

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยบูรพา
ต.แสลงสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

รหัสโครงการ 170297
สัญญาเลขที่ 97/2558

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการวิจัยเรื่อง

โครงสร้างทางจุลภาคและการกัดกร่อนเหล็กเสริมของคอนกรีตผสมถ่านปาล์มน้ำมันที่เผา
ในสิ่งแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี

(Microstructure and steel corrosion behavior of concrete containing palm oil fuel
ash under 3-year exposure in marine environment)

หัวหน้าโครงการวิจัย

นายวิเชียร ชาลี

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

๘๐๑ ๘๓๕ ๒ ๔

- 2 พ.ศ. ๒๕๕๙

๓ ๖ ๖ ๑ ๑ ๖ A๐ ๐๗๖๖๖๖

ธันวาคม ๒๕๕๘

เริ่มบริการ

๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘

ทุนอุดหนุนการวิจัยงบประมาณเงินรายได้ (เงินอุดหนุนจากรัฐบาล) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558
รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

ตามที่ นายวิเชียร ชาลี พนักงานมหาวิทยาลัย ตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ สังกัดภาควิชา
วิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัย เรื่อง “โครงสร้าง
ทางจุลภาคและการกัดกร่อนเหล็กเสริมของคอนกรีตผสมเด็ก้าปัลมน้ำมันที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเลเป็น
เวลา 3 ปี” จากทุนอุดหนุนการวิจัยงบประมาณเงินรายได้ (เงินอุดหนุนจากรัฐบาล) ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2558 มีงบประมาณทั้งโครงการ 641,000 บาท ขณะนี้ผลการดำเนินการวิจัยเสร็จสิ้น
เรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดของโครงการวิจัย

ผู้เสนอ	:	นายวิเชียร ชาลี
หน่วยงาน	:	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
ระยะเวลาดำเนินการ	:	12 เดือน
งบประมาณ	:	641,000 บาท

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ศึกษา ผลของถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดต่อการแทรกซึมคลอไรด์ การกัดกร่อน เหล็ก กำลังอัดและโครงสร้างจุลภาคของคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมัน หลังจากในสภาพแวดล้อม ทะเลเป็นเวลา 3 ปี โดยหล่อคอนกรีตควบคุมจากปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ให้มีอัตราส่วน น้ำต่อวัสดุปูน (W/B) เท่ากับ 0.40 0.45 และ 0.50 และใช้ถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดแทนที่ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 0 15 25 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุ ปูน ใบแต่ละอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปูน หล่อคอนกรีตทรงสูญญากาศขนาด $200 \times 200 \times 200$ มม.³ และฝังเหล็กเส้นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 50 มม. ที่ระยะคอนกรีตหุ้มเหล็ก 10 20 และ 50 มม. นอกจากนี้ ทำการหล่อคอนกรีตทรงกระบอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม. สูง 200 มม. เพื่อใช้ในการทดสอบกำลังอัดคอนกรีต ทำการบ่มคอนกรีตในน้ำจนอายุครบ 28 วัน จากนั้นนำ ตัวอย่างคอนกรีตไปแข็งในสภาพแวดล้อมทะเลที่สภาพเปียกสลับแห้ง หลังจากแข็งน้ำทะเลครบ 3 ปี ได้เก็บตัวอย่างคอนกรีตมาทดสอบกำลังอัด การแทรกซึมของคลอไรด์โดยใช้กรดและน้ำเป็นตัวทำ ละลาย และการกัดกร่อนของเหล็ก ผลการศึกษา พบว่า ในช่วงของการแข็งน้ำทะเล 3 ปี คอนกรีตที่ ผสมถ้าปาล์มน้ำมันมีอัตราการเพิ่มของกำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 การแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุปูน ใบสามารถเพิ่มความสามารถในการกัดกร่อนคลอไรด์ และการกัดกร่อนเหล็กเสริม ตลอดจนเพิ่มความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต ทำให้คอนกรีตมีความคงทนสูงขึ้น

คำสำคัญ : การแทรกซึมของคลอไรด์, ถ้าปาล์มน้ำมัน, การกัดกร่อนเหล็ก, สิ่งแวดล้อมทะเล

Abstract

This research aims to study the effect of ground palm oil fuel ash (POF) on chloride penetration, steel corrosion, compressive strength, and microstructure of concrete exposed to a marine site for 3 years. Control concretes were designed using Portland cement type I with W/B ratios of 0.40, 0.45 and 0.50. The POF was used as a pozzolanic material to replace Portland cement type I at 0, 15, 25, 35, and 50% by weight of the binder at the same W/B ratios of the control concretes. Concrete cube specimens of 200x200x200 mm³ were cast, and the steel bars of 12-mm in diameter and 50-mm in length were embedded at covering depths of 10, 20 and 50 mm. In addition, concrete cylinder of 100- mm in diameter and 200-mm in height were prepared for compressive strength test. The concrete specimens were cured in water for 28 days, and then placed to the tidal zone of marine environment. After 3-year exposure, the specimens were tested for compressive strength, acid and water soluble chlorides and corrosion of embedded steel bar. The results showed that during 3-year exposure, concrete containing ground palm oil fuel ash gained strength faster than Portland cement type I concretes. The findings indicated that the use of POF as high as 25% by weight of binder tend to reduce the chloride penetration, steel corrosion and increased the chloride binding capacity in concrete, achieving a high durable concrete.

Keywords: Chloride penetration; Palm oil fuel ash; Steel corrosion; Marine environment.

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบคุณ ภาควิชาศึกษาศาสตร์ คณะศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพาที่ให้ความ
蒞ดูจากด้านเครื่องมือและห้องปฏิบัติการ เจ้าหน้าที่ธุรการ และช่างเทคนิคประจำภาควิชาศึกษาศาสตร์
โดยราวกันท่าน ที่ช่วยประสานงานและช่วยเหลือเป็นอย่างดี ขอขอบคุณ ทุนสนับสนุนการวิจัยจาก
งบประมาณเงินรายได้จากเงินอุดหนุนจากการรัฐบาล (งบประมาณเงินแผ่นดิน) ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2558 มหาวิทยาลัยบูรพา ผ่านสำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ เลขที่สัญญา 97/2558

สุดท้ายนี้ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าผลงานวิจัยชิ้นนี้จะเป็นฐานข้อมูล เพื่อส่งเสริมการใช้งาน
ถ้าปลอมน้ำมันที่มีมากในประเทศไทย ให้สามารถใช้ในงานก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น โดยเฉพาะ
การนำไปใช้แก้ปัญหาโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณชายฝั่งทะเลประเทศไทย ให้เกิดความ
เสียหายน้อยที่สุด

สารบัญ

สารบัญเนื้อหา

เนื้อหา	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๒
กิตติกรรมประกาศ	๓
สารบัญเนื้อหา	๔
สารบัญตาราง	๕
สารบัญรูปภาพ	๖
บทที่ 1 บทนำ	๑
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	๑
1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย	๒
1.3 ขอบเขตของวิจัย	๒
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	๓
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	๔
2.1 เด็กป่าล้มน้ำมัน	๔
2.2 สมบัติทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และเด็กป่าล้มน้ำมัน	๖
2.3 วัสดุปอชโซลาน	๘
2.4 ปฏิกิริยาไไซเดรชั่นและปฏิกิริยานปอชโซลาน	๘
2.5 การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต	๙
2.6 ความเสียหายของคอนกรีตในสิ่งแวดล้อมทะเล	๑๒
2.7 ความต้านทานการซึมของน้ำผ่านคอนกรีตที่ผสมเด็กป่าล้มน้ำมัน	๑๓
2.8 กลไกของการกัดกร่อนเนื่องจากคลอร์ไรต์	๑๔
2.9 โครงสร้างจุลภาค	๑๘
2.10 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	๒๐

บทที่ 3 วัสดุ อุปกรณ์และวิธีการทดลอง	25
3.1 วัสดุที่ใช้ในการศึกษา	25
3.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ	25
3.3 ตัวอย่างคอนกรีตที่ใช้ในการศึกษา	28
3.4 การทดสอบข้อบัญญัต้านความคงทนของคอนกรีตที่ เช่น สภาวะเวดล้อมทะลุ	30
บทที่ 4 ผลการทดสอบและวิเคราะห์ผล	36
4.1 สมบัติของปูนซีเมนต์ และถ้าปั๊มน้ำมัน	36
4.2 องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุประสาน	39
4.3 สมบัติของน้ำทะลุ	40
4.4 สภาพผิวน้ำคอนกรีตเมื่อแช่ในน้ำทะลุ	41
4.5 กำลังอัดของคอนกรีต	42
4.6 การแทรกรซึ่มคลอไรด์ในคอนกรีตผสมถ้าปั๊มน้ำมัน	46
4.7 สนิมเหล็กที่ฟื้นในคอนกรีต	63
4.8 โครงสร้างชุลภาพของคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันที่ เช่น ใน สภาวะเวดล้อมทะลุ	73
บทที่ 5 สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	77
5.1 สรุปผล	77
5.2 ข้อเสนอแนะ	78
เอกสารอ้างอิง	79
ภาคผนวก ก ผลผลิต (Output)	85
ภาคผนวก ข รายงานการเงิน	92
ภาคผนวก ค ประวัตินักวิจัย	94

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 องค์ประกอบทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	6
2.2 สารประกอบหลักทางเคมีที่สำคัญของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์มาตรฐาน	7
2.3 องค์ประกอบทางเคมีของถ้าปาล์มน้ำมัน	8
3.1 ปฏิกิจส่วนผสมคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมัน	28
3.2 สัญลักษณ์ของส่วนผสมคอนกรีตที่ใช้ในการศึกษา	29
4.1 ลักษณะทางกายภาพของวัสดุประสาน	39
4.2 องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุ	40
4.3 กำลังอัดของคอนกรีตที่บ่มในน้ำประปาที่อายุ 28 วัน และแข็งในสภาวะแวดล้อม ทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี	43
4.4 ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตที่ระดับความลึกต่าง ๆ กัน ที่แข็งในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี	47
4.5 ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (Pb) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมถ้าปาล์มน้ำมัน ที่แข็งในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี	59
4.6 พื้นที่สนิมเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี	64
4.7 น้ำหนักที่สูญหายเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเสริมที่ฝังในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเล ¹ เป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี	66
4.8 ผลการวิเคราะห์ขององค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันที่แข็ง ในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปีด้วยวิธี EDS	74

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 แผนภาพแสดงการแบ่งส่วนของโครงสร้างที่สัมผัสดคลอไรด์ในทะเล	12
2.2 การเกิดสนิมเหล็กเนื่องจากปฏิกิริยาไฟฟ้าเคมีเมื่อมีคลอไรด์ในคอนกรีต	14
2.3 Scanning Electron Microscope	19
2.4 ตัวอย่างสเปคตรัมที่ได้จาก EDX ซึ่งแสดงถึงองค์ประกอบทางเคมีของพื้นผิว	20
3.1 อุปกรณ์บดคอนกรีต	26
3.2 เครื่องซั่งน้ำหนัก	26
3.3 แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 200x200x200 มม.	26
3.4 แบบฝังเหล็กเสริม筋 ในคอนกรีต	26
3.5 เครื่องตัดคอนกรีต	27
3.6 เครื่องดูดสูญญากาศ	27
3.7 เครื่องเจาะคอนกรีต	27
3.8 เครื่องไห้เกรตอัตโนมัติ	27
3.9 เครื่องทดสอบกำลังอัดคอนกรีต	27
3.10 เครื่องทดสอบโครงสร้างจุลภาค โดย (SEM - EDX)	27
3.11 ตำแหน่งที่ฝังเหล็กในคอนกรีตที่ทดสอบที่อายุ 3 ปี	29
3.12 บริเวณแห่งตัวอย่างคอนกรีตที่โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	
จ. ชลบุรี	30
3.13 การเตรียมตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์	31
3.14 การทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์	32
3.15 ตัวอย่างคอนกรีตที่สัมผัสนับสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี	33
3.16 การทดสอบกำลังอัดคอนกรีต	33
3.17 การวัดปริมาณสนิมที่ผิวเหล็กเสริมที่ฝังในคอนกรีต	34
3.18 การทดสอบโครงสร้างจุลภาคด้วยเครื่อง X-Ray detector	35
4.1 ลักษณะทางกายภาพของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 เถ้าปาล์มน้ำมัน ก้อนบดและหลังบดละอียด	37
4.2 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	38
4.3 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงของถ้าปาล์มน้ำมัน	38

4.4	สภาพผิวน้ำคอกอนกรีตที่แข่น้ำทะเลเป็นเวลา (ก) 18 เดือน และ (ข) 3 ปี	41
4.5	ผลของถ้าป้าล์มน้ำมันต่อกำลังอัดของคอนกรีตที่บ่มน้ำประปาเป็นเวลา 28 วัน	44
4.6	ร้อยละกำลังอัดคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่แข่น้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี เมื่อเทียบกับบ่มน้ำประปาที่อายุ 28 วัน	46
4.7	ผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการแทรกซึมของคลอร์ในคอนกรีต หลังแข่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี	49
4.8	การแทรกซึมของคลอร์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันหลังแข่น้ำทะเล ^{ในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน}	51
4.9	การแทรกซึมของคลอร์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันหลังแข่น้ำทะเล ^{ในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี}	52
4.10	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอร์อิสระและปริมาณคลอร์ทั้งหมดของคอนกรีต ที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่แข่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน	56
4.11	ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอร์อิสระและปริมาณคลอร์ทั้งหมด ของคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่แข่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี	58
4.12	ผลของถ้าป้าล์มน้ำมันบดละเอียดต่อร้อยละของปริมาณคลอร์ที่ถูกกักเก็บเทียบ กับปริมาณคลอร์ทั้งหมด (Pb) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่แข่น้ำทะเลในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน	62
4.13	ของถ้าป้าล์มน้ำมันบดละเอียดต่อร้อยละของปริมาณคลอร์ที่ถูกกักเก็บเทียบ กับปริมาณคลอร์ทั้งหมด (Pb) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่แข่น้ำทะเลในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี	63
4.14	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.40 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน	67
4.15	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.45 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน	68
4.16	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.50 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน	69
4.17	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.40 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี	70
4.18	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.45 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี	71
4.19	สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมถ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.50 หลังจากแข่น้ำทะเลในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี	72

4.20 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตควบคุมที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40	74
4.21 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล่มน้ำมันร้อยละ 15 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40	75
4.22 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล่มน้ำมันร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40	75
4.23 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล่มน้ำมันร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40	76
4.24 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล่มน้ำมันร้อยละ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40	76

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ถ้าปาล์มน้ำมันเป็นผลพลอยได้จากการกระบวนการผลิตน้ำมันจากปาล์มน้ำมัน ในการผลิตน้ำมันจากปาล์มน้ำมันนี้ เมื่อสิ้นสุดกระบวนการสกัดน้ำมันปาล์มจะเหลือเศษปาล์ม แยกเป็นทะเลป่าล้ม เปลือกปาล์ม และกระลาปาล์ม ซึ่งเป็นชีวมวลที่สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงได้ โดยก่อนการนำากาป่าล์มไปใช้เป็นเชื้อเพลิงชีวมวล จะนำาทะเลป่าล์มและเปลือกปาล์มไปผ่านกระบวนการตีให้เป็นเส้นใย เพื่อให้เกิดการเผาไหม้ที่ดีขึ้น จากนั้นจึงนำาเส้นใยและกระลาปาล์มไปเผาเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้เทคโนโลยีการเผาไหม้ระบบฟลูอิดไซด์เบด ข้อมูลจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรและสหกรณ์ พบว่าในปี พ.ศ. 2544 ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกปาล์มประมาณ 1,457,000 ไร่ และมีผลผลิตเป็นอันดับ 4 ของโลกประมาณ 4,089,000 ตันต่อปี ทำให้กากของผลปาล์มมีปริมาณที่สูงตามผลการผลิตปาล์มหรือประมาณ 2,147,000 ตันต่อปี และหลังจากการเผาพบว่าถ้าปาล์มน้ำมันที่เกิดขึ้นมีปริมาณสูงถึง 107,000 ตันต่อปี ถ้าปาล์มน้ำมันมีลักษณะเป็นผงฝุ่นน้ำหนักเบาสามารถพุ่งกระจายได้ง่าย ถ้าปาล์มน้ำมันที่เกิดขึ้นมีการนำมาใช้ประโยชน์อย่างมากเมื่อเทียบกับปริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละปี ส่วนใหญ่ต้องนำไปทิ้งทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการกำจัดทึ่งตามมา เช่น ปัญหาทางด้านสภาวะแวดล้อม เป็นต้น นอกจากนี้ นโยบายของรัฐที่จะนำาเข้ามันปาล์มมาใช้เป็นพลังงานทดแทน เช่น เป็นใบไอเซล ซึ่งทำให้ต้องมีการขยายพื้นที่ปลูกปาล์มน้ำมันเพิ่มขึ้น ซึ่งคาดว่าอาจจะใช้พื้นที่ในการปลูกปาล์มน้ำมันถึง 10 ล้านไร่ จึงจะเพียงพอต่อการนำมาใช้ในใบไอเดเซลได้ ซึ่งหากโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนงานที่ตั้งไว้จะส่งผลให้เกิดถ้าปาล์มน้ำมันจำนวนมากขึ้นกว่าปัจจุบันถึง 6 เท่าต่อปี และย่อมสร้างปัญหาในเรื่องการกำจัดทึ่งให้มากยิ่งขึ้น

