

บทที่ 4

ผลการศึกษา

การศึกษาเรื่อง การพัฒนาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นเมืองท่องเที่ยว
ชายแดนจังหวัดสะหวันนะเขต ได้ดำเนินการเก็บและรวบรวมข้อมูล โดยการลงพื้นที่จังหวัด
สะหวันนะเขต และนำข้อมูลมาประกอบกันเพื่อศึกษา วิเคราะห์ ให้กรอบคุณประดีนที่ต้องการ
ศึกษา คือ สภาพแวดล้อม โอกาส ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของ
จังหวัดสะหวันนะเขต ศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนที่สอดคล้องกับการพัฒนา
จังหวัดสะหวันนะเขต ในอนาคต ศึกษาผลกระทบด้านต่างๆ ที่อาจจะเกิดหลังจากการเปิดใช้สะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกคหار - สะหวันนะเขต) ผลการศึกษาและเก็บข้อมูลมีดังนี้

**สภาพ แนวโน้ม โอกาส ปัญหา และอุปสรรคการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของ
จังหวัดสะหวันนะเขต**

1. สภาพการการท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขต

จังหวัดสะหวันนะเขตตั้งอยู่ภาคกลางตอนใต้ของ สปป.ลาว มีชายแดนติดต่อกับประเทศไทย
เพื่อนบ้านทางภาคตะวันตกมีพรมแดนติดกับจังหวัดมุกคหار ประเทศไทย ประมาณ 153 กิโลเมตร
และตะวันออก มีพรมแดนติดกับประเทศไทยเวียดนาม ประมาณ 131.8 กิโลเมตร สะหวันนะเขตเป็นจุด
ใจกลางของเส้นทางเชื่อมต่อตามแนวเขตเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic
Corridors) โดยมีสะพานมิตรภาพไทย-ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 และเส้นทางหมายเลข 09 เชื่อม
ความลั่นพันธ์และเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยกับประเทศอนุภัพนีลุ่มน้ำโขงให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น
ซึ่งจังหวัดสะหวันนะเขต ตั้งอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออก ระยะทางประมาณ 480 กิโลเมตร
มีพื้นที่ 21,774 ตารางกิโลเมตร สภาพภูมิประเทศเป็นที่ราบสูงอุดมสมบูรณ์ไปด้วยแหล่งท่องเที่ยว
ทางด้านวัฒนธรรม ทรัพยากรธรรมชาติ และประวัติศาสตร์ที่โดดเด่นของการพัฒนา ได้แก่

- การเป็นเมืองท่องเที่ยว ตามโครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงเศรษฐกิจตามแนว
ตะวันตก-ตะวันออก (East West Economic Corridors: EWEC)
- มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์
- มีขนบธรรมเนียมประเพณีวัฒนธรรมอันดงาม และโศดเด่นด้วยวัฒนธรรมพื้นเมือง
8 ชนเผ่า គรุค่าแก่การอนุรักษ์และพัฒนาให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคมอัน ได้แก่
ชาวลาว ผู้ไทย กะต่าย มังกง ครี ช่วย ปะโภ แต่ละโดย

ดังนั้นในการศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขตเพื่อให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำ จึงต้องมีการศึกษาวิเคราะห์สภาพด้านต่าง ๆ เพื่อให้แนวทางการพัฒนามีความเป็นไปได้มากที่สุด ซึ่งผู้เขียนได้ศึกษาพบ โครงสร้างทางเศรษฐกิจและสภาพของทรัพยากร การท่องเที่ยว ทั้งประเภทแหล่งท่องเที่ยวและเทศบาล นหกรรมประเพลวิธีชีวิตอีกมากที่มีแนวโน้ม ว่าหากได้รับการส่งเสริมและบริหารจัดการเชิงอนุรักษ์ ก็จะช่วยสร้างรายได้และดึงดูดนักท่องเที่ยว ให้มาท่องเที่ยวเมืองชายแดนแห่งนี้ ดังต่อไปนี้

1.1 โครงสร้างทางเศรษฐกิจ

ด้านการเกษตรกรรม

พื้นที่ส่วนใหญ่ของจังหวัดสะหวันนะเขตถือครองทำการเกษตร มีการปลูกพืชเศรษฐกิจ ที่สำคัญ ได้แก่ ข้าว อ้อย มันสำปะหลัง ยาง ใบชา พารา ถั่วถิง ผลไม้ พืชผักต่าง ๆ

ด้านการพาณิชยกรรม

ในเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวัน-เชโน และเขตการค้าชายแดน-ด่านสามเหลี่ยมด้านสะหวัน ตามแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก มีจำนวนบริษัท 25 แห่ง จำนวนเงินลงทุน 106,687 ล้าน долลาร์สหรัฐ ส่วนเบ็ดการค้าชายแดนจังหวัดได้ลงทุนพัฒนาพื้นฐานโครงสร้างมีมูลค่า 75,657 ดีบ กก และมีบริษัทของต่างประเทศ จำนวน 11 แห่ง มีมูลค่าการลงทุน 23,973 ล้านдолลาร์สหรัฐ

ศูนย์กลางการค้าและการตลาดที่สำคัญ คือ เมืองไกสอนพมวิหาร เป็นศูนย์กลางการคุณภาพ การค้าและการตลาด เป็นศูนย์รวมผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของจังหวัด นอกจากนี้ยังเป็นตลาดสินค้าอุปโภคบริโภคที่สำคัญของอำเภอต่าง ๆ ของจังหวัด ตลาดที่สำคัญคือ ตลาดสะหวันไช

ด้านการอุตสาหกรรม

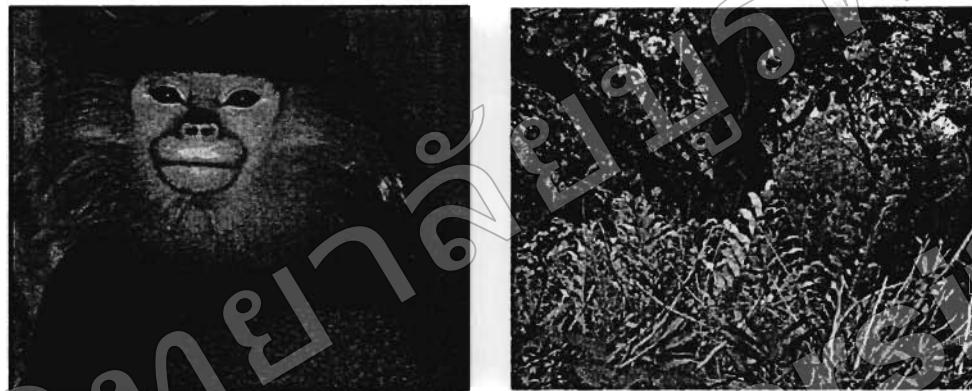
โครงสร้างการผลิตด้านการอุตสาหกรรมของจังหวัดสะหวันนะเขต มีโรงงานขนาดกลางและย่อมulatory แห่งเดียว น้ำหนัก น้ำหนัก ทั่วทั้งจังหวัดมีหัวหน่วยการผลิตอุตสาหกรรม 2,773 แห่ง

โครงสร้างเศรษฐกิจเหล่านี้ แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตทางสังคมของจังหวัดสะหวันนะเขต ว่าโอกาสที่จะพัฒนาให้เป็นเมืองเศรษฐกิจ การลงทุนและท่องเที่ยว

1.2 ทรัพยากรการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

จังหวัดสะหวันนะเขตตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง มีสภาพพื้นที่ที่มีภูมิทัศน์ที่สวยงามมีป่าไม้ พันธุ์ไม้หายาก เกาะแก่งและภูเขาที่สวยงาม มีชุมชนเล็กพะตัวเป็นบ่อเกิดของต้นน้ำลำธารหลายสาย ที่สำคัญที่หล่อเลี้ยงประชากรในจังหวัดเป็นอย่างดีมีพืชเศรษฐกิจที่สำคัญ และพืชล้มลุกอื่น ๆ มีพื้นที่ป่าสงวนปักถั่นด้วยต้นไม้ สภาพดินเป็นดินชุ่มน้ำ ทำให้เกิดอาหารทางธรรมชาติเก่าแก่ สัตว์ทำให้ฟันตกต้องตามฤดูกาล อำนวยประโยชน์ต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในจังหวัด

ป่าสางวนแห่งชาติดงภูเวียง มีเนื้อที่ 197,000 เฮกตาร์ อุดมสมบูรณ์ไปด้วย พืชพันธุ์ สัตว์ป่าและชีวนาฯ พันธุ์ปัจจุบันจัดให้มีการท่องเที่ยวชมสัตว์ป่าโดยเฉพาะทางเดิน เพื่อเป็นการ ปกปักรักษาการท่องเที่ยวศึกษาธรรมชาติ ในขอบเขตป่าสางวนแห่งนี้มี 31 หมู่บ้าน มีการจัดให้มี การท่องเที่ยวรูปแบบ (Home Stay) ในหมู่บ้านชนเผ่า สถานที่ตั้งห่างจากเมืองพิบูลมาม 5 กม.



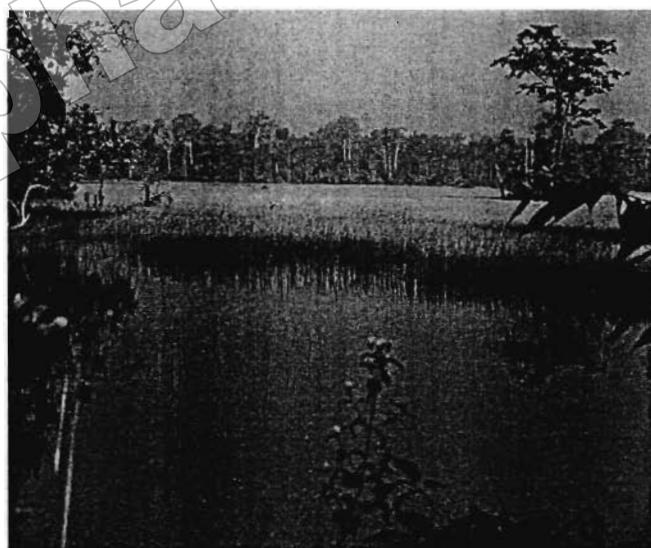
ภาพที่ 4 สัตว์ป่าและชีวนาฯ พันธุ์

ป่าสางวนแห่งชาติภูช้างแห่ง รัฐบาลสวีเดนร่วมกับรัฐบาลลาวเป็นผู้จัดทำเที่ยวบูรเวณนี้ เพียงรายเดียว โดยการเปิดเป็นเส้นทางท่องเที่ยวแบบผ่อนผันภัย ด้วยรูปแบบผสมผสานระหว่างการ ท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เคินผ่อนผันภัยศึกษาเส้นทางธรรมชาติ และศึกษาวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของชนเผ่า กลุ่มน้อยที่อาศัยอยู่ติดต่อเดินทางการเดินป่า สำหรับนักเดินทางที่ชอบการผ่อนผันภัยการมาที่ป่าสางวน ภูช้างแหง เรียกได้ว่าตอบสนองได้อย่างถึงสุดแก่น คุณอาจเริ่มต้นด้วยการเดินป่า ศึกษาเส้นทาง ธรรมชาติ ดูสัตว์ป่า กิจกรรมเดินเขา จิ่น ไปชมวิวทิวทัศน์ด้านบนที่มองเห็นแนวป่าและแนวเขา ลาดယาหัวบูรเวณ ปิดท้ายด้วยการใช้ชีวิตแบบโอมสเตย์กับชาวบ้านชนกลุ่มน้อยท้องถิ่น เพื่อสัมผัส วิถีชีวิตความเป็นอยู่และเปลี่ยนวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณีชาวลาวดั้งเดิมและประเพณี เศพะกาลุ่นชนท้องถิ่น ภูช้างแหงเป็นป่าสางวนแห่งชาติมีเนื้อที่ 109,900 เฮกตาร์ รวมเขاضมเมือง วิบูลบูรี เมืองพะลานไช เมืองพิน เมืองเซโปน และเมืองอาทพอน อุดมสมบูรณ์ไปด้วย พืชพันธุ์ สัตว์ต่างๆ บนสันภูช้างแหง มีพินแปลงๆ หลากหลายชนิด มีรอยเกลือยที่กล้ายเป็นพิน หินรูปกบ สัตว์ที่ กล้ายเป็นพิน มีสาหรักษามีเมือง อยู่สูงเหนือระดับน้ำทะเล 655 เมตร ช่วยให้นักท่องเที่ยวสามารถ มองเห็นภาพทั่วถึง



