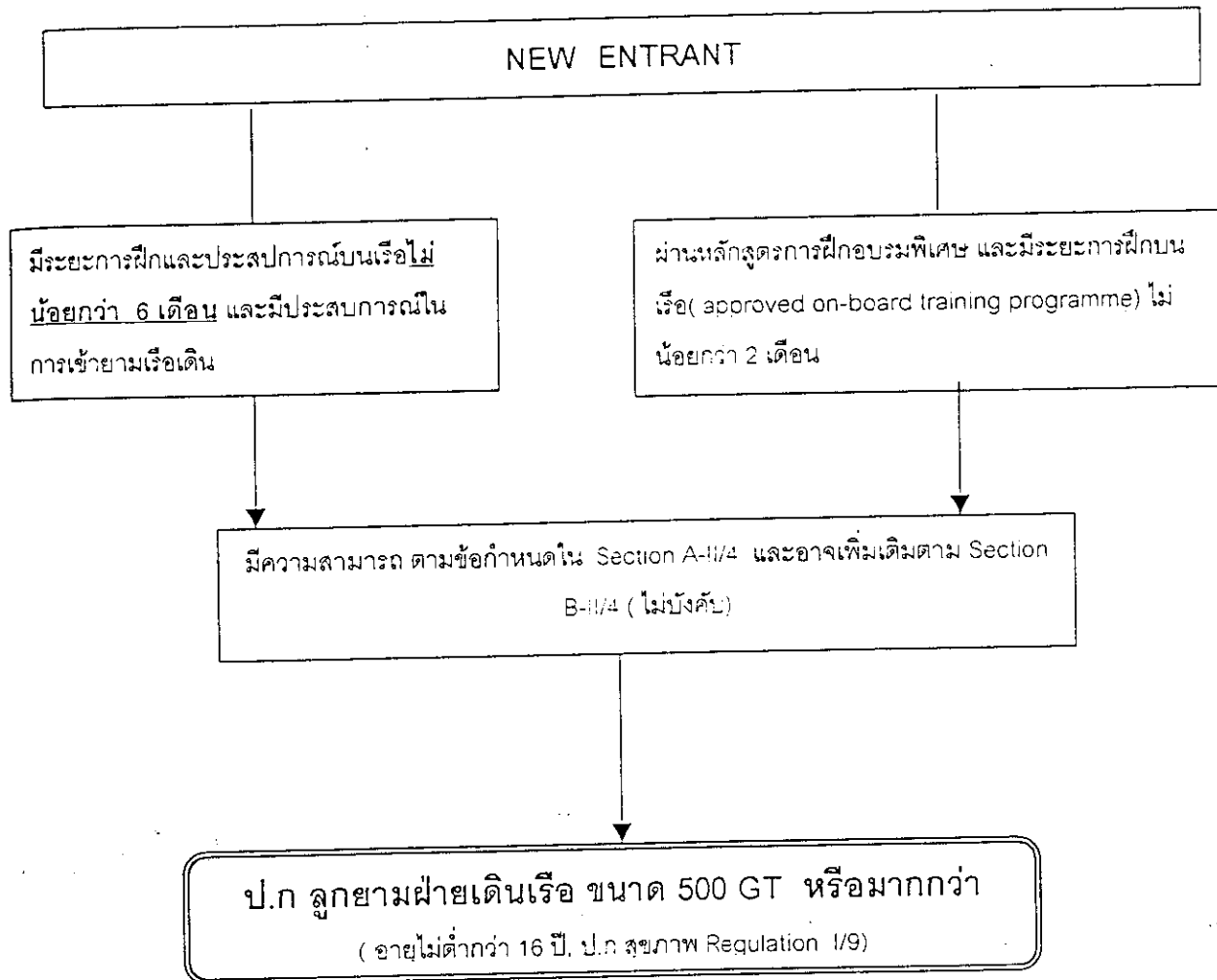


STCW 1978(as amended 1995)

Chapter II – Master and Deck Department

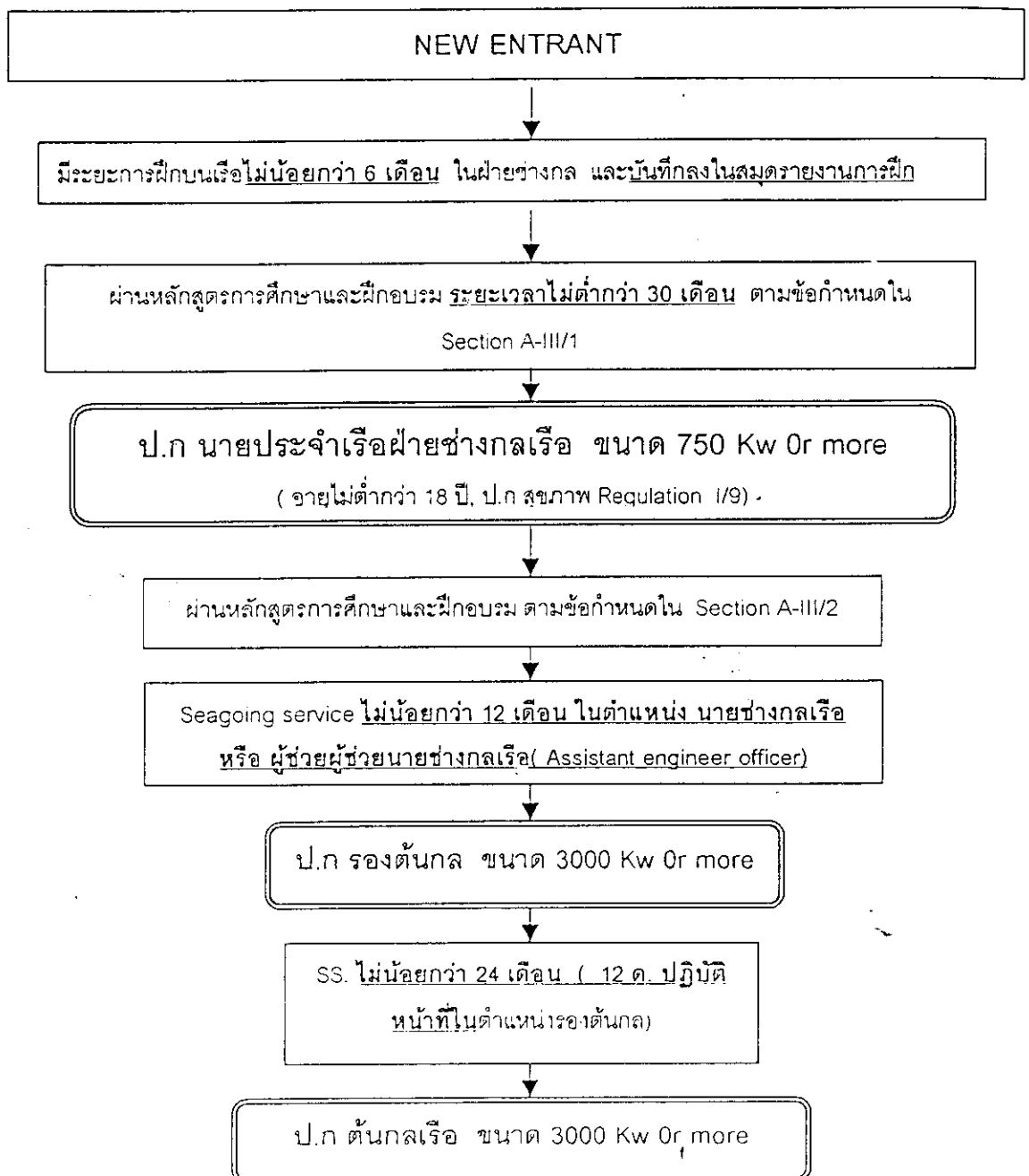
atch
Regulation II/4 Mandatory minimum requirements for certification of ratings forming part of a navigational
atch



Chapter III – Engine Department

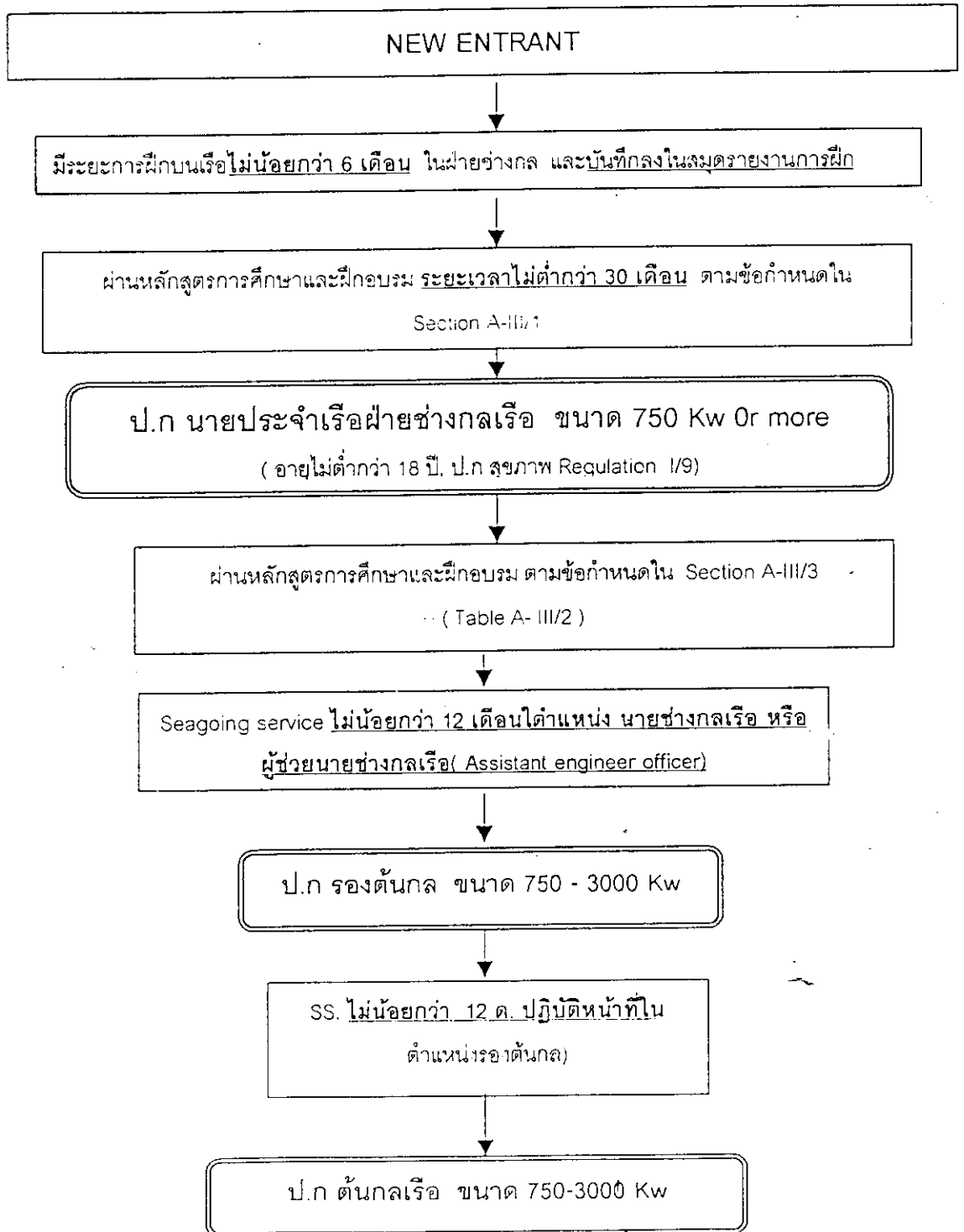
Regulation III/1 Mandatory minimum requirements for certification of officers in charge of an engineering watch in a manned engine – room or designated duty engineers in a periodically

Regulation III/2 Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 Kw propulsion power or more