การใช้ถ้าปาล์มน้ำมันเพื่อปรับปรุงคุณสมบัติด้านความคงทนของคอนกรีต Tangchirapat et al. (2009) พบว่า การใช้ถ้าปาล์มน้ำมันที่มีความละเอียดมากขึ้น ส่งผลให้การขยายตัวและการสูญเสียกำลังอัดในคอนกรีตหลังเชื้อในสารละลายซัลเฟตลดลง ตลอดจนการใช้ถ้าปาล์มน้ำมันที่บดละเอียดแทนที่บุนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ไม่เกินร้อยละ 20 สามารถด้านทานการทำลายเนื่องจากสารละลายแมgnีเซียมซัลเฟตเข้มข้นร้อยละ 5 ได้ดีกว่าคอนกรีตของบุนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 ส่วนถ้าปาล์มน้ำมันที่ไม่ผ่านกระบวนการบด ไม่เหมาะสมในการนำมาใช้ในคอนกรีตเนื่องจากไม่สามารถด้านทานการทำลายจากซัลเฟตได้ และทำให้คอนกรีตมีกำลังอัดต่ำมาก นอกจากนี้ กิรติก คณะ (2554) ได้ศึกษาการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันโดยใช้กรดเป็นตัวทำละลายหลังเชื้อในน้ำทะเลเป็นเวลา 1 ปี พบร่วมกับการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดมีค่า

ลดลงเมื่อเทียบกับคุณกรีตควบคุม และการแทนที่ถ้าปั๊มน้ำมันในปริมาณสูงมาก (ร้อยละ 50) ส่งผลให้การด้านทานการแทรกซึมของคลอรีดลดลง

การศึกษาด้านความคงทนของคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน ที่ผ่านมาได้มุ่งประเด็นไปที่ความคงทนเนื่องจากสารละลายชัดเพต และการแทรกซึมของคลอรีดในคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน ส่วนการกัดกร่อนเหล็กเสริมที่เกิดขึ้น ตลอดจนโครงสร้างทางจุลภาคที่อธิบายถึงพฤติกรรมการกัดกร่อนของคุณกรีตเสริมเหล็กหลังจากที่คุณกรีตสัมผัสกับชายฝั่งทะเลยังไม่มีข้อมูล ดังนั้น การศึกษาริ้วโน้จึงได้มุ่งประเด็นที่การกัดกร่อนเหล็กเสริมในคุณกรีตเสริมเหล็กและลักษณะโครงสร้างทางจุลภาคของคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียด หลังเผชิญในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี เพื่อเป็นฐานข้อมูลด้านความคงทนของคุณกรีตที่ผสมวัสดุป้องโชลนจากถ้าชีวนะให้มากขึ้น และสามารถยืนยันการนำไปใช้งานจริงให้ชัดเจน และน่าเชื่อถือมากขึ้น

1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

1.2.1 เพื่อศึกษาผลของการใช้ถ้าปั๊มน้ำมัน ที่มีต่อการกัดกร่อนเหล็กเสริมในคุณกรีตที่อยู่ในสภาวะแวดล้อมทะเล เป็นเวลา 3 ปี

1.2.2 เพื่อศึกษาปริมาณคลอรีดวิกฤตที่ส่งผลต่อการเริ่มเกิดสนิมเหล็ก ในคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน เป็นเวลา 3 ปี

1.2.3 เพื่อศึกษาผลผลกระทบเนื่องจากอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน ที่ส่งผลต่อการเกิดสนิมเหล็กในคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันที่แช่ในน้ำทะเล เป็นเวลา 3 ปี

1.2.4 เพื่อศึกษาโครงสร้างทางจุลภาคของคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันหลังแช่น้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี

1.3 ขอบเขตการศึกษา

งานวิจัยนี้มุ่งศึกษาผลผลกระทบของน้ำทะเลที่มีผลต่อการเกิดสนิมเหล็กและโครงสร้างทางจุลภาคของคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน ที่อยู่ในสภาวะแวดล้อมทะเลจริง ซึ่งมีสภาวะเปียกและแห้ง สลับกัน ตัวอย่างคุณกรีตที่ทำวิจัยมีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน เท่ากับ 0.40 0.45 และ 0.50 ใช้ถ้าปั๊มน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียดจนมีน้ำหนักคงบนตะแกรงมาตรฐานเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 5 แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 0 15 25 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน หล่อตัวอย่างคุณกรีตруปทรงลูกบาศก์ขนาด $200 \times 200 \times 200$ มม.³ และผังเหล็ก RB 12 ที่ตำแหน่งมุมของก้อนตัวอย่างที่ระยะห่าง 10 20 50 และ 75 มม. เพื่อทดสอบการเกิดสนิมเหล็กโดยควบคุมค่าญบตัวให้อยู่ในช่วง 50-100 มม. หากการญบตัวของคุณกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด จะใช้สารลดน้ำพิเศษประเภทซัลฟอเนตเมลาไมน์ฟอร์มารีไซค์คุณเดนเซต (Supper P.)

ช่วยในการเพิ่มความสามารถให้เก็บตัวอย่างคอนกรีตที่อายุการแข็งน้ำทะเล 3 ปี เพื่อทดสอบหากการเกิดสนิมเหล็กและปริมาณคลอร์ไดร์ทที่ตำแหน่งเหล็กเสริมเพื่อวิเคราะห์หาปริมาณคลอร์ดิวกุติ ตลอดจนเตรียมตัวอย่างเพื่อทดสอบโครงสร้างทางจุลภาคด้วยเทคนิค scanning electron microscopy (SEM) และ Energy Dispersive X-ray Spectrometer (EDX)

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.4.1) นำเสนอฐานข้อมูลที่ใช้ประกอบในการออกแบบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กที่อยู่ในสภาวะแวดล้อมทะเลในประเทศไทย โดยการประยุกต์ใช้เดาปานั่มมั่นซึ่งเป็นวัสดุที่มีในประเทศไทย เกิดประโยชน์ และมีประสิทธิภาพสูง ภายใต้ความคุ้มทุนตามหลักวิศวกรรม

1.4.2) นำเสนอค่านี้ประกอบในการออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ในสภาวะแวดล้อมทะเลที่พัฒนามาจากการศึกษาในสภาวะแวดล้อมจริงในประเทศไทยและวัสดุที่มีในประเทศไทย ซึ่งจะได้ข้อมูลที่สอดคล้องกับการใช้งานจริง ที่มีความชัดเจนและครอบคลุมมากขึ้น

บทที่ 2

ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

บทนี้กล่าวถึงถ่านปาล์มน้ำมัน สมบัติทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์และถ่านปาล์มน้ำมัน วัสดุปอชโซลา ปฏิริยาไฮเดรชันและปฏิริยาปอชโซลา การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต ความเสียหายของคอนกรีตในสิ่งแวดล้อมทะเล ความต้านทานการซึมของน้ำผ่านคอนกรีตที่ผสมถ่านปาล์มน้ำมัน กลไกของการกัดกร่อนเนื่องจากคลอไรด์ การซึมผ่านของคลอไรด์ ประเภทของคลอไรด์(Chloride) ผลกระทบของคลอไรด์ต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงสร้างจุลภาค (Microstructure) รวมถึงงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการกัดกร่อนของน้ำทะเลต่อคอนกรีต

2.1 เถ้าปาล์มน้ำมัน

ถ่านปาล์มน้ำมัน (palm oil fuel ash) ในที่นี้หมายถึงถ่านที่ได้จากการเผาไหมของผลปาล์มน้ำมัน ได้แก่ เศษกะลา เส้นใย และ ทรายปาล์มเปล่าของผลปาล์ม เพื่อเป็นเชื้อเพลิงให้กับหม้อกานิดไอน้ำในการผลิตกระแสไฟฟ้า มีอุณหภูมิที่ใช้ในการเผาไหมประมาณ 800-900 องศาเซลเซียส

ถ่านปาล์มน้ำมันเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นเฉพาะประเทศไทยที่ปลูกปาล์มน้ำมันเป็นอุตสาหกรรม เช่น ประเทศไทยและเชีย ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศไทย (มีปริมาณการผลิตเป็นอันดับ 3 ของโลก รองจาก มาเลเซียและอินโดนีเซีย) เพราะต้นปาล์มน้ำมันเป็นพืชที่สามารถเจริญเติบโตในประเทศไทย แหล่งที่เป็นเขตตอนชั้น ดังนั้นข้อมูลในเรื่องการใช้ถ่านปาล์มในงานคอนกรีตจึงแทนไม่สามารถหาได้จากนักวิจัยที่อาศัยอยู่ในทวีปยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา เพราะไม่ใช่ปัญหาของประเทศไทยแล้วนั้น ดังนั้นการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับถ่านปาล์มน้ำมันจึงเป็นหน้าที่ของประเทศไทยที่ผลิตน้ำมันปาล์มทั้งสิ้น

ปีพ.ศ. 2544 ประเทศไทยมีพื้นที่ปลูกปาล์มประมาณ 1.45 ล้านไร่ และมีผลผลิตเป็นอันดับ 4 ของโลกประมาณ 4.08 ล้านตันต่อปี ทำให้เกิดการของผลปาล์มน้ำมันประมาณ 2.14 ล้านตันต่อปี หลังจากการเผยแพร่ว่าถ่านปาล์มน้ำมันที่เกิดขึ้นมีปริมาณสูงถึง 107,000 ตันต่อปี ผ่านไปประมาณ 10 ปีในคือในพ.ศ. 2556-2557 พบร่างพื้นที่เพาะปลูกปาล์มน้ำมันในประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นกว่า 4.4 ล้านไร่ มีผลผลิตเพิ่มขึ้น ประมาณ 3 เท่าเป็น 12.37 ล้านตันต่อปี (สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.), 2555) และถ่ายเป็นผู้ผลิตใหญ่ลำดับที่ 3 ของโลกและมีถ่านปาล์มน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 300,000 ตันต่อปี แต่ที่สำคัญคือมีการนำถ่านปาล์มน้ำมันไปใช้ประโยชน์อย่างมาก

ถ้าปัล์มน้ำมันมีลักษณะเป็นผงผุนน้ำหนักเบาสามารถพิจารณาได้่าย ถ้าปัล์มน้ำมันที่เกิดขึ้นจากการนำมาใช้ประโภชน้อยมาก เมื่อเทียบกับบริมาณที่เกิดขึ้นในแต่ละปี ส่วนใหญ่ดองนำไปปั้น ทำให้เกิดปัญหาในเรื่องการกำจัดทึ่งตามมา เช่น ปัญหาทางด้านสภาวะแวดล้อม เป็นต้น นอกจากนี้นโยบายของรัฐบาลไทยในการนำน้ำมันปัล์มน้ำใช้เป็นพลังงานทดแทนในระยะนี้ เช่น เป็นไนโอดิเซล ทำให้มีการขยายพื้นที่ปลูกปัล์มน้ำมันเพิ่มขึ้น

การศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการใช้ประโภชน้ำมันในงานคอนกรีตเริ่มขึ้นในปี ค.ศ. 1990 โดย Tay (1990) ได้ศึกษาการใช้ถ้าปัล์มน้ำมันแทนที่ปูนซีเมนต์ในอัตราร้อยละ 10 ถึง 50 โดยนำน้ำหนักสุดประทานเพื่อทดสอบ พนว่าถ้าปัล์มน้ำมันมีคุณสมบัติเป็นวัสดุป้องโชลนค่า และคอนกรีตที่แทนที่ถ้าปัล์มน้ำมันมากกว่าร้อยละ 10 มีกาลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตที่ไม่มีถ้าปัล์มน้ำมันเป็นส่วนผสม ทั้งนี้เนื่องจากถ้าปัล์มน้ำมันที่นำมาใช้มีอนุภาคขนาดใหญ่ นอกจากนี้ คอนกรีตที่ผสมถ้าปัล์มน้ำมันยังมีความหนาแน่นน้อยกว่าและการตัดซึ่มน้ำมากกว่าคอนกรีตที่ไม่มีถ้าปัล์มน้ำมันเป็นส่วนผสมด้วย (Tay and Show, 1995)

ต่อมาในปี ค.ศ. 1996 Hussin และ Awal (1996) นักวิจัยชาวมาเลเซียได้ศึกษาการนาถ้าปัล์มน้ำมันมาใช้เป็นวัสดุป้องโชลน โดยทดลองถ้าปัล์มน้ำมันให้มีความละเอียดมากกว่าปูนซีเมนต์ และแทนที่ในอัตราร้อยละ 10 ถึง 60 พนว่าคอนกรีตที่ผสมถ้าปัล์มน้ำมันร้อยละ 30 ให้กาลังอัดสูงที่สุดเมื่อเบริกเทียบกับอัตราการแทนที่อื่นๆ และกาลังอัดที่ช่วงอายุก่อน 28 วันมีค่าต่ำกว่าคอนกรีตควบคุม แต่หลังจากนั้นกาลังอัดมีการพัฒนาสูงกว่าคอนกรีตที่ไม่มีถ้าปัล์มน้ำมันเป็นส่วนผสม หลังจากนั้นกาลังอัดมีการพัฒนาที่ดีขึ้น นอกจากนี้คอนกรีตที่ผสมถ้าปัล์มน้ำมันมีคุณสมบัติด้านทานการกัดกร่อนเนื่องจากสารละลายกรดไฮdroคลอริกได้ดีกว่าคอนกรีตที่มีปูนซีเมนต์เป็นวัสดุประทานเพียงอย่างเดียว

สุรพันธ์ สุคันธรี แล้วคณะ (2545) ได้ทำการศึกษาการนาถ้าปัล์มน้ำมันมาใช้เป็นวัสดุป้องโชลน พนว่าถ้าปัล์มน้ำมันมีองค์ประกอบทางเคมีหลัก คือ SiO_2 มากกว่าร้อยละ 70 ซึ่ง เป็นองค์ประกอบหลักของวัสดุป้องโชลน และมีศักยภาพเพียงพอสามารถใช้เป็นวัสดุป้องโชลนได้ หากมีความละเอียดสูง และกาลังอัดของมอร์ตาร์ที่ผสมถ้าปัล์มน้ำมันบดละเอียดมากในอัตราร้อยละ 30 ยังมีค่าสูงกว่ามอร์ตาร์มาตรฐานที่อายุ 28 วันขึ้นไป

นอกจากนี้ วันชัย และคณะ (2546) ยังได้ศึกษาการนาถ้าปัล์มน้ำมันมาใช้ในงานคอนกรีต กาลังสูง พนว่าถ้าปัล์มน้ำมันที่บดละเอียดสามารถนำมาใช้ในการแทนที่ปูนซีเมนต์ในการ ทาคอนกรีตกาลังสูงได้ โดยสามารถแทนที่ได้สูงถึงร้อยละ 30 และคอนกรีตที่ผสมถ้าปัล์มน้ำมันร้อยละ 20 ยังมีค่ากาลังอัดสูงกว่าคอนกรีตที่ผสมชิลิกาฟูมร้อยละ 5 ด้วย โดยมีกาลังอัดสูงถึง 88 – 91 เมกะปานาล เมื่อใช้ถ้าปัล์มน้ำมันที่มีขนาด 10.1 ไมโครเมตร แทนที่ปูนซีเมนต์ร้อยละ 10 – 30 จาก

การศึกษาวิจัยที่ผ่านมา พบว่าถ้าปัลมน้ำมันเป็นวัสดุปอชโคลานที่ดีอีกชนิดหนึ่งและมีศักยภาพสูง ในการนำไปใช้แทนที่ปูนซีเมนต์บางส่วนในส่วนผสมคอนกรีต

2.2 สมบัติทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ และถ้าปัลมน้ำมัน

2.2.1 สมบัติทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประกอบด้วยออกไซด์หลัก (major oxides) และออกไซด์รอง (minor oxides) ดังแสดงในตารางที่ 2.1 ออกไซด์หลักได้แก่ แคลเซียมออกไซด์ (CaO) ซิลิกา (SiO_2) อัลูมินา (Al_2O_3) และ เฟอร์ริกออกไซด์ (Fe_2O_3) ออกไซด์ทั้ง 4 นี้รวมกันได้ร้อยละกว่า 90 ของ ปูนซีเมนต์ ส่วนที่เหลือเป็นออกไซด์รอง (minor oxides) ได้แก่ แมกนีเซียมออกไซด์ (MgO) ออกไซด์ของอัลดาไล (Na_2O และ K_2O) และสารชัลเฟอร์ไตรออกไซด์ (SO_3) และยังมี ส่วนประกอบของออกไซด์อื่นผสมอยู่บ้าง เช่น ไทเทเนียมออกไซด์ (TiO_2) และฟอสฟอรัสเพนทอกไซด์ (P_2O_5) นอกจากนี้ยังมีสิ่งที่เปลกปลอมและส่วนประกอบอื่นซึ่งจะจัดรวมอยู่ในการสูญเสีย น้ำหนักเนื่องจากการเผา (loss on ignition) และหากที่ไม่ละลายในกรดและด่าง ออกไซด์เหล่านี้จะ ทำปฏิกิริยากันและรวมตัวกันอยู่ในรูปของสารประกอบที่มีรูปร่างต่าง ๆ ขึ้นอยู่กับวัตถุคิม การเผา และการเย็นลงของปูนเม็ด ขนาดและรูปร่างของสารประกอบสามารถใช้กล้องจุลทรรศน์ธรรมดा ส่องดูได้

ตารางที่ 2.1 องค์ประกอบทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 (ปริญญา และชัย, 2547)

องค์ประกอบทางเคมี	องค์ประกอบทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	
	ร้อยละโดยน้ำหนัก	ค่าเฉลี่ย
Calcium Oxide (CaO)	60 – 67	64.4
Silicon Dioxide (SiO_2)	17 – 25	20.0
Aluminium Oxide (Al_2O_3)	3 – 8	5.8
Iron Oxide (Fe_2O_3)	0.5 – 6.0	5.8
Magnesium Oxide (MgO)	0.5 – 6.0	5.8
Sodium Oxide (Na_2O)	0.1 – 1.3	0.5
Potassium Oxide (K_2O)	0.1 – 1.3	0.5
Sulfer Trioxide (SO_3)	0.5 – 3	2.6
สารประกอบอื่น	3 – 8	5.8
Loss On Ignition (LOI)	0.1 – 3.0	5.8
Insoluble Residue	0.5 – 6.0	5.8

C_3S , C_2S , C_3A และ C_4AF มีปริมาณมากถึงกว่าร้อยละ 90 จึงเป็นตัวกำหนดคุณสมบัติของปูนซีเมนต์ C_3S มีอยู่มากที่สุด มีรูปร่างเหลี่ยมสี่เหลี่ยมแก่เมื่อผสมกับน้ำจะเกิดปฏิกิริยาไฮเดรชัน (Hydration reaction) และเกิดความร้อนเรียกว่าความร้อนของปฏิกิริยาไฮเดรชัน และเกิดการก่อตัวและแข็งตัว C_3S ให้กำลังค่อนข้างดีโดยเฉพาะในช่วง 7 วันแรก สารประกอบหลักทางเคมีที่สำคัญของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์มาตรฐาน (ปริญญา และชัย, 2547)