ภาพที่ 5 ป่าส่วนแห่งชาติภูช้างแห

ป่าส่วนคงนาตาม (หนองล่ม) มีเนื้อที่ 8,300 เฮกตาร์ ห่างจากเทศบาลเมืองไกสือน-พมวิหาร ประมาณ 12 กิโลเมตร ตามเส้นทางหมายเลข 9 สะหวันนะเขต-เชโน เมื่อถึงกิโลเมตรที่ 12 เลี้ยวไปตามเส้นทางเข้าไปสู่พระราชอุปถัมภ์ ห่างจากพระราชอุปถัมภ์ประมาณ 200 เมตร ป่าส่วนแห่งนี้จัดให้มีการท่องเที่ยวแบบเดินป่า หรือขี่จักรยานเที่ยวชมธรรมชาติ และท่องเที่ยวชมธรรมชาติ ศึกษาป่าไม้ และสัตว์ป่าฯ ชนิดที่ยังความอุดมสมบูรณ์



ภาพที่ 6 ป่าส่วนคงนาตาม (หนองล่ม)

หน้าอกตาดสั่น

น้ำตกตัดสะลันตั้งข้ออยู่เมืองเชียงใหม่ ระยะห่างจากตัวเมืองเชียงใหม่วันนະเขตประมาน
222 กิโลเมตร เดินทางโดยรถยกต่ำมสีเดินทางหมายเลข 9 แล้วเวะซ้ายมือที่บ้านคงน้อยไปตามทาง
ดินแดงผ่านบ้านชนผ่าตี ป่าคงและห้วย ประมาณ 25 กิโลเมตร น้ำตกตัดแห่งนี้อ้มรอบคั่วป่าไม้ที่
อุดมสมบูรณ์คั่วพันธุ์ไม้และต้นไม้ใหญ่ที่หายากอ้มรอบ น้ำตกตัดแห่งนี้ ความสูงของน้ำตก
ประมาณ 80 เมตร



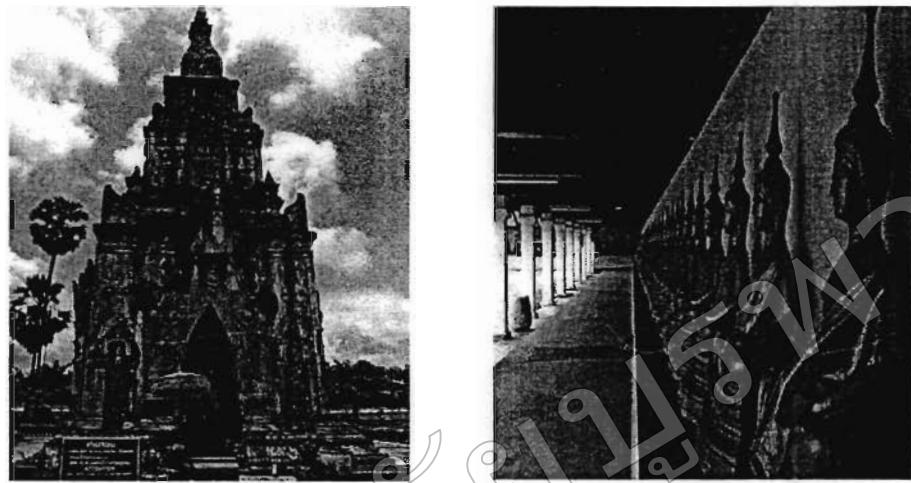
ภาพที่ 7 น้ำตกตากสะแลน เมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่นะเขต

1.3 ทรัพยากรถการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม

จังหวัดสะท้านนະເບຕມີທຣພາກຮ່ອງເຖິງຍາວທາງວັດນຮຽມຫລາຍແໜ່ງ ທັ້ງສັດນທີ່

สำหรับทางไปรษณคดีไปรษณสถาน ศาสนสถาน ได้แก่

พระธาตุอิงชั้ง ตั้งอยู่ห่างจากตัวเมืองตามทางหลวงหมายเลข 13 ประมาณ 13 กิโลเมตร เลียบถนนไปบ้านโนนสิน พระธาตุอิงชั้งเป็นพระธาตุคู่แฟดของพระธาตุพนมในประเทศไทย ทุกปี ชาวลาวจะมีงานนมัสการพระธาตุอิงชั้งเป็นงานเช่นเดียวกับที่ชาวไทยจัดงานประเพณี นมัสการพระธาตุพนม งานทั้งสองมีขบวนแห่เทียนและการฟ้อนรำถวายองค์พระธาตุ เช่นเดียวกัน แต่งานพระธาตุอิงชั้งจะจัดขึ้นช่วงเดือนธันวาคม ส่วนพระธาตุพนมจะจัดขึ้นในช่วงวันเพ็ญเดือนสาม เดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี องค์พระธาตุมีความสูง 25 เมตร ตัวประดิษฐานทางเข้าห้อง 4 ด้าน มีภาพแกะสลัก แนวความวิจิตรของชนิดปูเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว ภายในเป็นที่ประดิษฐานพระบรรสารริกรชาต ได้รับ การบูรณะในสมัยอาณาจักรล้านช้าง และสมัยผู้รังศีบุกครอง ฐานเบื้องล่างองค์พระธาตุจะเป็นห้อง ประดิษฐานพระพุทธรูปปางค่างๆ ในอดีตปิดให้เข้าไปได้เฉพาะผู้ชาย แต่ปัจจุบันปิดไม่ให้เข้าไป รอบผนังกำแพงวัดด้านในสร้างเป็นศาลาเดินวนรอบวัด มีพระปางเงินจำนวน 160 องค์ เป็นฝีมือ การหล่อของพ่อคราสนิกชน 2 ชาติ คือ ช่างคนไทยกับช่างคนลาว



ภาพที่ 8 พระธาตุอิงชั่ง จังหวัดสะหวันนะเขต สปป.ลาว

วัดชัยพุม ตั้งอยู่ห่างจากค่านศูลการสะหวันนะเขตมาทางทิศเหนือประมาณ 500 เมตร วัดชัยพุมหรือที่ชาวบ้านเรียกว่า วัดใหญ่ เป็นวัดเก่าแก่ที่สุดของแขวงนี้ ตั้งอยู่ริมแม่น้ำโขง สร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2439 จุดเด่นอยู่ที่ผนังด้านนอกพระอุโบสถที่เป็นภาพปูนปั้นภูนต์รูปปูรุสและ แร肯อเดียว พื้นปูด้วยกระเบื้องแบบฝรั่งเศส ประดับด้วยหินหน้ามาทางทิศใต้ตามแบบสถาปัตยกรรม ในพุทธศาสนา nikayatra ถัดมาทางซ้ายมือเป็นกุฎิวัด ที่ใช้เป็นอาคารเรียนของพระสงฆ์ และ เป็นห้องเรียนสอนหนังสือให้กับเด็กชาวลาวตัวอาคารเป็นสถาปัตยกรรมแบบกังฟรั่งเศสยก อาณาจักรและกังฟรั่งเศสพุทธศาสนา มีหอกลองขนาดใหญ่ ที่ด้านบนสามารถทิวทัศน์ของแม่น้ำโขง ได้สวยงามและขยายฟื้งขึ้นหัวดุมคดหาร



ภาพที่ 9 วัดชัยพุมในเมืองไกสอน พนวิหาร จังหวัดสะหวันนะเขต สปป.ลาว

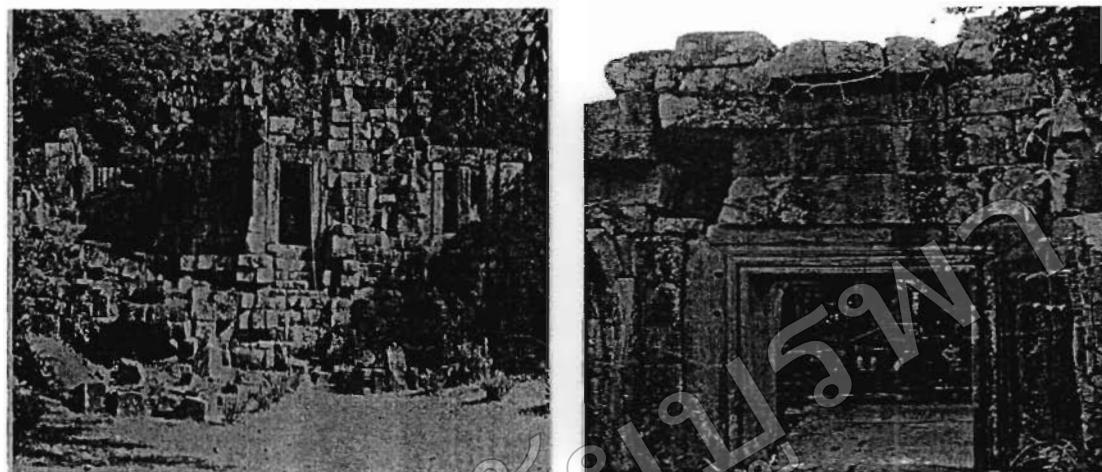
วัดเจ้า ตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับวัดชัยพูน วัดเจ้า หรือที่ชาวบ้านเรียกว่าศาลเจ้าสุคตโน เป็นศาลาขนาดกลางตั้งอยู่ริมน้ำโขง มีรูปปั้นเจ้าสุคตในรูปหล่อทองคำสูงเท่าคนปกติยืนอยู่ด้านหน้า สร้างขึ้นเพื่อเป็นที่บ่งสรวงบูชาเทพและภูตผีต่าง ๆ ชาวบ้านเชื่อว่าถ้าได้นำทำบุญ สักการะที่ศาล แห่งนี้แล้ว จะอยู่เย็นเป็นสุข ด้านบนเป็นศาลาบ้านไม้มีสามารถขึ้นไปชมวิวทิวทัศน์ของริมโขงได้

วัดรัตนรังษี ตั้งอยู่ห่างจากพิพิธภัณฑ์เบวงศะหวันนะเขต 1 กิโลเมตร วัดรัตนลงสี สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2494 เพื่อเป็นโรงเรียนสอนพระธรรม บริเวณภายในวัดมีต้นไม้เขียว翠绿 ครอบคลุม บริเวณครัวรื่น ภายในอุโบสถมีพระพุทธรูปปางไสยาสน์ ขนาด 15 เมตร ประดิษฐานอยู่ในศาลา ลงธรรม ถือเป็นพระปางที่ชาวบ้านให้ความเคารพศรัทธามาก จุดเด่นของวัดแห่งนี้คือ หน้าต่าง กรุกระจกรอบพระอุโบสถและศาลาลงธรรมที่สวยงามและภาพจิตกรรมฝาผนังเล่าเรื่อง พุทธประวัติ



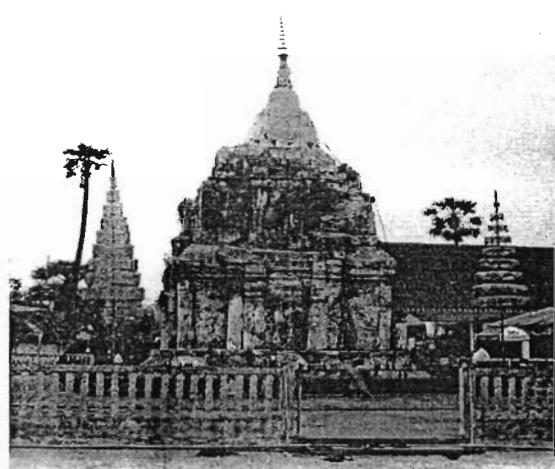
ภาพที่ 10 วัดรัตนรังษี

ปราสาทเรือนหิน ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำโขง ห่างจากสะหวันนะเขตมาทางทิศใต้ ไปตาม ทางหมายเลข 13 ประมาณ 90 กิโลเมตร ปราสาทเรือนหินเป็นซากปราสาทขอมเก่าแก่อายุกว่าพันปี ตั้งอยู่บ้านเรือนหิน เมืองไชพุทง จังหวัดสะหวันนะเขต ห่างจากเมืองไกสอน พมวหาร 66 กิโลเมตร ไปตามเส้นทางหมายเลข 13 ได้ แยกซ้ายมือที่บ้านหนองกเงินเข้าไปตามทางเดงประมาณ 15 กิโลเมตร หรือจะไปตามเส้นทางริมโขงจากสะหวันนะเขต-เมืองไชพุทง ระยะทาง 15 กิโลเมตร



