

มหาวิทยาลัยบูรพา

ภาคผนวก

Burapha University

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ก
ตัวอย่างแบบสัมภาษณ์

แบบสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบสวัสดิการ สังกัดกลุ่มงานยานพาหนะ กองอาคารสถานที่
สำนักงานอธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....

วันที่สัมภาษณ์.....

รายละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการรถสวัสดิการ

จำนวนพนักงานขับรถทั้งหมด.....

จำนวนรถทั้งหมด.....

จำนวนสถานีจอดรถ.....

ช่วงเวลาในการให้บริการ :

วันจันทร์ – วันศุกร์เป็นอย่างไร.....

วันเสาร์ – วันอาทิตย์เป็นอย่างไร..... (กี่โมงถึงกี่โมง)

ช่วงเวลาที่ มีผู้โดยสารหนาแน่น (Peak Hour) มีช่วงเวลาใดบ้าง.....

อัตราค่าบริการเป็นอย่างไร.....

ความจุของรถ (Seat Capacity).....

เส้นทางการเดินรถสวัสดิการแบ่งเป็นกี่เส้นทาง อย่างไร.....

ปัญหาและอุปสรรคที่พบระหว่างการให้บริการมีอะไรบ้าง.....

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ข
ตัวอย่างแบบสอบถาม

แบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับรถสวัสดิการมหาวิทยาลัยบูรพา

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำรวจความคิดเห็นของนิสิต (ผู้โดยสาร) เกี่ยวกับการจัดรถสวัสดิการมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อประกอบการทำงานวิจัย โดยนิสิตปริญญาโท คณะโลจิสติกส์ ดังนั้นจึงใคร่ขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามให้สมบูรณ์ ข้อมูลทั้งหมดที่ท่านตอบจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับงานวิจัยครั้งนี้ ขอขอบคุณอย่างยิ่งที่ท่านเสียสละเวลาและให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้

โปรดทำเครื่องหมาย / ในช่อง และเติมค่าลงในช่องว่าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. ศึกษาอยู่ระดับชั้นปีที่

1 ชั้นปีที่ 1

3 ชั้นปีที่ 3

2 ชั้นปีที่ 2

4 ชั้นปีที่ 4

2. ท่านใช้บริการรถสวัสดิการ เพื่อจุดมุ่งหมายใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1 ไปยังคณะต่างๆ

3 ไป - กลับหอพัก/ ที่พัก

2 เปลี่ยนคาบเรียน

4 อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

3. ช่วงเวลาที่ใช้บริการรถสวัสดิการเป็นประจำ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

1 07.00 - 08.00 น.

5 11.00 - 12.00 น.

9 15.00 - 16.00 น.

2 08.00 - 09.00 น.

6 12.00 - 13.00 น.

10 16.00 - 17.00 น.

3 09.00 - 10.00 น.

7 13.00 - 14.00 น.

11 17.00 - 18.00 น.

4 10.00 - 11.00 น.

8 14.00 - 15.00 น.

12 เวลาอื่น ๆ (โปรดระบุ).....

4. ท่านใช้บริการรถสวัสดิการ ก็ครั้งต่อสัปดาห์

1 1 - 2 ครั้ง

3 5 - 6 ครั้ง

2 3 - 4 ครั้ง

4 มากกว่า 6 ครั้ง

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับความพึงพอใจ ความเพียงพอและความเหมาะสมของรถสวัสดิการ

- 5 หมายถึง ความพึงพอใจระดับ มากที่สุด
 4 หมายถึง ความพึงพอใจระดับ มาก
 3 หมายถึง ความพึงพอใจระดับ ปานกลาง
 2 หมายถึง ความพึงพอใจระดับ น้อย
 1 หมายถึง ความพึงพอใจระดับ น้อยที่สุด

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ				
	5 มากที่สุด	4 มาก	3 ปานกลาง	2 น้อย	1 น้อยที่สุด
1. มีจำนวนรถเพียงพอในการให้บริการ					
2. มีจำนวนสถานีรับ-ส่งเพียงพอและเหมาะสม					
3. พื้นที่นั่งบนรถมีความเพียงพอในแต่ละรอบ					
4. ความเหมาะสมของเส้นทางในการให้บริการ					
5. ระยะห่างระหว่างเที่ยว (เวลารอรถ) มีความเหมาะสม					
6. พนักงานขับรถให้บริการตรงตามเส้นทางที่ระบุไว้					
7. ความเร็ว (Speed) ของรถ					
8. พนักงานขับรถอย่างระมัดระวัง					
9. พนักงานขับรถมีความสุภาพ เต็มใจให้บริการ					
10. พนักงานขับรถให้บริการตรงตามเวลา					

ส่วนที่ 3 ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะของผู้ใช้บริการรถสวัสดิการมหาวิทยาลัยบูรพา

1. ท่านคิดว่ามีปัญหาและอุปสรรคในการใช้บริการ อะไรบ้าง (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

2. ท่านมีข้อเสนอแนะอื่น ๆ อย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

.....