ตารางที่ 2.2 สารประกอบหลักทางเคมีที่สำคัญของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์มาตรฐาน (ปริญญา และชัย, 2547)

ชื่อสารประกอบหลักทางเคมี	สูตรเคมี	ร้อยละโดยน้ำหนัก
ไตรแคลเซียมซิลิกेट (C_3S)	$3CaO-SiO_2$	45-55
ไಡแคลเซียมซิลิกेट (C_2S)	$3CaO-SiO_2$	15-35
ไตรแคลเซียมอะลูมิเนต (C_3A)	$3CaO-Al_2O_3$	7-15
เตต拉แคลเซียมอะลูมิโนเฟอร์ไรต์ (C_4AF)	$4CaO-Al_2O_3-Fe_2O_3$	5-10

2.2.2 สมบัติทางเคมีของถ้าปัลมน้ำมัน

องค์ประกอบทางเคมีของถ้าปัลมน้ำมันมี ชิลิการออกไซด์ (SiO_2), อลูмин่าออกไซด์ (Al_2O_3) และเฟอร์ริออกไซด์ (Fe_2O_3) เป็นองค์ประกอบหลัก และถ้าปัลมน้ำมันแตละแหล่งมีการเปลี่ยนแปลงทางเคมีสูง ทั้งนี้อาจเนื่องจากอุณหภูมิและวิธีการที่ใช้ในการเผาแตกต่างกัน โดยที่ถ้าปัลมน้ำมันก่อนการบดจะมีลักษณะรูปร่างของอนุภาคค่อนข้างหยาบ ความพรุนสูง จับกันเป็นกลุ่มก้อน และขนาดไม่สม่ำเสมอ ซึ่งมีขนาดที่ค้างตะแกรงเบอร์ 325 ร้อยละ 90 ขึ้นไป ถ้าปัลมน้ำมันหลังจากการบดจะมีลักษณะเป็นเหลี่ยมมุม รูปร่างไม่แน่นอน มีขนาดอนุภาคและความพรุนลดลง เมื่อเทียบเทียบกับถ้าปัลมน้ำมันก่อนบด (ชัย และไกรวุฒิ, 2549)

เมื่อพิจารณาด้านของประกอบทางเคมีของถ้าปัลมน้ำมันจากจังหวัดกระบี่ ตามมาตรฐาน ASTM C 618 สามารถจัดให้อยู่ในวัสดุป้องโคลน Class N ได้ ถ้าปัลมน้ำมันมีองค์ประกอบทางเคมี ดังแสดงในตารางที่ 2.3

ตารางที่ 2.3 องค์ประกอบทางเคมีของถ้าปาล์มน้ำมัน (ชัย และไกรวุฒิ, 2549)

สารประกอบ	ร้อยละโดยน้ำหนัก
Calcium Oxide (CaO)	6.4
Silicon Dioxide (SiO ₂)	65.3
Aluminium Oxide (Al ₂ O ₃)	2.5
Iron Oxide (Fe ₂ O ₃)	6.4
Magnesium Oxide (MgO)	6.4
Sodium Oxide (Na ₂ O)	6.4
Potassium Oxide (K ₂ O)	65.3
Sulfer Trioxide (SO ₃)	6.4
Loss On Ignition (LOI)	10.0

2.3 วัสดุปอชโซลาน (ปริญญา, 2547)

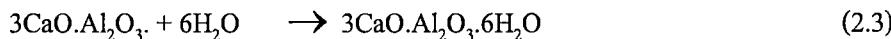
ตามนิยามของ ASTM C 618 วัสดุปอชโซลาน (Pozzolanic Materials) หมายถึง วัสดุที่ประกอบด้วยออกไซด์ของซิลิกา (Siliceous) หรือ ซิลิกาและอลูминินา (Siliceous and aluminous) อยู่ปริมาณสูง เมื่อบดเป็นผงละเอียด จะมีความสามารถทำปฏิกิริยากับแคลเซียมไฮดรอกไซด์ ($\text{Ca}(\text{OH})_2$) ที่ได้จากปฏิกิริยาไฮเดรชัน (Hydration Reaction) ในอุณหภูมิปกติ และเมื่อมีน้ำหรือความชื้นที่เพียงพอ ทำให้เกิดสารประกอบตัวใหม่ที่มีคุณสมบัติในการเชื่อมประสานได้ดีกว่ากับปูนซีเมนต์ เรียกปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นนี้ว่า ปฏิกิริยาปอชโซลาน (Pozzolanic Reaction)

ปัจจุบันวัสดุปอชโซลานนิยมนำมาใช้ในงานคอนกรีตในรูปของการแทนที่ปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์บางส่วน เนื่องจากวัสดุปอชโซลานมีคุณสมบัติช่วยปรับปรุงคุณภาพของคอนกรีตให้ดีขึ้นทั้งในด้านความสามารถรับแรงอัด ความทนทานต่อการกัดกร่อน และความคุ้มทุนทางด้านเศรษฐศาสตร์ เนื่องจากวัสดุปอชโซลานมีราคาถูกกว่าปูนซีเมนต์ ส่งผลให้สามารถลดต้นทุนในการผลิตคอนกรีตได้

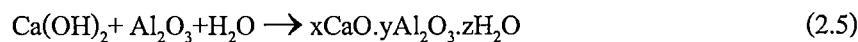
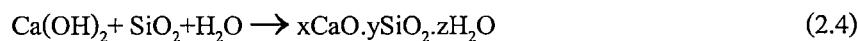
2.4 ปฏิกิริยาไฮเดรชันและปฏิกิริยาปอชโซลาน (ปริญญา และชัย, 2547; ปริญญา, 2547)

ปฏิกิริยาไฮเดรชัน (Hydration reaction) เป็นปฏิกิริยาระหว่างปูนซีเมนต์กับน้ำ ซึ่งเป็นปฏิกิริยาประเภทความร้อน มีผลิตภัณฑ์จากปฏิกิริยาที่สำคัญ คือ แคลเซียมซิลิกेट ไฮเดรต ($3\text{CaO}.2\text{SiO}_2.3\text{H}_2\text{O}$ หรือ C-S-H), แคลเซียมไฮดรอกไซด์ ($\text{Ca}(\text{OH})_2$) และแคลเซียมอลูมิเนต ไฮเดรต ($3\text{CaO}.\text{Al}_2\text{O}_3.6\text{H}_2\text{O}$ หรือ C-A-H) ดังแสดงในสมการที่ (2.1) ถึง (2.3)





ปฏิกิริยาปอชโซลาน (Pozzolanic Reaction) เป็นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นภายหลังจากการทำปฏิกิริยาไฮเดรชันของปูนซีเมนต์กับน้ำ โดยใช้แคลเซียมไฮดรอกไซด์ (Ca(OH)_2) ที่เกิดจากสมการที่ (2.1) และ (2.2) เป็นสารตั้งต้นทำปฏิกิริยาร่วมกับซิลิกอนไดออกไซด์ (SiO_2) และอลูминาไทรออกไซด์ (Al_2O_3) ในวัสดุปอชโซลาน มีผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการทำปฏิกิริยาปอชโซลาน คือ แคลเซียมซิลิกेटไฮเดรต (C-S-H) และแคลเซียมอลูมิเนียมไฮเดรต (C-A-H) ดังสมการที่ (2.4) และ (2.5) โดยปฏิกิริยาปอชโซลานจะเริ่มเกิดขึ้นเมื่ออายุประมาณ 7 วัน และทำปฏิกิริยาต่อไปเรื่อยๆ แม้ว่าคอนกรีตมีอายุมากกว่า 3 ปีครึ่งก็ตาม (Hansen, 1990)



ค่า x, y และ z ในสมการที่ (2.4) และ (2.5) เป็นค่าที่แบ่งไปตามชนิดของแคลเซียมซิลิกेटไฮเดรต (C-S-H) และแคลเซียมอลูมิเนียมไฮเดรต (C-A-H) ซึ่งทั้ง C-S-H และ C-A-H ที่เกิดจากปฏิกิริยาปอชโซลานนี้ทำให้กำลังอัดของคอนกรีตเพิ่มขึ้น และอุด്ധูพຽง ช่วยลดช่องว่างระหว่างอนุภาคของปูนซีเมนต์ส่งผลให้คอนกรีตมีเนื้อแน่นขึ้น

2.5 การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีต (ปริญญา และชัย, 2547; ปริญญา, 2547)

การทดสอบกำลังอัดเป็นเรื่องสำคัญมาก เพราะเป็นสมบัติหลักสำคัญ เนื่องจากคอนกรีตต้องมีการใช้งานในส่วนของการรับแรงอัดของโครงสร้างเป็นหลัก แม้ว่าในบางกรณีคุณสมบัติอย่างอื่น เช่น ความคงทนต่อการกัดกร่อนหรือความทึบ拿้า อาจมีความสำคัญกว่ากำลังอัดของคอนกรีตโดยเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่มีการกัดกร่อนต่อกонกรีตรุนแรง แต่ในทางปฏิบัติพบว่าคอนกรีตที่รับกำลังได้ดีจะมีคุณสมบัติด้านอื่นดีด้วย ดังนั้นการศึกษาถึงกำลังของคอนกรีตจึงเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างยิ่งในเรื่องของคอนกรีตเทคโนโลยี

รูปทรงของคอนกรีตที่นิยมใช้ในการทดสอบเพื่อหากำลังอัดของคอนกรีตมี 2 แบบ คือรูปลูกบาศก์และรูปทรงกระบอก การใช้คอนกรีตรูปลูกบาศก์ในการหากำลังอัดเป็นนิยมในอังกฤษเยอรมัน และประเทศในกลุ่มยุโรปเป็นส่วนใหญ่ ส่วนรูปทรงกระบอกนั้นนิยมใช้ในสหรัฐอเมริกา ฝรั่งเศส แคนาดา ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์ สำหรับประเทศไทยนั้นในช่วงแรกนิยมใช้รูปลูกบาศก์ แต่ปัจจุบันใช้ทั้ง 2 แบบ เนื่องจากการที่คนไทยได้ไปศึกษาเล่าเรียนการทดสอบทั้ง 2 แบบจากประเทศดังกล่าว

2.5.1 การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีตรูปลูกบาศก์

แบบหล่อคอนกรีตรูปลูกบาศก์เป็นแบบเหล็กขนาด 15 ซม. ทำจากเหล็กหล่อหรือเหล็กเหนียว ผิวเรียบ และสามารถป้องกันไม่ให้น้ำปูนรั่วออกจากแบบในระหว่างที่เทหรือมีคอนกรีตอยู่ ในแบบ ก่อนการหล่อคอนกรีตจะใช้น้ำมันทาบางๆ ที่ด้านในของแบบหล่อเพื่อให้สามารถถอดแบบได้ง่ายขึ้น การทาหน้ามันมากเกินไปจะทำให้คอนกรีตผสมกับน้ำมันส่วนเกินทำให้มีปัญหาร้าว การแข็งตัวและลดกำลังของคอนกรีตการหล่อตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ใช้มาตรฐาน BS 1881 Part 108 โดยใส่คอนกรีตผลิตในแบบมาตรฐานขนาด $15 \times 15 \times 15$ ลูกบาศก์ เช่นติเมตร จำนวน 3 ชั้น แต่ละชั้นให้เขย่าด้วยเครื่องเขย่าแบบโต๊ะหรือกระทุ้งด้วยเหล็กกระทุ้ง อย่างน้อย 35 ครั้ง เหล็กกระทุ้งมีน้ำหนัก 1.8 กิโลกรัม ยาว 38 เช่นติเมตร หนาตัดสีเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 2.5 เช่นติเมตร กระทุ้งคอนกรีตอย่างเดิมที่เพื่อให้เป็นตัวแทนของคอนกรีตที่หล่อในอาคาร ต่างๆ ซึ่งได้รับการกระทุ้งหรือเขย่าให้แน่นอย่างเดิมที่เช่นเดียวกัน แต่การกระทุ้งจะต้องไม่มากจนทำให้คอนกรีตเกิดการแยกตัว ภายหลังจากกระทุ้งเรียบร้อยแล้วจึงปิดผิวน้ำคอนกรีตให้เรียบ ทึ่ง คอนกรีตไว้ 24 ± 4 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 15 ถึง 25 องศาเซลเซียส ความชื้นสัมพัทธ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 จากนั้นถอดแบบออกและนำไปปั่นในน้ำที่อุณหภูมิระหว่าง 18 ถึง 22 องศาเซลเซียส การทดสอบนิยมทำเมื่อคอนกรีตมีอายุ 28 วันซึ่งมักเป็นอายุที่ใช้ในการออกแบบ แต่ทั้งนี้ยังสามารถทำการทดสอบที่อายุอื่นเช่นที่ 3, 7, 14 และ 90 วัน ได้ หากทำการออกแบบกำลังของคอนกรีตที่ใช้งานตามอายุดังกล่าว

2.5.2 การทดสอบกำลังอัดของคอนกรีตรูปทรงกระบอก

แบบหล่อมมาตรฐานสำหรับเตรียมตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงกระบอกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเท่ากับ 15 เช่นติเมตร สูง 30 เช่นติเมตร ทำจากเหล็กมีความแข็งแรงผิวด้านในเรียบ สามารถคงรูปทรงกระบอก และสามารถป้องกันน้ำปูนหรือคอนกรีตไม่ให้รั่วออกมาจากแบบหล่อได้

มาตรฐาน ASTM C192 ได้กำหนดให้หล่อคอนกรีตลงแบบมาตรฐานเป็น 3 ชั้น แต่ละชั้นมีปริมาตรคอนกรีตเท่ากัน แต่ละชั้นกระทุ้ง 25 ครั้งด้วยเหล็กเส้นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มิลลิเมตร ยาว 61 เช่นติเมตร โดยชั้นที่ 2 และ 3 ต้องกระทุ้งให้หลุดลงไปยังชั้นที่ต่ำกว่าประมาณ 2.5 เช่นติเมตร เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง เมื่อครบทั้ง 3 ชั้นแล้วจึงทำการปิดผิวน้ำของคอนกรีตให้เรียบ และทึ่งคอนกรีตไว้ที่อุณหภูมิระหว่าง 16 ถึง 27 องศาเซลเซียส โดยไม่รับกวนจนคอนกรีตแข็งตัว การถอดแบบจะทำเมื่อคอนกรีตมีอายุ 24 ± 8 ชั่วโมงและนำไปปั่นในน้ำปูนขาวอีมตัวที่อุณหภูมิ 23 ± 2 องศาเซลเซียส และทำการทดสอบกำลังตามอายุที่กำหนด

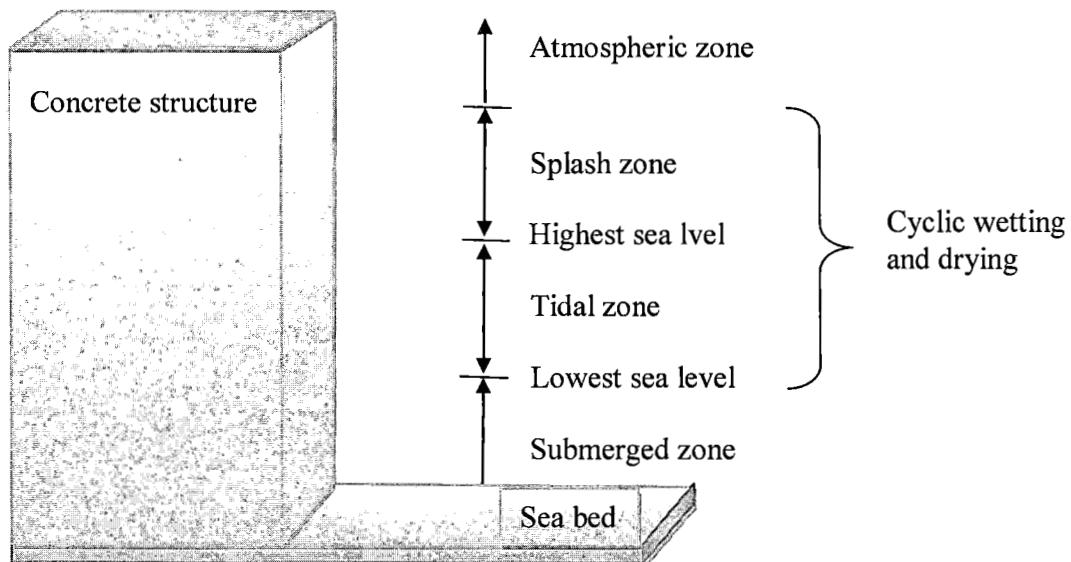
เนื่องจากการหล่อคอนกรีตแบบนี้ผิว ด้านบนของคอนกรีตจะไม่เรียบพอ ASTM C617 ระบุให้ผิวน้ำของคอนกรีตที่นำมาทดสอบต้องเรียบและแตกต่างกันไม่เกิน 0.05 มิลลิเมตร ซึ่งอาจทำได้โดยการขัดผิวให้เรียบแต่เป็นวิธีที่สื้นเปลืองและใช้เวลามาก ดังนั้นจึงนิยมใช้การเคลือบหัว (capping) คอนกรีต ซึ่งมีอยู่ 3 แบบ ได้แก่ การใช้ชิ้นเดส์เพสต์ขันเท็บบนหัวคอนกรีตตอนเทาเสร็จใหม่ๆ การใช้กำมะถัน และ ปูนปลาสเตอร์กำลังสูงเคลือบหัวคอนกรีตที่แข็งตัวแล้ว การทดสอบคอนกรีตโดยไม่ทำให้ผิวน้ำเรียบจะทำให้กำลังที่ทดสอบมีค่าต่ำกว่า ที่ควรจะเป็น ผิวน้ำของคอนกรีตที่ไม่เรียบหรือเอียงเพียง 0.25 มิลลิเมตร อาจทำให้กำลังอัดของคอนกรีตลดลงได้ถึงร้อยละ 33 และจะลดลงมากกว่านี้เมื่อเป็นคอนกรีตกำลังสูง กำลังของวัสดุที่ใช้เคลือบหัวคอนกรีตควรเท่ากับหรือใกล้เคียงกับกำลังอัดของ คอนกรีตที่ทดสอบ ผิวเคลือบหัวคอนกรีตควรบางประมาณ 1.5 ถึง 3 มิลลิเมตร ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมการรับแรงของคอนกรีตภายใต้การทดสอบ กำลังอัด นอกจากนี้ภัยหลังการเคลือบหัวคอนกรีตแล้วต้องทึ่งให้วัสดุที่เคลือบคอนกรีต แข็งตัว เช่น ถ้าวัสดุเคลือบผิวเป็นกำมะถันควรทึ่งให้แข็งตัวอย่างต่ำ 2 ชั่วโมง มิฉะนั้นเมื่อทดสอบการรับ กำลังอัดคอนกรีตผิวเคลือบที่ยังไม่แข็งตัวเต็มที่ จะแตกเสียหายก่อนทำให้กำลังอัดที่ได้ต่ำลงกว่า ความเป็นจริงโดยทั่วไป นิยมใช้กำมะถันเคลือบหัวคอนกรีตสำหรับคอนกรีตที่มีกำลังไม่สูงมาก กรณีที่คอนกรีตมีกำลังสูงมากจะใช้การขัดผิวน้ำให้เรียบ กำมะถันที่ใช้เคลือบผิวน้ำไม่ควรนำกลับมาใช้ใหม่หลายครั้ง เพราะจะมีเศษคอนกรีต ฝุ่น และรายปีนกลับมาทำให้คุณภาพของ กำมะถันลดลง นอกจากนี้กำมะถันที่นำกลับมาใช้อีกหรือที่เหลืออยู่ในหม้อต้มและผ่านการต้ม หลายครั้งจะมีกำลังต่ำลง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบว่ากำมะถันที่ใช้ไม่มีปัญหาดังกล่าว