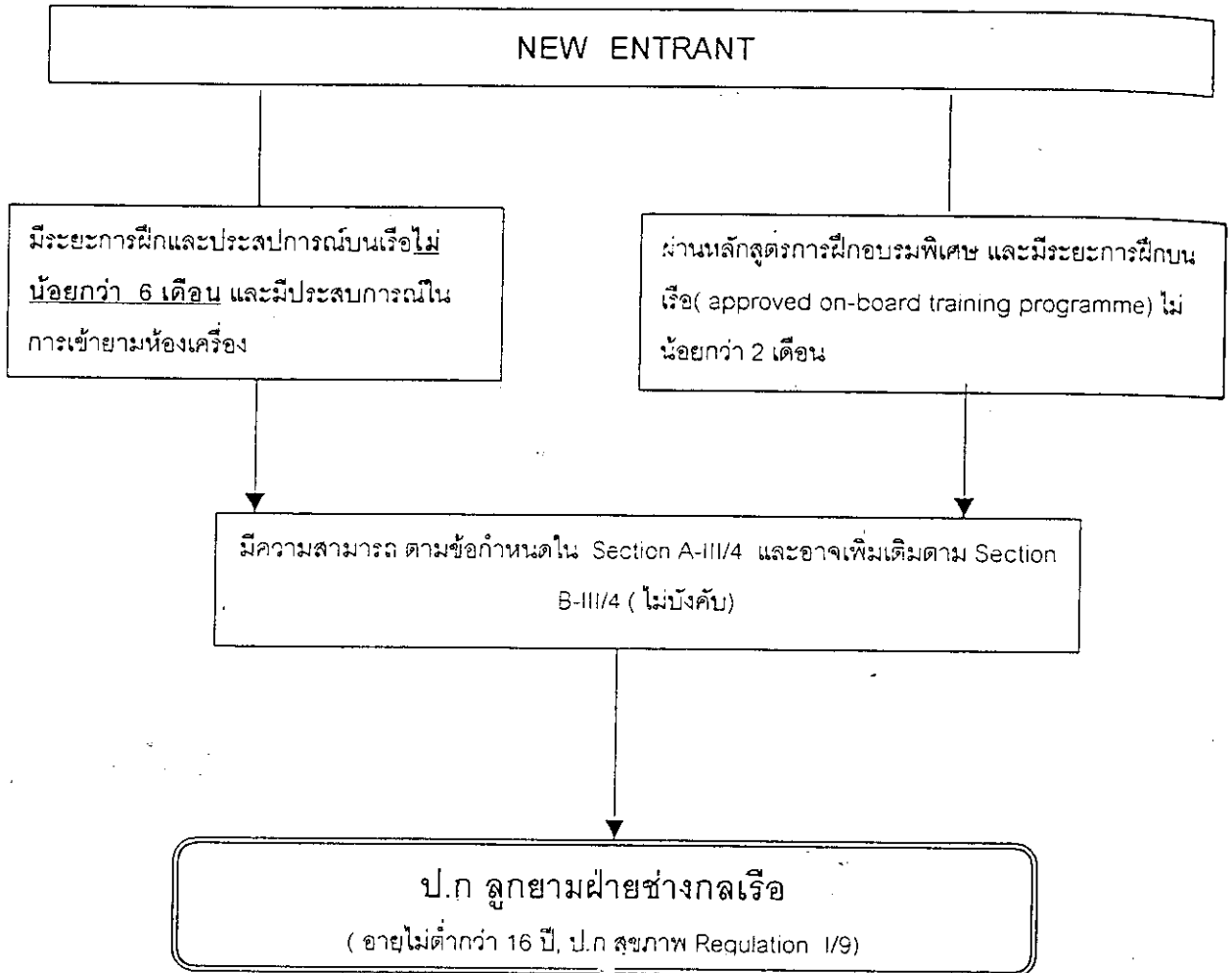
Chapter III – Engine Department

Regulation III/3 Mandatory minimum requirements for certification of chief engineer officers and second engineer officers on ships powered by main propulsion machinery between 750 kW and 3,000 kW propulsion power

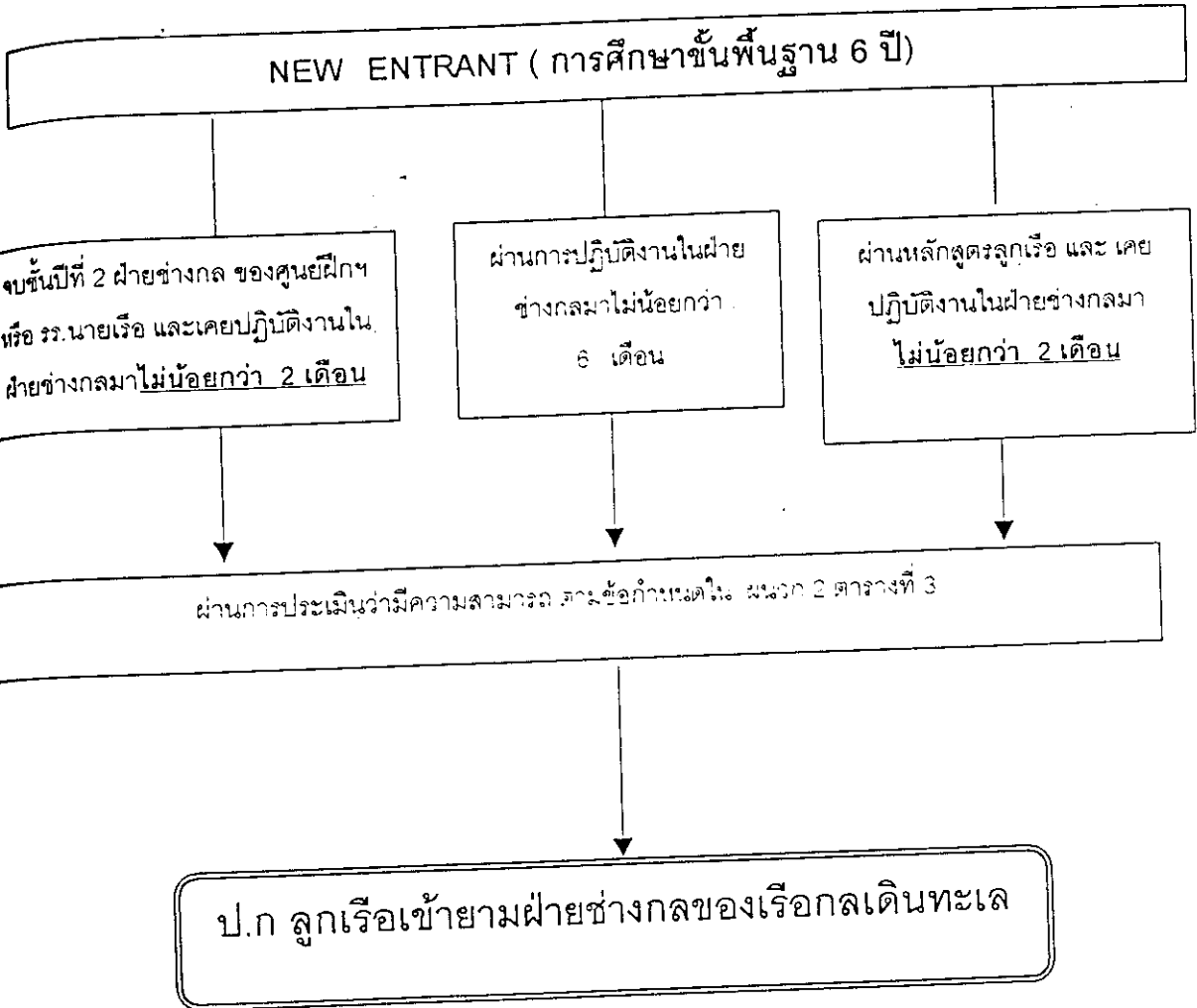


Chapter III – Engine Department

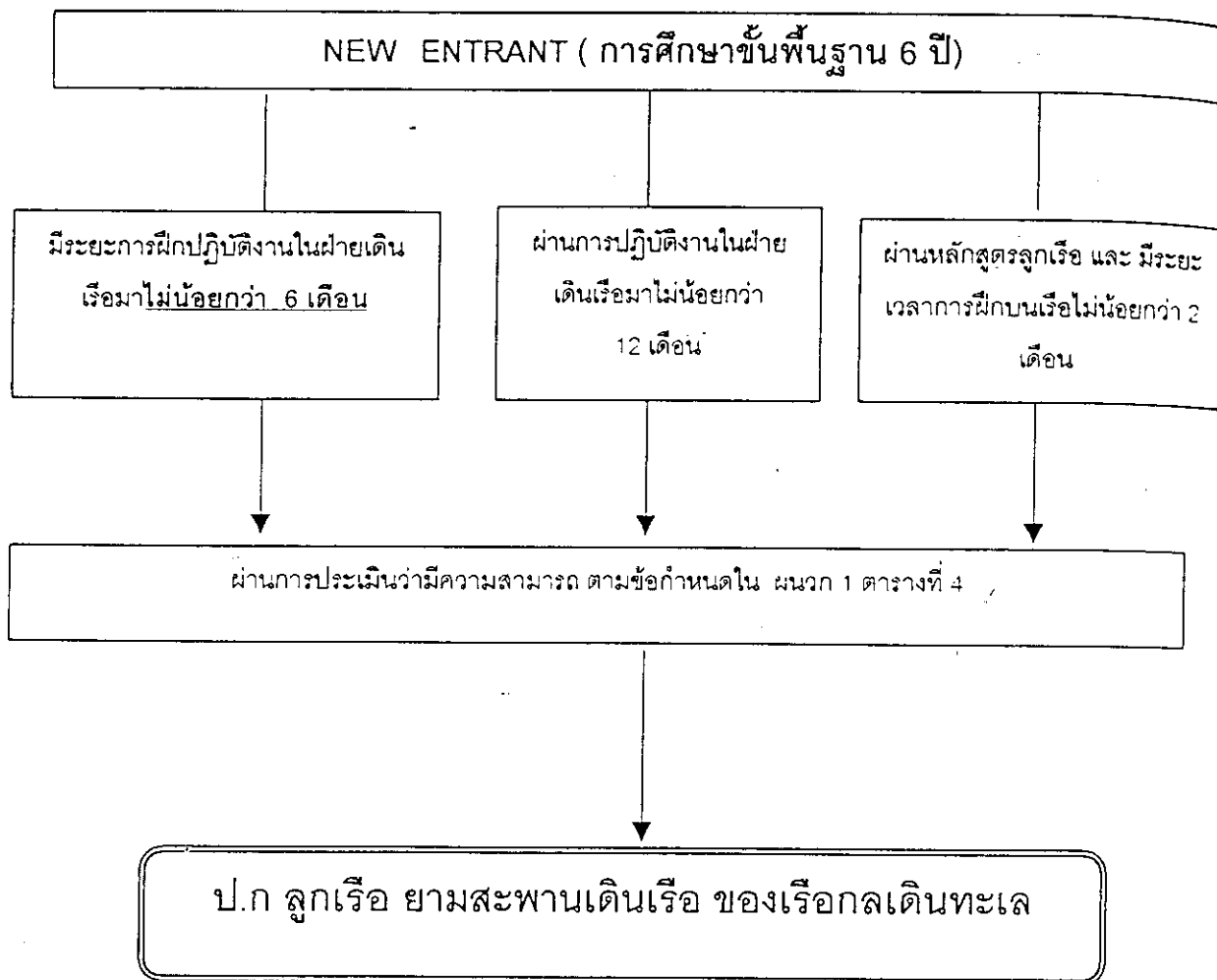
Regulation III/4 Mandatory minimum requirements for certification of rating forming part of a watch in a manned engine-room or designated to perform duties in a periodically unmanned engine-room



