

วิธีการคุ้มครองเอกสารเพื่อการตรวจปล่อยสินค้านำเข้า
ทางด้านศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

ปราโมทย์ วิทย์ปียานนท์

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

มิถุนายน 2549

ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ ปราโมทย์ วิทยปียนนท์ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์

.....
Mr. อินทร์พยุ ประธาน
(ดร. ฉกร อินทร์พยุ)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

.....
Mr. อินทร์พยุ ประธาน
(ดร. ฉกร อินทร์พยุ)

.....
ดร. มานะ เขวรัตน์ กรรมการ
(ดร. มานะ เขวรัตน์)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพา

.....
Mulia คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร.ประทุม ม่วงมี)

วันที่...19...เดือน...มิถุนายน.....พ.ศ. 2549

ประกาศคุณูปการ

ผลงานที่ประสบความสำเร็จผู้เขียนขอแสดงความขอบคุณคณาจารย์ที่ปรึกษาและ
กรรมการที่เสียสละเวลาตรวจงานนิพนธ์ของข้าพเจ้าด้วยดีตลอดมา รวมถึงทางมหาวิทยาลัยบูรพาที่
ให้โอกาสได้เข้ามารับการศึกษา เนื่องจากเป็นระบบวิชาที่เป็นแนวใหม่ของระบบการจัดการขนส่ง
และลอจิสติกส์ ทั้งนี้ข้าพเจ้าขอบคุณบุคลากรของวิทยาลัยการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ให้ความ
ช่วยเหลือด้วยดีตลอดมา และสุดท้ายขอขอบคุณเพื่อน ๆ รุ่นที่ 2 ที่ช่วยเหลือและให้กำลังใจด้วยดี
ตลอดมาและขอให้ประสบความสำเร็จทุกคน

ขอกล่าวขอบพระคุณอย่างยิ่งที่อธิบดีกรมศุลกากร ได้มอบทุนการศึกษาแก่ข้าพเจ้า ให้
ข้าพเจ้ามีโอกาสพัฒนาระดับความรู้ และบุคลากรอื่น ๆ ในหน่วยงานกรมศุลกากรและข้าราชการ
ในหน่วยงานทุกท่าน

ปราโมทย์ วิทยปัญญานท์

47924217: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: วิธีสุ่มตัวอย่าง/ การสุ่มตัวอย่าง/ การสุ่มเอกสาร/ บัญชีสินค้าสำหรับเรือ

ปราโมทย์ วิทยปิยานนท์: วิธีการสุ่มตรวจเอกสารเพื่อการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าทางด่าน
ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (THE METHOD OF DOCUMENT SAMPLINGS FOR CUSTOMS
PROCESSING OF IMPORT GOODS AT BANGKOK PORT CUSTOMS BUREAU).

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: ณรงค์ อินทร์พยุง, Ph.D. 55 หน้า. พ.ศ. 2549.

การศึกษางานนิพนธ์เรื่องวิธีการสุ่มตรวจเอกสารเพื่อการตรวจปล่อยสินค้านำเข้าทางด่าน
ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ มีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางการสุ่มเอกสารเพื่อการตรวจปล่อยสินค้า
นำเข้าทางท่าเรือกรุงเทพให้มีประสิทธิภาพและป้องกันการหลีกเลี่ยงค่าภาษีอากรในรูปแบบต่างๆ
โดยทำการศึกษาจากประชากรกลุ่มตัวอย่างเอกสารบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ที่ยื่น ณ สำนักงาน
ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ระหว่างวันที่ 19-28 พฤศจิกายน 2548 รวม 10 วัน โดยใช้แผนแบบการสุ่ม
ตัวอย่าง 3 แผนแบบ คือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย, วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งเมืองท่าบรรทุก
และวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งตามน้ำหนัก

ผลการวิจัยพบว่า วิธีการสุ่มตัวอย่างทั้งสามแผนแบบ ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมี
นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับความเชื่อมั่น 95 % ค่าเฉลี่ยของประชากรกลุ่มตัวอย่างและประสิทธิภาพ
ของแผนแบบการสุ่มตัวอย่างที่ดีที่สุดคือ วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (SRS) รองลงมาคือวิธีการสุ่ม
ตัวอย่างแบบแบ่งตามเมืองท่าบรรทุก และวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งตามน้ำหนักตามลำดับ ผล
การศึกษาภายในกลุ่มตัวอย่างของแผนแบบการแบ่งกลุ่มตามเมืองท่าบรรทุก (ประเทศ) พบว่า เมือง
ท่าสิงคโปร์, ฮองกง เป็นเมืองท่าบรรทุกที่มีค่าเฉลี่ยกลุ่มประชากรตัวอย่างบัญชีเอกสารสำหรับเรือที่
พบการกระทำผิดมากที่สุด รองลงมาคือประเทศญี่ปุ่น และประเทศมาเลเซียตามลำดับ

อย่างไรก็ตามเมื่อคำนึงถึงความเหมาะสมของงบประมาณที่มีจำกัดของภาครัฐรวมถึงการ
อำนวยความสะดวกและเป็นการสร้างความเป็นธรรมแก่เจ้าของสินค้าที่สุจริตโดยไม่คำนึงถึงความ
เสี่ยงอื่นๆแล้ว แผนแบบการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (SRS) เป็นแผนแบบที่เหมาะสมที่สุดในการใช้สุ่ม
เอกสารบัญชีสินค้าสำหรับเรือเนื่องจากแผนแบบการสุ่มตัวอย่างแบบง่ายเป็นแผนแบบซึ่งให้ผล
ลัพธ์ที่เป็นประโยชน์ต่อรัฐมากที่สุด