รายละเอียดของ การเคลือบหัวคอนกรีตมีอยู่ในมาตรฐาน ASTM C617 ใน การเคลือบ ด้วยกำมะถันจะใช้แบบเหล็กผิวเรียบและแท่นสำหรับตั้งคอนกรีตให้ การเคลือบหัวทำโดยการเท กำมะถันเหลวซึ่งต้มที่อุณหภูมิประมาณ 130 องศาเซลเซียส ลงบนแบบเหล็กที่ทาหน้ามันเครื่องบางๆ เพื่อป้องกันกำมะถันติดผิวน้ำแบบเหล็ก จากนั้นจึงคว้าหัวคอนกรีตที่ต้องการเคลือบลงบน กำมะถันเหลวและให้ตั้งฉากกับ ผิวน้ำของแบบเหล็ก หลังจากนั้นรอให้กำมะถันแข็งตัวซึ่งใช้เวลา ประมาณ 1 ถึง 2 นาที สามารถตึงคอนกรีตที่มีกำมะถันเคลือบหัวอยู่ออกจากแบบ ส่วนการ เคลือบโดยใช้ปูนปลาสเตอร์กำลังสูงจะใช้แผ่นแก้วที่ด้วยน้ำมันบางๆ กด ปูนปลาสเตอร์ลงให้เรียบ บนผิวน้ำคอนกรีตที่ต้องการเคลือบหัว และเมื่อปูนปลาสเตอร์แข็งตัวจะสามารถเอาแผ่นแก้วออก ได้

2.6 ความเสียหายของคอนกรีตในสิ่งแวดล้อมทะเล

ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้ต่อโครงสร้างคอนกรีตในสิ่งแวดล้อมทะเล มีอยู่หลายประการ เช่น การกัดกร่อนโดยชัลเฟต การเกิดสนิมของเหล็กเสริม การแข็งตัวและหลอมเหลวของน้ำ การสึกกร่อนจากการขัดสี การตกผลึกของเกลือ หรือแม้แต่การเสื่อมสภาพที่เกิดจากสาเหตุทางชีวภาพ เป็นต้น ซึ่งความเสียหายจากสาเหตุต่างๆเหล่านี้ จะมีความรุนแรงที่แตกต่างกันในบริเวณที่ต่างกัน เช่น บริเวณที่อยู่ใต้น้ำตลอดเวลา หรือบริเวณที่อยู่เหนือน้ำตลอดเวลา หรือบริเวณที่เปียกแห้งสลับกันไป รวมไปถึงความแปรปรวนของระดับน้ำทะเล ความแรงและการพัดพาของคลื่น ส่วนสาเหตุจากการทางเคมีจะเกิดการกัดกร่อนเนื่องจากสารประกอบเคมีต่างๆ ที่ละลายอยู่ในน้ำทะเล ซึ่งจะมีความรุนแรงแตกต่างกันไปตามประเภทของสารเคมี

โดยทั่วไปลักษณะของโครงสร้างที่อยู่ในสภาพแวดล้อมน้ำทะเล สามารถแบ่งได้ 5 บริเวณ (แสดงดังรูปที่ 2.1)



รูปที่ 2.1 แผนภาพแสดงการแบ่งส่วนของโครงสร้างที่สัมผัสดอกไรด์ในทะเล

2.6.1 บริเวณบรรยากาศทะเล (Atmospheric Zone) คอนกรีตบริเวณนี้ไม่ได้สัมผัสน้ำทะเลโดยตรง แต่จะสัมผัสน้ำทะเลที่ลมพัดมา อากาศที่มีไอเกลือจากน้ำทะเลเจือปนความเข้มข้นของเกลือจะลดลงตามระยะห่างจากน้ำทะเล โดยที่น้ำจะสูญเสียความชื้นของชั้นผิวทางเดินที่ติดต่ออยู่กับโครงสร้าง ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพทางเคมี เช่น การสูญเสียความแข็งแรงของคอนกรีต หรือการเกิดสนิมของเหล็กเสริม ซึ่งจะมีผลกระทบต่อโครงสร้างอย่างมาก

กองกรีตในบริเวณนี้ส่วนใหญ่เกิดจากการกัดกร่อนของคลอไทร์ด ซึ่งทำให้เหล็กเสริมเป็นสนิม การผุกร่อนจากการตกผลึกของเกลือ โดยอาจเริ่มจากมีรอยแตกร้าวขนาดเล็กเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิทำให้คลอไทร์สามารถแทรกซึมเข้าสู่เหล็กเสริมได้ง่ายขึ้น

2.6.2 บริเวณคลื่นและลองน้ำทะเล (Splash Zone) บริเวณนี้เป็นบริเวณที่อยู่เหนือระดับน้ำขึ้นสูงสุด กองกรีตบริเวณนี้จะเป็นน้ำเมื่อสัมผัสกับคลื่นและลองน้ำทะเล เมื่ออุ่นในสภาพแห้ง ในช่วงน้ำลงความเสียหายของกองกรีตบริเวณนี้จะเกิดการกัดกร่อนของคลอไทร์ค่อนข้างรุนแรง เนื่องจากในสภาพที่กองกรีตเปียกสลับแห้งทำให้คลอไทร์แทรกซึมเข้าสู่เหล็กเสริมได้เร็วขึ้นประกอบกับความชื้นและก้าชอกซิเจนในช่องว่างสูงทำให้กองกรีตเกิดสนิมได้อายุร่วมเรื่องจากนี้กองกรีตยังเกิดความเสียหายได้จากการผุกร่อนเนื่องจากการตกผลึกของเกลือ การสึกกร่อนจากการกัดเซาะเนื่องจากแรงกระแทกของคลื่น

2.6.3 บริเวณน้ำขึ้นน้ำลง (Tidal Zone) บริเวณนี้เป็นบริเวณที่อยู่ระหว่างระดับน้ำขึ้นสูงสุดและน้ำลงต่ำสุด กองกรีตบริเวณนี้จะจมอยู่ใต้น้ำในช่วงเวลาหนึ่งแต่ในช่วงเวลาหนึ่งกองกรีตจะสัมผัสกับคลื่นและลองน้ำ และบางส่วนจะแห้งคล้ายกับบริเวณคลื่นและลองน้ำทะเล (Splash Zone) ความเสียหายของกองกรีตเกิดได้จากการเกิดสนิมในเหล็กเสริม การผุกร่อนจากการตกผลึกของเกลือ การกัดเซาะจากคลื่นและกระแสน้ำ การขัดสีจากทรายหรือกรวดที่ถูกยกขึ้นในน้ำทะเล การกัดกร่อนจากพืชและสิ่งมีชีวิต

2.6.4 บริเวณใต้น้ำทะเล (Submerged Zone) เป็นบริเวณที่อยู่ต่ำกว่าระดับน้ำทะเลต่ำสุด กองกรีตในบริเวณนี้จะแข็งตื้นในน้ำทะเลตลอดเวลา ความเสียหายของกองกรีตบริเวณนี้เกิดจากการกัดกร่อนโดยชัลเฟต การกัดกร่อนจากพืชและสิ่งมีชีวิตบางชนิด การเน่าเปื่อยทางชีวภาพ การเกิดสนิมในเหล็กเสริมจะพบได้น้อย เนื่องจากไม่มีก้าชอกซิเจนเพียงพอที่ทำให้เกิดสนิม

2.6.5 บริเวณใต้พื้นทะเล (Sea bed Zone) เป็นบริเวณใต้พื้นทรายหรือพื้นดินใต้น้ำทะเล ความเสียหายของกองกรีตเกิดได้จากการกัดกร่อนโดยชัลเฟต การเน่าเปื่อยทางชีวภาพ การกัดกร่อนจากพืช และสิ่งมีชีวิตบางชนิด

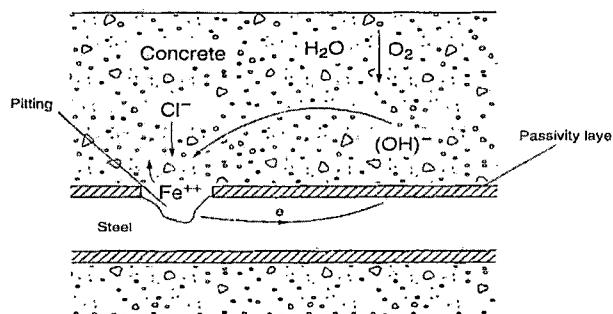
2.7 ความด้านทานการซึมของน้ำผ่านกองกรีตที่ผสมเดาปัล์มน้ำมัน

กองกรีตเป็นวัสดุที่ไม่ทึบน้ำ แต่เป็นวัสดุที่น้ำซึมผ่านได้ค่อนข้างช้า ความด้านทานการซึมของน้ำผ่านกองกรีตจึงหมายถึงความสามารถด้านทานการซึมผ่านของสารเคมีต่าง ๆ ในรูปของเหลวและอากาศที่เข้าสู่กองกรีตเพื่อทำปฏิกิริยากับองค์ประกอบทางเคมีต่าง ๆ ภายในกองกรีต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกองกรีตเสริมเหล็ก เพราะน้ำและอากาศที่ซึมเข้าสู่เนื้อกองกรีตจะทำปฏิกิริยา กับเหล็ก ทำให้เหล็กเกิดสนิม ส่งผลให้การรับกำลังของกองกรีตเสริมเหล็กลดลง ความด้านทานการซึมของน้ำผ่านกองกรีตจึงเป็นคุณสมบัติหนึ่งที่สามารถบ่งบอกถึงความทนทานของกองกรีต

ได้ดี เพราะแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการป้องกันสารละลายต่าง ๆ ที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต ไม่ใช่ซึมเข้าไปในเนื้อของคอนกรีต โดยคอนกรีตที่มีความด้านทานการซึมของน้ำผ่านคอนกรีตสูงย่อมทำให้สารเคมีต่าง ๆ และอากาศซึมผ่านໄได้ช้า ส่งผลให้ความเสียหายต่อกونกรีตน้อยลง (ชัย และวีรชาติ, 2552)

2.8 กลไกของการกัดกร่อนเนื่องจากคลอไรด์

การกัดกร่อนเนื่องจากคลอไรด์แตกต่างจากการกัดกร่อนทางเคมีอื่นตรงที่คลอไรด์ทำให้เหล็กเสริมเป็นสนิม และคอนกรีตบริเวณรอบ ๆ เหล็กเสริมเท่านั้นที่เสียหาย เนื่องจากการขยายตัวของเหล็กเสริม และเป็นสาเหตุหลักที่ทำลายองค์ประกอบคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยอิオンของคลอไรด์ (Chloride Ions) เป็นตัวการที่ทำให้ความเป็นด่างของคอนกรีตที่ป้องกันเหล็กไม่ให้เกิดสนิมลดลง โดยปกติ pH ของคอนกรีตมีค่าประมาณ 12.5 – 13.5 เมื่อมีการทำลายจากอิอนของคลอไรด์จนความเป็นด่างของคอนกรีตลดลงจนค่า pH ต่ำกว่า 9 หรือ 10 กลไกการเกิดสนิมเหล็กจะเกิดขึ้น โดยไปทำลายชั้นฟิล์มบาง ๆ ของ $\gamma\text{-Fe}_2\text{O}_3$ เคลือบผิวเหล็กเสริมไว้ ซึ่งสามารถป้องกันน้ำและก๊าซออกซิเจนไม่ให้มาทำปฏิกิริยากับเหล็กเสริม จึงไม่เกิดสนิมขึ้น เมื่อมีน้ำและออกซิเจนมาสัมผัสกับเหล็กเสริมบริเวณที่ไม่มีฟิล์มออกไซด์ปกป้องอยู่ เหล็กก็จะเป็นสนิม (แสดงดังรูปที่ 2.2)

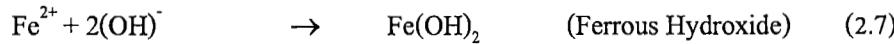
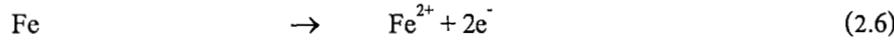


รูปที่ 2.2 การเกิดสนิมเหล็กเนื่องจากปฏิกิริยาไฟฟ้าเคมีเมื่อมีคลอไรด์ในคอนกรีต (Neville, 1996)

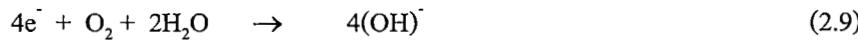
กระบวนการไฟฟ้าเคมี (Electrolysis) ของกระบวนการเกิดสนิมจะเริ่มจากขั้นแรก (Anode) เหล็กจะแตกตัวเป็นเฟอร์รัสโซอ่อน (Fe^{2+}) เข้าสู่สภาพสารละลาย ดังสมการ 2.5 ส่วนอิเลคตรอน (e^-) จะวิ่งผ่านไปตามเหล็กเสริมเข้าสู่ขั้วลบ (Cathode) โดยมีน้ำที่มีคลอไรด์ทำหน้าที่เป็นสื่ออิเลคโทรไลต์ (Electrolyte) ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นนี้ เรียกว่า ปฏิกิริยาแอนอดิก (Anodic Reaction) จากนั้นอิเลคตรอน (e^-) จากปฏิกิริยาแอนอดิกจะไปรวมตัวกับน้ำและก๊าซออกซิเจนจนเกิดเป็นไฮดรอกซิลอิออน ($(\text{OH})^-$) ซึ่งเรียกว่าปฏิกิริยาแคโทดิก (Cathodic Reaction) ดังสมการ 2.9

และเมื่อ Fe^{2+} รวมตัวกับ $(\text{OH})^-$ จะเกิดเป็นเฟอร์รัสไฮดรอกไซด์ ($\text{Fe}(\text{OH})_2$) ดังสมการ 2.6 และเมื่อทำปฏิกิริยากับน้ำและออกซิเจนเกิดเป็นเฟอร์ริกไฮดรอกไซด์ ($\text{Fe}(\text{OH})_3$) หรือสันมเหล็กในที่สุด ดังสมการ 2.8 (Broomfield, 1997)

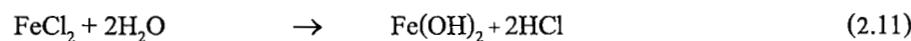
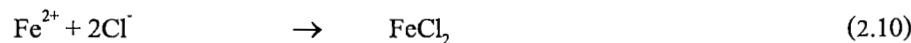
Anodic Reaction:



Cathodic Reaction:



Fe^{2+} ที่เกิดขึ้นอีกส่วนหนึ่งจะทำปฏิกิริยากับ Cl^- เกิดเป็นเฟอร์ริกคลอไรด์ (FeCl_2) ซึ่งเมื่อทำปฏิกิริยากับน้ำจะกลายเป็นสันมเหล็กเข่นกัน ดังสมการ 2.10 และ 2.11



Neville (1996) กล่าวว่าหากจากนีคอลอไรด์ยังเข้ารวมกับ C_4AF กล้ายเป็นแคลเซียมคลอโรเฟอไรต์ ($3\text{CaO} \cdot \text{Fe}_2\text{O} \cdot \text{CaCl}_2 \cdot 10\text{H}_2\text{O}$) และปฏิกิริยาเหล่านี้จะเป็นจริงเมื่อมีคลอไรด์ในคอนกรีตขณะผสมเพราสามารถทำปฏิกิริยากับ C_3A ได้อย่างรวดเร็ว

ทั้งส่วนประกอบและปริมาณของปูนซีเมนต์ต่างมีผลต่อปริมาณของคลอไรด์ที่เข้าทำปฏิกิริยา เมื่อปูนซีเมนต์ที่ใช้มีปริมาณมาก ก็ย่อมสามารถกักกันคลอไรด์ในปริมาณมาก จึงทำให้อัตราการแทรกซึมลดลง Bakker (1988) กล่าวว่าความสามารถในการกักกันคลอไรด์จะเป็นสัดส่วนกับปริมาณปูนซีเมนต์ โดยปกติที่ใช้คือ $250 - 450 \text{ กก./ม.}^3$ ปริมาณของไอออนของคลอไรด์ที่จะแพร่เข้าไปในเนื้อคอนกรีตใน 1 หน่วยเวลา ขึ้นอยู่กับความซึมผ่านได้ของคอนกรีต