ภาพที่ 11 ปราสาทเรือนหิน จังหวัดสระภัณฑ์เขต

พระธาตุโผ่น ตั้งอยู่สีนทางเดียวกับที่จะไปปราสาทเรือนหิน ห่างจากสะหวันนะเขต ประมาณ 65 กิโลเมตรพระธาตุโผ่นเป็นสถานที่ศักดิ์สิทธิ์ของเมืองไชยภูทอง องค์เจดีย์เป็นทรงกลม สีขาว ขนาดใหญ่ ลักษณะคล้ายพระธาตุหมาก โนที่หลวงพระบางกล่าวกันว่าสร้างมา 500 ปีเศษแล้ว ตามตำนานกล่าวขานแห่งความเชื่อถือพระพุทธเจ้า โดยพระยาคดทะนาม พระธาตุโผ่นเป็น พระเจดีย์ราม โบราณสถานที่ได้รับการสร้างขึ้นใหม่อวันพุธ เดือน 12 พ.ศ. 236 โดยพระสมเด็จ พระพุทธศาสนามีครั้งแรกแก่กล้า ได้รับจ้างท้าวเจ้าพระยาทั้งหลายในชนพุทธวิปสร้างวัดวาอารามต่าง ๆ ใชเงิน 88 โกร พร้อมกันกับการสร้างพระธาตุ 4 รูปคือ พระธาตุอิงซัง พระธาตุโผ่น ส่วนพระธาตุ พระนน และพระธาตุเชิงชุม (อยู่ใกล้กับหนองหาร) ประเทศไทย อันได้กิ่งเอาหลักหินรูป สีเหลี่ยม 7 หน่วย



ภาพที่ 12 พระธาตุโผ่น จังหวัดสระภัณฑ์เขต

หอไตรปีกุ หนองลำจัน มีอายุกว่า 300 ปี ในปี ค.ศ. 1990-2001 ได้มีโครงการปกปักรากยานังสือผูกใบลานลَاວ กระทวงແດลง່າວແລະວັພນທຣມໂດຍໄດ້ຮັບກາຮັນສັນສຸນຈາກນູລືນິຫຼີໄຕໂປ້ຕ້າງອິນປະເທດຄູ່ປຸ່ນ ແລະຮູນາລເຍອມນັນ ລວມກັບແພັນກແດลง່າວແລະວັພນທຣມ ຈັງຫວັດສະຫວັນນະເບຕ ແລະເມືອງຈຳພອນ ໄດ້ສໍາรวจຂຶ້ນນັ້ນຢູ່ຕົວຈິງຊື່ສາມາດແຍກແລະຈັດຮະດັບໄດ້ຕິດນີ້

ໜັງສຶ່ວຜູກໃບລານນີ້ທີ່ໜັດ 219 ເຮື່ອງ ມີ 326 ນັດ ມີ 2,391 ຜູກ ໃນປີ ค.ศ. 2006

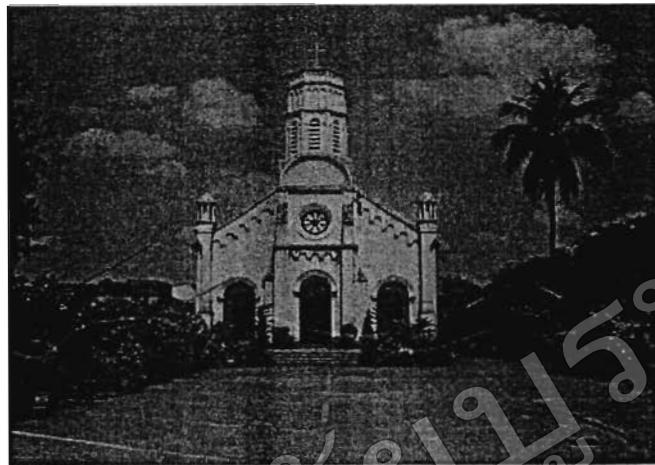
หอไตรປຶກໄດ້ຮັບກາຮັນເຊັ່ນເຄີຍໃໝ່ໄດ້ຮັບຖຸນ່າຍແລ້ວຈາກຮູນາລໄຫຍ ຈຳນວນເງິນ

1,000,000 ນາທ ນາລຶ່ງປັງຈຸນັນ ອອໄໄປປຶກໄດ້ກາຍເປັນສູນຍ໌ຮົມໜັງສຶ່ວຜູກໃບລານທີ່ມີໜາຍກວ່າເດີມກາຍໃນເມືອງຈຳພອນແລະເປັນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວທາງວັພນທຣມອີກດ້ວຍ



ກາພທີ 13 ອອໄໄປປຶກ ເມືອງຈຳພອນ ຈັງຫວັດສະຫວັນນະເບຕ

ໂນສດ໌ເຊັນຕໍ່ເທຣ່າ ຕັ້ງອູ່ໜ້າງຈາກອນຸສາວີ່ກ່ຽວງົງສົ່ງປະມານ 1 ກິໂລມິຕຣ ຕັ້ນໂນສດ໌ເຊັນຕໍ່ເທຣ່າມີເອກລັກຄົນເລີພາະຕົວຕາມແບບສິລປະົງເສດ ສ່ວນປາຍສ້າງເປັນຕິກທຽງກລມຄລ້າຍກັນ ອອກອຍໃນປະເທດຝຣິ່ງເສດ ຂວາມມີຕຽງປະຕູຖາງເຂົ້າມີໜຸ່ມຄອກໄນ້ ຈັດຕາແຕ່ກລ້າຍອຸໂນມກໍສ່ວຍງານນາກ ດ້ານໃນມີຮູປີປັ້ນພະແນ່ມກີບກັນກົດເລີກຕັ້ງອູ່ ກາຍໃນປູ່ພື້ນຕົວຍກະເບື້ອງແລະກະຈົກແບບຝຣິ່ງເສດຄູອນອຸ່ນເງິນສົງ ໂນສດ໌ນີ້ນັ້ນເປັນສຕານທີ່ຍືດເໜີ່ຂ່າວິດໄຈໃຫ້ກັບຜູ້ຄົນໃນຊຸມໜັນເວີດນາມທີ່ນັ້ນຄືອກສານາຄົມ



ภาพที่ 14 ด้านหน้าของโบสถ์เซนต์เพเตอร์เซนต์ในเมืองไกสอนพมวหาร

ເຫດກາລ ແລະ ບຸນຍູປະປະເພີຕ່າງໆ

ວັດນຮຽມ ແລະ ວິທີຄວາມເປັນອູ້່ອງຂາວຈັງທັດສະຫວັນນະເທດ ສປປ.ລາວ ນອກຈາກ ຂາວສະຫວັນນະເທດຈະມີວັດນຮຽມ ທາງການທີ່ມີຄວາມຄ້າຍຄລິ້ງກັນແລ້ວ ຈານປະເພີຕ່າງໆ ຊອງລາວ ທີ່ຈັດບື້ນຕລອດປີ ກົດໄມ້ຕ່າງຈາກຂາວໄທຢູ່ໃນກາຄອີສານນັກ ເກືອນທັງໝາດເປັນຈານປະເພີທີ່ເກີຍນີ້ອັງ ກັບພູທະຄາສານາເຮັດວຽກກັນວ່າຂີດສົບສອງ ຜຶ່ງກໍາຈ່າວ່າຂີດ ມາຍຄິງ ຈາຣີ ສ່ວນ ສົບສອງ ມາຍຄິງ ເດືອນທີ່ 12 ເດືອນ ໃນຮອບໜີ່ປີ ຂາວສະຫວັນນະເທດມີຈານປະເພີຄຽບທັງ ສົບສອງເດືອນໃນໜີ່ປີ ດັ່ງນີ້

ເດືອນອ້າຍ: ບຸນຍູເກມຮຽມ

ຈັດໃນຊ່ວງເດືອນຮັນວາຄມ ຜຶ່ງອູ້່ໃນຊ່ວງຄຸຫາວາ ຈຸດປະສົງທີ່ຂອງຈານນີ້ ເພື່ອໃຫ້ພະກິມຫຼຸ ເກົ່າພີ້ກຣມປັດຈຸບັດດ້ວຍກາຮອງຢູ່ໃນເບດທີ່ຈຳກັດ ເພື່ອຮໍາຮັດໃຈໃຫ້ສະອາດ

ເດືອນຍື່: ບຸນຍູຄຸມລານ

ຈັດຊ່ວງຫລັງຈານນາມະນູ້າ ຂາວນາຈະນຳຂ້າວ່ີ້ຫຼື ຂໍອ້າວ່າເໜີ້ວ່າທີ່ນີ້ສຸກແລ້ວປິ່ນເປັນກ້ອນ ເຫຼຳໄໝ່ເປັດທາກລືອນໍາໄປເສີບນໍາຍ່າງ ຈາກນີ້ນີ້ຕີໄໄຫ້ທົ່ວແລ້ວຍ່າງຈນໄໝ່ສຸກແລະຄອດໄມ້ເສີບນອກ ຈາກນີ້ນຳນຳຕາລອ້ອຍຍັດລົງຕຽກຄາງເປັນໄສ້ ນຳຄວາຍພະສົງໝໍໃນຊ່ວງທີ່ໝາດຄຸດທຳນາແລ້ວ ເພື່ອເປັນ ການທຳນູ້ນ

ເດືອນສີ: ບຸນຍູພະເວສ

ຈັດຊ່ວງເດືອນສີ່ຂ້າງຂຶ້ນຫຼື ຂໍອ້າວ່າແຮມກໍໄດ້ ເປັນຈານນູ້ພະເວສຫຼວງຈານນູ້ມາຫາຄີ ເຫັນດີຍັກຈານີ້ກັບຈານີ້ພິງເກີນໍາພະເວສສັນດັບຮາດກ ອັນເປັນຈາຕີທີ່ຍື່ງໃໝ່ ຂາວບ້ານຈະຂ່ວຍກັນຕົກແດ່ງ ປະດັບປະດາໂຮງນຮຽມດ້ວຍຄອກໄມ້ ໄສ້ຄອນບັວປະດັບນຮຽມນາສັນ ມີການຈັດຮູບປະວັນແກ່ພະເວສສັນດ ແລະ ນາງນີ້ທີ່ອັກຈາກປໍາເຂົາເມືອງໄປສິ້ນສຸດທີ່ພຣະອຸ ໂປສ ມີການເກີນໍາຫາວິສັນດັບຮາດວັນ

เดือนห้า: บุญส่งgranต์

วันแรกของงานเรียกว่า “วันสังหารล่อง” วันที่สอง เรียกว่า “วันเนา” วันที่สาม เรียกว่า “วันสังหารขึ้น” วันที่สี่ เรียกว่า นับว่าเป็นวันสำคัญอีกวันหนึ่ง และสิ้นสุดบุญส่งgranต์

เดือนหก: บุญบั้งไฟ

จัดช่วงเดือนหกก่อนถูกุลาทำงานมาถึง ย่างเข้าถูกุลฝันคล้ายกับงานบุญบั้งไฟของภาคอีสานประเทศไทย จุดประสงค์เพื่อบูชาหลักเมือง และขอให้ฝนตกต่อตามถูกุลา ปีใดที่ไม่มีการทำบุญบั้งไฟเชื่อว่าปีนั้นจะเกิดภัยต่าง ๆ และเป็นสัญญาณว่าถูกุลการทำงานจะเริ่มดีขึ้นแล้ว

