บทที่ 3
การดำเนินการศึกษา

ในการศึกษานี้ได้ใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลจากบริษัทผู้ประกอบการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ ในจังหวัดชลบุรี และการสอบถามจากผู้ประกอบการ พนักงานขับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ และจากตัวแทนจำหน่ายรถหัวลากในภาคตะวันออก ตัวอย่างที่ทำการสำรวจคือรถหัวลากจำนวน 92 คัน ที่วิ่งงานอยู่ในเขตภาคตะวันออก โดยระยะเวลาที่ทำการสำรวจคือ ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2549 ถึงวันที่ 21 มีนาคม 2549

การรวบรวมข้อมูล

ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษา แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. ข้อมูลปฐมภูมิ คือ ข้อมูลที่เก็บจากการสำรวจในภาคสนาม เป็นข้อมูลที่ได้จากการสอบถามผู้ประกอบการรถหัวลาก ตัวแทนจำหน่ายรถหัวลาก พนักงานขับรถหัวลาก ข้อมูลเหล่านี้ ได้แก่ ราคารถหัวลาก หางลาก เงินเดือน ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ ราคาน้ำมัน ราคายาง เป็นต้น
2. ข้อมูลทุติยภูมิ คือ ข้อมูลที่ได้มีศึกษาและเก็บรวบรวมไว้โดยหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานราชการและเอกชน

ปัจจัยต่าง ๆ ที่ทำการศึกษา

เนื่องจากในการศึกษานี้ต้องการศึกษาการคำนวณต้นทุนของการใช้รถหัวลาก (Semi-Trailer) ในการวิ่งระยะทาง 1 กิโลเมตร โดยจะศึกษาเฉพาะต้นทุนที่เป็นปัจจัยผันแปรเท่านั้น โดยไม่นำปัจจัยที่เป็นต้นทุนคงที่มาพิจารณา ซึ่งต้นทุนคงที่ของแต่ละบริษัทจะไม่เท่ากันหรือใกล้เคียงกันนัก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น ขนาดขององค์กร ที่ตั้งของบริษัท เป็นต้น

ต้นทุนผันแปร (Vehicle Operating Cost: VOC)ที่ใช้ในการพิจารณาในการศึกษาครั้งนี้ คือ

1. ค่าน้ำมัน
2. ค่ายางรถยนต์
3. ค่าเสื่อมราคาของรถบรรทุกหัวลาก
4. ค่าซ่อมบำรุง
5. ค่าแรงพนักงานขับรถบรรทุกหัวลาก
6. ค่าโสหุ้ย

มหาวิทยาลัยบูรพา Burapha University