2.8.1 การซึมผ่านของคลอไรด์

คลอไรด์เป็นองค์ประกอบหลักในน้ำทะเล และในน้ำกร่อย ซึ่งมีความสามารถที่จะแทรกซึมเข้าสู่ภายในเนื้อของคอนกรีตได้ แหล่งที่มาของคลอไรด์แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ คลอไรด์ที่อยู่ในส่วนผสมของคอนกรีตจากมวลรวมน้ำ หรือสารผสมเพิ่มที่มีคลอไรด์อีกอันหนึ่งเป็นคลอไรด์ที่ซึมผ่านเข้ามาในคอนกรีตจากสภาพแวดล้อมของโครงสร้าง เช่น น้ำทะเล น้ำใต้ดิน คลอไรด์ในอากาศ เป็นต้น

โดยทั่วไปแล้วรูปแบบของการซึมผ่านของคลอไรด์อิออนนั้นสามารถแบ่งออกได้ใน 4 ลักษณะดังนี้ (คณะกรรมการคونกรีตและวัสดุ, 2543)

1. โดยการแพร่กระจาย (Diffusion): เกิดขึ้นเนื่องจากความแตกต่างระหว่างปริมาณของความเข้มข้นของคลอไรด์ในคุณครีต คลอไรด์จะแพร่กระจายจากบริเวณที่มีคลอไรด์มากไปสู่บริเวณที่มีคลอไรด์น้อยเสมอ
2. โดยการเคลื่อนย้าย (Migration): เกิดขึ้นเนื่องจากความแตกต่างทางศักย์ไฟฟ้า (หรือ ปริมาณของอิออน) ในคุณครีต
3. โดยการพา (Convection): เกิดขึ้นเนื่องจากผลของการเกิดวัตถุจักรเปียกสลับแห้งในคุณครีต ซึ่งนำไปสู่กระบวนการ Capillary Suction นั้นเอง
4. โดยการซึมผ่าน (Permeability) : เกิดขึ้นเนื่องจากผลของความแตกต่างทางด้าน Hydraulic pressure ในคุณครีต คลอไรด์จะซึมผ่านจากบริเวณที่มีแรงดันสูงไปยังบริเวณที่มีแรงดันต่ำเสมอ

การหาสัมประสิทธิ์การซึมผ่านของคลอไรด์อิออนเข้าสู่เนื้อของคุณครีตโดยทั่วไปใช้กฎการแพร่ข้อสองของฟิก (Fick's 2nd law) ดังสมการที่ (2.12)

$$C(x,t) = C_s [1 - \operatorname{erf} \left[\frac{x}{2\sqrt{D_t t}} \right]] \quad (2.12)$$

เมื่อ

$C(x,t)$ = ความเข้มข้นของคลอไรด์อิออนที่ระยะ x และเวลา t ใดๆ

C_s = ความเข้มข้นของคลอไรด์อิออนที่ผิวสัมผัส

t = ระยะเวลาที่สัมผัสม

x = ระยะที่ คลอไรด์เคลื่อนที่เข้าไปในคุณครีต

erf = พังค์ชันคณิตศาสตร์

D_t = สัมประสิทธิ์การแพร่

2.8.2 ประเภทของคลอไรด์ (Chloride)

คลอไรด์ เป็นสารที่สามารถพอบอยู่ในแหล่งน้ำธรรมชาติทั่วไป ด้วยความเข้มข้นต่าง ๆ กัน คลอไรด์นั้นแบ่งตามปริมาณเกลือแร่ที่เพิ่มขึ้น น้ำธรรมชาติตามภูเขา หรือ ในพื้นที่สูงจะมีคลอไรด์น้อย ขณะที่น้ำในแม่น้ำและน้ำใต้ดินมีคลอไรด์สูง และน้ำในทะเลมีปริมาณคลอไรด์อยู่ใน

ปริมาณสูงมาก เพราะเป็นแหล่งรวมของน้ำจากที่ต่าง ๆ และมีการระเหยของน้ำตลอดเวลาจึงเกิดตะกอนเกลือบปริมาณมาก

โครงสร้างคอนกรีตที่ตั้งอยู่ในสภาพแวดล้อมทะเล คลอไรด์สามารถซึมผ่านเข้าไปในคอนกรีตและเกิดการละลายในเนื้อคอนกรีต โดยคลอไรด์ที่อยู่ในคอนกรีตแบ่งออกเป็น 2 ชนิด (คณะกรรมการการคอนกรีตและวัสดุ, 2543) ได้แก่

- คลอไรด์อิสระ (Free chloride) คือ คลอไรด์อ่อนชี้งอยู่ในน้ำในโพรงของคอนกรีต (Pore solution) ซึ่งเป็นคลอไรด์ที่พร้อมทำปฏิกิริยา ทำให้เกิดสนิมในเหล็กและเป็นอันตรายต่อโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก

- คลอไรด์ที่ถูกยึดจับหรือถูกกักเก็บ (Fixed chloride) คือ เป็นคลอไรด์ซึ่งถูกจับหรือกักเก็บไว้ที่ไม่สามารถไปทางปฏิกิริยากับเหล็กเสริมในคอนกรีตได้ คลอไรด์ชนิดนี้จะถูกจับหรือกักเก็บได้ 2 แบบด้วยกัน คือ การกักเก็บด้วยการดูดซับทางเคมี (Chemical absorption) จากวัสดุที่ทำปฏิกิริยา เช่น ปูนซีเมนต์และวัสดุปอชโซลานอื่น ๆ และการกักเก็บด้วยการดูดซับทางกายภาพ (Physical absorption) จากวัสดุที่ไม่ทำปฏิกิริยาทางเคมี เช่น มวลรวม เป็นต้น การดูดซับทางกายภาพนี้คลอไรด์จะถูกดูดซับด้วยแรงดึงดูดที่ผิว (Surface force) ส่วนการดูดซับทางเคมี คลอไรด์จะถูกจับเนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมีระหว่าง ไตรแคลเซียมอลูมิเนท (C_3A) ในปูนซีเมนต์กับคลอไรด์อ่อนก่อให้เกิดเป็นเกลือฟรีเดล (Friedel's salt, $3CaO \cdot Al_2O_3 \cdot CaCl_2 \cdot 10H_2O$) และนอกจากนั้น คลอไรด์ยังสามารถถูกกักเก็บในโครงสร้าง C-S-H ได้ด้วย คลอไรด์อิสระที่ละลายน้ำได้เท่านั้น ที่จะทางปฏิกิริยากับเหล็กเสริม (ACI 201.2R-92)

2.8.3 ผลกระทบของคลอไรด์ต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

การเคลื่อนตัวของอ่อนคลอไรด์เข้าไปในคอนกรีต ขึ้นอยู่กับระยะเวลาของสภาพเปียก สลับแห้ง สถานที่และสภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ ความชื้น การไหลของน้ำทะเล ทิศทางลม ทิศทางแสงอาทิตย์ และการใช้งานของโครงสร้าง เป็นต้น ทำให้ในโครงสร้างเดียวกันแต่ละส่วนอาจประสบกับสภาพภาวะเปียกและแห้งไม่เหมือนกัน โดยทั่วไปแล้วคอนกรีตที่สภาพแห้งนานกว่า สภาพเปียกมักจะเร่งให้อ่อนคลอไรด์เข้าสู่คอนกรีตได้เร็วขึ้น ดังนั้นคอนกรีตสัมผัสน้ำทะเลเป็นบางครั้ง (ช่วงแห้งนาน) มีโอกาสเกิดปัญหาการกัดกร่อนของเหล็กเสริมมากกว่าคอนกรีตที่ประสบกับสภาพภาวะช่วงแห้งสั้น การกัดกร่อนจะเริ่มเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อปริมาณอ่อนของคลอไรด์มีมากพอที่ผิวของเหล็กเสริม ซึ่งทำให้ค่าความเป็นด่างของคอนกรีตลดลงจนถึงระดับวิกฤต คลอไรด์เมื่อซึมเข้าสู่คอนกรีตบางส่วนจะถูกจับตัวเพื่อทำปฏิกิริยากับ C_3A ได้ Calcium Chloro-Aluminate ($3CaO \cdot Al_2O_3 \cdot CaCl_2 \cdot 10H_2O$) ซึ่งเรียกว่า Friedel's Salt และยังทำปฏิกิริยากับ C_4AF ได้ Calcium Chloroferrite ($3CaO \cdot Fe_2O_3 \cdot CaCl_2 \cdot 10H_2O$) คลอไรด์ส่วนที่ไม่ถูกจับยึดเรียกว่าคลอไรด์

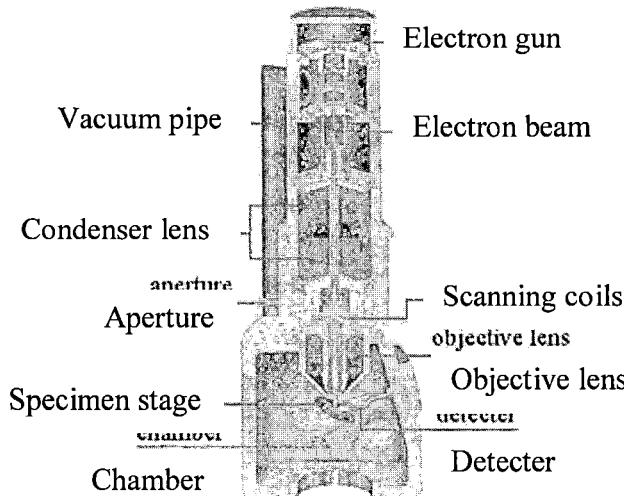
อิสระ (Free Chloride) มีสภาพเป็นสารละลายอยู่ในน้ำที่อยู่ภายในช่องของคอนกรีต (Pore Solution) คลอไรด์อิสระนี้เป็นส่วนของคลอไรด์ที่สามารถแพร่เข้าไปยังคอนกรีตที่มีความเข้มข้นของคลอไรด์อิสระต่ำกว่า และเป็นส่วนที่ทำให้ความเป็นด่างในคอนกรีตลดลง ดังนั้นถ้าสามารถจับยึดคลอไรด์ไว้เป็นจำนวนมากได้ จะสามารถยืดเวลาของการเกิดสนิมในเหล็กเสริมออกไปได้ และเป็นที่ทราบกันดีว่าการใช้ปูนซีเมนต์ที่มีปริมาณ C_3A สูง จะสามารถด้านทานการกัดกร่อนเนื่องจากคลอไรด์ได้ดี แต่การใช้ปูนซีเมนต์ที่มี C_3A สูงจะทำให้เกิดความร้อนสูงซึ่งไม่เหมาะสมกับงานคอนกรีตหลา และในน้ำทะเลไม่ได้มีสารละลายคลอไรด์เพียงอย่างเดียวแต่ยังมีสารละลายซัลเฟตอยู่ด้วย ซึ่งการด้านทานการกัดกร่อนของซัลเฟตนั้นต้องใช้ปูนซีเมนต์ที่ C_3A ต่ำ ซึ่งเป็นสิ่งที่ขัดแย้งกันอยู่ ดังนั้นในต่างประเทศจึงใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 2 ที่มีปริมาณ C_3A อยู่ปานกลาง

2.9 โครงสร้างจุลภาค

โครงสร้างจุลภาค เป็นการศึกษาโครงสร้างจุลลักษณะของวัสดุ ที่มุ่งศึกษาไปในด้านขนาดเม็ดกรณของวัสดุ ระยะห่างหรือการจับกลุ่มเรียงตัวของเม็ดกรณ หลังจากผ่านกรรมวิธีทางความร้อน ซึ่งต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการศึกษา เช่นกล้องไมโครสโคป (Microstructure) เพื่อส่องดูโครงสร้างของวัสดุแต่ละชนิด ที่ตัดมาเป็นชิ้นเล็กๆ ขั้ดผิวนมันเป็นเงา และนำไปทำการกัดกรด (etching) ให้ผิวน้ำเป็นหลุมๆ เล็กๆ เพื่อให้แสงสะทบกับหลุมเล็กๆ และสะท้อนกลับให้เห็นโครงสร้างจุลภาคของวัสดุ

2.9.1 การทดสอบโครงสร้างทางจุลภาคโดยเทคนิค Scanning Electron Microscope: (SEM)

กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราด เป็นกล้องจุลทรรศน์ที่ใช้ Electron เป็นแหล่งกำเนิดแสง เป็นเครื่องมือที่ใช้ศึกษาลักษณะสัมฐานของวัสดุในระดับจุลภาค ซึ่งเป็นรายละเอียดที่เล็กมาก และเนื่องจากข้อจำกัดของกล้องจุลทรรศน์แบบแสงที่มีความยาวคลื่นแสงขนาดใหญ่ กว่าลักษณะสัมฐานบางชนิดที่ต้องการศึกษา และกำลังความสามารถในการแยกชัดของกล้องจุลทรรศน์แบบแสงธรรมดามีค่าต่ำ ใช้คุณภาพอิเล็กสูดประมาณ 0.2 ไมโครเมตร และให้กำลังขยายสูงสุดไม่เกิน 3000 เท่า ซึ่งไม่สามารถตรวจสอบรายละเอียดของวัสดุที่มีขนาดเล็กมากๆ ได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องใช้กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนที่มีกำลังขยายสูง มีความสามารถในการแยกชัดคือ เนื่องจากมีความยาวคลื่นสั้น เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ลักษณะสัมฐานของวัสดุ โดยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราดมีกำลังขยายมากกว่า 3000 เท่า จนถึงระดับมากกว่า 1000 เท่า และสามารถแยกแสงรายละเอียดของภาพ ซึ่งขึ้นกับลักษณะตัวอย่างได้ตั้งแต่ 3 ถึง 100 นาโนเมตร อีกทั้งยังสามารถใช้งานร่วมกับเทคนิคการวิเคราะห์อื่น เช่น Energy Dispersive Spectrometry (EDS) และ Wavelength Dispersive Spectrometry (WDS) ที่เป็นข้อมูลทางเคมี จึงทำให้กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกราดเป็นที่นิยมใช้กันอย่างกว้างขวางในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.3



รุปที่ 2.3 Scanning Electron Microscope (Scientific and Technological Instrument Center, 2556)

กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องกระดาษมีต้นกำเนิดเป็นอิเล็กตรอนแกนแสงโดยต้นกำเนิดอิเล็กตรอนถูกสร้างจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงแก่ชุดลวดทั้งสอง端ทำให้อิเล็กตรอนหลุดออกจากชุดลวด จากนั้นอิเล็กตรอนที่หลุดออกมายังถูกความคุณทิศทางภายในไฟสนามแม่เหล็ก ซึ่งอาศัยหลักการการเลี้ยวเบนของอิเล็กตรอนในสนามแม่เหล็กหรือที่เรียกว่า เลนส์แม่เหล็กทำให้อิเล็กตรอนปั๊มน้ำมันกระแทกกับชิ้นงาน เกิดอันตรกิริยาของอิเล็กตรอนต่อชิ้นงานหลายแบบเนื่องจากลำอิเล็กตรอนที่วิ่งมายกระแทกชิ้นงานมีพลังงานสูง ทำให้อิเล็กตรอนที่หลุดออกจากการชิ้นงานมีผลลัพธ์ดับพลังงาน แบ่งได้เป็น

อิเล็กตรอนทุติยภูมิ (Secondary electron) เป็นอิเล็กตรอนที่หลุดออกจากหัวชี้แบบการนำ (Conduction band) หรือแบบพลังงานเวลานซ์ (Valance band) ซึ่งไม่ต้องใช้พลังงานสูงสามารถหลุดออกจากผิวชั้นงานได้ง่าย บางครั้งเรียกว่าอิเล็กตรอนอิสระ ซึ่งจะมีช่วงพลังงาน 10 ถึง 50 อิเล็กตรอน โวลต์ อิเล็กตรอนชนิดนี้จะใช้ในการสร้างภาพที่บิริเวณพื้นผิวของชิ้นงานสำหรับกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องสว่าง (SEM)

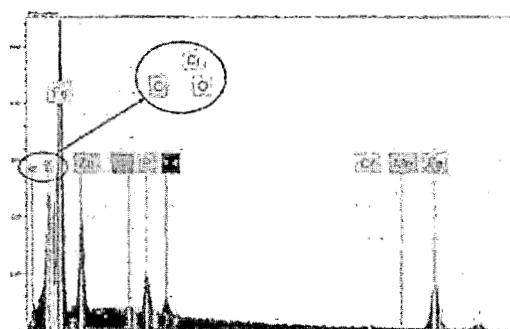
อิเล็กตรอน แบบกระเจิงกลับ (Back scattered electron) เป็นอิเล็กตรอนที่เกิดจากการที่ ลำอิเล็กตรอนปั๊มนูนวิ่งเข้าชนกับชิ้นงาน โดยสูญเสียพลังงานให้กับอะตอมในชิ้นงานเพียง บางส่วน แล้วเกิดการกระเจิงกลับของมาจากชิ้นงาน ซึ่งพลังงานของอิเล็กตรอนชนิดนี้จะมีค่าตั้งแต่ พลังงานของอิเล็กตรอนปั๊มนูน ไปจนถึงพลังงานอิเล็กตรอนทุติยนูน ค่าพลังงานต่างๆที่กระเจิง กลับมานั้นจะขึ้นกับเลขมวลอะตอมของธาตุที่เป็นองค์ประกอบในชิ้นงาน ดังนั้นอิเล็กตรอนชนิดนี้ จึงสามารถใช้สร้างภาพที่แสดงความแตกต่างของธาตุได้ โดยแสดงในรูปแบบของความเข้ม และ

ความสว่างของภาพที่เกิดขึ้นในแต่ละบริเวณใช้ในการวิเคราะห์การกระจายตัวของธาตุที่เป็นองค์ประกอบในชิ้นงาน