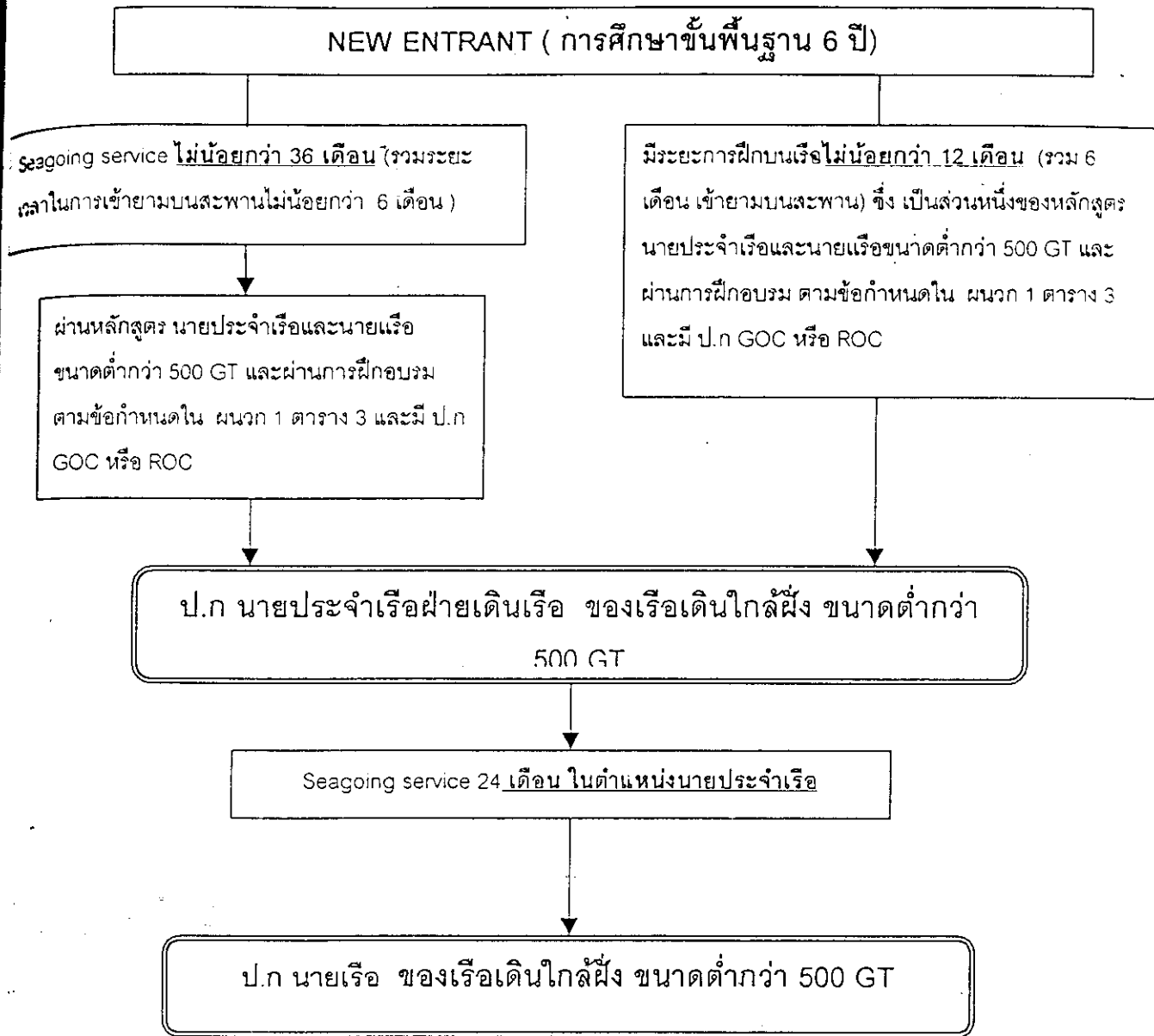
ประกาศนียบัตร ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลเรือ



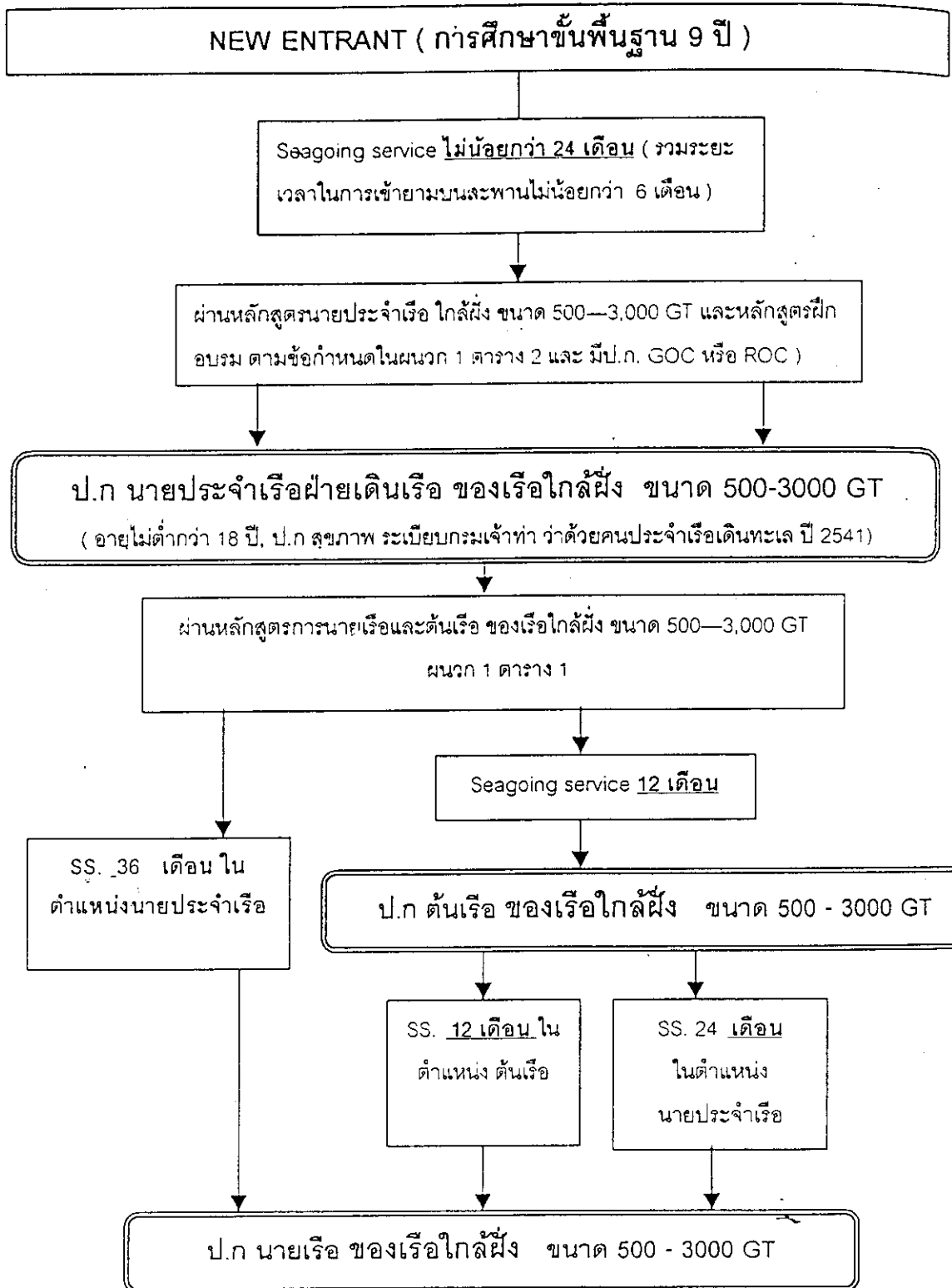
ประกาศนียบัตร ฝ่ายเดินเรือ ของลูกยามสะพานเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเล



ประกาศนียบัตร ฝ่ายเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า 500 GT



ประกาศนียบัตร ฝ่ายเดินเรือ ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด 500-3000 GT



สถานะภาพของประเทศไทย

ในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) จัดตั้งขึ้นตามอนุสัญญาว่าด้วยองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาล (Convention on the Inter Governmental Maritime Cosultative Organization : IMO ซึ่งลงนามที่กรุงเจนีวา เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2491 มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2501 และจัดตั้งสำเร็จ วันที่ 6 มกราคม 2502 เมื่อมีการประชุมสมัชชา (Assembly) สมัยแรก ต่อมาชื่อขององค์การได้เปลี่ยนเป็น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เมื่อมีการแก้ไขอนุสัญญา และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2525 ประเทศไทยสมัครเป็นสมาชิกขององค์การ เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2516 ปัจจุบันมีประเทศสมาชิกรวมทั้งสิ้น 158 ประเทศ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงลอนดอน สหราชอาณาจักร อนุสัญญาและพิธีสาร คือ ข้อปฏิบัติที่มีผลทางกฎหมาย ซึ่งหลังจากที่มีผลบังคับใช้แล้ว ทุกประเทศที่เป็นสมาชิกจะต้องปฏิบัติตาม เนื้อหาของอนุสัญญาและพิธีสารต่าง ๆ จะเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางทะเล การป้องกันมลพิษทางทะเล การประกันภัย การชดใช้ค่าเสียหายและอื่น ๆ สถานภาพของประเทศไทยในการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา เป็นดังนี้

1. อนุสัญญาที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีแล้ว 12 อนุสัญญา
2. อนุสัญญาที่อยู่ในระหว่างดำเนินการเข้าเป็นภาคี 3 อนุสัญญา
3. อนุสัญญาและพิธีสารที่มีผลใช้บังคับแล้วแต่ประเทศไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคี 19 อนุสัญญา
4. อนุสัญญาและพิธีสารที่ยังไม่มีผลใช้บังคับ 10 อนุสัญญา

1. อนุสัญญาที่ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีแล้ว	วันที่ขึ้นเป็นภาคี	วันที่ต่อประเทศไทย
1.1 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ค.ศ.1948 (International Maritime Organization Convention 1948 : IMO 1948)	20 กันยายน 2516	
1.2 ข้อแก้ไข ค.ศ. 1991 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Amendments 1991 to the International Maritime Organization Convention)	2537	-
1.3 ข้อแก้ไข ค.ศ.1993 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (Amendments 1993 to the international Maritime Organization Convention)	-	-
1.4 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยกฎข้อบังคับระหว่างประเทศ เพื่อป้องกันเรือโดนกันในทะเล ค.ศ. 1972 (Convention on the International Regulations for Preventing Collision at Sea 1972 :COLREG 1972)	6 สิงหาคม 2522	6 สิงหาคม 2522
1.5 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ.1974 (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 : SOLAS 1974)	18 ธันวาคม 2527	18 มีนาคม 2528
1.6 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ ระหว่างประเทศ ค.ศ.1965 (Convention on the Facilitation of International Maritime Traffic : FAL 1965)	28 พฤศจิกายน 2534	27 มกราคม 2535
1.7 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวน้ำบรรทุก	30 ธันวาคม 2535	30 มีนาคม 2536

ก.ศ.1966 (International Convention on Loads Lines
1966 : LL 1966)

1.8	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยองค์การดาวเทียมทางทะเลระหว่างประเทศ (Convention on the International Mobile Satellite Organization : INMARSAT 1976)	14 ธันวาคม 2537	14 ธันวาคม 2537
1.9	ความตกลงด้านการปฏิบัติการเกี่ยวกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย องค์การดาวเทียมทางทะเลระหว่างประเทศ (Convention on the International Operating Agreement 1976 : INMARSAT OA 1976)		
1.10	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการวัดขนาดตันเรือ ก.ศ.1969 (International Convention on Tonnage Measurement of Ship 1969: TONNAGE 1969)	11 มิถุนายน 2539	11 กันยายน 2539
1.11	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ ก.ศ.1978 ตามที่แก้ไข ก.ศ. 1995 (International Convention on Standard of Training, Certification and Watch-keeping for Seafarers 1978 as amended 1995 : STCW 78/95)	19 มิถุนายน 2540	19 กันยายน 2540
1.12	อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการการปฏิบัติการ และ ความร่วมมือในการป้องกันและขจัดมลพิษน้ำมัน ก.ศ.1990 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation 1990 :OPRC 1990)	20 เมษายน 2543	20 กรกฎาคม 2543