เดือนเจ็ด: บุญชำะ

จัดช่วงเดือนเจ็ด เป็นงานเล็ก ๆ แต่สำคัญ จุดประสงค์เพื่อเป็นการทำระลัง เสนียดจัญไร ที่จะเกิดกับบ้านเมือง เพื่อให้ชาวเมืองมีความสงบสุข

เดือนแปด: บุญเข้าพรรษา

จัดในช่วงวันขึ้น 15 ค่ำ เดือน 8 เป็นการเริ่มต้นถูกุลเข้าพรรษาพระสงฆ์จะหยุดเดินทางออกไปทำกิจธุระนอกราชเป็นเวลา 3 เดือน นับแต่วันเข้าพรรษาเป็นต้นไป ในวันแรกนี้จะมีการทำบุญกันที่วัดต่าง ๆ

เดือนเก้า: บุญห่อข้าวประดับคินการส่วนເຊື້ອ ແລະ ກາລົວເຊື້ອໄຟ

จัดในช่วงเดือนเก้า บุญห่อเข้าประดับคิน เป็นการทำพิธีกรรมอุทิศส่วนกุศลให้กับวิญญาณบรรพบุรุษ และวิญญาณไร้ญาติให้ออกมารับส่วนบุญ ชาวบ้านจะนำอาหารมาบุหรี่ หมากพูก ใส่ลงในกรวยใบตองแล้วนำไปวางตามพื้นดินหรือใต้ต้นไม้บริเวณริ้วบ้าน ริ้ววัด การส่วนເຊື້ອ ส่วนຫມາຍถึง แข็งขันເຊື້ອ หมายถึง เรือเป็นงานบุญແບ່ງເຮືອ ประจำเดือนเก้าทุกคืน (หนึ่งบ้าน) จะนำເຮືອເຂົ້າແໜ່ງນັ້ນ ในอดีตการແບ່ງເຮືອถือเป็นการฝึกซ้อมຝຶພາຍເພື່ອຕໍ່ອສູ້ຂ້າສິກທີ່ນາທາງນຳ ປັຈຸນັນນັນເປັນ ຈຳນຸ້າທີ່ສູ່ກັບຄະນະຫຼິ້ນຂອງພວກເຮົາ

เดือนสิบ: บุญเข้าສາກ

จัดในช่วงวันขึ้น 15 ค่ำ เดือน 10 จุดประสงค์ของการจัดงานเพื่ออุทิศส่วนกุศลให้กับตาຍ หรือปรต พิธีนี้จัดห่างจากงานบุญข้าวประดับคิน 15 วัน อันเป็นเวลาที่ปรตต้องกับໄປທີ່อยู่ของตน

1.4 ทรัพยากรการท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์

ເຊີໂປນ: ຕັ້ງອູ້ທາງທີ່ຕະວັນອອກຂອງສະຫວັນນະເບຕ ນາຕານທາງຫລວງໜາຍເລີດ 9 ປະມາມ 190 ກິໂລເມຕຣ ເຊີໂປນເປັນເມືອງທີ່ໄດ້ຮັບຜົດຮະບນຈາກກັບພົບຕີເມື່ອຄົງເກີດສົງຄຣາມທຳລາຍລັງ ນາກທີ່ສຸດ ເພົ່າໃນອົດຕະໂປນເປັນເມືອງຜ່ານເສັ້ນທາງສາຍໄອຈິນທີ່ອັນເປັນເສັ້ນທາງຮົນທີ່ມີຂໍ້ອ່າຍ

ນາກໃນສົງຄຣາມອິນ ໂດຈິນ ເປັນເຄື່ອງຂ່າຍຂອງຄຸນທຸກຄົນຄາຣທີ່ຂັບຂໍອນເລີຍບໜາຍແຄນລາວ - ເວີຄນາມ

ตั้งต้นจากโพนสะหวันนะเขตลงมาถึงขั้ตตะปือและมีทางต่อไปยังกัมพูชาได้ จุดเด่น เช โภนยังคงร่องรอยของอดีตไว้อย่างชัดเจน ถนนรอบเมืองที่มีหากปรักหักพัง ขาดอาวุธยุทธ ໂຮປງរ៉ា ที่หลงเหลือไว้ได้เห็นได้ชินตา ในอดีตเส้นทางนี้พากເວີຍຄົນທີ່ສ້າງໄວ້ພໍອດໍາເລີຍພລສູ້ກັບທຫາຮັງເສດ พ.ສ. 2506

ถึง 2517 ช่วงสังคมรามอิน ໂດຈິນ กองทัพເວີຍຄົນມາແນ້ວໃຊ້ເປັນເສັ້ນທາງດໍາເລີຍພລ ແລະ อาວຸຫຼາຍ ໂຮປງຮົມມາໃຫ້ ສຫວົງເມຣີກາພາຍາມທໍາລາຍເສັ້ນທາງນີ້ໂດຍການທີ່ຈະເປົ້ອຍໆ
ໜັກຈົນທີ່ຈະຮ່ວມຮ່າງສັງຄົມ ແລະ ຄວາມພັ້ງພືນາປປරກງູບຢູ່ເສັ້ນທາງ ປັຈຸບັນບັນຍົງຄົງມີກຳປະເປີດແລະ
չາກອາວຸຫຼາຍ ໂຮປງຮົມ ເປັນເຄື່ອງບືນຍັນເຫດຖາວອນທາງປະວັດຄາສຕຽບທີ່ເກີດຂຶ້ນອ່າງໂທດເຫັນຕດອດ
ເສັ້ນທາງໃໝ່ນັກທ່ອງທ່ຽວໄດ້ຕຶກມາຍູ້ເປັນຈຳນວນນັກ



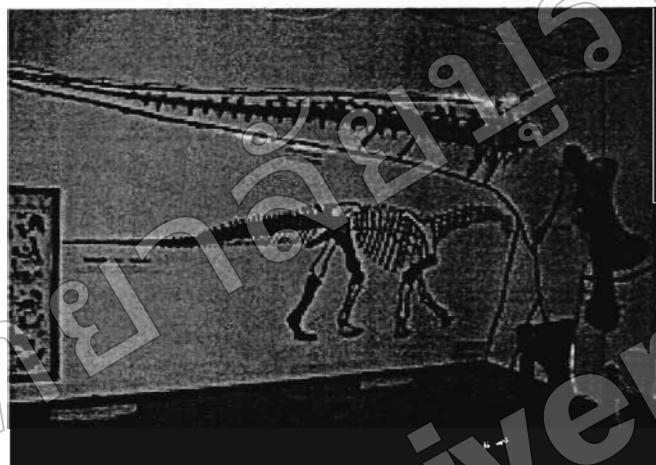
ກາພທ 15 ເສັ້ນທາງ ໂອຂົມົນທີ່ ຈັງວັດສະຫວັນນະເບຕ

1.5 ແຫດລ່າງທ່ອງທ່ຽວເພື່ອການຕຶກມາທາງວິຊາການ

ພິພີທັກຄົມທີ່ໄດ້ໂດນເສາຮ໌: ຕັ້ງຢູ່ຫ່າງຈາກວັດຊັຍສມນູຮົມ 500 ເມຕ ເວລາເປີດ 08.00-12.00 ນ.
ແລະ 13.00-16.00 ນ. ພິພີທັກຄົມທີ່ໄດ້ໂດນເສາຮ໌ເປັນແຫດລ່າງທ່ອງທ່ຽວໃຫຍ່ປະວັດຄາສຕຽບທີ່ມີຂໍ້ອເສີຍໃນ
ຈັງວັດສະຫວັນນະເບຕ ແສດຮ່ວມຮ່າງການປරກງູບອັນສິ່ງມີຈິວິතນາດໃຫຍ່ທີ່ສຸດໃນໂລກ ແລະ ຄວາມສາມ
ຮດອອນນັກໂບຮາມຄີ້າຫວາລາວທີ່ຮ່ວມກັນນັກໂບຮາມຄີ້າຫວາຝ່າງເສຸດຫາວ່າອ່ານອຸ່ນຮອຍແລະຫລັກສູານໄວ້ໄດ້
ນາກນາຍຈຸດເດັ່ນທີ່ນ່າ່ມຄື້ອງ ການກັນພບກະຮູກແລະຮອຍເທົ່າໄດ້ໂດນເສາຮ໌ 2 ປະເທດ 4 ສາຍພັນຫຼຸ້ມ ອື່ອ
ປະເທດກິນເນື້ອ 1 ສາຍພັນຫຼຸ້ມ ປະເທດກິນເພື່ອ 3 ສາຍພັນຫຼຸ້ມ ໂດຍຮ່ວມຮ່າງກະຮູກໄດ້ໂດນເສາຮ໌ທີ່ສມນູຮົມ
ທີ່ສຸດທີ່ຈຸກກັນພບທີ່ສະຫວັນນະເບຕນີ້ເປັນສ່ວນທາງຂອງໄດ້ໂດນເສາຮ໌ພັນຫຼຸ້ມ Saltasaurus ກັນພບກະຮູກ
ສມນູຮົມກົບກັນພບທີ່ສະຫວັນນະເບຕນີ້ເປັນສ່ວນທາງຂອງໄດ້ໂດນເສາຮ໌ພັນຫຼຸ້ມ Saltasaurus ກັນພບກະຮູກ

ทองแดง หินกล้า ที่ถูกค้นพบที่บ่อขุดหินแขวงสะหวันนะเขต พ่อสัชลหินรูปหอย ปลา และเต่า โบราณ ที่น่าสนใจมาก

นอกจากนี้ ยังมีชิ้นส่วนศิรษะและพื้นของสัตว์คึกคับบรรพ์ลักษณะคล้ายกิ้งก่าชักกี้ เป็นสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ ซึ่งเชื่อกันว่าเป็นสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ที่เกิดก่อนมนุษย์สมัยของไดโนเสาร์ จัดแสดงอยู่ในพิพิธภัณฑ์ด้วย



ภาพที่ 16 พิพิธภัณฑ์ไดโนเสาร์

1. 6 ที่พัก ร้านอาหารบริษัทท่องเที่ยว ตลาด ร้านจำหน่ายของที่ระลึกในจังหวัด ที่พักในจังหวัดสะหวันนะเขต

1. โรงแรมดาวสะหวัน ถนนท่าแพ เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 83 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 252 188 โทรสาร +856 41 213 999
2. โรงแรมสุ่งทิพ ถนนอุดมสิน เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 59 ห้อง โทรศัพท์ +856 412262 โทรสาร +856 41 213229
3. โรงแรมอนประเสิด ถนนสันติสุข เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 66 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 212158 โทรสาร +856 41 212 916
4. โรงแรมสะหวันบ้านເຫາ ถนนแสนนา เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 36 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 212 202 โทรสาร +856 41 212 944
5. โรงแรมสะหวันเวกัส ถนนหมายเลข 9 เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 180 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 252 200-4 โทรสาร +856 41 252 142
6. บ้านพักสายสุน เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 25 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 212 207 โทรสาร

7. บ้านพักลีน้า เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 40 ห้อง โทรศัพท์ +856 41 212 404
8. บ้านพักสุลินสุข เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 30 ห้อง

โทรศัพท์ +856 41 213 436

9. บ้านพักน้องโสดา เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 25 ห้อง
โทรศัพท์ +856 41 212 522

10. บ้านพักสาลาสะหวัน เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 16 ห้อง
โทรศัพท์ +856 41 212 699

11. บ้านพักไซยมุงคุณ เมืองไกสอนพมวิหาร มีห้องพัก 14 ห้อง
โทรศัพท์ +856 41 212 426

ร้านอาหาร

1. ร้าน Café chez (อาหารตะวันตก) เมืองไกสอนพมวิหาร
โทรศัพท์ +856 41 215 190
2. ร้านดาวสะหวัน เมืองไกสอนพมวิหาร โทรศัพท์ +856 20 554 1999
3. ร้านลาวเดjm (อาหารลาวและไทย) เมืองไกสอนพมวิหาร
โทรศัพท์ +856 41 252 142
4. ร้านลาวดี (อาหารลาวและไทย) เมืองไกสอนพมวิหาร
โทรศัพท์ +856 41 212 270