รังสีเอกซ์ (X-ray) เป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความยาวคลื่นสั้น มีความถี่สูง เกิดจากการที่ลำอิเล็กตรอนพลังงานสูงวิ่งเข้าชนชิ้นงาน ทำให้อิเล็กตรอนในระดับชั้นโคโรต่างๆ (K, L, M, ...) ได้รับพลังงานมากพอนอกต้องจากวงโคจร แล้ว อิเล็กตรอนจากชั้นโคโรตัดไปเข้ามาแทนที่ ทำให้มีการปลดปล่อยรังสีเอกซ์ออกมานะ ซึ่งสเปกตรัมของรังสีเอกซ์ที่ปล่อยออกมานี้สามารถนำไปวิเคราะห์หาองค์ประกอบของธาตุได้ทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ โดย ค่าพลังงานนี้จะขึ้นกับเลขอะตอมของธาตุ ซึ่งจะใช้หัวดรังสีเอกซ์ (EDS) ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบกับ กล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบส่องการดู (SEM)

2.9.2 การทดสอบโครงสร้างทางจุลภาคโดยเทคนิค Energy Dispersive Spectroscopy: (EDX)

จุดเด่นของ EDX คือความสามารถในการวิเคราะห์องค์ประกอบและการเมื่อยุ่งของธาตุบนพื้นผิวชิ้นงานด้วยการใช้กล้องจุลทรรศน์ SEM รวมกับเทคนิค EDX ทำให้การวิเคราะห์ลักษณะพื้นผิวของชิ้นงานมีความละเอียดและได้ข้อมูลที่สมบูรณ์มากขึ้น ดังรูปที่ 2.4



รูปที่ 2.4 ตัวอย่างสเปกตรัมที่ได้จาก EDX ซึ่งแสดงถึงองค์ประกอบทางเคมีของพื้นผิว (Scientific and Technological Instrument Center, 2556)

2.10 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาเกี่ยวกับความคงทนของคอนกรีตในงานวิจัยที่ผ่านมาเป็นที่ยอมรับว่า เถ้าถ่านหินเป็นวัสดุปูอิฐมวลที่สามารถใช้แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บางส่วน แล้วทำให้คอนกรีตมีสมบัติด้านความคงทนที่ดีขึ้น เช่น ป้องกันการทำลายเนื่องจากสารละลายซัลเฟตได้ดี คอนกรีตมีความทึบนำสามารถป้องกันการแทรกซึมของคลอรอไรด์เข้าไปทำความเสียหายให้กับเหล็กเสริมได้ตลอดจนปฏิกริยาปูอิฐมวลที่เกิดขึ้นในช่วงหลัง ส่งผลให้กำลังอัดคอนกรีตมีการพัฒนาต่อเนื่อง

และผลการสูญเสียกำลังอัดเนื่องจากสิ่งแวดล้อมทะเล ได้ Thomas และคณะ (2004) ได้ทำการเก็บข้อมูลค่อนกรีตที่อยู่ในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 10 ปี ค่อนกรีตดังกล่าวแห่งน้ำทะเลอยู่ที่ Building Research Establishment (BRE) บริเวณปากแม่น้ำ Thames Estuary เมือง Shoeburyness ประเทศอังกฤษ มีปริมาณสารประกอบอนคลอไรด์และซัลเฟตไกส์เคียงกับน้ำทะเลในประเทศไทย แต่น้ำทะเลที่ประเทศไทยอุณหภูมิ 10°C ซึ่งมีความแตกต่างจากอุณหภูมิของน้ำทะเลในเขตพื้นที่ร้อนชื้นอย่างประเทศ ผลการศึกษาพบว่า ค่อนกรีตที่ผสมถ่านหินช่วยด้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ที่ในค่อนกรีตได้ดีกว่าค่อนกรีตที่ไม่ผสมถ่านหิน และการบ่มค่อนกรีตให้นานขึ้น มีผลต่อการซึมน้ำของคลอไรด์เพียงเล็กน้อยเมื่อค่อนกรีตนั้นแห้งอยู่ในน้ำทะเลเป็นเวลานาน ขณะที่ผลของการเพิ่มกำลังอัดที่มีต่อการด้านทานคลอไรด์ มีอิทธิพลน้อยกว่าการเพิ่มปริมาณถ่านหินในปฏิภาคส่วนผสม ส่วนการศึกษาความคงทนของค่อนกรีตในเขตทะเลที่อยู่ในประเทศไทย ซึ่งเป็นเขตร้อนชื้น Chalee และคณะ (2010) ได้เก็บข้อมูลด้านความคงทนของค่อนกรีตที่แห้งตัวอย่างค่อนกรีตที่ผสมถ่านหินในน้ำทะเลถึง 10 ปี ซึ่งพบว่า ผลการศึกษามีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกับข้อมูลด้านความคงทนที่ศึกษาในสิ่งแวดล้อมทะเลที่เป็นเขตอบอุ่น โดยการใช้ถ่านหินในปริมาณที่สูงขึ้นส่งผลให้ค่อนกรีตมีความคงทนเนื่องจากน้ำทะเลมากขึ้น นอกจากนั้นค่อนกรีตที่ต้องใช้ในสิ่งแวดล้อมทะเลควรจะมีการกักเก็บคลอไรด์ที่ดี ซึ่งเป็นผลให้ปริมาณคลอไรด์อิสระที่จะมาทำลายเหล็กเสริมมีปริมาณน้อยลงและทำให้การเกิดสนิมเหล็กน้อยลงด้วย โดย Cheewaket และคณะ (2010) ได้ศึกษาผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน และปริมาณการแทนที่ถ่านหินต่อปริมาณคลอไรด์วิกฤตในค่อนกรีตที่แห้งในสภาพแวดล้อมน้ำทะเลซึ่งพบว่า การเพิ่มปริมาณถ่านหินในค่อนกรีต ส่งผลให้ค่าร้อยละการกักเก็บคลอไรด์ในค่อนกรีตเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดเพิ่มขึ้น ส่วนอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานไม่มีผลชัดเจนกับการกักเก็บคลอไรด์ในค่อนกรีต นอกจากนั้น การเลือกใช้ค่อนกรีตในสิ่งแวดล้อมทะเลต้องคำนึงถึงระดับคลอไรด์วิกฤต ซึ่งเป็นปริมาณคลอไรด์รอบผิวเหล็กเสริมที่ส่งผลให้เริ่มเกิดการกัดกร่อน โดยทั่วไปค่อนกรีตเสริมเหล็กเริ่มมีการกัดกร่อนเมื่อปริมาณคลอไรด์มีค่าเกินร้อยละ 0.2 ถึง 0.7 โดยน้ำหนักวัสดุประสานโดยปริมาณคลอไรด์วิกฤตมีประโยชน์ในการศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างสถานะของการกัดกร่อนเริ่มต้นของเหล็กที่เสริมในค่อนกรีต กับปริมาณของคลอไรด์อิสระรอบผิวของเหล็กเสริม ซึ่งจะมีผลสืบเนื่องในการพิจารณาความเสี่ยงของการกัดกร่อนในเหล็กเสริมเมื่อทราบปริมาณคลอไรด์ที่แทรกซึมเข้าไปในเนื้อค่อนกรีต โดย วิเชียร และ ชัย (2554) พบว่า ระดับคลอไรด์วิกฤตของค่อนกรีตลดลงตามปริมาณการแทนที่ถ่านหินที่มากขึ้นและชัดเจนในกลุ่มค่อนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่สูง มากกว่าในค่อนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่ำ ถึงแม่ปริมาณคลอไรด์วิกฤตในค่อนกรีตที่ผสมถ่านหินจะมีค่าต่ำกว่าค่อนกรีตธรรมชาติไม่ได้ผสมถ่านหิน เเต่

การเกิดสนิมเหล็กในคอนกรีตธรรมชาติกับมีมากว่าคอนกรีตที่ผสมเด้าถ่านหิน ซึ่งแสดงให้เห็นว่า คอนกรีตที่ผสมเด้าถ่านหินมีความทึบน้ำ และมีสัมประสิทธิ์การแทรกซึมของคลอไรด์ที่ต่ำกว่า คอนกรีตธรรมชาติ จึงสามารถลดปริมาณของคลอไรด์ที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตกลุ่มที่ผสมเด้าถ่านหินได้อย่างชัดเจน วิเชียร และคณะ (2553) ได้ศึกษาผลของเด้าถ่านหิน 3 แหล่งต่อการต้านทาน การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเล ซึ่งพบว่า การใช้เด้าถ่านหินชนิด F ที่ได้จาก โรงงานโดยตรง (รูปร่างกลมตัน) จากแม่เมะให้ผลในการต้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ได้ดีกว่าเด้าถ่านหินบดละเอียดชนิด C (รูปร่างไม่แน่นอน) จาก เอ็น พี ออส และ กัญจนธุรี อย่างไรก็ตาม คอนกรีตที่ผสมเด้าถ่านหินทั้ง 3 แหล่งในปริมาณที่มากขึ้นทำให้ค่าสัมประสิทธิ์การแทรกซึมของคลอไรด์มีค่าลดลง และต่ำกว่าคอนกรีตธรรมชาติไม่ได้ผสมเด้าถ่านหิน

วิเชียร และ ชัย (2554) ได้ศึกษาการแทรกซึมของคลอไรด์และการเกิดสนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และ 5 ที่ผสมเด้าถ่านหินที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเล ทำการหล่อคอนกรีตควบคุมจากปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และ 5 ให้มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน (W/B) เท่ากับ 0.65 แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และ 5 ด้วยเด้าถ่านหินแม่เมะในอัตราส่วนร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสานและฝังเหล็กเส้นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 50 มม. ในคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์ขนาด 200 มม. ให้มีระยะคอนกรีตหุ้มเหล็กเท่ากับ 10, 20, 50 และ 75 มม. นำคอนกรีตไปบ่มในน้ำประปาเป็นเวลา 28 วัน จากนั้นนำคอนกรีตไปแข็งน้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้ง ที่ จ.ชลบุรี และเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบการแทรกซึมของคลอไรด์ และวัดการเกิดสนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่อายุ 3 ปี ผลการวิจัยพบว่า คอนกรีตที่ผสมเด้าถ่านหินทุกส่วนสามารถต้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ได้ดีกว่าคอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และ 5 เป็นวัสดุประสานเพียงอย่างเดียวคอนกรีตที่เพิ่มปริมาณเด้าถ่านหินในส่วนผสมมากขึ้น สามารถลดการแทรกซึมของคลอไรด์และการกัดกร่อนในเหล็กเสริมได้ดีขึ้น นอกจากนี้พบว่า คอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 ที่ผสมเด้าถ่านหินสามารถต้านทานการกัดกร่อนเนื่องจากสภาพแวดล้อมทะเลได้ดีกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่ผสมเด้าถ่านหิน

ในส่วนของเด้าชีวนะพบว่า เด้าชีวนะที่มีมากในประเทศไทยไม่สามารถนำมาใช้งานได้โดยตรงต้องผ่านการปรับปรุงคุณภาพโดยการบดก่อน ซึ่งพบว่าหลังจากบดแล้วให้ผลการศึกษาสมบัติเชิงกลไปในทิศทางที่ดี และส่งผลสีบานเนื่องให้สมบัติความคงทนดีด้วย โดย วิเชียร และ ชัย (2554) ได้ศึกษาผลของเด้าแกลบเปลือกไม้และอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน ต่อการกัดเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเล โดยใช้คอนกรีตควบคุมทำจากปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน (W/B) เท่ากับ 0.45 และ 0.65 ในแต่ละ

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยบูรพา
ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน ใช้ถ้าเกอบเปลือกไม้ที่ผ่านการบดละเอียด แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 0 15 25 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน หล่อตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ขนาด 200 ลบ.ม. และบ่มคอนกรีตในน้ำจนมีอายุครบ 28 วัน หลังจากนั้น นำตัวอย่างคอนกรีตไปแข็งในสภาพแวดล้อมทະเตะ และเก็บตัวอย่างคอนกรีตมาเจาะทดสอบปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (ใช้กรดทำละลาย) และปริมาณคลอไรด์อิสระ (ใช้น้ำทำละลาย) ในคอนกรีตที่ผสมถ้าเกอบเปลือกไม้หลังแข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 5 ปี ผลการวิจัยพบว่า ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่ถ้าเกอบเปลือกไม้ในคอนกรีต อย่างไรก็ตาม การแทนที่ถ้าเกอบเปลือกไม้ปริมาณสูงในคอนกรีต (แทนที่ร้อยละ 50) กลับส่งผลให้การกักเก็บคลอไรด์มีค่าลดลง นอกจากนั้นพบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดสูงขึ้น

ในส่วนของการใช้ถ้าปัลมน้ำมันชั่งเป็นถ้าชีมวลอิกชนิดหนึ่ง เพื่อปรับปรุงคุณสมบัติต้านความคงทนของคอนกรีต Tangchirapat et al. (2009) พบว่า การใช้ถ้าปัลมน้ำมันที่มีความละเอียดมากขึ้น ส่งผลให้การขยายตัวและการสูญเสียกำลังอัดในคอนกรีตหลังแข็งในสารละลายชั้นเฟตลดลง ตลอดจนการใช้ถ้าปัลมน้ำมันที่บดละเอียดแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ไม่เกินร้อยละ 20 สามารถต้านทานการทำลายเนื่องจากสารละลายแมgnีเซียมชั้นเฟตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ได้ดีกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 ส่วนถ้าปัลมน้ำมันที่ไม่ผ่านการบดไม่เหมาะสมในการนำมาใช้ในคอนกรีตเนื่องจากไม่สามารถต้านทานการทำลายจากชั้นเฟตได้ และทำให้คอนกรีตมีกำลังอัดต่ำมาก นอกจากนั้น กิตติกร และคณะ (2554) ได้ศึกษาการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันโดยใช้กรดเป็นตัวทำละลายหลังแข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 1 ปี พบว่า การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียดมีค่าลดลงเมื่อเทียบกับคอนกรีตควบคุม และการแทนที่ถ้าปัลมน้ำมันในปริมาณสูงมาก (ร้อยละ 50) ส่งผลให้การต้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ลดลง

วิชิกรณ์ และคณะ (2554) ได้ศึกษาผลกระทบของถ้าปัลมน้ำมันที่มีผลต่อกำลังอัดอัตราชื้นผ่านของน้ำผ่านคอนกรีต และความต้านทานการแทรกซึมคลอไรด์ของคอนกรีต โดยนำถ้าปัลมน้ำมันที่มีขนาดอนุภาคค้างตะแกรงเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 5 โดยน้ำหนัก แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตรา r้อยละ 15, 25 และ 35 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน (ปูนซีเมนต์ + ถ้าปัลมน้ำมัน) ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน (W/B) เท่ากับ 0.40 และใช้สารลดน้ำพิเศษ เพื่อควบคุมค่าการยุบตัวของคอนกรีตสดให้อยู่ในช่วงระหว่าง 5-10 ซม. ทดสอบกำลังอัดค่าการซึมของน้ำผ่านคอนกรีต และความต้านทานการแทรกซึมคลอไรด์ของคอนกรีตโดยวิธีเร่ง

ด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐาน ASTM C1202 ผลการศึกษาพบว่าคอนกรีตที่ใช้ถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียด เป็นส่วนผสม สามารถด้านทานการแทรกซึมคลอริดได้ดีขึ้น และมีค่าการซึมน้ำผ่านคอนกรีตต่ำ กว่าคอนกรีตควบคุมยิ่งมีการแทนที่ถ้าปัลมน้ำมันมากขึ้นการแทรกซึมคลอริดยิ่งมีค่าลดลง

วันโชก และธีรวัฒน์ (2555) ได้ศึกษาโครงสร้างอุดภาคของซีเมนต์เพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมัน โดยนำถ้าปัลมน้ำมันมาบดให้มีความละเอียดแตกต่างด้วยกัน 2 ขนาดคือขนาดอนุภาค ใกล้เคียงปูนซีเมนต์และขนาดอนุภาคเล็กกว่าปูนซีเมนต์ ด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมถ้าปัลมน้ำมันในอัตราส่วนร้อยละ 0, 20 และ 40 โดยนำหัวกของวัสดุประสาน อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.35 ทดสอบความไม่เป็นผลึกของถ้าปัลมน้ำมันโดยวิธีเริทเวลต์ กำลังอัดของเพสต์ การทดสอบเพสต์โดยใช้เทคนิคทางความร้อน การทดสอบกระจายขนาดของเพสต์ ผลการทดสอบพบว่าถ้าปัลมน้ำมันเป็นวัสดุซิลิกาที่ไม่เป็นผลึก กำลังอัดของเพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันขนาดใหญ่มีค่าต่ำกว่าซีเมนต์เพสต์ OPC ขณะที่เพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่มีความละเอียดร้อยละ 20 มีปริมาตรของห้องทดลองต่ำที่สุด ปริมาณแคลเซียมไอก្រอกใช้ด้วยของเพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันลดลงด้วยการแทนที่เพิ่มขึ้นของถ้าปัลมน้ำมันและมีปริมาณที่ต่ำกว่าซีเมนต์เพสต์ OPC นอกจากนี้ขนาดของห้องวิเคราะห์ของซีเมนต์เพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันมีค่าต่ำกว่าซีเมนต์เพสต์ OPC เพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่มีความละเอียดช่วยลดของห้องวิเคราะห์ของเพสต์ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่มีขนาดใหญ่

จากการวิจัยที่ผ่านมา พบว่า งานวิจัยด้านความทนทานของคอนกรีตในสภาพแวดล้อม ทำเลของประเทศไทยซึ่งมีสภาพอากาศแบบร้อนชื้นยังมีอยู่ ผู้วิจัยจึงมีแนวความคิดสร้างงานวิจัย เกี่ยวกับการกัดกร่อนในสภาพแวดล้อมทะเล เพื่อศึกษาปัญหาความเสียหายของโครงสร้าง คอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณชายฝั่งทะเล โดยการนำวัสดุปูชาระลานที่มีมากในประเทศไทยมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อเพิ่มความทนทานให้กับคอนกรีต ซึ่งถ้าปัลมน้ำมันเป็นทางเลือกที่น่าสนใจ และเป็นที่ยอมรับกันในวงการวิศวกรรม ดังนั้นการศึกษาถึงผลของการหล่อเหลว ความละเอียด ประมาณถ้าปัลมน้ำมัน ระยะหักคอนกรีต กำลังอัดของคอนกรีต ประมาณคลอริดที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีต และการกัดกร่อนของเหล็กเสริม จึงเป็นตัวแปรสำคัญที่ทำให้ทราบถึงประสิทธิภาพในการด้านทานการกัดกร่อนในสภาพแวดล้อมทะเล เพราะฉะนั้นงานวิจัยนี้จึงได้ศึกษาถึงตัวแปร ดังกล่าวเพื่อใช้ในการกำหนดคุณภาพส่วนผสมคอนกรีตและระยะหักที่เหมาะสม ตลอดจนเป็นแนวทางการออกแบบคอนกรีตเสริมเหล็กที่อยู่ในสภาพแวดล้อมทะเลในประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพและมีความทนทานยิ่งขึ้น