47924217: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; M.Sc.
(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: MANIFEST/ SAMPLINGS/ CUSTOMS PROCESS/ EXAMPLE

PRAMOTE VITAYAPIYANON: THE METHOD OF DOCUMENT SAMPLINGS
FOR CUSTOMS PROCESSING OF IMPORT GOODS AT BANGKOK PORT CUSTOMS
BUREAU. ADVISOR: NAKORN INDRAPA-YUNG, Ph.D. 55 P. 2006.

The paper is to find the effective method of document sampling to prevent customs duty fraudulent activity. We sample manifest documents which are submitted to the Bangkok Port Customs Bureau from 19th to 28th November 2005. The simple random, the classified discharge port, and the weighted sampling techniques are used as a comparative tool for this study.

The results of three sampling methods are not different with 95% of confidence level. The most effective sampling methods are simple random sampling, classified discharge port sampling, and the weighted sampling respectively. For the classified discharge port sampling, Singapore port has the highest mean of customs offences, Hong Kong, Japan, and Malaysia has lower mean of customs offences respectively.

However, when we consider aspects of customs policies, such as the budget limitation, trade facilitation and promotion of standardized treatment to trustworthy goods owner without considering to other risks, the simple random samplings is shown to be the most profitable for manifest sampling.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญภาพ.....	ฌ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการวิจัย.....	2
ขอบเขตของการวิจัย.....	2
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	2
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	3
ขั้นตอนการสุ่มตรวจ.....	5
ความรู้เกี่ยวกับการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling: SRS).....	6
ความรู้เกี่ยวกับการสุ่มตัวอย่างแบบเมืองท่าบรรทุก (ประเทศ) และการกำหนด ขนาดตัวอย่าง.....	10
เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
3 วิธีดำเนินการศึกษา.....	20
ประชากร.....	20
กลุ่มตัวอย่าง.....	20
การจำลองวิธีการสุ่มตัวอย่าง.....	20
วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล.....	28
4 ผลการศึกษาและวิเคราะห์ผลการศึกษา.....	29
ผลการศึกษา.....	29
วิเคราะห์ผลการศึกษา.....	39

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
5 สรุปและอภิปรายผล.....	44
ข้อเสนอแนะ.....	46
บรรณานุกรม.....	47
ภาคผนวก.....	49
ภาคผนวก ก.....	50
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	55

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
3-1	มูลค่าอากาศที่ตรวจพบความผิด..... 21
3-2	เงินเดือน ค่าทำการล่วงเวลา ค่าธรรมเนียม ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน..... 23
3-3	ความสามารถการทำงานของเจ้าหน้าที่..... 24
3-4	สัดส่วนของประชากรกลุ่มตัวอย่างเมื่อแบ่งตามท่าบรทุก (ประเทศ)..... 25
3-5	ขนาดตัวอย่างเมื่อแบ่งตามเมืองท่าบรทุก 26
4-1	จำนวนหน่วยตัวอย่างจำแนกตามแผนแบบการสุ่มตัวอย่างประเภทต่างๆ..... 29
4-2	จำนวนความผิดที่สุ่มพบของแผนแบบการสุ่มตัวอย่างง่าย..... 30
4-3	จำนวนความผิดที่สุ่มพบของแผนแบบการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งตามเมืองท่าบรทุก (ประเทศ)..... 32
4-4	ค่าสถิติของแผนแบบการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งตามเมืองท่าบรทุก..... 33
4-5	จำนวนรอบของการสุ่มข้อมูลแบบแบ่งน้ำหนัก..... 34
4-6	จำนวนความผิด ที่สุ่มพบเมื่อแบ่งกลุ่มเอกสารตามน้ำหนัก..... 35
4-7	ค่าสถิติภายในกลุ่มตัวอย่างเมื่อแบ่งประชากรกลุ่มตัวอย่างเอกสารตามน้ำหนัก..... 36
4-8	เปรียบเทียบค่าใช้จ่าย..... 37
4-9	ผลเปรียบเทียบระหว่างมูลค่าอากาศที่พบการหลีกเลี่ยงอากรเมื่อใช้วิธีการสุ่มตัวอย่าง 38
4-10	ผลการสุ่มตัวอย่างตามแผนแบบทั้งสามแบบ (ต่อปี)..... 39
4-11	ค่าทางสถิติของแผนแบบการสุ่มตัวอย่าง..... 40
4-12	เปรียบเทียบมูลค่าอากาศการหลีกเลี่ยงที่สุ่มไม่พบกับค่าใช้จ่ายที่ลดลงเมื่อใช้แผน แบบการสุ่มตัวอย่างโดยการประมาณการในระยะเวลา 1 ปี..... 41
4-13	ผลต่างแผนแบบของค่าอากรประมาณการ 1 ปี..... 42
ตารางภาคผนวก ก-1.....	51
ตารางภาคผนวก ก-2.....	54

สารบัญภาพ

ภาพที่

หน้า

2-1 ขั้นตอนการนำสินค้าเข้า.....

4

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University