5. ร้านสนับดี เมืองไกสอนพมวิหาร โทรศัพท์ +856 41 253 336

6. ร้านต้นนำ เมืองไกสอนพมวิหาร โทรศัพท์ +856 20 541 4979

บริษัทท่องเที่ยว

1. บริษัทท่องเที่ยวโกเดินແລນ ດັນນ ສຸດທະນູ เมืองไกสอนพมวิหาร
โทรศัพท์ (856 41) 212 759 ໂທຣສາຣ (856 41) 252 175
2. บริษัทท่องเที่ยวสะหวันນ້ຳເຊາ ດັນນ ໄຈເມືອງ ເມືອງໄກสอนພມວິຫາຣ
ໂທຣສັບພົກ + 856 41 212944 ໂທຣສາຣ +856 41 212 944

3. บริษัทท่องเที่ยวสะหวันນະເບຕ ດັນນ ໄຈເມືອງ ເມືອງໄກสอนພມວິຫາຣ

ໂທຣສັບພົກ + 856 41 251 972 ໂທຣສາຣ +856 41 251 972

4. บริษัทท่องเที่ยวຄວາເຂື່ອງ ດັນນອຸດນສີນ ເມືອງໄກสอนພມວິຫາຣ

ໂທຣສັບພົກ + 856 41 212 536 ໂທຣສາຣ +856 41 212 536

5. บริษัทท่องเที่ยวສຸຂນະພາ ດັນນທ່າແຍ່ ເມືອງໄກสอนພມວິຫາຣ

ໂທຣສັບພົກ + 856 41 253 271 ໂທຣສາຣ +856 41 253 271

6. บริษัทห้องเที่ยวเอพี ถนนสีลิสุขสา เมือง ไกสอนพมวิหาร

โทรศัพท์ + 856 41 214 436 โทรสาร +856 41 214 436

7. บริษัทห้องเที่ยวจำปา ไซคุณทรัพ ถนนใจเมือง เมือง ไกสอนพมวิหาร

โทรศัพท์ + 856 20 230 5599 โทรสาร +856 20 230 5599

8. Eco Guide Unit ถนนราษพานิค เมือง ไกสอนพมวิหาร

โทรศัพท์ + 856 41 214 203 โทรสาร +856 41 214 203

ตลาด ร้านจำหน่ายสินค้าพื้นเมืองและของที่ระลึก

ตลาดสิงคโปร์ หรือ ตลาดสะหวันไช ตั้งอยู่ถนนศรีสว่างวงศ์ ตรงข้ามสถานีวิทยุ

กระจายเสียงสะหวันนะเขตห่างจากค่านคูลการสะหวันนะเขตมาประมาณ 0.5 กิโลเมตร เปิดเวลา

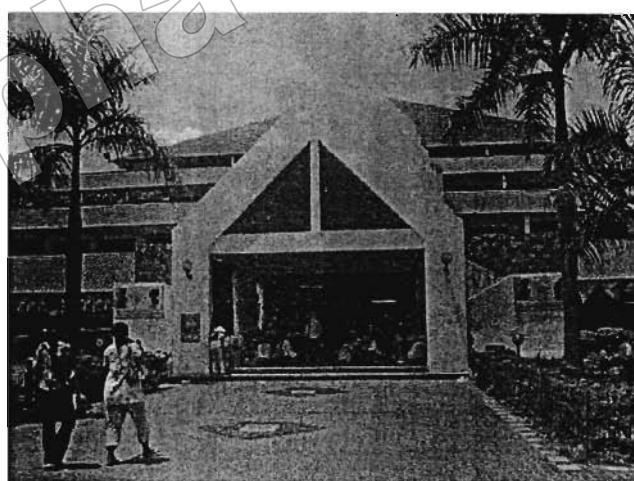
05.00- 18.00 น. ตลาดสะหวันนะเขตเป็นตลาดใหญ่ที่สุดของแขวงเป็นแหล่งการค้าที่สำคัญของ

ชาวบ้านที่นี่ เปิดมาประมาณ 6 ปีแล้ว สาเหตุที่ชาวบ้านเรียกว่าตลาดสิงคโปร์ เพราะสิงคโปร์เคยให้เงินช่วยเหลือในการก่อสร้างถนนตลาดเก่าในตัวเมือง มีของนานาชนิดให้เลือกสรร ทั้งเครื่องอุปโภค

บริโภค และเครื่องประดับมากมาย ถ้าเป็นช่วงเทศกาลจะมีตลาดนัดขายของจากประเทศไทย จีน

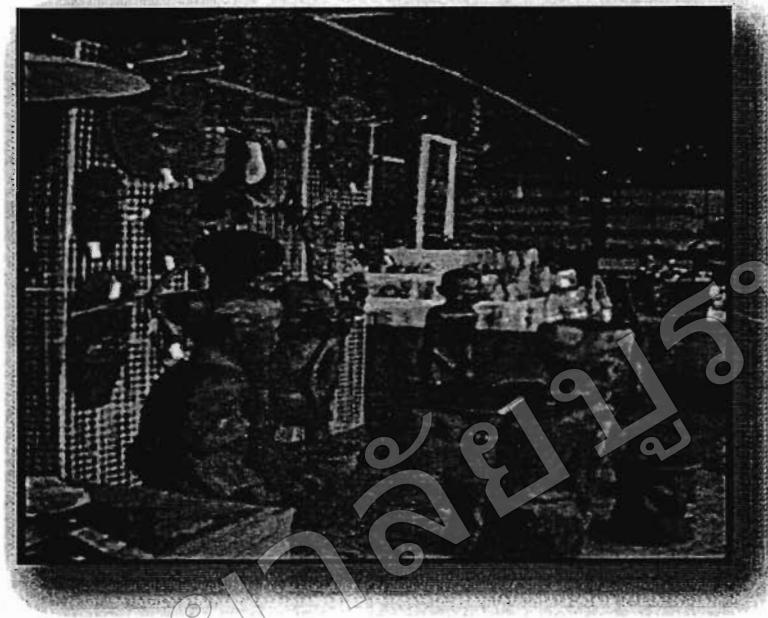
เวียดนาม และลาว นอกจากนี้ยังเป็นที่รารถต่างจานกของสะหวันนะเขตด้วย มีอาหารสด อาหาร

ท้องถิ่น ขนมท้องถิ่น ผลไม้และอาหารสำเร็จรูป มีเครื่องใช้ไฟฟ้าจากจีน เครื่องมือก่อสร้าง อุปกรณ์ แต่งร้าน ยาสีฟัน เสื้อผ้า ทองรูปพรรณ ให้เลือกซื้อมากมาย



ภาพที่ 17 ตลาดสะหวันไช หรือ ตลาดสิงคโปร์

ร้าน (ODOP) หนึ่งเมือง หนึ่งผลิตภัณฑ์สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เช่นกัน สถานที่ใกล้กับจุดตรวจของค่านสะพานมิตรภาพ ตั้งอยู่กิโลเมตรที่ 6 ตามเส้นทางหมายเลข 9 เมือง ไกสอนพมวิหาร บ้านโพนสว่างเหนือ เปิด 7:30 เช้า - 7 เย็น



ภาพที่ 18 (ODOP) หนึ่งเมือง หนึ่งผลิตภัณฑ์

2. แนวโน้มและโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขต

การท่องเที่ยวตามเส้นทางเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economics Corridor: EWEC) ผ่านสะพานมิตรภาพแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ทำให้การเดินทางจากประเทศไทยไปต่อลงกลางของประเทศไทยเวียดนามมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทำให้มีการประชาสัมพันธ์ การท่องเที่ยวที่ได้ยินกันเสมอว่า “วันเดียวเที่ยวสามประเทศ” การเดินทางโดยทางรถยนต์ผ่าน มุกดาหารของไทยเข้าสู่สะหวันนะเขต สู่ชายแดนลาวที่เด่นสะหวัน เข้าสู่เวียดนามที่เมืองลาวบัว เข้าสู่เมืองเวียงจันทน์และชอยอัน ความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยวเส้นทางนี้ ทำให้สะหวันนะเขต ทำให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางผ่านเข้ามามากเป็นจำนวนมาก

จึงสรุปสถานการณ์การท่องเที่ยวในช่วง ปี พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2553 ประกอบการศึกษา แนวโน้ม และโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขตได้ดังต่อไปนี้ จำนวนผู้มาเยือนจังหวัดสะหวันนะเขต ปี พ.ศ. 2552 มีจำนวน 589,173 คน ปี พ.ศ. 2553 มีจำนวน 655,406 คน ซึ่งเปรียบเทียบกับจังหวัดใกล้เคียงในช่วง พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2553 ดังแผนภูมิที่ 1 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าช่วงระหว่าง พ.ศ. 2552 - พ.ศ. 2553 จำนวนผู้มาเยือนจังหวัดสะหวันนะเขตจะมีมากกว่าจังหวัดใกล้เคียง ได้แก่ จังหวัดคำม่วน จังหวัดສາລະວັນ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าจังหวัดสะหวันนะเขตเป็นเส้นทางการคุณนาคมและเป็นเป้าหมายในการเดินทางมาเยือนของนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวและผู้มาเยือนทุกประเภท การได้รับเลือกเป็นจุดก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เชื่อมเส้นทางคุณนาคมไปไทย และเวียดนามได้สะดวกยิ่งขึ้นทำให้แนวโน้มใน

อนาคตจังหวัดสะหวันนะเขตมีโอกาสที่จะพัฒนาจากเมืองชายแดนเป็นเมืองท่าชายแดนที่มีความสำคัญด้านการคมนาคมขนส่ง รวมทั้งแนวโน้มของการเติบโตด้านการท่องเที่ยวที่จะประยุกต์ตามการขยายตัวของการคมนาคม ขนส จึงควรมีการเตรียมความพร้อมสำหรับพัฒนาการท่องเที่ยว ด้านต่าง ๆ ได้แก่ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ทั้งทางธรรมชาติ วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ น้ำกรร美化และประเพณีและวิถีชีวิต ธุรกิจบริการต่าง ๆ ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจที่พัก ธุรกิจบริการนำเที่ยว ธุรกิจบันเทิง ธุรกิจร้านค้า ซึ่งจะช่วยคงเม็ดเงินจากผู้มาเยือนให้ไว้ พักผ่อนหย่อนใจและจับจ่ายใช้สอยในจังหวัดสะหวันนะเขตก่อนเดินทางไปเที่ยวในแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ซึ่งเป็นโอกาสทางการท่องเที่ยวที่เป็นผลพลอยได้จากการมีสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 นี้

ตารางที่ 1 จำนวนผู้มาเยือนจังหวัดสะพานนนทเขตเปรียบเทียบกับจังหวัดใกล้เคียง ก.ศ. 2006-2010

ลำดับ	จังหวัด	2006	2007	2008	2009	2010
1.	กำ噪	98,906	154,525	177,097	170,579	174,705
2.	สะหวันนะเขต	192,385	430,604	474,826	589,173	655,406
3.	สาละวัน	10,000	10,500	26,802	28,142	33,619
4.	จำปาสัก	113,684	165,750	220,214	278,05	301,669

จากตารางที่ 1 พบว่า โอกาสทางการท่องเที่ยวที่จังหวัดสหัสวดีนี้ ซึ่งเป็นผลพอลอยได้จากการมีสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 และจะเป็นตัวแปรสำคัญที่จะช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งสร้างรายได้แก่คนในชุมชน ขณะเดียวกันผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมก็เป็นประเด็นที่ต้องเตรียมในการแก้ปัญหา เพราะชุมชนที่มีความเจริญทางการคณานิตย์ ย่อมทำให้มีผู้มาเยือนมากมาย จึงทำให้เกิดปัญหาสังคมและสิ่งแวดล้อมค้านอื่น ๆ ตามมาอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ตารางที่ 2 รายได้ที่เกิดจากนักท่องเที่ยวเข้าจังหวัดสะหวันนะเขต ปี ค.ศ. 2006 - 2010