บทที่ 3

วัสดุ อุปกรณ์และวิธีการทดสอบ

ในบทนี้กล่าวถึงวิธีการศึกษา ประกอบด้วยวัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ ตัวแปรและสัญลักษณ์ที่ใช้ในการศึกษา วิธีการศึกษา วิธีการทดสอบตามมาตรฐานต่าง ๆ แต่ละขั้นตอน โดยแยกเป็นรายละเอียด ดังนี้

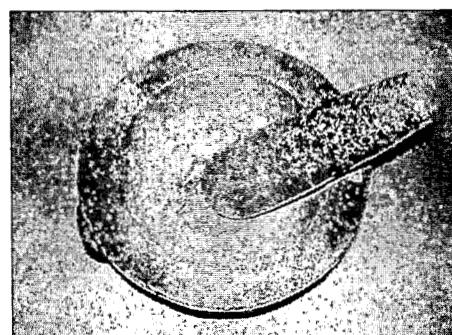
3.1 วัสดุที่ใช้ในการศึกษา

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ตามมาตรฐาน ASTM C 150
- เถ้าป่าลีมน้ำมันที่บดละเอียด โดยค้างบนตะแกรงเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยน้ำหนัก และความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 2.33
 - หินขนาดใหญ่สุดไม่เกิน 20 มม.
 - ทรายแม่น้ำหยาบ ร่อนผ่านตะแกรงร่อนมาตรฐานเบอร์ 4 และ ความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 2.62
 - น้ำประปา
 - สารเคมีผสมเพิ่ม ใช้น้ำยาผสมคอนกรีตประเภทสารลดน้ำพิเศษชนิดซัลฟอนามีนฟอร์มาดีไฮด์คอนเดนเซต
 - เหล็กเส้นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม.
 - สารเคมีที่ใช้ในการทดสอบ มี ซิลเวอร์ในเตรต ($\text{AgNO}_3 = 0.05 \text{ N}$) กรดไนโตริก (HNO_3) และ ไฮโดรเจนเพอร์ออกไซด์ ($\text{H}_2\text{O}_2 = 30\% \text{ solution}$)

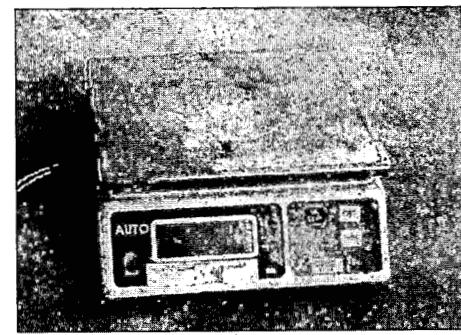
3.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ

- อุปกรณ์บดคอนกรีต (รูปที่ 3.1)
- เครื่องซั่นน้ำหนัก (รูปที่ 3.2)
- แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตรูปทรงสูญบาก ขนาด $200 \times 200 \times 200 \text{ mm}^3$. (รูปที่ 3.3)
- แบบฝังเหล็กเสริมลงในคอนกรีต (รูปที่ 3.4)
- เครื่องตัดคอนกรีต (รูปที่ 3.5)
- เครื่องดูดสูญญากาศ (รูปที่ 3.6)
- เครื่องเจาะคอนกรีต (รูปที่ 3.7)

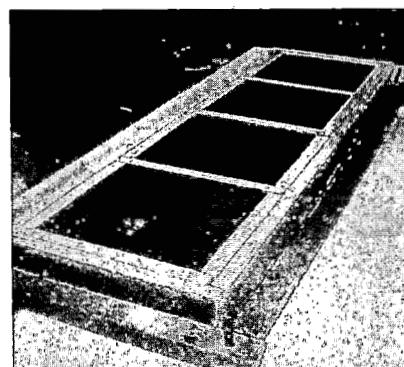
- เครื่องไทเทրตอตโนมัติ (Auto Tritation Equipment) (รูปที่ 3.8)
- เครื่องทดสอบกำลังอัดคอนกรีต (Universal Testing Machine) (รูปที่ 3.9)
- เครื่องทดสอบโครงสร้างจุลภาค โดย (SEM - EDX) (รูปที่ 3.10)
- ตะแกรงร่อนมาตรฐาน
- กราฟและปากกาเขียนพลาสติก
- บีกเกอร์ (Beaker) และ ขวดชมพู่ ขนาดต่างๆ
- บิวเรตต์
- กรวยกรอง



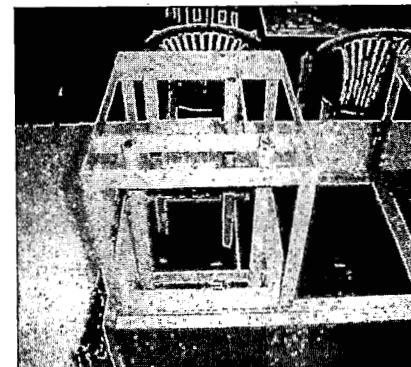
รูปที่ 3.1 อุปกรณ์บดคอนกรีต



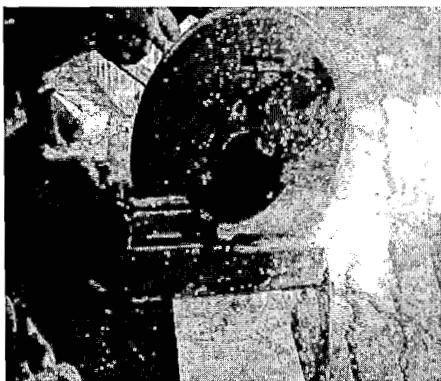
รูปที่ 3.2 เครื่องซั่งน้ำหนัก



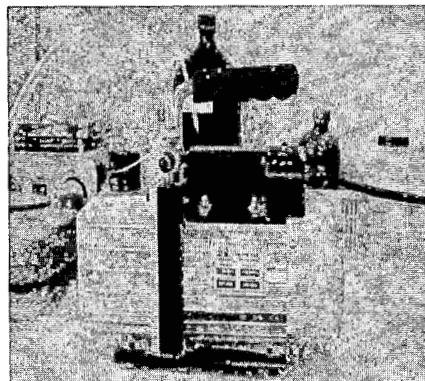
รูปที่ 3.3 แบบหล่อตัวอย่างคอนกรีตรูปทรง
ถูก巴斯ก์ ขนาด 200x200x200 มม.



รูปที่ 3.4 แบบฝังเหล็กเสริม筋ในคอนกรีต



รูปที่ 3.5 เครื่องตัดคอนกรีต



รูปที่ 3.6 เครื่องดูดสูญญากาศ



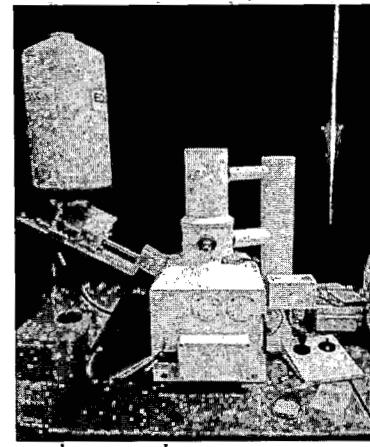
รูปที่ 3.7 เครื่องเจาะคอนกรีต



รูปที่ 3.8 เครื่องไฟเบอร์อัตโนมัติ



รูปที่ 3.9 เครื่องทดสอบกำลังอัดคอนกรีต



รูปที่ 3.10 เครื่องทดสอบโครงสร้างจุลภาคโดย (SEM - EDX)

3.3 ตัวอย่างคอนกรีตที่ใช้ในการศึกษา

3.3.1 ส่วนผสมคอนกรีตที่ใช้ถ้าปั๊มน้ำมัน

การศึกษานี้ใช้คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 ใช้ถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดค้างแต่งเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยน้ำหนักแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสานส่วนผสมคอนกรีตแสดงดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 ปฏิภากลส่วนผสมคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน

ส่วนผสม	ส่วนผสมคอนกรีต (กก./ม. ³)						
	ปูนซีเมนต์	วัสดุประสาน					
		ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1	บดละเอียด	ถ้าปั๊มน้ำมัน	ทราย	หิน	น้ำ
							ต่อ
I40	480	0	767	935	190	0.40	
I40P15	405	70	767	910	190	0.40	
I40P25	358	119	767	894	190	0.40	
I40P35	310	167	767	875	190	0.40	
I40P50	239	239	767	850	190	0.40	
I45	425	0	767	979	190	0.45	
I45P15	360	64	767	957	190	0.45	
I45P25	318	106	767	938	190	0.45	
I45P35	276	148	767	925	190	0.45	
I45P50	212	212	767	903	190	0.45	
I50	385	0	767	1012	190	0.5	
I50P15	327	58	767	990	190	0.5	
I50P25	289	96	767	978	190	0.5	
I50P35	250	135	767	964	190	0.5	
I50P50	193	193	767	944	190	0.5	

ตารางที่ 3.2 สัญลักษณ์ของส่วนผสมคอนกรีตที่ใช้ในการศึกษา

สัญลักษณ์	ความหมาย
I	คอนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 เป็นวัสดุประสาน
P	ถ้าป้าล์มน้ำมันทึบคละเอียด
40,45,50	อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 ตามลำดับ
สัญลักษณ์	ความหมาย
15, 25, 35, 50	คอนกรีตที่แทนที่ปูนซีเมนต์ด้วยถ้าป้าล์มน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักกวัสดุประสาน ตามลำดับ

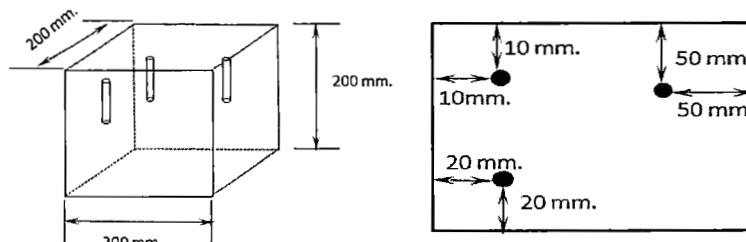
รูปแบบสัญลักษณ์ของส่วนผสมคอนกรีตที่ใช้ในการศึกษานี้ คือ I/A/P/B โดย A เป็นส่วนที่ใช้บอสติงอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน และ B เป็นส่วนที่แสดงถึงอัตราส่วนการแทนที่ปูนซีเมนต์ด้วยถ้าป้าล์มน้ำมัน ยกตัวอย่างเช่น

สัญลักษณ์ I40 หมายถึง คอนกรีตควบคุมที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งเป็นวัสดุประสานเพียงอย่างเดียว และมีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40

สัญลักษณ์ I40P15 หมายถึง คอนกรีตที่ใช้ถ้าป้าล์มน้ำมัน บดละเอียด แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 15 โดยน้ำหนักกวัสดุประสาน และมีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40

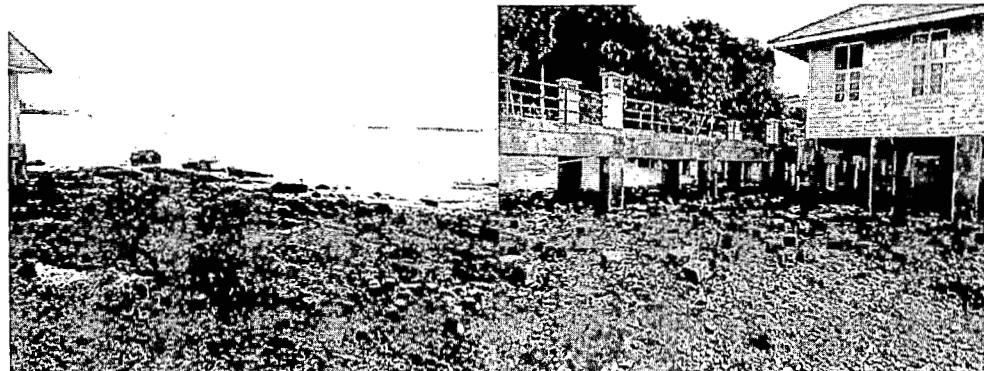
3.3.2 ตัวอย่างคอนกรีต (ที่เตรียมเมื่อ 3 ปีที่แล้ว)

ทำการหล่อตัวอย่างคอนกรีตขนาด $200 \times 200 \times 200 \text{ mm}^3$ ในแต่ละส่วนผสมผึ้งเหล็กเส้นกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 50 มม. ให้ได้ตัวแน่นระยะหุ้มที่ 10, 20 และ 50 มม. สำหรับการทดสอบที่อายุ 3 ปี (รูปที่ 3.11)



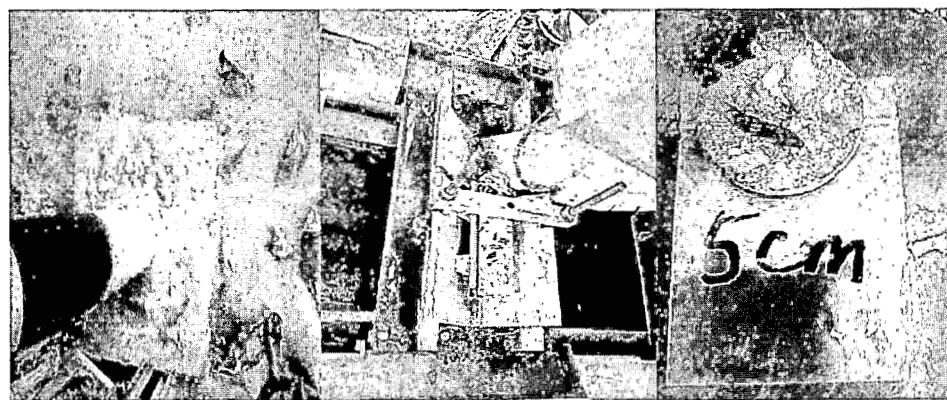
รูปที่ 3.11 ตัวแน่นที่ผังเหล็กในคอนกรีตที่ทดสอบที่อายุ 3 ปี

หลังจากหล่อคอนกรีตและบ่มคอนกรีตในน้ำประปาจนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน จึงนำไปเช่นน้ำทะเบียนร่องรอยของตัวอักษรที่ต้องการจะสัมผัสกับน้ำทะเบียนในสภาพเปียกสลับแห้ง ตามน้ำขึ้น-ลง (รูปที่ 3.12) และทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตเมื่ออายุการเช่นน้ำทะเบียน 5 ปี เพื่อทดสอบการแทรกซึมของคลอไรด์ทั้งปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด และปริมาณคลอไรด์อิสระ การเกิดสนิมเหล็ก, กำลังอัด และ ภัยกระแทกโครงสร้างอุบัติเหตุของคอนกรีตหลังจากเช่นน้ำทะเบียนระยะเวลา 3 ปี



รูปที่ 3.12 บริเวณเช่าตัวอย่างคอนกรีตที่โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ช. ชลบุรี

- ### 3.4 การทดสอบข้อมูลด้านความคงทนของคอนกรีตที่เช่นสภาวะแวดล้อมทะเล
- #### 3.4.1 การทดสอบการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผ่านมา 3 ปี
- การเตรียมตัวอย่างที่ใช้ในการทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์ที่อายุ 3 ปี
 - (1) ทำการเจาะก้อนตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ เพื่อทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์โดยตัวอย่างที่เจาะมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 มม. สูง 200 มม. (รูปที่ 3.13 (ก))
 - (2) ตัดตัวอย่างทรงกระบอกหนาชั้นละ 10 มม. (รูปที่ 3.13 (ก)) และบดคอนกรีตแต่ละชั้นให้ละเอียด โดยนำส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 20. (รูปที่ 3.13 (ข)) ไปทดสอบหาปริมาณคลอไรด์ที่ระดับความลึกต่างๆ จากผิวน้ำคอนกรีต



(ก) การเจาะและตัดตัวอย่างคอนกรีต เพื่อใช้ทดสอบหาปริมาณคลอไรด์



(ข) การบดและเก็บตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์

รูปที่ 3.13 การเตรียมตัวอย่างคอนกรีตเพื่อทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์



รูปที่ 3.14 การทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์

3.4.2 การทดสอบหาปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดโดยใช้กรดเป็นตัวทำละลายตามมาตรฐาน

ASTM C 1152

- (1) นำตัวอย่างที่ร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 20 ไปชั่งน้ำหนักประมาณ 10 กรัมโดยชั่งใส่ในบีกเกอร์ขนาด 250 มิลลิลิตร
- (2) เติมน้ำกลั่นปริมาณ 75 มิลลิลิตร ลงในบีกเกอร์
- (3) เติมกรดไนโตริก (HNO_3) ปริมาณ 25 มิลลิลิตร ลงในบีกเกอร์
- (4) นำไปต้มให้เดือดประมาณ 3 นาที แล้วทิ้งไว้จนกระหั่งเย็นตัว
- (5) นำไปกรองผ่านกระดาษกรอง และเอาใส่ในบีกเกอร์ขนาด 50 มิลลิลิตร
- (6) เติม H_2O_2 (สารละลาย 30%) ปริมาณ 3 มิลลิลิตร
- (7) ใช้สารละลายซิลเวอร์ไนเตรต ($AgNO_3$) ที่มีสารละลาย 0.05
- (8) ปีเปตต์ 10 มิลลิลิตร ใส่ในขวดทดลองรูปชามพู่ เอาไปปีไทเทρตด้วย เครื่องไทเทρต ได้ร้อยละของคลอไรด์ทั้งหมดที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีต ที่ระดับความลึกต่างๆ