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ก

ตารางข้อมูลความน่าจะเป็นที่ผู้โดยสารจะลงในแต่ละสถานี
สายสีเทาและสายสีทอง

ตารางที่ภาคผนวก ก-1 (ต่อ)

สาขาวิชา	เก็บข้อมูลครั้งที่	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (คน)	สถานีปลายทาง																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6 ศูนย์กิจกรรมนิสิต	1	15	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	7	0	2	0	0
	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0
	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
	4	12	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
	รวม	36	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	2	5	1	14	1	14	1	2	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0.31	0	0	0	0.06	0.14	0.03	0.39	0.03	0.06	0.06	0	0	0	0
7 คณะวิศวกรรมศาสตร์	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0.33	0	0.67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 สระวังหน้า	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 สถาบันวิจัย	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 อาคารชุด.สนาม	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	2	1	3	0	0
	2	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1	0	1	0	1	2	7	0
	3	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	1	0	0	0	0	4	0	0
	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	3	2	0	0	0
	รวม	64	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	16	0	13	0	13	0	3	6	16	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0.11	0.25	0	0.20	0	0.05	0.09	0.05	0.25	0.25	0.09	0.25

ตารางที่ภาคผนวก ค-1 (ต่อ)

สายสีเทา	เก็บข้อมูลครั้งที่	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (คน)	สถานีปลายทาง																						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
11 สนามชวანი	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																							
12 หอพักทาง	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																							
13 คณะมนุษยฯ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																							
14 อาคารเรียนรวม QS (หอสมุด)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																							
15 วิทยาลัยนานาชาติ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																							

ตารางที่ภาคผนวก ค-1 (ต่อ)

สาขาห้อง	เก็บข้อมูลครั้งที่	จำนวนผู้ตัวอย่าง (คน)	สถาบันปลายทาง																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 หอดูดาว	1	50	0	0	8	0	23	0	8	3	1	0	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
	2	50	0	1	8	1	25	0	3	5	5	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
	3	50	0	0	4	1	18	1	12	5	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0
	4	50	0	0	4	2	27	0	13	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	200	0	1	24	4	93	1	36	15	8	0	4	0	0	13	1	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0.01	0.12	0.02	0.47	0.01	0.18	0.08	0.04	0	0.02	0	0	0.07	0.01	0	0	0	0	0
2 สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล	1	5	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	8	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	4	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	20	0	0	3	0	10	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0.15	0	0.50	0	0.15	0.15	0.05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0.67	0	0	0	0	0	0	0	0.33	0	0	0	0	0
4 คณะสาขาวิชา	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 สำนักคอมพิวเตอร์	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ตารางที่ภาคผนวก ต-1 (ต่อ)

สาขาของ	เก็บข้อมูล ครั้งที่	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (คน)	สถานีปลายทาง																								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
6 วิทยาลัยนานาชาติ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																									
7 อาคารเรียนรวม QS (หอสมุด)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																									
8 คณะมนุษยฯ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																									
9 หอพักทางของ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	รวม	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																									
10 สนามชาธานี	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)																									
		0.02	0	0.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.17	0	0.01	0	0.14	0.06	0.61

ตารางที่ภาคผนวก ค-1 (ต่อ)

สายส่ง	เก็บข้อมูลครั้งที่	จำนวนกลุ่มตัวอย่าง (คน)	สถานีปลายทาง																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
16 ศูนย์กิจกรรมนิสิต	1	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	2	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5
	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	2
	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
	รวม	27	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	15
	ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)		0	0	0	0.04	0.07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.15	0.19	0.56	
17 คณะสัตวศาสตร์	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 คณะวิทยาศาสตร์	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 อาคาร กป.ร.	1	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	7	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)		0	0	0	0.14	0.29	0	0.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.43
20 อาคารเรียนรวม KA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	รวม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ความน่าจะเป็น(เฉลี่ย)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ภาคผนวก ง

ตารางกำหนดช่วงสำหรับการสุ่มตัวเลขโดยใช้ Monte Carlo Method

สายสี่เทาและสายสี่ทอง

สายสีเทา

ชั้นสถานีที่	1	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
2	0.01	1	1
3	0.06	2	7
5	0.03	8	10
6	0.30	11	40
7	0.43	41	83
10	0.01	84	84
12	0.10	85	94
13	0.04	95	98
14	0.02	99	100

ชั้นสถานีที่	2	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
5	0.08	1	8
6	0.31	9	39
7	0.38	40	77
12	0.15	78	92
13	0.08	93	100

ชั้นสถานีที่	3	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
6	0.27	1	27
7	0.15	28	42
10	0.08	43	50
12	0.27	51	77
13	0.04	78	81
14	0.15	82	96
16	0.04	97	100

ชั้นสถานีที่		5		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
7		0.50	1	50
12		0.50	51	100

ชั้นสถานีที่		6		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
7		0.31	1	31
13		0.06	32	37
14		0.14	38	51
15		0.03	52	54
16		0.38	55	92
17		0.03	93	95
18		0.05	96	100

ชั้นสถานีที่		7		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
10		0.33	1	33
12		0.67	34	100

ชั้นสถานีที่		10		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
13		0.11	1	11
14		0.25	12	36
16		0.20	37	56
18		0.05	57	61
19		0.09	62	70
20		0.25	71	95
1		0.05	96	100