ลำดับ	ปี	จำนวนนักท่องเที่ยว	รายได้เฉลี่ย/ กศน
1.	2006	192,385	57,234,537,500
2.	2007	430,604	128,104,690,000
3.	2008	474,826	141,260,735,000
4.	2009	589,173	175,278,967,500
5.	2010	655,406	194,983,285,000

จากการ จะเห็นว่า โอกาสทางรายได้จากการท่องเที่ยวที่จังหวัดสะหวันนะเขตได้รับนั้น มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี ค.ศ. 2006-2010 ดังนั้น การพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว ศักยภาพธุรกิจบริการต่างๆ ในอุดมสាងกรรมการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงส่งเสริมให้กิจรายได้มากขึ้นตาม โดยมีเหตุผลที่สำคัญ คือ ความได้เปรียบในเส้นทางคมนาคมระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 2

ที่มาของรายได้ที่เกิดจากการจันทร์ขึ้นสอยในจังหวัดสะหวันนะเขตนี้ มาจากผู้มาเยือน ซึ่งประเภทของผู้มาเยือนจังหวัดสะหวันนะเขตในปี ค.ศ. 2010 แยกได้เป็นนักท่องเที่ยว ได้แก่ นักท่องเที่ยวชาวไทย นักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม นักท่องเที่ยวภายใน และนักท่องเที่ยวต่างด้าว รวมทั้งนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่น และ อเมริกัน

ผู้มาเยือนในจังหวัดสะหวันนะเขต เนพะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ส่วนใหญ่ช่วงอายุจะอยู่ระหว่าง 20-35 ปี เป็นกลุ่มของนิสิต นักศึกษา คนวัยทำงาน อาสาสมัคร ลักษณะการเดินทาง เป็นแบบ Backpacker เดินทางมาโดยรถโดยสารประจำทาง ส่วนนักท่องเที่ยวที่มีอายุอยู่ในช่วงระหว่าง 35-70 ปี จะเดินทางมาโดยเครื่องบิน และบริษัทท่องเที่ยว ช่วงเวลาที่นักท่องเที่ยวต่างชาติ นิยมมากที่สุด คือ ฤดูร้อน นิยมมาท่องเที่ยวในช่วงที่มีอากาศ งานประเพณีต่างๆ หรือในช่วง วันหยุดติดต่อกันหลายวัน เช่น วันสงกรานต์ ปีใหม่ และวันหยุดพิเศษอื่นๆ สิ่งที่นักท่องเที่ยวต่างชาติ สนใจมาเที่ยว ได้แก่ หศนียภาพแม่น้ำโขง วิถีชีวิตริมน้ำ ธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม ซึ่งแนวโน้มในการพัฒนาควรจะเพิ่มนูลค่าและพัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ให้เป็นที่น่าสนใจด้วย นักท่องเที่ยวรวมทั้งเตรียมบริหารจัดการเพื่อป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเสื่อม โปรแกรมท่องเที่ยว จัดขึ้นจากการที่มีนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

จากแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขต ปี ค.ศ 2010 - 2015 จังหวัดสะหวันนะเขตเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพ และมีจุดพิเศษที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะในการพัฒนา

การท่องเที่ยว เช่น การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม ติดพันธ์กับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมต่อ กับประเทศไทยเพื่อนบ้าน ไทย และเวียดนาม โดยผ่านเส้นทางหมายเลข 9 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อแนวเศรษฐกิจตะวันออก- ตะวันตก โอกาสด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดหัวนนະເບຕเห็นว่า นับวันนับ夜 ยاختัว ซึ่งรัฐบาลได้ลงทุนในการสร้างพื้นฐานโครงสร้างสำหรับความสะดวกและส่งเสริมธุรกิจภายใน ดึงดูดการลงทุนจากค่างประเทศ ขยายกิจการธุรกิจบริการท่องเที่ยว เพิ่มผลิตพันธ์การท่องเที่ยวให้หลากหลาย พร้อมทั้งปลูกระบบประชาชัชนมีส่วนร่วมในการปักธงชาติ และพัฒนาการท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ประกอบ ส่วนในการสร้างเศรษฐกิจ สังคม เพื่อลดผ่อนความยากจน จังหวัดหัวนนະເບຕได้รับโอกาสจากรัฐบาล ที่มีการสนับสนุนในการพัฒนาการท่องเที่ยว โดยเฉพาะแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว ซึ่งจังหวัดหัวนนະເບຕ มีค่าน้ำภายนอกสูงกว่าค่าน้ำภายใน ได้ และมีค่าใช้จ่ายแคนท่องถันติดกับประเทศไทย 5 แห่ง ในท้ายปี พ.ศ. 2008 ที่ผ่านมา สามารถบินหัวนนະເບຕ ได้โดยเครื่องบินส่วนบิน สายการบิน เป็นโอกาสในการดึงดูดนักท่องเที่ยว สามารถเข้ามาท่องเที่ยวจังหวัดหัวนนະເບຕ นอกจากนั้น ยังได้รับความสนใจจากนักลงทุนทั้งภายในและต่างประเทศ โดยเฉพาะการลงทุนในด้านการบริการ การท่องเที่ยว องค์การจัดตั้งสายการบิน ให้ได้ความสนใจและสนับสนุนในการให้ความช่วยเหลือค้าน วิชาการ ในศตวรรษที่ 21 นี้ การท่องเที่ยวโลกมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องและประเทศไทยเพื่อนบ้าน ทั้งหมดล้วนแต่มีแผนเชื่อมต่อเข้ากัน ซึ่งจะเป็นโอกาสศักดิ์ต่อจังหวัดหัวนนະເບຕในการเชื่อมต่อ โดยเฉพาะค่าน้ำภายนอกทั้ง 2 แห่ง ที่จะอำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากทั้งประเทศไทยและเวียดนาม จังหวัดหัวนนະເບຕข้างสามารถเชื่อมต่อท่องเที่ยวกับ 5 จังหวัดภาคกลางของประเทศไทย ลาว เป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญในการชักจูงให้การท่องเที่ยวและเป็นโอกาสใหม่ๆ การท่องเที่ยวภาคกลางของ สปป.ลาว และสิ่งที่สำคัญอีกอย่างคือรัฐบาลมีนโยบายเชื่อมโยงค้านเศรษฐกิจของ สปป.ลาว กับบ้านค้าประเทศไทยเช่น ประเทศไทยนุญาตพื้นที่ลุ่มน้ำ โขงที่มีการท่องเที่ยวขยายตัว และเป็นสิ่งกระตุ้นการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดหัวนนະເບຕ

3. ปัญหาและอุปสรรคการพัฒนาการท่องเที่ยวช่วยแคนของจังหวัดหัวนนະເບຕ

สรุปจากการสัมภาษณ์รองหัวหน้าแผนกท่องเที่ยวจังหวัดหัวนนະເບຕ นักวิชาการ การท่องเที่ยวจังหวัด หัวหน้าบรรณาธิการวารสารสาระหัวนนະເບຕ หัวหน้าแทนกิจยาสาสตร์ เทคโนโลยี หอพิพิธภัณฑ์ โคนเสาร์ ผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรม และประชาชน สามารถพบว่า นักท่องเที่ยวมีความต้องการหลากหลายเช่น สนใจสิ่งแวดล้อมและต้องการมาตรฐานการบริการ การพัฒนาข้อมูล บุคลากร และการบริการทางการท่องเที่ยวซึ่งไม่ทันสมัย โดยเฉพาะค้านเทคโนโลยี ไม่มีการลงทุนด้านการบริการ การท่องเที่ยวให้เป็นมาตรฐานมากเท่าที่ควร การจัดสรระและการกำหนดเขตท่องเที่ยวซึ่งไม่ชัดเจน ร้านอาหารยังมีบริการและความสะอาดที่ไม่ค่อยเป็นที่น่าพอใจนัก

ราคาน้ำมัน ราคาสินค้าบริโภคในโลกสูงขึ้น ก็จะกระทบต่อการบริการด้านต่าง ๆ ทำให้มีราคาสูงขึ้น เช่นกัน การแข่งขันด้านการท่องเที่ยวในตลาดสากล แต่ละประเทศใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย การยกระดับมาตรฐาน และคุณภาพด้านการบริการ พื้นฐานโครงสร้างของจังหวัดบางแห่งยังไม่สะดวก เท่าที่ควร ยังมีข้อจำกัดหลายด้าน เช่น เส้นทางคมนาคม เชื่อมต่อระหว่างทางหลวงแห่งชาติ เส้นทาง ยุทธศาสตร์ เป็นต้น

จากการศึกษาการท่องเที่ยวชายแดนระหว่างราชอาณาจักรไทย และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวนั้น มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องคือ เรื่องการเดินทางทางเรือธุรกิจและสังคมที่จะต้องเดินทางนานไปกับการเดินทางการท่องเที่ยว ซึ่งในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดสระภัณฑ์ยังมีความไม่สะดวก ทั้งที่มีจุดขายความเป็นเมืองชายแดนที่สามารถบรรยายกาศต่างประเทศได้ในวันเดียวกัน เนื่องจากติดปัญหาและอุปสรรคหลายประการที่ต้องแก้ไข ซึ่งศึกษาพบว่าในการจัดการการท่องเที่ยวประเภทต่าง ๆ ยังมีจุดอ่อน ปัญหา หรืออุปสรรคที่ทำให้การท่องเที่ยวไม่เดินทางเท่าที่ควร ดังนี้

ปัญหาและอุปสรรคของการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Health Tourism) จังหวัดสระภัณฑ์มีสถานบริการด้านสปาอยู่มากและไม่ได้มีมาตรฐานเท่าที่ควร การลงทุนธุรกิจสปาซึ่งมีข้อจำกัดจากภาครัฐ เรื่องการควบคุมคุณภาพ ในภาพรวมธุรกิจสปายังไม่มีการกำหนดขอบเขตที่ชัดเจน ผู้ประกอบการที่มีความรู้ความเข้าใจเรื่องสปาซึ่งมีอยู่มาก

ปัญหาและอุปสรรคของการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและผจญภัย (Eco and Adventure Tourism) ซึ่งจังหวัดสระภัณฑ์ยังมีการท่องเที่ยวประเภทนี้ไม่เพียงพอสำหรับให้บริการเพื่อขาคนมักคุ้นเคย หรือผู้ชื่นชอบ จังหวัดสระภัณฑ์มีแหล่งท่องเที่ยวประเภทนี้ที่เป็นที่รู้จักคือ ป่าสงวนแห่งชาติ คงภูเวียง ภูช้างแพร และคงนาตาม ซึ่งยังไม่มีเพียงพอสำหรับให้บริการเพื่อขาคนมักคุ้นเคย เช่น ที่พักในป่าสงวนมีน้อยมาก ไม่มีความสะดวกในการติดต่อสำรองที่พัก ทั้งเจ้าหน้าที่ภาครัฐซึ่งขาดบุคลากร ความรู้ความเข้าใจในการจัดการการตลาดของการท่องเที่ยวประเภทนี้อยู่มาก นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ยังขาดข้อมูลเกี่ยวกับป่าสงวนว่าที่ใดบ้างที่มีบริการที่พักหากไม่สืบค้นทางอินเทอร์เน็ตหรือรับทราบจากแผ่นพับประชาสัมพันธ์ในป่าสงวนจะไม่มีข้อมูลการโฆษณาและภาพลักษณ์การประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวประเภทนี้ยังมีเงินเหลือท่องเที่ยวค่อน ที่มีชื่อเสียงอยู่แล้ว

ปัญหาและอุปสรรคของการท่องเที่ยวเชิงเกษตร (Agrotourism) ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ยังขาดความพร้อมในการบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นเกษตรกรอยู่แล้วแต่เดิมทำการเกษตรเพียงอย่างเดียวมีต้องคุ้มครองและบริการนักท่องเที่ยว จึงมักประสบปัญหา เช่น มีบุคลากรไม่เพียงพอ หรือมีบุคลากรแต่ขาดทักษะการบริการการท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวกและความสะดวกที่ตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวซึ่งมีไม่เพียงพอ ส่วนพืชพันธุ์ทางการเกษตรที่ปลูกก็ยังไม่เป็นที่สนใจ