2. อนุสัญญาที่อยู่ในระหว่างดำเนินการเข้าเป็นภาคี

- 2.1 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ก.ศ.1973 และพิธีสาร ก.ศ.1978 (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978 : MARPOL 73/78) - กรม. ให้ความเห็นชอบ 29 เมษายน 2540 - รัฐสภาให้ความเห็นชอบ 5 กุมภาพันธ์ 2542
- 2.2 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งสำหรับความเสียหายอันเกิดจากมลพิษของน้ำมัน ก.ศ.1969 (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1969 : CLC 1969)
- 2.3 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดเชยความเสียหาย อันเนื่องมาจากมลพิษของน้ำมัน ก.ศ.1971 (International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage 1971 : FUND 1971)

3. อนุสัญญาและพิธีสารที่มีผลใช้บังคับแล้ว แต่ประเทศไทยยังไม่ได้เข้าเป็นภาคี/จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี

- 3.1 พิธีสาร ก.ศ.1978 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (Protocol of 1978 to the International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS Protocol 78) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 98
- 3.2 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเข้าไปดำเนินการในทะเลหลวงกรณีที่มี อุบัติเหตุทำให้เกิดมลพิษน้ำมัน ก.ศ.1969 (International Convention relating to Intervention on the High Seas in case of Oil Pollution Casualties : INTERVENTION 69)

จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 75

3.3 พิธีสาร ค.ศ.1973 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเข้าไปดำเนินการ ในทะเลหลวง กรณีที่มีอุบัติเหตุทำให้เกิดมลพิษน้ำมัน (Protocol relating to Intervention on the High Seas in case of Oil Pollution by Substance other than Oil 1973 : INTERVENTION Protocol 73) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 43

3.4 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่ง ในเรื่องเกี่ยวกับการขนส่งวัสดุนิวเคลียร์ทางทะเล ค.ศ.1971 (Convention relating to Civil Liability in the Field of Maritime Carriage of Nuclear Material : NUCLEAR 71) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 14

3.5 พิธีสาร ค.ศ.1976 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งสำหรับความเสียหายอันเกิดจากมลพิษของน้ำมัน (Protocol to the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage 1976 : CLC Protocol 76) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 53

3.6 พิธีสาร ค.ศ.1992 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดชอบทางแพ่งสำหรับความเสียหายอันเกิดจากมลพิษของน้ำมัน (Protocol of 1992 amended the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage:CLC Protocol 92) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี : 68

3.7 พิธีสาร ค.ศ. 1976 ของอนุสัญญาว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิษทางน้ำมัน (Protocol to the International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage 1976 : FUND Protocol 76) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :33

3.8 พิธีสาร ค.ศ.1992 ของอนุสัญญาว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิษทางน้ำมัน (Protocol of 1992 to amend the International Convention on the Establishment of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage : FUND Protocol 92)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :64

3.9 ความตกลงเกี่ยวกับเรือโดยสารการค้าพิเศษ ค.ศ.1971 (Special Trade Passenger Ships Agreement : STP 71)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :17

3.10 พิธีสาร ค.ศ. 1973 ว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับที่ว่างบนเรือ สำหรับเรือโดยสารการค้าพิเศษ (Protocol on Space Requirements for Special Trade Passenger Ships : SPACE STP Protocol 73)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :16

3.11 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งวัสดุเหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น ค.ศ.1972 (Convention on the Prevention of Marine Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter,1972 : LC 72)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :78

3.12 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยคอนเทนเนอร์ที่ปลอดภัย ค.ศ. 1972 (International Convention for Safe Containers 1972 : CSC 72) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :68

3.13 อนุสัญญากรุงเอเธนส์ว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระทางทะเล ค.ศ.1974 (Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea 1974 : PAL 74) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :26

3.14 พิธีสาร ค.ศ.1976 ของอนุสัญญากรุงเอเธนส์ว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารและ สัมภาระทางทะเล (Protocol to the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea 1976 :PAL Protocol 76)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :20

3.15 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจำกัด ความรับผิดในคดีเรือ ค.ศ.1976 (Convention on Limitation for Maritime Claims 1976 : LLMC 76) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :35

3.16 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล ค.ศ.1979 (International Convention on Maritime Search and Rescue 1979 : SAR 79) จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :69

3.17 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการปราบปรามการกระทำที่ผิดกฎหมายต่อความปลอดภัยของการเดินเรือ ค.ศ.1988 (Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation 1988 : SUA88)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :53

3.18 พิธีสาร ค.ศ.1988 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการปราบปราม การกระทำที่ผิดกฎหมายต่อความปลอดภัยของแท่นที่ติดตั้งอยู่กับพื้นไหล่ทวีป (Protocol for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Fixed Platforms located on the Continental Shelf 1988 : SUA Protocol 88)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :49

3.19 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการกู้เรือ ค.ศ.1989 (International Convention on Salvage 1989 : SALVAGE 89)จำนวนประเทศที่เข้าเป็นภาคี :33

4. อนุสัญญาและพิธีสารที่ยังไม่มีผลใช้บังคับ

4.1 พิธีสาร ค.ศ.1988 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (Protocol of 1988 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea : SOLAS Protocol 88)

4.2 พิธีสาร ค.ศ.1988 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแนวหน้าบรรทุก (Protocol of 1988 relating to the International Convention on Load Lines :Load Lines Protocol 88)

4.3 พิธีสาร ค.ศ.1990 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งผู้โดยสารและสัมภาระทางทะเล (Protocol of 1990 to amend the Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea 1990 : PAL Protocol 90)

4.4 พิธีสาร ค.ศ.1996 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการจำกัดความรับผิดในคดีเรือ (Protocol of 1996 to the International Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims : LLMC Protocol 96)

4.5 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือประมง กระทำ ณ เมือง ทอร์โมลินอส ค.ศ.1977 (Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels 1977 : SFV 77)

4.6 พิธีสาร ค.ศ.1993 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือประมง (Protocol of 1993 relating to the Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels : SFV Protocol 93)

4.7 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้า ยามของคนประจำเรือประมง ค.ศ.1995 (International Convention on Standards of Training Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel 1995 :STCW-F 95)

4.8 อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความรับผิดทางแพ่งเพื่อชดเชยค่าเสียหายจากการขนส่งวัตถุที่มีพิษ และที่เป็นอันตรายทางทะเล ค.ศ.1996 (International Convention on Liability for Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substance by Sea 1996 : HNS 96)

4.9 พิธีสาร ค.ศ.1997 ของอนุสัญญา MARPOL (Protocol of 1997 to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships : 1997 IARPOL PROT)

4.10 พิธีสาร ค.ศ.1996 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเลเนื่องจากการทิ้งวัสดุเหลือใช้และวัสดุอย่างอื่น (Protocol of 1996 to the International Convention on Prevention of Maritime Pollution by Dumping of Wastes and Other Matter : 1996 LC PROT)



อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึก
อบรม, การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับ
คนประจำเรือ ค.ศ 1978 (แก้ไขเพิ่มเติม 1995)
(STCW 1995)



ประวัติผู้บรรยาย

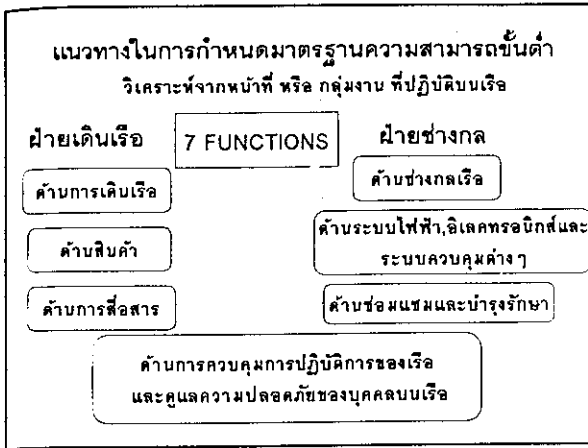
ชื่อ : อิติ ดิ่งหมาย
ตำแหน่ง : นักเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
การศึกษา : ระดับปริญญาตรี
สาขาวิชาทางเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า
สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ระดับปริญญาโท (MSC, MET (NI))
- World Maritime University, ประเทศสวีเดน
ประกาศนียบัตรวิชาชีพ : ประกาศนียบัตร ชั้น 1 นายเรือ จากกรมเจ้าท่า
ประวัติการทำงาน : - บริษัท WALLEM SHIPPING MANAGEMENT LTD.
- เจ้าพนักงานตรวจท่า กองตรวจการขนส่งทางน้ำ
ด้านการสอบและการจัดหาลูกสุตร : ลูกสุตรนายประจำเรือ, ลูกสุตรต้นเรือ
และนายเรือ, ลูกสุตร Radar & ARPA simulator, ลูกสุตร Electronic navigation
aids, วิชา Shipstability

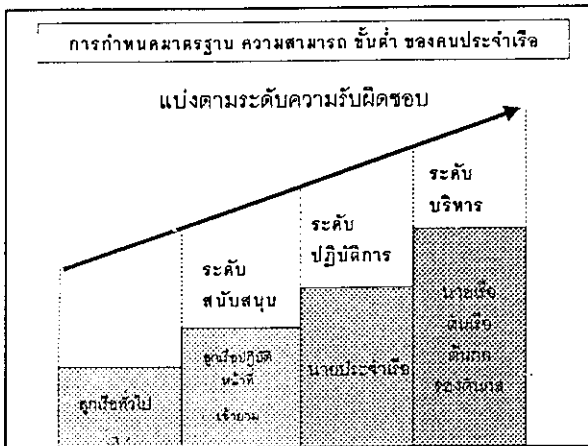
STCW 1995

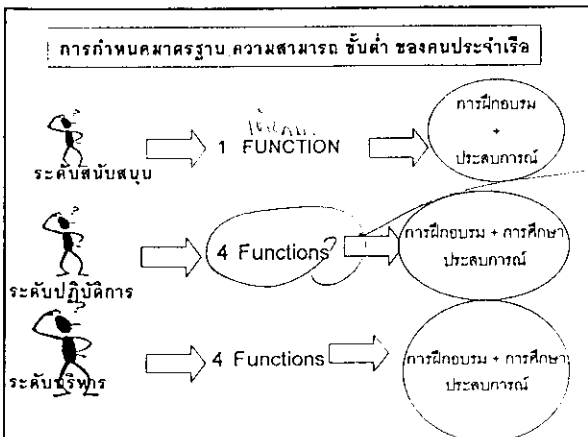
จุดมุ่งหมาย

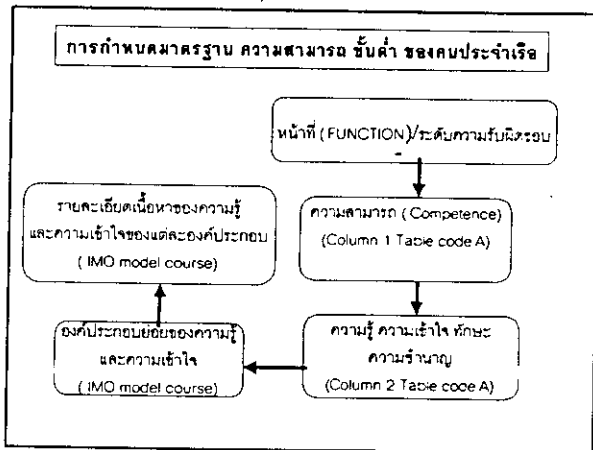
เพื่อกำหนดมาตรฐานความสามารถของคนประจำเรือและมาตรการต่าง ๆ
เพื่อให้แน่ใจว่า บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงานบนเรือมีความสามารถ
ในการปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบได้อย่างปลอดภัย
(ต่อ ชีวิต ตัวเรือ สินค้าและสิ่งแวดล้อม)