ชั้นสถานีที่		12	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability			
13	0.05	1	5	
14	0.15	6	20	
15	0.01	21	21	
16	0.28	22	49	
17	0.01	50	50	
18	0.08	51	58	
19	0.01	59	59	
20	0.39	60	98	
1	0.02	99	100	

ชั้นสถานีที่		14	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability			
16	0.20	1	20	
17	0.12	21	32	
18	0.23	33	55	
20	0.45	56	100	

ชั้นสถานีที่		16	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability			
18	0.20	1	20	
20	0.60	21	80	
1	0.20	81	100	

ชั้นสถานีที่		17	กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability			
19	0.29	1	29	
20	0.71	30	100	

ขึ้นสถานีที่		18		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
19		0.12	1	12
20		0.63	13	75
1		0.25	76	100

ขึ้นสถานีที่		19		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
6		0.29	1	29
7		0.14	30	43
12		0.43	44	86
13		0.14	87	100

หมายเหตุ สำหรับสถานีจอดที่ 4, 8, 9, 11, 13, 15 และ 20 ของสายสีเทา ไม่มีผู้โดยสารขึ้นในสถานีเหล่านี้ จึงไม่มีการแสดงรายละเอียดไว้ในที่นี้

สายสีทอง

ชั้นสถานีที่ 1		กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
2	0.01	1	1
3	0.12	2	13
4	0.02	14	15
5	0.46	16	61
6	0.01	62	62
7	0.18	63	80
8	0.07	81	87
9	0.04	88	91
11	0.02	92	93
14	0.06	94	99
15	0.01	100	100

ชั้นสถานีที่ 2		กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
3	0.15	1	15
5	0.50	16	65
7	0.15	66	80
8	0.15	81	95
9	0.05	96	100

ชั้นสถานีที่ 3		กำหนดช่วง	
ลงสถานีที่	Probability		
9	0.67	1	67
16	0.33	68	100

ชั้นสถานีที่		7		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
9		0.75	1	75
11		0.25	76	100

ชั้นสถานีที่		9		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
14		0.16	1	16
16		0.01	17	17
18		0.14	18	31
19		0.05	32	36
20		0.60	37	96
1		0.02	97	98
3		0.02	99	100

ชั้นสถานีที่		11		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
14		0.21	1	21
15		0.07	22	28
18		0.26	29	54
19		0.06	55	60
20		0.32	61	92
1		0.06	93	98
3		0.02	99	100

ชั้นสถานีที่		15		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
20		1.00	1	100

ชั้นสถานีที่		16		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
18		0.15	1	15
19		0.19	16	34
20		0.55	35	89
4		0.04	90	93
5		0.07	94	100

ชั้นสถานีที่		19		
ลงสถานีที่		Probability	กำหนดช่วง	
20		0.43	1	43
4		0.14	44	57
5		0.29	58	86
7		0.14	87	100

หมายเหตุ สำหรับสถานีจอดที่ 4, 5, 6, 8, 10, 12, 13, 14, 17, 18 และ 20 ของสายสีทอง ไม่มีผู้โดยสารขึ้นในสถานีเหล่านี้ จึงไม่มีการแสดงรายละเอียดไว้ในที่นี้

ภาคผนวก จ

ตัวอย่างตารางเงื่อนไขและทำการสุ่มด้วย Monte Carlo Method

ในโปรแกรม Microsoft Excel

ตัวอย่างตารางเงื่อนไขและทำการสุ่มด้วย Monte Carlo Method ใน Microsoft Excel 2007 ของผู้โดยสารที่ขึ้นเที่ยวที่ 1 (คนที่ 1) จากสถานีที่ 10 จำนวน 2 คน และจากสถานีที่ 12 จำนวน 14 คน

สายสีเทา (สำหรับสายสีทองใช้วิธีการเดียวกัน)

สายสีเทา	คนที่ 1	เที่ยวที่ 1
สถานีขึ้นที่	10	อาคารชุด คร.เสนาะ
จำนวน	2	คน
สถานีลงที่	กำหนดช่วง	
13	1	11
14	12	36
16	37	56
18	57	61
19	62	70
20	71	95
1	96	100

คนที่	ตัวเลขที่ได้จากการสุ่ม **	แปลค่า (ลงสถานีที่)
1	53	16
2	84	20

** =RANDBETWEEN(1,100)

สายสีเทา	คนที่ 1	เที่ยวที่ 1
สถานีขึ้นที่	12	หอพักเทาทอง
จำนวน	14	คน
สถานีลงที่	กำหนดช่วง	
13	1	5
14	6	20
15	21	21
16	22	49
17	50	50
18	51	58
19	59	59
20	60	98
1	99	100

คนที่	ตัวเลขที่ได้จากการสุ่ม **	แปลค่า (ลงสถานีที่)
1	86	20
2	54	18
3	89	20
4	85	20
5	11	14
6	45	16
7	84	20
8	63	20
9	35	16
10	5	13
11	15	14
12	27	16
13	47	16
14	73	20

** =RANDBETWEEN(1,100)