ส่วนใหญ่เป็นพืชทั่วไป เช่น ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง อ้อย ถั่วลิสง อีกทั้งนักท่องเที่ยวเป็นชาวลาวซึ่งพนเห็นการทำเกษตรลักษณะนี้มาแล้วจึงไม่สนใจเท่าที่ควร

ปัญหาและอุปสรรคของการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม มีดังนี้ ขาดการบริหารจัดการเชิงอนุรักษ์ในเส้นทางท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมในจังหวัดสะหวันนะเขต เช่น วัดเก่าแก่ที่มีมากมายริมฝั่งโขง ซึ่งไม่มีการปรับปรุงทัศนียภาพภายในวัด ขาดการประชาสัมพันธ์กิจกรรมทางศาสนาให้เป็นที่รู้จัก เช่น การแห่เทียนพรรษา การไหว้พระเก้าวคริมโขง เป็นต้น นอกจากนี้ยังขาดบุคลากรผู้มีความรู้ทางการจัดการทางวัฒนธรรมมาให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว ขาดการจัดระเบียบผังเมืองเส้นทางการเดินทางไปชนบทบ้าน วัฒนธรรมยังไม่มีระบบบริการสาธารณูปโภคที่มีมาตรฐาน ขาดทางน้ำกันเองเป็นกลุ่มเล็ก ๆ การทำบุญในช่วงเทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ยังไม่ได้รับการส่งเสริมนากเท่าที่ควร

ปัญหาอื่น ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการท่องเที่ยวชายแดนในจังหวัดสะหวันนะเขต

ปัญหาอื่น ๆ ที่อาจจะเป็นอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขต มีดังนี้

1. ขาดกิจกรรมการท่องเที่ยวระดับประเทศแบบ World Event ที่นำไปสู่การแข่งขันระดับนานาชาติ
2. หน่วยงานภาครัฐ และภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว
3. ถนนยังไม่ได้มาตรฐานและโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ยังไม่มีการพัฒนามากเท่าที่ควร
4. ขาดการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคธุรกิจ
5. ข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวข้างไม่มีคุณภาพเท่าที่ควร
6. ผู้ประกอบการการลงทุนด้านการท่องเที่ยวยังมีน้อย
7. การโฆษณาและการส่งเสริมการตลาดภายนอกจังหวัดยังมีน้อย
8. ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวยังจำกัด

แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนที่สอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัด

จากความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศไทยและลาวทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและวัฒนธรรม ทำให้มีการคิดต่อเกิดความร่วมมือระหว่างรัฐบาลในด้านต่าง ๆ และพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงความระหว่าง 2 ประเทศ เช่น โยงพื้นที่ชายแดน เกิดการขยายตัวของธุรกิจ การท่องเที่ยว เนื่องจากความพร้อมในการเปิดชุมผ่านแดนดาวร นำไปสู่การสัญจรข้ามแดนเพื่อการท่องเที่ยวอันเป็นที่มาของนรรยาการท่องเที่ยวชายแดนซึ่งเดินทางภาคพื้นดินข้ามชายแดนจาก

1. ยกการท่องเที่ยวเป็นองค์ประกอบทางเศรษฐกิจของชาติเพื่อส่งเสริมการผลิต และ การบริการ
2. อนุรักษ์ ปกปักษ์รักษา และพัฒนาการท่องเที่ยวทางด้านวัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ และ ธรรมชาติอย่างยั่งยืน
3. ส่งเสริมการ โฆษณา กิจกรรม นิทรรศการ เทศกาลงานบุญต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับศิลปะ วัฒนธรรม อีต่อ ประเพณีอันดีงามของชาติ
4. ปกป้องรักษาสิทธิประโยชน์อันชอบธรรม รวมทั้งรับประกันความปลอดภัยให้กับ นักท่องเที่ยว
5. สร้างเงื่อนไขเพื่ออำนวยความสะดวก และปกป้องสิทธิผลประโยชน์ของบุคคล และ การจัดตั้งทึ่งภายในและต่างประเทศที่เข้ามาลงทุนในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

จากการศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดหัวนนະเบตเพื่อเป็นเมือง ท่องเที่ยวข่ายแคน ผู้วิจัยจึงขอเสนอแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวข่ายแคนที่สอดคล้องกับ นโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของ สปป.ลาว ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประการแรก การส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยวที่มีรัฐบาลการท่องเที่ยวคล้ายคลึงกัน ตัวอย่างเช่น ในพื้นที่ประเทศไทย โดยเฉพาะอีสาน ได้มีแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมประเภท โบราณสถาน เช่น ปราสาทหินพิมาย ปราสาทหินพนมรุ้ง ปราสาทหินสารกำแพงน้อย ปราสาทหิน สารกำแพงใหญ่ ปราสาทหินศรีรภูมิ ซึ่งคล้ายคลึงกับมหาปราสาทครัว-นครชุม รวมทั้งวัดหมู่ ปราสาทต่าง ๆ ในกัมพูชาและปราสาทหินวัดพู ในจังหวัดจำปาสัก ของ สปป.ลาวตอนใต้ เมืองชอยอัน เมืองเวียงเป็นเมืองมรดกโลกในเวียดนาม จะเห็นว่าตามแนวเส้นทางชมโบราณสถานนี้ สามารถจัดเป็นเส้นทางการท่องเที่ยวในชุดเดียวกันได้ ซึ่งสอดคล้องกับโครงการสถาปนาเมือง แฟลกสัม เพื่อเป็นการเตรียมการ ส่งเสริมความร่วมมือกัน ได้แก่ จังหวัดมุกดาหารของไทย จังหวัด สะหวันนะเขต ของ สปป.ลาว และจังหวัด千瓦ิรชของเวียดนาม ซึ่งผู้บริหารท้องถิ่นทั้ง 3 ประเทศ มีความเห็นชอบร่วมกันที่จะสถาปนาความสัมพันธ์เมืองคู่เฝ้าระหว่างกัน เพื่อให้มีความร่วมมือใน ระดับจังหวัด เมื่อได้มีการสถาปนาความสัมพันธ์ระหว่างกันแล้วจังหวัดมุกดาหารและจังหวัด สะหวันนะเขต ได้ตั้งคณะกรรมการร่วมมือด้านต่าง ๆ ขึ้น เพื่อให้คณะกรรมการได้มีการปรึกษาหารือ และเตรียมการดำเนินกิจกรรมความร่วมมือร่วมกันก่อนล่วงหน้า โดยในส่วนของจังหวัดมุกดาหาร ได้จัดตั้งคณะกรรมการทำงานในการเสริมสร้างความร่วมมือความช่วยเหลือการพัฒนาและแลกเปลี่ยน กิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกันระหว่างจังหวัดมุกดาหารกับจังหวัดสะหวันนะเขตและจังหวัด千瓦ิรช ซึ่ง ได้มีพิธีลงนามสถาปนาเมืองคู่เฝ้า เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2547 ฝั่งประเทศไทย ณ บริเวณจุด ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 ในพื้นที่วังศิลาฤทธิ์การก่อสร้างสะพานฯ โดยมีผู้แทนระดับ ท้องถิ่นของไทย ลาวและเวียดนามร่วมเป็นสักขีพยาน

ประการที่ 2 การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกัน เนื่องจากสถานการณ์การเมืองในแต่ละประเทศลงเอยแล้วรัฐบาลไทย ลาว และเวียดนามมีความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนการท่องเที่ยวร่วมกัน ด้วยเหตุผลที่ว่าครมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ได้แก่ ถนน ไฟฟ้า ประจำให้เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นการพัฒนาท่องถินและเป็นตัวแปรสำคัญในการส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยว และจะช่วยสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในธุรกิจการท่องเที่ยว และธุรกิจบริการไปพร้อมกัน

ประการที่ 3 การส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยวเชิงรุกทั้งในและต่างประเทศ การพัฒนาและนำเสนอสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ ๆ หรือรูปแบบใหม่ของการท่องเที่ยว ด้วยเหตุที่การท่องเที่ยวของไทยได้มีการพัฒนามาในระยะที่ใกล้ถึงจุดอิ่มตัว การส่งเสริมสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ ๆ จึงเป็นจุดขายที่น่าสนใจ เพราะนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เคยมาแล้วก็จะไม่ยอมมาซ้ำอีกจึงต้องมีการนำเสนอสินค้าทางการท่องเที่ยวใหม่ที่น่าสนใจ เช่น ผลกระทบ เทศกาล ประเพณี การแข่งขันกีฬา เส้นทางการท่องเที่ยวข้ามแดนระหว่างประเทศที่สามารถส่งเสริมเป็นจุดขาย ด้วยแหล่งท่องเที่ยวที่ค่อนข้างเดียวชั่น เมืองคนัง เมืองกวางศรี เมืองเว้ เมืองชอยอันและนคร โขจินทร์ของเวียดนาม จังหวัดสะหวันนะเขต และจังหวัดจำปาสักของลาว จังหวัดเสียมเรียบและกรุงพนมเปญของกัมพูชา จังหวัดนครพนม จังหวัดมุกดาหาร และจังหวัดอุบลราชธานีของไทย ล้วนเป็นเส้นทางท่องเที่ยวที่มีความน่าสนใจสำหรับชาวต่างชาติได้เป็นอย่างดี หรือโดยสถานอ庄严พระราศพนมในไทย พระราศพุธิงค์ในจังหวัดสะหวันนะเขต วังเก่าของกษัตริย์เมืองเว้ ประเทศไทยเวียดนาม ฯลฯ แต่ที่จังหวัดอุบลราชธานี ประเทศไทยกับปราสาทหินวัดพุทที่จังหวัดจำปาสัก ประเทศไทยหรือแก่งกระเบนในจังหวัดคุ้มคาย แก่งสะพือและแก่งตะนะในจังหวัดอุบลราชธานีประเทศไทยที่สามารถเชื่อมโยงกันน้ำตกหลีกและน้ำตกคอนพะเพ็งในจังหวัดจำปาสักของ สปป.ลาว เพื่อให้เกิดแรงจูงใจให้แก่นักท่องเที่ยว เมื่อการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวทางอากาศประสบความสำเร็จการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวทางบกก็จะมีความเป็นไปได้เช่นกัน เพราะสามารถขยายกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวทางบกได้มากขึ้น ไม่ใช่ผู้มีรายได้ระดับกลางและระดับล่างลงไปได้อีกกลุ่มหนึ่งและช่วยกระจายรายได้ให้กับชุมชนไปในตัว

ประการที่ 4 การพัฒนานโยบายด้านการท่องเที่ยวของแต่ละประเทศให้สอดคล้องกันในภูมิภาค ด้วยปรัชญาที่จะทำให้ความเป็นไปได้ของการเดินทางและการท่องเที่ยวขยายแคนไทย-ลาวนอกจากความร่วมมือระหว่างรัฐบาลทั้ง 2 ประเทศแล้ว นโยบายด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดชายแดน ทั้งจังหวัดมุกดาหารและสะหวันนะเขตของ สปป.ลาว ก็มีความสำคัญต่อการสนับสนุนในทางปฏิบัติ ฝ่ายลาวจังหวัดสะหวันนะเขตมุ่งให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวเข้าสู่ท้องถิ่นของตน แต่เป็นเส้นทางที่ต้องดึงความสนใจจากนักท่องเที่ยวให้เวชช ก่อนถึงจุดหมาย

ปลายทางที่เวียดนาม และทางจังหวัดต้องพัฒนาศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยวและจัดสวัสดิการอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว ดำเนินการก่อสร้างธุรกิจบริการ และสถานบันเทิงตลอดสองข้างทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อไม่ให้นักท่องเที่ยวใช้เป็นเพียงเส้นทางผ่านไปเวียดนามเท่านั้น ดังนั้น ทางจังหวัดจะหันหน้าเขตของ สปป.ลาว ควรที่จะส่งเสริม การท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ที่มีการเดินทางข้ามแดนและเชื่อมโยงจุดขายถึงเป้าหมายใหม่ เช่น การเป็นจุดเริ่มต้นของการท่องเที่ยว หรือจุดแวะซื้อของฝากก่อนกลับหรือก่อนไปไทย และเวียดนามโดยเน้น การผลิตสินค้าของที่ระลึกที่มีเอกลักษณ์เฉพาะที่หาซื้อได้ยากในที่อื่น