จากสถิติ การเกิดอุบัติเหตุทางเรือ 80% มี
สาเหตุมาจาก HUMAN ERROR









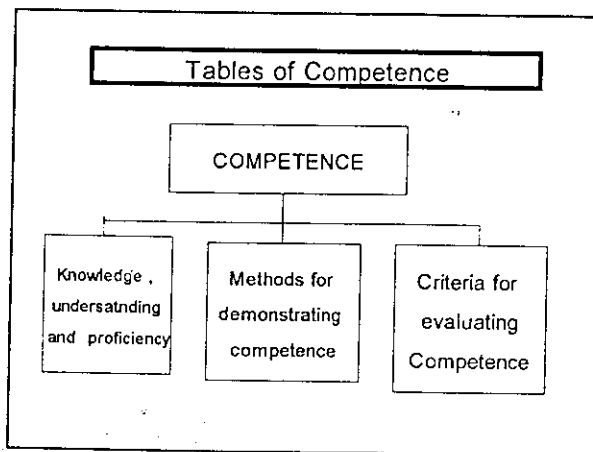


TABLE OF COMPETENCE (II/1)

Function: Navigation at the operational level

Column 1	Column 2	Column 3	Column 4
Competence	Knowledge, Understanding and proficiency	Methods for demonstrating competence	Criteria for evaluating competence
Plan and conduct a passage and determine position	Celestial Navigation Ability to use celestial bodies to determine the ship's position Terrestrial and coastal navigation Ability to determine the ship's position by use of: 1. Landmark 2. Aid to navigation, including signhouse	Examination and assessment of evidence obtained from one or more of the following: 1. approved in-service experience 2. approved training ship experience 3. approved simulator training 4. approved laboratory equipment training	The information obtained from navigational charts and publications is relevant interpreted correctly and properly applied. All potential navigational hazards are accurately identified

Regulation I/6 Training and Assessment

หลักสูตรฝึกอบรม

- On board Assessment (Model course 1.03)
- Training course for instructors (Model course 6.09)
- Assessment, Examination and Certification for seafarers 3.12)

TRAINING RECORD BOOK

DECK DEPARTMENT : Regulation II/1

ENGINE DEPARTMENT : Regulation III/1

การฝึกบนเรือจะต้องมีการบันทึกและประเมินผลลงใน Training Record Book

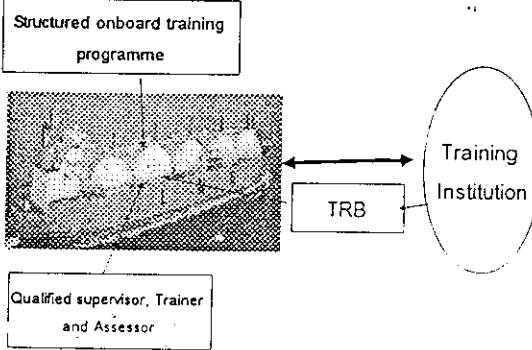
TRAINING RECORD BOOK

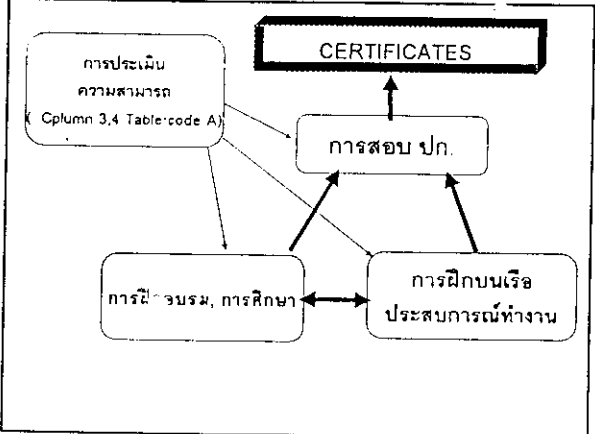
- สอดคล้องตามข้อกำหนด ใน Table , STCW code
- แต่ละประเทศสามารถพัฒนารูปแบบเป็นของตัวเอง หรือใช้รูปแบบตาม IMO หรือ ISF
- ต้องรับรองโดย Administration
- ใช้กับการฝึกในระดับ Operational Level เท่านั้น

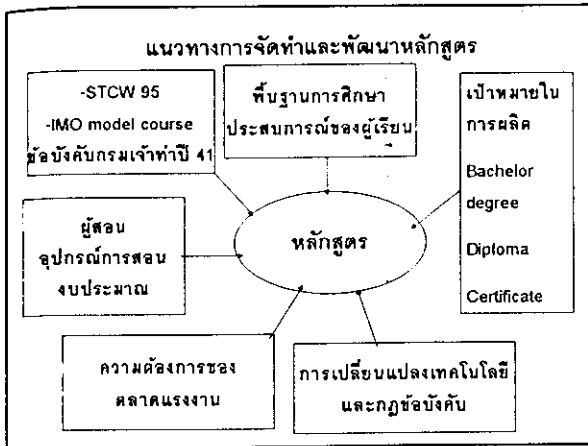
TRAINING RECORD BOOK

- ให้รายละเอียดการฝึกปฏิบัติ เพื่อให้มีความสามารถ ครบถ้วนตามข้อกำหนด ปก. ระดับนายประจำเรือ
- ใช้เป็นแนวทางในการฝึกปฏิบัติบนเรือ
- เป็นหลักฐานการบันทึกความสำเร็จในการฝึกปฏิบัติบนเรือ
- เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการประเมินความสามารถ เพื่อขอรับ ป.ก

ONBOARD TRAINING PROGRAMME







CHAPTER V
Special Training requirements for personnel on certain types of ship

1. TANKER : OIL TANKER, Chemical Tanker,
Liquefied Gas Tanker
2. RO-RO PASSENGER SHIP
3. PASSENGER SHIP

TANKERS

- Regulation V/1 Mandatory minimum requirements for the training and qualification of master, officers and ratings on tankers
- Officers and rating assigned responsibilities related to cargo or cargo equipments
 - ผ่านหลักสูตร Shore-based fire fighting และ
 - มีประสบการณ์ทำงานบนเรือ Tanker อย่างน้อย 3 เดือน หรือ
 - ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรระดับพื้นฐาน(Tanker Familiarization Course)

Regulation I/6 Training and Assessment

กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการฝึกและการประเมินผลคนประจำเรือ :

- มีการวางแผน (กำหนดเป้าหมาย, วิธีการและสื่อที่จะใช้, ขั้นตอนการปฏิบัติ
- มีการบริหาร และควบคุมดูแลอย่างต่อเนื่อง (Administered, Supervised, Monitored)
- บุคคลที่เกี่ยวข้องต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม ตามระดับการฝึกและการประเมินผล และต้องผ่านการฝึกอบรมตามที่กำหนด
- จะต้องมีการประเมินคุณภาพ ตาม Regulation I/8

Regulation I/6 Training and Assessment

มีผลบังคับใช้ กับ ;

- สถาบันการศึกษา
- บริษัทเรือ และบนเรือ
- หน่วยงานที่ทำหน้าที่ สอบความรู้เพื่อออก ปก.

Regulation I/6 Training and Assessment

บุคคลที่เกี่ยวข้อง;

1. INSTRUCTORS / TRAINERS
2. ASSESSORS
3. SUPERVISORS

จะต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสมตามประเภท, ระดับการฝึกและการประเมินผล

Regulation I/6 Training and Assessment ON board training and assessment

- บริษัทเรือจะต้อง จัดทำนโยบายและโปรแกรมการฝึกบนเรือ และแต่งตั้งบุคคลให้ปฏิบัติหน้าที่ดังนี้
- Training Supervisor ทำหน้าที่กำกับดูแลการฝึกและการประเมินผล, พัฒนาปรับปรุงนโยบายด้านการฝึก
- On board Trainer วางแผนและดำเนินการฝึก
- Assessors ทำหน้าที่ประเมินความสามารถ ตามวัตถุประสงค์ของโปรแกรมการฝึก

REGULATION I/11 REVALIDATION OF C/Pก. ที่ต้องมีการต่ออายุ ภายใน 5 ปี

- Certificate of competency (Master, C/E and
 - Radio operator Certificate
 - Certificate ที่ออกตาม Regulation V/1, V/2
- ปก. ที่ไม่ต้องการต่ออายุ
- Rating forming part of navigational or et
 - Certificate ที่ออกตาม Regulation VI/1-

REGULATION I/11 REVA

- ข้อกำหนดในการต่ออายุ ปก.
- มีสุขภาพร่างกายที่เหมาะสม
- มี SEA SERVICE ไม่น้อยกว่า 5 ปี ก่อนหน้า
- ผ่านการทดสอบ ทวี

CERTIFICATE AND ENDORSEMENT

Article VI

Certificates for masters, officers or rating shall be issued to those candidate who, to the satisfaction of the Administration, meet the requirements for service, age, medical fitness, training, qualification and examinations in accordance with the appropriate provisions of annex to the convention

Certificates for master and officers issued in compliance with this article shall be endorsed by the issuing Administration in the form as prescribed in regulation I/2

Horizontal lines for text entry.

REGULATION I/2

CERTIFICATE AND ENDORSEMENT

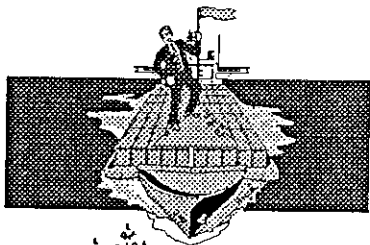
ENDORSEMENT; To be endorsed by issuing Administration

Endorsement to attest their issue

Endorsement to attest their recognition

Horizontal lines for text entry.

COMPETENT CREWS LEAD TO SAFER SHIPS AND CLEANER OCEANS



ด้วยความมุ่งมั่น

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

Horizontal lines for text entry.

ภาคผนวก - ค

ภาคผนวกที่ 4 ตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2532	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับ กรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบ ความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2541
1. ประกาศนียบัตรชั้น 1 (นายเรือ)	1. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
2. ประกาศนียบัตรชั้น 2 (ต้นหนที่หนึ่ง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	2. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 500-3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
3. ประกาศนียบัตรชั้น 2 (ต้นหนที่หนึ่ง)	3. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
4. ประกาศนียบัตรชั้น 3 (ต้นหนที่สอง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	4. ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
5. ประกาศนียบัตรชั้น 3 (ต้นหนที่สอง)	5. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า
6. ประกาศนียบัตรชั้น 4 (ต้นหนที่สาม)	6. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
7. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 1,600 ตันกรอส)	7. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
8. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 250 ตันกรอส)	8. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
9. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 500 ตันกรอส)	9. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลไกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส

10. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล ชั้น หนึ่ง	10. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของ เดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า 500 คันกรอส
11. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล ชั้น สอง	11. ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของ เดินทะเล

แหล่งข้อมูลอ้างอิง : กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ภาคผนวกที่ 5 - การเพิ่มวิทยฐานะหลักสูตรการฝึกอบรม

หลักสูตร	การเพิ่มวิทยฐานะ
1. การป้องกันและการดับไฟ <u>FIRE PREVENTION & FIRE FIGHTING</u>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะทำหนังสือสัญญาคนประจำเรือ
2. การดำรงชีพในทะเล <u>PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES</u>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะทำหนังสือสัญญาคนประจำเรือ
3. ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ PERSONAL SAFTY & SOCIAL RESPONSIBILITY	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะทำหนังสือสัญญาคนประจำเรือ
4. การปฐมพยาบาล 1 <u>ELEMENTARY FIRST AID</u>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะทำหนังสือสัญญาคนประจำเรือ
5. การปฐมพยาบาล 2 <u>MEDICAL FIRST AID</u>	<ul style="list-style-type: none"> คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ปฐมพยาบาลบนเรือ และต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาล 1 จากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ

	<p>สถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง (หลักสูตร 4)</p>
<p>6. เรือช่วยชีวิต</p> <p><u>SURVIVAL CRAFT & RESCUE BOATS</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • คนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปล่อยหรือประจำยานชูชีพ หรือเรือช่วยชีวิต และต้องเป็นผู้ที่มีสุขภาพสมบูรณ์ และต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดำรงชีพในทะเลจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสถาบันอื่นที่ กรมเจ้าท่า รับรอง (หลักสูตร 2)
<p>7. การดับไฟชั้นสูง</p> <p><u>ADVANCE FIRE FIGHTING</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง หรือคนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟและจะต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการป้องกันและการดับไฟจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง (หลักสูตร 1)
<p>8. การเดินเรือด้วยเรดาร์</p> <p><u>RADAR SIMULATOR</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรต้นเรือ หรือนายเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศหรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร RADAR & ARPA จากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือจากสถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง หรือหลักฐานการจบการศึกษาจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี(หลักสูตร 10)
<p>9. การรักษาพยาบาลบนเรือ</p> <p><u>MEDICAL CARE ON BOARD SHIP</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรต้นเรือ หรือนายเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศหรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งหรือ • คนประจำเรือทุกคนที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่

	<p>ในการรักษาพยาบาลบนเรือ และ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรปฐมพยาบาล 2 จากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง (หลักสูตร 2)
10. RADAR & ARPA	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง หรือนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส
11. การเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ ELECTRONIC NAVIGATIONAL AIDS	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้น 4 (ต้นหนที่สาม)และเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 1
12. การใช้วิทยุโทรศัพท์ COMPETENCE IN RADIO TELEPHONY (RESTRICTED)	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบประกาศนียบัตรชั้น 4 (ต้นหนที่สาม)และเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตร นายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้น 1
13. พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน <u>OIL TANKER FAMILIARIZATION</u>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง หรือผู้ที่สนใจทั่วไป
14. เรือบรรทุกน้ำมันขั้นสูง <u>ADVANCE TANKER SAFETY</u>	<ul style="list-style-type: none"> • เป็นผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง นายเรือ คันเรือ คันกลเรือ และรองคันกลเรือ หรือ • เป็นผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดูแล ควบคุม การขนถ่ายสินค้า บนเรือบรรทุกน้ำมัน • มีระยะเวลาการทำงานบนเรือบรรทุกน้ำมัน ไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแนบหนังสือคนประจำเรือ หรือใบรับรอง

	<p>ประสบการณ์การทำงานจากบริษัทเรือจากบริษัทเรือ และ</p> <ul style="list-style-type: none"> ผ่านการอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมัน จาก ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือจากสถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง(หลักสูตร 13)
<p>15. พื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว</p> <p>LIQUEFIED GAS TANKER</p> <p>FAMILIARIZATION</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการ ในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง หรือผู้ที่สนใจทั่วไป
<p>16. เรือบรรทุกก๊าซเหลว</p> <p>ADVANCE LIQUEFIED GAS TANKER</p> <p>SAFETY</p>	<ul style="list-style-type: none"> เป็นผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง นายเรือ ต้นเรือ ต้นกลเรือ และรองต้นกลเรือ หรือ ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดูแล ควบคุม การขนถ่ายสินค้าบนเรือบรรทุกก๊าซเหลว และ มีระยะเวลาการทำงานบนเรือบรรทุกก๊าซเหลวไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแนบหนังสือคนประจำเรือหรือใบรับรองประสบการณ์การทำงานจากบริษัทเรือ และ ผ่านการอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว จากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือจากสถาบันอื่นที่กรมเจ้าท่ารับรอง (หลักสูตร 15)
<p>17. พื้นฐานเรือบรรทุกสารเคมี</p> <p>CHEMICAL TANKER</p> <p>FAMILIARIZATION</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการ ในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง หรือผู้ที่สนใจทั่วไป
<p>18. เรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูง</p> <p>ADVANCED CHEMICAL TANKER</p>	<ul style="list-style-type: none"> เป็นผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง นายเรือ ต้นเรือ ต้นกลเรือ และ รองต้นกลเรือ หรือ

<p><u>SAFETY</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ดูแล ควบคุม การขนถ่ายสินค้าบนเรือบรรทุกสารเคมี และ • มีระยะเวลาการทำงานบนเรือบรรทุกสารเคมีไม่น้อยกว่า 1 เดือน โดยแนบหนังสือคนประจำเรือหรือใบรับรองประสบการณ์การทำงานจากบริษัทเรือ และ • ผ่านการอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกสารเคมีจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือจากสถาบันอื่น (หลักสูตร 17)
<p>19. เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง</p> <p><u>THANKER FAMILIARIZATION</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะทำงานบนเรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง เช่น เรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซเหลว เรือบรรทุกสารเคมี เป็นต้น
<p>20. GMDSS GOC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะขอสอบประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งหรือประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเลขนาด 300 ตันกรอสหรือมากกว่า
<p>21. GMDSS ROC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ที่ประสงค์จะขอสอบประกาศนียบัตรนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งหรือ ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุของเรือกลเดินทะเลขนาด 300 ตันกรอสหรือมากกว่า
<p>22. วิชาครู</p> <p><u>INSTRUCTOR</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ทำงานในเรือหรือทำงานเกี่ยวกับการเดินเรือตั้งแต่ระดับนายประจำเรือหรือชำนาญงานขึ้นไป หรือ • ผู้ที่สนใจที่มีคุณสมบัติตั้งแต่ระดับปริญญาตรีขึ้นไป หรือเทียบเท่าหรือชำนาญงาน
<p>23. ก่อนต่ออายุหรือเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรระดับบริหาร</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเพื่อขอรับ หรือขอเลื่อนชั้นหรือขอต่ออายุประกาศนียบัตร นายเรือ ดันเรือคั่นกล

REVALIDATION/UPGRADING COURSE AT MANAGEMENT LEVEL 5	และรองค้ำกลเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินใกล้ฝั่ง
24. ก่อนต่ออายุหรือเลื่อนชั้นประกาศนียบัตร ระดับปฏิบัติการ REVALIDATION/UPGRADING COURSE AT OPERATIONAL LEVEL 3	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ประสงค์จะสมัครสอบเพื่อขอรับ หรือขอเลื่อน หรือ ขอต่ออายุประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกลเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งหรือประกาศนียบัตรนาย เรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า 500 ตัน กรอส
25. ก่อนต่ออายุหรือเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรฝ่าย เดินเรือระดับสนับสนุน REVALIDATION/UPGRADING COURSE AT SUPPORT LEVEL 2	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบเพื่อขอรับหรือขอเลื่อน หรือ ขอต่ออายุประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามสะพานเดิน เรือของเรือกลเดินทะเล
26. ก่อนต่ออายุหรือเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรฝ่าย ช่างกลเรือ ระดับสนับสนุน REVALIDATION/UPGRADING COURSE AT SUPPORT LEVEL 2	<ul style="list-style-type: none"> ผู้ที่ประสงค์จะสมัครสอบเพื่อขอรับหรือขอเลื่อน หรือ ขอต่ออายุประกาศนียบัตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลเรือ ของเรือกลเดินทะเล

แหล่งข้อมูลอ้างอิง : กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ข้อมูลท่าเรือ

ท่าเรือกรุงเทพ

1) ท่าเทียบเรือเขื่อนตะวันออก 8 ท่า

- ความยาวเรือ 5,012 ฟุต
- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 565 ฟุต กินน้ำลึก 27 ฟุต จำนวน 7 ลำ
- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 300 ฟุต กินน้ำลึก 15 ฟุต จำนวน 1 ลำ
- สมรรถวิสัย 8 ลำ

2) ท่าเทียบเรือเขื่อนตะวันตก 10 ท่า

- ความยาวเรือ 5,445 ฟุต
- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 565 ฟุต กินน้ำลึก 27 ฟุต จำนวน 10 ลำ
- สมรรถวิสัย 10 ลำ

3) หลักผูกเรือกลางน้ำคลองเตย 36 หลัก

- ความยาวเรือ 4,592 ฟุต
- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 565 ฟุต กินน้ำลึก 27 ฟุต จำนวน 7 ลำ
- สมรรถวิสัย 7 ลำ

4) หลักผูกเรือกลางน้ำบางหัวเสือ 25 หลัก

- ความยาวเรือ 5,248 ฟุต
- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 565 ฟุต กินน้ำลึก 27 ฟุต จำนวน 8 ลำ

- สมรรถวิสัย 8 ลำ

5) ทุ่นผูกเรือสาธิตประดิษฐ์ 5 ทุ่น

- ความยาวเรือ 5,182 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 450 ฟุต กินน้ำลึก 25 ฟุต จำนวน 4 ลำ

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 300 ฟุต กินน้ำลึก 23 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 5 ลำ

ทำเรือแหลมฉบัง

1) ทำเทียบเรือสินค้าภายในประเทศ 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,832 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 916 ฟุต กินน้ำลึก 23 ฟุต จำนวน 2 ลำ

- สมรรถวิสัย 2 ลำ

2) ทำเทียบเรือชายฝั่ง 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,000 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 833 ฟุต กินน้ำลึก 21 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 1 ลำ

3) ทำเทียบเรือเอนกประสงค์ 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,333 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 1,000 ฟุต กินน้ำลึก 40 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 1 ลำ

4) ทำเทียบเรือสินค้าทั่วไป 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,166 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 1,000 ฟุต กินน้ำลึก 10 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 1 ลำ

5) ทำเทียบเรือน้ำตาล 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,166 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 1,000 ฟุต กินน้ำลึก 40 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 1 ลำ

6) ทำเทียบเรือสินค้าเทกอง 1 ท่า

- ความยาวเรือ 1,500 ฟุต

- ขนาดจำกัดของเรือ ความยาว 1,000 ฟุต กินน้ำลึก 40 ฟุต จำนวน 1 ลำ

- สมรรถวิสัย 1 ลำ

ท่าเรือน้ำลึกภูเก็ต

มีท่าเทียบเรือ 2 ท่า เป็นท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป ความยาวท่าละ 180 เมตร รวมความยาวทั้งสิ้น 360 เมตร กว้าง 50 เมตร ความลึกหน้าท่า 10 เมตร (เมื่อน้ำลงต่ำสุด)เรือสินค้าที่เข้าเทียบท่า มีขนาดยาวไม่เกิน 173 เมตร (ประมาณ 567 ฟุต) กินน้ำลึกไม่เกิน 8 เมตร ขนาดไม่เกิน 20,000 DWT. สามารถจอดเทียบท่า ได้พร้อมกัน 2

แม่น้ำลี้กสงขลา

มีท่าเทียบเรือ 3 ท่า ความยาวรวม 510 เมตร กว้าง 30 เมตร ความลึกหน้าท่า 10 เมตร (เมื่อน้ำลงต่ำสุด)

ประกอบด้วยท่าเทียบเรือต่าง ๆ ดังนี้.-

1. ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไป 2 ท่า มีความยาว 180 เมตร และ 175 เมตร ตามลำดับ
2. ท่าเทียบเรือสินค้าเทกอง 1 ท่า มีความยาว 155 เมตร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการพาณิชย์น้ำ

หน่วยงานภาครัฐ

1.1 กระทรวงคมนาคม

เป็นหน่วยงานระดับนโยบายที่รับผิดชอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของประเทศ ส่งเสริม สนับสนุน ควบคุม กำกับ ประสานและกำหนดทิศทางดำเนินการของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ สังกัด ดำเนินการและพัฒนากิจการขนส่งทางบก น้ำ อากาศ การสื่อสาร โทรคมนาคม และอุดมศึกษา สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามนโยบายของรัฐบาล และตอบสนองความต้องการประชาชน

