

บรรณานุกรม

กมลชนก สุทธิวาหนฤพุฒิ และคณะ. (2548). *การจัดการโลจิสติกส์*. กรุงเทพฯ: แมคกรอ – ฮิล อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นเตอร์ไพรส์.

โกศล ดีศีลธรรม. (2548). *Logistics & supply chain strategy management*. กรุงเทพฯ: นำอักษรการพิมพ์.

เครือวัลย์ จำปาเงิน. (2547). *การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อจัดเส้นทางเดินรถสำหรับการขนส่งสินค้า เพื่อการบริโภคสู่อำเภอในสถานบริการน้ำมันในจังหวัดนนทบุรี*. วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาภูมิศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ฐนิล ซอพปรา และปีเตอร์ มายเดล. (2546). *Supply chain management (การจัดการโซ่อุปทาน)* (วิทยา สุนทรดำรง, แปล). กรุงเทพฯ: เพียร์สัน เอ็ดดูเคชั่น อินโดไชน่า.

ณกร อินทร์พยุ่ง. (2548). *การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์*. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดดูเคชั่น

ภราดร เหลืองวิฑิตกุล. (2545). *การจัดตารางเวลาการเดินทางภายใต้ข้อจำกัดด้านเวลา*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ไมเคิล ฮิวโก้. (2548). *Essentials of supply chain management (เจาะ"แก่น" โซ่อุปทาน)* (วิทยา สุนทรดำรง, แปล). กรุงเทพฯ: อี.ไอ.สแควร์ พับลิชชิง.

เอกภพ กองกาญจน์. (2545). *การจัดตารางเวลาเดินทางจัดส่งเครื่องดื่มน้ำอัดลมไปยังลูกค้ารายใหญ่*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

Gronalt, M., Harlt, R. F., & Reimann, M. (2003). New savings based algorithms for time constrained pickup and delivery of full truckloads. *European Journal of Operation Research*, 151, 520-535.

Paessens, H. (2003). The saving algorithm for the vehicle routing problem. *European Journal of Operation Research*, 34, 336-344.

Poot, A. (1999). A savings based method for real-life vehicle routing problems. *The Journal of the Operational Research Society*, 56, 954-961.