ประการที่ 5 การพัฒนามาตรฐานและบริการด้านต่าง ๆ ในธุรกิจการท่องเที่ยว เช่น มาตรฐานการจัดการธุรกิจนำเที่ยว มาตรฐานการบริการการขนส่งข้ามแดน มาตรฐานด้านที่พัก มาตรฐานด้านการรักษา ความปลอดภัย มาตรฐานด้านคุณภาพสินค้าและอาหาร โดยการเผยแพร่ และประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะเพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักท่องเที่ยวและสามารถใช้ประกอบการตัดสินใจวางแผนการเดินทางท่องเที่ยวได้

ประการที่ 6 การพัฒนาการมีส่วนร่วมของชุมชนท้องถิ่นในการบริหารจัดการการท่องเที่ยว ได้แก่ การส่งเสริมการรวมกลุ่มอาชีพในชุมชนเพื่อพัฒนาไปสู่หมู่บ้านท่องเที่ยว ทั้งในรูปแบบ หมู่บ้านวัฒนธรรม หมู่บ้านหัตถกรรม หมู่บ้านเกษตร ซึ่งอาจจะถูกนำไปสู่มาตรฐานท่องเที่ยวที่ ช่วยยกระดับรายได้และความเข้มแข็งของชุมชนไปพร้อมกัน อาทิ หมู่บ้านทอผ้าฝ้ายไทย แหล่งท่องเที่ยวที่มีการบริการที่พัฒนาและเผยแพร่ภูมิปัญญาท้องถิ่น ไปในตัว โดยที่คนในชุมชนซึ่งเป็นทั้งผู้ผลิต และผู้ขายได้รับผลประโยชน์

นอกจากนี้ จากการศึกษาเห็นว่ารูปแบบการท่องเที่ยวไม่ควรจะจัดอยู่ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งเพียงอย่างเดียว แต่ควรมีการผสมผสานหลากหลายรูปแบบในเส้นทางเดียวกัน ในการศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดจะหันหน้าเขตเพื่อให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดนนี้ยังมีอิทธิพลระดับชาติที่ควรพิจารณาประกอบซึ่งจะกล่าวในข้อเสนอแนะของบทต่อไป

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหลังการปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 2 (มุกดากหาร - สะหวันนะเขต)

จากการสำรวจของหัวหน้าแผนกท่องเที่ยวจังหวัดจะหันหน้าเขต นักวิชาการ การท่องเที่ยวจังหวัด 2 คน หัวหน้าบรรณาธิการ วารสารสะหวันพัฒนา หัวหน้าแผนกวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและพิพิธภัณฑ์ ได้ในเรารู้สึกประทับใจ สวยงาม สถาปัตยกรรม โบราณ สามารถสรุปได้ดังนี้

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงแนวเขตเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) ของโครงการความร่วมมือกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ซึ่งจะเป็นจุดยุทธศาสตร์แห่งใหม่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสังคมในอนาคตที่จะเอื้อประโยชน์จากการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขตเป็นอย่างมาก เพราะนอกจากจะเชื่อมมิตรภาพระหว่างประเทศไทยแล้วยังเป็นสะพานเชื่อมเศรษฐกิจและความร่วมมือทางสังคมของกลุ่มประเทศอินโดจีนและบังส่อมผลกระทบในด้านต่าง ๆ ให้กับจังหวัดสะหวันนะเขตอย่างรวดเร็ว หากไม่มีการศึกษาแนวทางพัฒนาและแก้ปัญหาที่เหมาะสม อาจเกิดปัญหาและส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจในการรวมของจังหวัดได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านการท่องเที่ยวที่เดิมโดยอย่างรวดเร็ว ซึ่งสามารถสรุปผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้ดังนี้

1. ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ เศรษฐกิจชุมชนในจังหวัดสะหวันนะเขตจะเติบโตอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะกิจการขนาดเล็ก เช่น ธุรกิจนำเที่ยว ร้านอาหาร ร้านค้าจำหน่ายของที่ระลึกในชุมชน เกิดการลงทุนจากภายนอกในธุรกิจ ที่พัฒนาระบบสาธารณูปโภค เศรษฐกิจสหกรณ์ด้านการผลิตที่เกี่ยวข้องกับการอุปโภค

2. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยวแนวโน้มการเติบโตทางการท่องเที่ยวนั้นมีมาก่อนการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เริ่มตั้งแต่ตอนปีงบประมาณแนว “จินตนาการใหม่” ของลาว และความลงตัวทางภูมิศาสตร์ของจังหวัดสะหวันนะเขต ซึ่งมีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่นเป็นอันดับ 2 ของสปป.ลาว รองจากนครหลวงเวียงจันทร์ และการสร้างทางหลวงหมายเลข 9 ที่เชื่อมต่อไปยังเมืองรถโลก โลกที่สำคัญอย่างเมืองชอยอันและเมืองหลวงเก่าของเวียดนามอย่างเมืองเว้ รวมทั้งเมืองท่าการค้าอย่างเมืองดานัง สะพานมิตรภาพ แห่งที่ 2 นี้จะเชื่อมเส้นทางการท่องเที่ยวที่อุดมสมบูรณ์ลุ่มน้ำโขง ซึ่งมีอารยธรรมที่เก่าแก่ เช่น บ้านเรียง อารยธรรมของดินแดนปราสาทหินในอีสาน ได้ของไทย นครรถโลก เช่น ปราสาทหินวัดภูน้ำตกหลี และน้ำตกคอกพระเพียงในลาว ดินแดนมหานทีสีพันดอนในจังหวัดจำปาสักของลาวตอนใต้ เชื่อมลงไปถึงสามเหลี่ยมมรดกเชื่อมไทย - ลาว - กัมพูชา อันมีมหปราสาทนครวัด - นครром หนึ่งในเจ็ดสิ่งมหัศจรรย์ของโลกและมหานมุ่น้ำปราสาทขอมน้อยใหญ่ที่คงคู่กันท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี ในอดีตผู้คนที่เดินทางมานักมหึมาหลายการเดินทางที่พระราชอุปนัม หรือร่วมงานแห่เทียนพรรษาที่อุบลราชธานี ในขณะที่สะหวันนะเขต มักถูกมองข้าม แต่หลังการเปิดใช้สะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดสะหวันนะเขตจึงได้รับการจับตามองเป็นพิเศษทั้งในสายตาคนท่องเที่ยว นักลงทุน และนักธุรกิจ ซึ่งหากสะหวันนะเขตมีศักยภาพทางการบริการการท่องเที่ยวเพียงพอ ก็จะสามารถดึง เม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวให้แฉะจับจ่ายใช้สอยได้ เพราะในเมืองศักยภาพการบริการการท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขตแล้ว มีความพร้อมทางด้านความปลอดภัย ความสะดวกสบาย

3. ผลกระทบต่อนโยบายการพัฒนา

สะพานมิตรภาพไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เป็นผลที่เกิดจากนโยบายทางเศรษฐกิจ และสังคมระหว่างประเทศก่อให้เกิดการดำเนินงานด้านแผนการพัฒนา นโยบายด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งความร่วมมือกับประเทศที่ให้การช่วยเหลือ คือ ญี่ปุ่น ซึ่งจะเป็นกลไกผลักดันให้เกิดนโยบายทางการพัฒนาต่าง ๆ ในจังหวัดหัวเวนนະเขตของลาวที่จะส่งผลต่อจังหวัดมุกดาหารของไทยและความร่วมมือด้านนโยบายต่าง ๆ ของไทย และลาวที่จะเกิดขึ้นมากหมายถึงการรัฐและเอกชน ส่วนการลงทุนในธุรกิจต่าง ๆ จะเกิดขึ้นไม่ได้หากปราศจากความร่วมมือทางสังคม กฎหมาย การเมือง และเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ รวมทั้งระหว่างกลุ่มประเทศในภูมิภาค

4. ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์จากการคืน

หัวเวนนະเขตซึ่งเดิมเป็นเมืองชายแดนริมแม่น้ำโขงที่ไม่ใช่เส้นทางผ่านตามปกติและมีการใช้ประโยชน์จากการคืนส่วนใหญ่เพื่อการอยู่อาศัยและเกษตรกรรมในอดีต จึงต้องเปลี่ยนแปลงไปโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตเทศบาลเมืองหัวเวนนະเขต ที่คืนที่เป็นชุมชนที่พักอาศัยและที่คืนริมแม่น้ำโขง รวมทั้งที่คืนเพื่อการเกษตรจะเปลี่ยนแปลงไปเป็นการใช้ที่คืนเพื่อร่องรับธุรกิจบริการค้านการท่องเที่ยว เช่น ที่พัก ร้านอาหาร สถานสาธารณูปโภค ตลาดขายสินค้า ลานกิจกรรม แม้แต่การเกษตรเพื่อการท่องเที่ยว หรือศูนย์ราชการขนาดใหญ่ที่รองรับการติดต่อราชการระหว่างประเทศ ด้านควบคุม โรคติดต่อ ด้านตรวจสอบค่า ด้านกากกันสัตว์ สถานีบริการน้ำท่องเที่ยว บริการน้ำมันและการคมนาคมที่จะขยายตัวมากขึ้นปัจจัยเหล่านี้ย่อมส่งผลให้ราคายังคงสูงขึ้นตามอุปสงค์ การใช้ที่เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่คืนในเขตเทศบาลที่คืนริมโขงและที่คืนริมเส้นทางที่เชื่อมต่อ กับสะพาน

5. ผลกระทบด้านสังคม และวัฒนธรรม

ธุรกิจต่าง ๆ จะเกิดขึ้นมากหลังจากการเปิดใช้สะพาน จากชุมชนที่เป็นชุมชนที่เคยมีความสงบก็อาจจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามามากมาย รวมทั้งเกิดการลงทุนของสถานบันเทิงต่าง ๆ ร้านอาหาร สถานีบริการทางสุขภาพ โรงพยาบาล สถานเสริมความงาม อาจจะทำให้เกิดปัญหาสังคมอื่น ๆ ตามมาจนเป็นสาเหตุของความเสื่อมทางค่านศีลธรรมและจิตใจ

การเติบโตของเมืองที่จะเกิดขึ้นย่อมแสดงให้เห็นถึงการเปลี่ยนแปลงบทบาทของการเป็นเมืองเพื่อเป็นศูนย์กลางทางสังคมหากไม่มีการวางแผนที่เหมาะสมในอนาคตอาจก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้น

เกิดการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรม วิถีชีวิที่จะเกิดขึ้นจากการที่มีนักท่องเที่ยวผู้มาเยือนมากขึ้นซึ่งเข้ามาพร้อมกับทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรมชนเผ่า วัฒนธรรมการแต่งกาย ห้องถินของชนเผ่า ค่านิยม และพฤติกรรมทางสังคมที่จะเกิดขึ้น ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใน

ระยะยาวต่อทัศนคติ จิตสำนึก และวัฒนธรรมทางจิตแบบชนบทที่ โอบอ้อมอารี เป็นการมุ่งผลกำไร ทางการค้า แก่งแย่งเพื่อกอบโกยผลประโยชน์ซึ่งจะเป็นผลผลกระทบที่เกี่ยวเนื่องกับผู้คนในสังคมทุกคน

6. ผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การเติบโตของ การท่องเที่ยวจะทำให้มีการลงทุนการก่อสร้าง การบริการที่พักแก่นักท่องเที่ยว การดำเนินชีวิตประจำวันอาจก่อให้เกิดขยะของเสียสิ่งปฏิกูล นำเสียซึ่งมีการศึกษาและวางแผนการจัดการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรักษาสภาพความบริสุทธิ์ทางธรรมชาติของพื้นที่ทั่วไปและขณะในแหล่งท่องเที่ยวให้คงความบริสุทธิ์มีความเสื่อมโทรมน้อยที่สุด