1.2 กรมเจ้าท่า

มีหน้าที่ควบคุมและบริหารงานเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำโดยทั่วไป อันได้แก่ การเดินเรือ ลำเลียงขนส่งทางน้ำ การนำร่อง การจดทะเบียนเรือ การใช้งานพาหนะทางน้ำทุกประเภท การปรับปรุงดูแล เส้นทางน้ำ การก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำต่างๆ เช่น ท่าเรือ เขื่อนกันทรابก้นคลื่น เขื่อนกันคลื่นพัง เป็นต้น ความปลอดภัยในการจราจรทางน้ำ การรักษาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ควบคุมป้องกันการรุกรานน้ำ ตลอดจนการผลิตบุคลากรประจำเรือทุกระดับชั้นให้ได้มาตรฐานสากลและ สนองต่อความต้องการของประเทศ

1.3 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมพาณิชย์นาวี

มีหน้าที่ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการประสานงานเกี่ยวกับพาณิชย์ศึกษา วิเคราะห์ โครงการแผนงาน หรือมาตรการเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี ประสานงานทางวิชาการ เกี่ยวกับขนส่งทางทะเล การประกันภัยทางทะเล การเดินเรือ การสื่อสารและเครื่องช่วยในการเดินเรือ กิจการคูเรือ กิจการทำเรือ พิจารณาการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา สนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี เพื่อพิทักษ์ผลประโยชน์ของประเทศ

1.4 การทำเรือแห่งประเทศไทย

เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปโภคในสังกัดกระทรวงคมนาคม บริการกิจการทำเรือระหว่างประเทศ 2 แห่ง คือ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ให้ได้มาตรฐานเช่นเดียวกับท่าเรือสากลทั่วไป ให้บริการเรือและสินค้าที่ผ่านเข้า - ออกในประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ประชาชนได้บริโภคสินค้าในราคาที่สมควรและเพิ่มโอกาสในการแข่งขันด้านสินค้าส่งออกของไทยในตลาดนอกประเทศ ดำเนินการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ และบริเวณที่จอดเรือ ติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ จัดสถานที่ออกเรือ ควบคุมรถบรรทุก และขนถ่ายสินค้า ดำเนินการยกขนและเคลื่อนย้ายสินค้า เก็บรักษาและส่งมอบสินค้าให้แก่เจ้าของ นอกจากนี้ยังมุ่งส่งเสริมให้เอกชนเข้าร่วมมีบทบาทเพิ่มขึ้น ควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดระบบความปลอดภัยภายในอาณาบริเวณ

1.5 บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัด

เป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินธุรกิจและบริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้บริการเรือเดินแบบประจำเส้นทาง (กรุงเทพ-ญี่ปุ่น-กรุงเทพฯ กรุงเทพ-ยุโรป-กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ-สหรัฐ-กรุงเทพฯ) และแบบไม่ประจำเส้นทาง ตลอดจนให้บริการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า รวมทั้งดำเนินธุรกิจตัวแทนของบริษัทเรือ และเป็นตัวแทนในกิจการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องับธุรกิจการขนส่งทางน้ำ

2. หน่วยงานภาคเอกชน

2.1 สมาคมเจ้าของเรือไทย

เป็นองค์กรเอกชนที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อวัตถุประสงค์ให้เป็นศูนย์กลางการติดต่อประสานงาน ติดตาม

ความเคลื่อนไหวและเผยแพร่ผลงานและกิจกรรมระหว่างสมาคมกับบรรดาเจ้าของเรือ สมาคมก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2518

2.2 สมาคมตัวแทนเจ้าของเรือกรุงเทพ

มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำของประเทศ ให้คำปรึกษาแนะนำแก่ปวงสมาชิก

ช่วยเหลือพิทักษ์ผลประโยชน์ของสมาชิกประสานงานและติดต่อระหว่างเจ้าของเรือ หรือหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งยังส่งเสริมสวัสดิการสังคม และกิจการที่เป็นการกุศล สมาคมก่อตั้งขึ้นเมื่อ วันที่ พฤษภาคม พ.ศ. 2511

3. หน่วยงานระหว่างประเทศ

3.1 องค์กรทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO)

เป็นองค์การพิเศษด้านกิจการพาณิชย์นาวีภายใต้การสหประชาชาติ มีวัตถุประสงค์ เพื่อ

อำนวยความสะดวกในการประสานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลของประเทศต่างๆ ทางด้านวิชาการ และทางเทคนิคที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล โดยเฉพาะความปลอดภัยในการเดินทะเล การป้องกันมลพิษอันเกิดจากเรือ เป็นต้น องค์กรก่อตั้งขึ้นเป็นทางการเมื่อวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2502 ปัจจุบันมีสมาชิก รวมทั้งสิ้น 157 ประเทศ

จำนวนผู้ถือหุ้นหนังสือคนประจำเรือจำแนกตามสัญชาติ

สัญชาติ	จำนวน
ไทย	162,668
จีน	195

พม่า	1,752
ฟิลิปปินส์	213
อินโดนีเซีย	117
มาเลเซีย	8
อื่นๆ	1,168
รวม	166,121

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนคนประจำเรือจำแนกตามประเภทเรือ

ประเภทเรือ	จำนวน
กลเดินต่างประเทศ	5,626
กลเดินในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้	424
กลเดินประเทศใกล้เคียง	3,501
กลเดินประเทศใกล้เคียงจำกัดเขต	1,462
กลเดินทะเลเฉพาะเขต	2,113
กลเดินทะเลชายแดน	131
กลประมง	2,733
เดินทะเลมิใช่เรือกล	25
เรือใบชายทะเลชายแดน	9
กลลำนน้ำ	13
ลำนน้ำที่มีมิใช่เรือกล	3
กิจการพิเศษ	79

กลประมง ทะเลลึก ชั้น 1	24
กลประมง ทะเลลึก ชั้น 2	123
กลประมง ทะเล ชั้น 1	242
กลประมง ทะเล ชั้น 2	45
กลประมง ทะเล ชั้น 3	2
รวม	16,555

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนคนประจำเรือจำแนกตามตำแหน่งในเรือ

ตำแหน่ง	จำนวน
นายเรือ/ได้ก๋ง	684
ต้นเรือ	608
ต้นหน	446
ผู้ช่วยต้นเรือ	226
ผู้ช่วยต้นหน	60
นายวิทยุ	256
สร้างปากน้ำ	431
นายท้าย	2,344
กลาสี	1,645
คนครัว	568
ผู้ช่วยคนครัว	209
บริการ,เด็กรับใช้	330

นักเรียนฝึกต้นหน	81
กระชับปากเรือ (สโตร์)	7
ลูกเรือ,คนงาน	390
ต้นกล	604
รองต้นกล	514
นายช่างกล 3	491
นายช่างกล 4	252

ที่ทำการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนคนประจำเรือจำแนกตามตำแหน่งในเรือ

ตำแหน่ง	จำนวน
สร้างช่างกล	385
ช่างน้ำมัน, ช่างเครื่อง	2,494
ช่างไฟฟ้า	259
ช่างเช็ด	156
ช่างเชื่อม	31
ช่างไม้	23
นักเรียนฝึกช่างกล	90
อื่น ๆ	3,081
รวม	16,665

ที่ทำการกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนคนประจำเรือจำแนกตามตำแหน่งในเรือ

ตำแหน่ง	จำนวน
นายเรือ/ได้ก้ง	684
ต้นเรือ	608
ต้นหน	446
ผู้ช่วยต้นเรือ	226
ผู้ช่วยต้นหน	60
นายวิทย์	256
สร้างปากน้ำ	431
นายท้าย	2,344
กลาสี	1,645
คนครัว	568
ผู้ช่วยคนครัว	209
บริกร,เด็กรับใช้	330
นักเรียนฝึกต้นหน	81
กระซับปากเรือ (สโตร์)	7
ลูกเรือ,คนงาน	390
ต้นกล	604
รองต้นกล	514
นายช่างกล 3	491

นายช่างกล 4	252
สร้างช่างกล	385
ช่างน้ำมัน, ช่างเครื่อง	2,494
ช่างไฟฟ้า	259
ช่างเซ็ด	156
ช่างเชื่อม	31
ช่างไม้	23
นักเรียนฝึกช่างกล	90
อื่น ๆ	3,081
รวม	16,665

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนคนประจำเรือจำแนกตามจังหวัดภูมิลำเนา

จังหวัด	จำนวน
สมุทรปราการ	7,457
กรุงเทพมหานคร	14,272
นนทบุรี	1,338
ปทุมธานี	810
พระนครศรีอยุธยา	939
อ่างทอง	507
ลพบุรี	592
สิงห์บุรี	411

จังหวัด	จำนวน
ลำปาง	1,270
อุตรดิตถ์	493
แพร่	320
น่าน	273
พะเยา	646
เชียงราย	1,481
แม่ฮ่องสอน	19
นครสวรรค์	1,102

ชัยนาท	479
สระบุรี	504
ชลบุรี	2,672
ระยอง	4,954
จันทบุรี	1,808
ตราด	807
ฉะเชิงเทรา	827
ปราจีนบุรี	939
นครนายก	318
สระแก้ว	328
นครราชสีมา	4,208
บุรีรัมย์	4,153
สุรินทร์	10,455
ศรีสะเกษ	2,216
อุบลราชธานี	3,072
ยโสธร	995
ชัยภูมิ	2,178
อำนาจเจริญ	269
หนองบัวลำภู	822
ขอนแก่น	2,504
อุดรธานี	5,112

อุทัยธานี	257
กำแพงเพชร	974
ตาก	463
สุโขทัย	787
พิษณุโลก	823
พิจิตร	742
เพชรบูรณ์	698
ราชบุรี	1,155
กาญจนบุรี	622
สุพรรณบุรี	994
นครปฐม	799
สมุทรสาคร	7,137
สมุทรสงคราม	4,751
เพชรบุรี	2,400
ประจวบคีรีขันธ์	2,777
นครศรีธรรมราช	4,554
กระบี่	524
พังงา	446
ภูเก็ต	1,412
สุราษฎร์ธานี	1,373
ระนอง	1,732

เลข	549
หนองคาย	2,423
มหาสารคาม	1,616
ร้อยเอ็ด	5,745
กาฬสินธุ์	1,058
สกลนคร	3,217
นครพนม	1,493
มุกดาหาร	501
เชียงใหม่	599
ลำพูน	188

ชุมพร	3,396
สงขลา	8,287
สตูล	1,828
ตรัง	2,057
พัทลุง	788
ปัตตานี	11,110
ยะลา	269
นราธิวาส	2,113
ต่างประเทศ	79
รวม	164,286

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนผู้ถือประกาศนียบัตรจำแนกตามสำนักงาน

สำนักงาน	ฝ่ายเดินเรือ	ฝ่ายช่างกล
ส่วนกลาง(กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี)	3,388	1,085
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 1 (นครสวรรค์)	402	387
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (อุทัย)	2,361	1,756
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 (สมุทรสงคราม)	3,109	5,444
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 (สงขลา)	2,308	1,037
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 (ตรัง)	1397	983
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ระยอง)	2,988	832
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 7 (หนองคาย)	496	389

สขน.เชียงใหม่	309	291
สขน.สมุทรปราการ	419	408
รวม	17,177	12,112
รวมทั้งหมด	29,829 คน	

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนผู้ถือประกาศนียบัตรจำแนกตามสำนักงาน

สำนักงาน	ฝ่ายเดินเรือ	ฝ่ายช่างกล
ส่วนกลาง(กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี)	3,388	1,085
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 1 (นครสวรรค์)	402	387
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 2 (อุทัย)	2,361	1,256
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 3 (สมุทรสงคราม)	3,109	5,444
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 (สงขลา)	2,308	1,037
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 5 (ตรัง)	1397	983
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ระยอง)	2,988	832
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 7 (หนองคาย)	496	389
สขน.เชียงใหม่	309	291
สขน.สมุทรปราการ	419	408
รวม	17,177	12,112
รวมทั้งหมด	29,829 คน	

