

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการศึกษา

จากการศึกษาและวิเคราะห์ถึงความเป็นไปได้ของโครงการ ในการนำเรือท่องเที่ยวจากมาวิ่งให้บริการเพื่อการท่องเที่ยว พบว่ามีเหตุผลรองรับในการสนับสนุนการลงทุนในโครงการ ทั้งความเหมาะสมทางกายภาพและเทคนิค และความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ โดยทำการเปรียบเทียบระหว่างการใช้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน โดยซื้อเรือท่องเที่ยวจากลำใหม่ กับการให้กองทัพเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยปรับปรุงเรือท่องเที่ยวที่มีอยู่แล้ว

จากการวิจัย พบว่า กองทัพเรือควรลงทุนปรับปรุงเรือท่องเที่ยวที่มีอยู่มาวิ่งให้บริการ เนื่องจากมีความคุ้มค่าในการลงทุนตามอายุโครงการที่กำหนดไว้ 2 ปี โดยมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่าเท่ากับ 145,086.26 บาท และอัตราผลตอบแทนภายใน (IRR) มีค่าร้อยละ 21.3 นอกจากนี้สภาพเครื่องมืดยังอยู่ในสภาพดี สามารถวิ่งให้บริการได้ แต่สภาพตัวเรือภายนอกต้องปรับปรุงตกแต่งให้สวยงาม เพื่อให้เป็นที่ประทับใจแก่นักท่องเที่ยว

เรือท่องเที่ยวเปิดให้บริการทุกวัน เว้นวันที่เรือหลวงจักรีนฤเบศรออกปฏิบัติราชการในทะเล โดยวิ่งให้บริการวันละ 4 เที่ยว ใช้ระยะเวลาเดินทาง 1.5 ชั่วโมงต่อเที่ยวในอัตราค่าโดยสารคนละ 100 บาท บรรทุกนักท่องเที่ยวได้สูงสุด 27 คนต่อเที่ยว

ข้อเสนอแนะ

1. ด้านเศรษฐศาสตร์

การคิดคำนวณต้นทุนลงทุนจริงอาจมีต้นทุนแฝงบางรายการที่ไม่ได้นำมาคิด เช่น ต้นทุนค่าเสียโอกาสในกรณีที่เรือหลวงจักรีนฤเบศรออกปฏิบัติราชการทะเลในกรณีฉุกเฉิน ซึ่งไม่สามารถทราบล่วงหน้าได้ เนื่องจากเกี่ยวข้องกับความมั่นคงของประเทศ หรือค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ของเรือกรณีเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากไม่สามารถคาดการณ์ได้

2. ด้านการประชาสัมพันธ์

กองทัพเรือมีสถานีวิทยุและเว็บไซต์ที่มีภารกิจในการเผยแพร่ข่าวสารและมีการประชาสัมพันธ์ของกองทัพอยู่แล้ว จึงควรใช้สื่อที่มีอยู่ให้คุ้มค่าและเต็มที่เพื่อลดต้นทุนในการประชาสัมพันธ์ได้เป็นจำนวนมาก