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนผู้ถือประกาศนียบัตรจำแนกตามจังหวัดภูมิลำเนา

จังหวัด	จำนวน	จังหวัด	จำนวน
สมุทรปราการ	2,803	ลำพูน	18
กรุงเทพมหานคร	4,618	ลำปาง	102
นนทบุรี	915	อุตรดิตถ์	101
ปทุมธานี	711	แพร่	36
พระนครศรีอยุธยา	1,455	น่าน	20
อ่างทอง	275	พะเยา	67
ลพบุรี	192	เชียงราย	283
สิงห์บุรี	192	แม่ฮ่องสอน	59
ชัยนาท	207	นครสวรรค์	507
สระบุรี	150	อุทัยธานี	179
ชลบุรี	1,627	กำแพงเพชร	152
ระยอง	527	ตาก	74
จันทบุรี	284	สุโขทัย	119
ตราด	661	พิษณุโลก	192
ฉะเชิงเทรา	573	พิจิตร	326
ปราจีนบุรี	168	เพชรบูรณ์	117
นครนายก	127	ราชบุรี	408
สระแก้ว	80	กาญจนบุรี	354
นครราชสีมา	499	สุพรรณบุรี	363

บุรีรัมย์	316	นครปฐม	381
สุรินทร์	440	สมุทรสาคร	1,331
ศรีสะเกษ	176	สมุทรสงคราม	1,216
อุบลราชธานี	428	เพชรบุรี	668
ยโสธร	67	ประจวบคีรีขันธ์	304
ชัยภูมิ	149	นครศรีธรรมราช	939
อำนาจเจริญ	90	กระบี่	935
หนองบัวลำภู	51	พังงา	853
ขอนแก่น	238	ภูเก็ต	1,156
อุดรธานี	207	สุราษฎร์ธานี	1,023
เลย	90	ระนอง	677
หนองคาย	328	ชุมพร	890
มหาสารคาม	97	สงขลา	1,569
ร้อยเอ็ด	224	สตูล	662
กาฬสินธุ์	99	ตรัง	1,189
สกลนคร	194	พัทลุง	184
นครพนม	163	ปัตตานี	215
มุกดาหาร	82	ยะลา	62
เชียงใหม่	168	นราธิวาส	117
		รวม	37,519

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนประกาศนียบัตรจำแนกตามชั้นประกาศนียบัตรของ พ.ศ. 2541 - 2546

ชั้นประกาศนียบัตร	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2543	ปี 2544	ปี 2545	ปี 2546
ชั้น 1 (นายเรือ)	476	444	400	333	493	493
ชั้น 2 (ต้นหน 1)	323	294	277	257	335	333
ชั้น 3 (ต้นหน 2)	455	430	398	362	456	456
ชั้น 4 (ต้นหน 3)	205	190	173	154	224	223
ชั้น 4 (ต้นหน 3 ชนง.)	238	203	184	170	244	245
ชั้น 4 (ต้นหน 3 ประมง)	3	2	2	2	4	4
นายเรือประมง	2	2	2	2	2	2
นายเรือในประเทศ	650	598	547	474	676	704
นายเรือในประเทศ(ชนง.)	222	186	157	134	248	270
นายเรือกลลำนํ้า	53	52	47	43	61	60
นายท้ายกลทะเลชายแดน	26	26	25	23	26	25
นายท้ายกลทะเล 1	2,992	2,691	2,366	1,990	3,122	3334
นายท้ายกลทะเล 2	12,347	11,211	9,951	7,555	13,029	13757
นายท้ายกลลำนํ้า 1	597	517	470	421	615	646
นายท้ายกลลำนํ้า 2	4,630	4,077	3,383	2,735	4,712	4910
ผู้ควบคุมมิใช่เรือกล	751	740	703	658	808	883
นายช่างกล 1	76	62	62	61	63	63
นายช่างกล 2	69	57	57	56	54	54
นายช่างกล 3	205	162	161	161	174	174

นายช่างกล 3 ชนง.	234	157	157	157	299	300
คนใช้ยนต์ 1 พิเศษ	748	664	625	580	840	841
คนใช้ไอน้ำ 1	9	9	9	9	9	9
คนใช้ยนต์ 1 พิเศษ ชนง.	928	866	800	749	1,023	1065
คนใช้ยนต์ 1	2,842	2,671	2,483	2,256	2,987	3144
คนใช้ไอน้ำทะเล 2	18	16	15	15	19	28
คนใช้ไอน้ำกลลำนํ้า 1	2	2	2	2	2	4
คนใช้ยนต์ 2	12,358	11,459	10,238	8,408	12,849	13534
คนใช้ไอน้ำกลลำนํ้า 2	5	5	5	5	5	6
นายประจำเรือใกล้ฝั่ง 500 - 3					1	1
ต้นกล ≥ 3000 กิโลตต์					75	75
ต้นกล 450 - 3000					48	54
รองต้นกล ≥ 3000					170	170
นายประจำเรือ ≥ 750						27
ลูกเรือเข้ายามใกล้ฝั่ง						5
รวม	41,464	37,793	33,699	27,772	43,673	45,899

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนเรือสะสมจำแนกตามประเภทการใช้และปีจดทะเบียน

ประเภท/พ.ศ.	2541	2542	2543	2544	2545	2546
ประมง	42,447	42,462	42,669	42,765	42,861	42,861
บรรทุกสินค้าตู้	7	7	8	9	12	12
บรรทุกสินค้าทั่วไป	15,347	15,425	15,559	15,635	15,757	15,757
บรรทุกน้ำมัน	296	313	325	358	406	406
บรรทุกก๊าซ	42	45	48	52	55	55
ชุด/ชุดแร่	2,226	2,226	2,226	2,226	2,228	2,228
คูทราย	693	712	725	738	757	757
โดยสาร	6,270	6,658	7,236	7,723	8,297	8,298
ลากจูง	246	250	251	252	254	254
สำราญและกีฬา	4,133	4,195	4,262	4,309	4,387	4,387
ตรวจการณ์/นำร่อง	197	210	221	224	232	232
ชุด/รักษาร่องน้ำ	29	35	36	36	37	37
สำรวจ	10	12	13	13	13	13
ดับเพลิง	8	8	9	11	11	11
บรรทุกสินค้าห้องเย็น	1,047	1,185	1,371	1,465	1,597	1,600
บรรทุกน้ำมัน-ก๊าซ	9	9	9	9	9	9
คัน-จูง	610	627	718	751	794	794
โดยสาร-สินค้า	6,968	7,007	7,054	7,102	7,154	7,154

ลำเลียงแม่น้ำ	12,189	12,194	12,197	12,197	12,200	12,200
ลำเลียงทะเล	2,322	2,544	2,716	2,759	2,761	2,761
โดยสาร-ประจำทาง	6,448	6,836	7,415	7,902	8,476	8,476
ดอกเส้าเข็ม ปั่นจั่น	24	27	36	39	40	40
อื่นๆ	3,898	3,948	4,028	4,157	4,263	4,263
รวม	99,196	100,277	101,896	103,009	104,304	104,308

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

จำนวนเรือจำแนกตามเขตการเดินเรือ

เขตการเดินเรือ	จำนวน / ลำ
ลำน้ำ	42,763
ระหว่างประเทศ/ประมงลึก ชั้น 1	428
ทะเลใกล้ฝั่ง/ประมงลึก ชั้น 2	3,255
ทะเลเฉพาะเขต/ประมง อื่นๆ	57,685
ทะเลชายแดน	179
รวม	104,310

ที่มากรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เดือนมีนาคม 2546

ภาคผนวก - ง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ วิทยาลัยการพาณิชยนาวิ

ที่ ทม 2022/

วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2546

เรื่อง ขอเชิญประชุมโครงการวิจัยฯ ครั้งที่ 2/2546

เรียน อาจารย์จิตสุภักสินี สุขสืบนุช

ด้วยเห็นสมควรให้มีการประชุม คณะกรรมการ โครงการวิจัยการศึกษาแนวโน้มนและ
ทิศทางเกี่ยวกับสภาวะตลาดแรงงานและการประกอบอาชีพคนประจำเรือ ครั้งที่ 2/2545 ในวันพฤหัสบดี
ที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546 เวลา 11:00 น. ณ ห้องประชุม ณ ศูนย์ฝึกพาณิชยนาวิ ตามวาระการ
ประชุมดังนี้

1. แจ้งให้ทราบความคืบหน้าในการวิจัยและการสำรวจเก็บข้อมูล
2. เพื่อติดตามผลความคืบหน้าในหัวข้อเรื่องที่แบ่งแล้วซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการวิจัยฯ
3. การจ่ายเบี้ยประชุมครั้งที่ 1/2545
4. เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมกันตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
ข้างต้นด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์)

อาจารย์ประจำ วิทยาลัยการพาณิชยนาวิ

มหาวิทยาลัยบูรพา

สำนักงานเลขานุการ

วิทยาลัยการพาณิชยนาวิ มหาวิทยาลัยบูรพา

โทร (038) 7459000 ต่อ 3210-3

โทรสาร (038) 393231



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ วิทยาลัยการพาณิชย์นาวิ

ที่

วันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2546

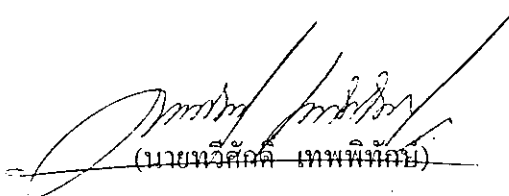
เรื่อง ขอเชิญประชุม โครงการวิจัยฯ ครั้งที่ 3/2546

เรียน อาจารย์ ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์

ด้วยเห็นสมควรให้มีการประชุม คณะกรรมการ โครงการวิจัยการศึกษาแนวใหม่และ
ทิศทางเกี่ยวกับสถานะตลาดแรงงานและการประกอบอาชีพคนประจำเรือ ครั้งที่ 3/2545 ในวันศุกร์ที่
พฤษภาคม พ.ศ. 2546 เวลา 10:00 น. ณ ห้องประชุม ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวิ ตามวาระการประชุมคือ

1. แจ้งให้ทราบความคืบหน้าในการวิจัยและการเขียนรายงานการวิจัยฯ
2. เพื่อติดตามผลความคืบหน้าในหัวข้อเรื่องที่แบ่งแล้วซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการวิจัยฯ
3. สรุปผลการวิจัยของกรรมการร่วมกัน
4. เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมกันตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
ข้างต้นด้วย จักขอบคุณยิ่ง


(นายทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์)

อาจารย์ประจำ วิทยาลัยการพาณิชย์นาวิ

มหาวิทยาลัยบูรพา

สำนักงานเลขานุการ

วิทยาลัยการพาณิชย์นาวิ มหาวิทยาลัยบูรพา

โทร (038) 7459000 ต่อ 3210-3

โทรสาร (038) 393231



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ วิทยาลัยการพาณิชย์นาวี

ที่ ทม 2022/

วันที่ 4 ธันวาคม 2545

เรื่อง ขอเชิญประชุม

เรียน อาจารย์ ธิตี ดิ่งหมาย

ด้วยเห็นสมควรให้มีการประชุม คณะกรรมการ โครงการวิจัยการศึกษาแนว โนม์และ
ทิศทางเกี่ยวกับสถานะตลาดแรงงานและการประกอบอาชีพคนประจำเรือ ครั้งที่ 1/2545 ในวันพฤหัสบดี
ที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2545 เวลา 11:00 น. ณ ห้องประชุม ณ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ตามวาระการ
ประชุมดังนี้

1. แจ้งให้ทราบความคืบหน้าในการวิจัยและการสำรวจเก็บข้อมูล
2. เรื่องแบ่งหัวข้อเรื่องเกี่ยวเนื่องกับการวิจัย
3. เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมกันตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว
ข้างต้นด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

(นายทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์)

อาจารย์ประจำ วิทยาลัยการพาณิชย์นาวี

มหาวิทยาลัยบูรพา