3.4.3 การทดสอบหาปริมาณคลอไรด์อิสระโดยใช้น้ำเป็นตัวทำละลายตาม

ASTM C 1218

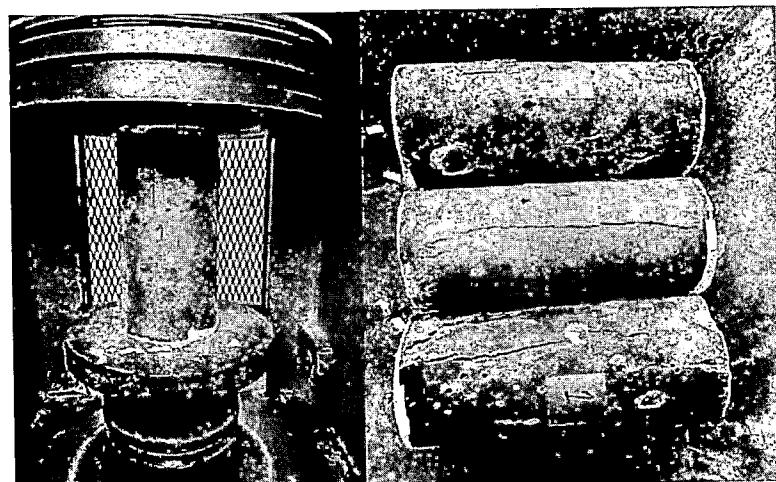
- (1) นำตัวอย่างที่ร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 20 ไปชั่งน้ำหนักประมาณ 10 กรัม ใส่ในบีกเกอร์ขนาด 250 มิลลิลิตร
- (2) เติมน้ำปริมาณ 50 มิลลิลิตร ลงในบีกเกอร์ นำไปต้มให้เดือดประมาณ 5 นาที แล้วทิ้งไว้ 24 ชั่วโมง
- (3) นำไปกรองผ่านกระดาษกรอง และเอาใส่ในบีกเกอร์ขนาด 50 มิลลิลิตร
- (4) เติม กรดไนโตริก (HNO_3) 3 มิลลิลิตร รวมกับ H_2O_2 (สารละลาย 30%) ปริมาณ 3 มิลลิลิตร
- (5) ใช้สารละลายซิลเวอร์ไนเตรต ($AgNO_3$) ที่มีสารละลาย 0.05
- (6) ปีเปตต์ 10 มิลลิลิตร ใส่ในขวดทดลองรูปชามพู่ เอาไปปีไทเทρตด้วย เครื่องไทเทρต มี ได้ร้อยละของปริมาณคลอไรด์อิสระที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตที่ระดับความลึกต่างๆ

3.4.4 การทดสอบกำลังอัดคอนกรีต

เก็บตัวอย่างคอนกรีตруปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มม. สูง 200 มม. ที่แข็งน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี (รูปที่ 3.15) มาทดสอบกำลังอัดคอนกรีตด้วยเครื่อง (Universal testing machine) ตามมาตรฐาน ASTM C 39 (รูปที่ 3.16)



รูปที่ 3.15 ตัวอย่างคอนกรีตที่สัมผัสกับสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี



รูปที่ 3.16 การทดสอบกำลังอัดคอนกรีต

3.4.4 วัดพื้นที่สนิมเหล็กและการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมของเหล็กที่ฝังในตัวอย่างคอนกรีต

ในการศึกษาครั้งนี้ได้ทดสอบการกัดกร่อนของเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ระดับความลึกต่างๆ โดย การวัดร้อยละของพื้นที่การเกิดสนิมที่ผิวเหล็กและการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากการเกิดสนิมประกอบกับรูปภาพของเหล็กที่เกิดสนิม โดยมีขั้นตอนดังนี้

(1) นำตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ขนาด $200 \times 200 \times 200$ มม.³ ที่ผ่านการเจาะเพื่อทดสอบการแทรกซึมของคอลไรด์มากดให้แตกด้วยเครื่องทดสอบกำลังอัดคอนกรีต (Universal Testing Machine) เพื่อเก็บเหล็กที่ฝังในคอนกรีตซึ่งมีระยะหุ้ม 10 20 50 มม. มาสำรวจความเป็นสนิมของเหล็กในคอนกรีต

(2) ทำการวัดพื้นที่การเกิดสนิมของเหล็กด้วยการทำพื้นที่ผิวเหล็กที่เป็นสนิมลงบนกระดาษกราฟไสซ์ทำเป็นช่อง 1×1 มม.². แล้วนับจำนวนช่องเพื่อหาพื้นที่ของสนิมเหล็ก (รูปที่ 3.17)

(3) ถ่ายรูปการเกิดสนิมในแต่ละระยะหุ้มของเหล็กที่ฝังในคอนกรีต

(4) ทำการซึ่งน้ำหนักก่อนขัดและหลังขัดสนิมที่ผิวเหล็กเพื่อวัดการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมเหล็ก



รูปที่ 3.17 การวัดปริมาณสนิมที่ผิวเหล็กเสริมที่ฝังในคอนกรีต

3.4.5 การศึกษาโครงสร้างจุลภาคของคอนกรีตที่ผสมเต้าปลาบนน้ำมัน

วิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีและถ่ายภาพขยายกำลังสูงเพื่อวิเคราะห์ปริมาณแร่และลักษณะรูปร่างของคอนกรีตด้วยเครื่อง X-Ray detector ด้วยเทคนิค Scanning electron microscopy (SEM) และ Energy dispersive spectroscopy (EDS) (รูปที่ 3.18)



รูปที่ 3.18 การทดสอบโครงสร้างจุลภาคด้วยเครื่อง X-Ray detector

บทที่ 4

ผลการทดสอบและการวิเคราะห์ผล

ในบทนี้จะกล่าวถึงคุณสมบัติทางกายภาพ และองค์ประกอบทางเคมีของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และถ้าปาล์มน้ำมัน คุณสมบัติของมวลรวมที่ใช้ผสมคอนกรีต คุณสมบัติของน้ำทะเลที่นำตัวอย่างคอนกรีตไปแข็ง ตลอดจนวิเคราะห์ผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน และผลของการใช้ถ้าปาล์มน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียด ต่อการแทรกซึมของคลอไรด์ การเกิดสนิม เหล็ก และการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด และปริมาณคลอไรด์อิสระ ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นระยะเวลา 18 และ 3 ปี กำลังอัดและโครงสร้างทางจุลภาคของคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันด้วยเทคนิค Scanning electron microscopy (SEM) และ Energy dispersive spectroscopy (EDX) ที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี

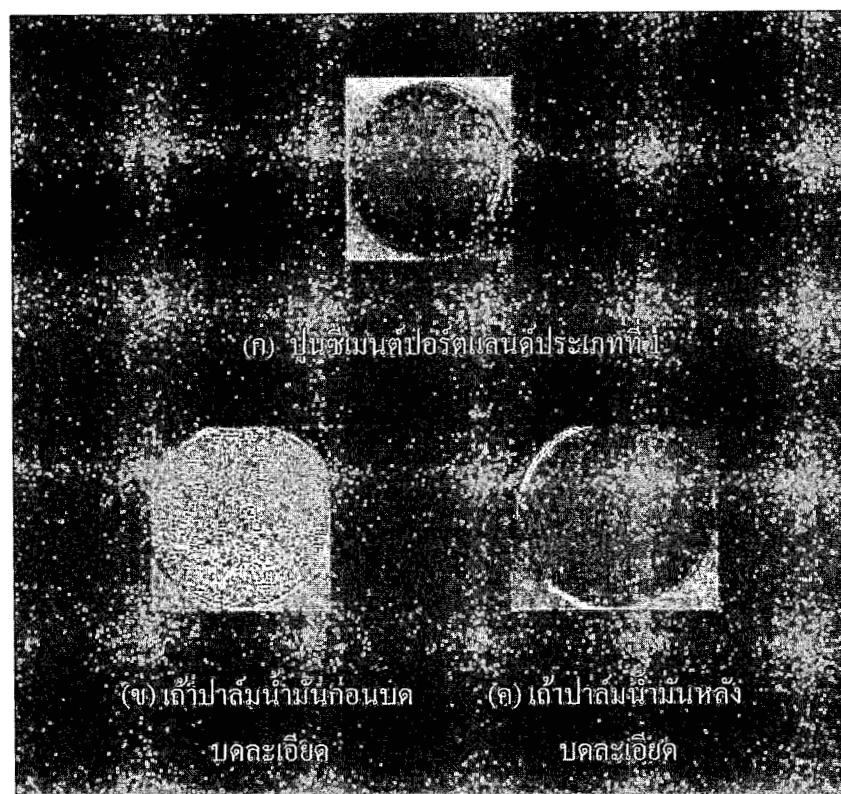
4.1 สมบัติของปูนซีเมนต์ และถ้าปาล์มน้ำมัน

4.1.1 คุณสมบัติทางกายภาพของวัสดุ

สมบัติทางกายภาพของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และถ้าปาล์มน้ำมันเป็นปัจจัยหนึ่งที่มีความสำคัญและส่งผลกระทบต่อคุณสมบัติต่าง ๆ ของคอนกรีต โดยตรง เช่น ความสามารถในการเท ความต้องการน้ำ กำลังอัดและความคงทนของคอนกรีตเป็นต้น

4.1.2 ลักษณะทั่วไป และสีของวัสดุ

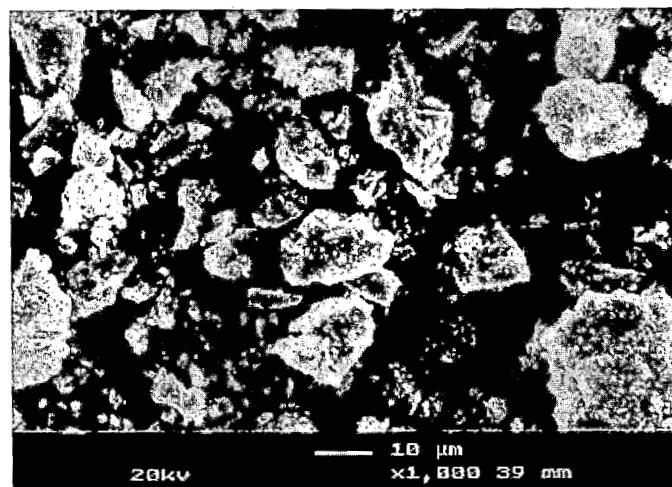
ลักษณะทางกายภาพของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 พบร่วมกับลักษณะเป็นผงละเอียดคล้ายแป้งฝุ่นและมีสีเทาอ่อน ซึ่งเกิดจากออกไซด์ของเหล็ก (Lea, 1970) ส่วนถ้าปาล์มน้ำมันที่ยังไม่ผ่านการบดจะมีลักษณะค่อนข้างหยาบและมีบางส่วนที่ยังไม่ได้ถูกเผาประปนโดยสีของถ้าปาล์มน้ำมันก่อนบดจะมีสีเทาและสีดำปะปนทำให้ไม่เป็นเนื้อเดียวกันส่วนที่เป็นสีดำมีลักษณะคล้ายถ่านหรือคาร์บอนซึ่งเกิดจากการเผาที่ไม่สมบูรณ์แต่ถ้าปาล์มน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียดนั้นจะมีความเป็นเนื้อเดียวกันมากขึ้นและมีสีเทาเข้มขึ้นเนื่องจากส่วนที่เป็นคาร์บอนนั้นได้ถูกบดไปพร้อมกับเนื้อของถ้าปาล์มน้ำมัน (แสดงดังรูปที่ 4.1)



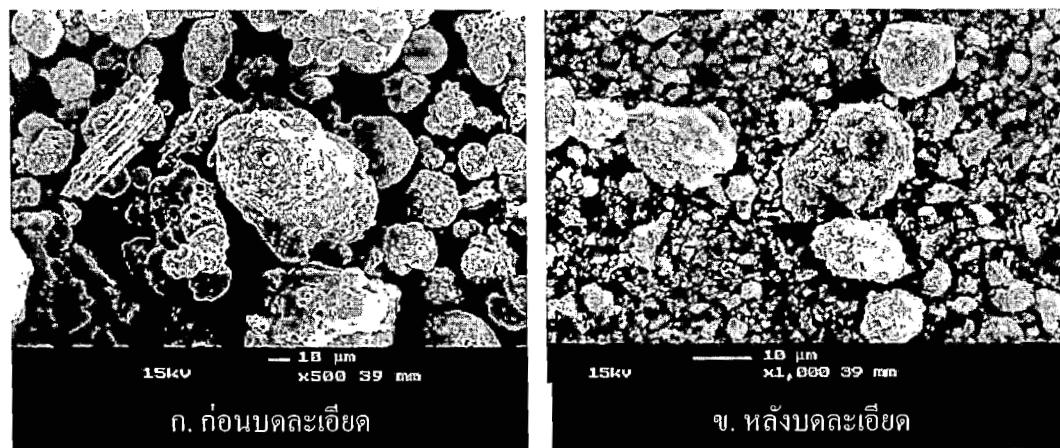
รูปที่ 4.1 ลักษณะทางกายภาพของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 เถ้าปาล์มน้ำมันก่อนบดและหลังบดละเอียด

4.1.3 ลักษณะรูปร่างของอนุภาค

รูปที่ 4.2 แสดงภาพถ่ายขยายขนาดอนุภาคของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สองเกตได้ว่ามีลักษณะเป็นเหลี่ยมนูน รูปร่างไม่แน่นอน ส่วนถ้าปาล์มน้ำมันที่ยังไม่ผ่านการบดละเอียด (รูปที่ 4.3 ก.) มีลักษณะค่อนข้างหยาบ รูปร่างกลมมนติดกันเป็นกลุ่มก้อน พื้นที่ผิวชุรุขระและขนาดไม่สม่ำเสมอและมีความพrüนค่อนข้างมาก สำหรับถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดจะมีลักษณะเป็นเหลี่ยมนูนรูปร่างไม่แน่นอนมีความพrüนน้อยกว่าเมื่อเทียบกับถ้าปาล์มน้ำมันที่ไม่ผ่านการบดละเอียดและมีขนาดอนุภาคเล็กกว่าถ้าปาล์มน้ำมันที่ไม่ได้ผ่านการบดละเอียด (รูปที่ 4.3 ข.)



รูปที่ 4.2 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1



รูปที่ 4.3 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงของถ่านปาล์มน้ำมัน

4.1.4 ความถ่วงจำเพาะของวัสดุ

ตารางที่ 4.1 แสดงค่าความถ่วงจำเพาะของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีค่าเท่ากับ 3.15 ซึ่งเป็นค่าที่อยู่ในเกณฑ์ปกติทั่วไปของปูนซีเมนต์คือมีค่าอยู่ระหว่าง 3.0 ถึง 3.20 (Lea, 1970) ส่วนถ่านปาล์มน้ำมันบดละเอียดมีค่าความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 2.33 ซึ่งจากการศึกษาที่ผ่านมาภาพถ่านบัวแก้ว (2552) พบว่า ถ่านปาล์มน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียดจะมีค่าความถ่วงจำเพาะสูงกว่าถ่านปาล์มน้ำมันจากแหล่งผลิตโดยตรงทั้งนี้เนื่องจาก ถ่านปาล์มน้ำมันจากแหล่งผลิตโดยตรงมีความพรุนและมีโครงสร้างทางกายภาพในอนุภาคสูง แต่เมื่อผ่านการบดละเอียดแล้วทำให้ค่าความถ่วงจำเพาะเพิ่มขึ้น สังเกตได้จากภาพถ่ายขยายอนุภาคของถ่านปาล์มน้ำมันในรูปที่ 4.3

4.1.5 ความละเอียด

ถ้าปัล์มน้ำมันบดละเอียดที่ใช้ในการศึกษานี้มีน้ำหนักถังตะกรงเบอร์ 325 (ขนาดช่องเปิด 45 ไมครอน) เท่ากับร้อยละ 1.5 แสดงดังตารางที่ 4.1 โดยมีอุปกรณ์เท่ากับ 10.1 ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ASTM C 618 ที่กำหนดไว้คือ ไม่เกิน ร้อยละ 34

ตารางที่ 4.1 ลักษณะทางกายภาพของวัสดุประسان

วัสดุ		
ลักษณะทางกายภาพ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ถ้าปัล์มน้ำมันบดละเอียด
	ประเภทที่ 1	(P)
Specific Gravity	3.15	2.33
Retained on a Sieve No.325	N/A	1.5
Mean Particle Size (mm)	25	10.1

4.2 องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุประسان

ตารางที่ 4.2 แสดงองค์ประกอบทางเคมีของวัสดุที่ใช้ในการศึกษานี้ โดยพบว่า ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มี CaO เป็นองค์ประกอบหลักสูงถึงร้อยละ 64.97 และมี MgO เท่ากับ 1.06 ซึ่งไม่เกินร้อยละ 6 ค่าการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากการเผา (LOI) เท่ากับ 2.89 เห็นได้ว่า ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่ใช้ในการศึกษามีค่าอยู่ในมาตรฐาน ASTM C 150/C 150M สำหรับองค์ประกอบทางเคมีของถ้าปัล์มน้ำมันจะมีปริมาณ SiO₂ เป็นองค์ประกอบหลักโดยมีปริมาณร้อยละ 65.3 มีผลรวมของ SiO₂, Al₂O₃ และ Fe₂O₃ ปริมาณร้อยละ 69.7 มีค่า LOI ร้อยละ 10 ซึ่งมีค่าแตกต่างจากการศึกษาที่ผ่านมาของ Tay (1990) ที่พบว่ามีปริมาณ SiO₂, Al₂O₃ และ Fe₂O₃ เท่ากับร้อยละ 34.3, 24.6, และ 14.9 ตามลำดับ แสดงให้เห็นว่าถ้าปัล์มน้ำมันแต่ละแหล่งมีความเปลี่ยนแปลงทางเคมีสูง ทั้งนี้อาจเนื่องจากอุณหภูมิในการเผาต่างกัน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาด้านองค์ประกอบทางเคมีของถ้าปัล์มน้ำมันตามมาตรฐาน ASTM C 618 สามารถจัดให้อยู่ในวัสดุปูอชโซลัน Class N ได้

ตารางที่ 4.2 องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุ

องค์ประกอบทางเคมี (%)	วัสดุ	
	ปูนซีเมนต์ ประเภทที่ 1	ถ้าป่าล้มน้ำมัน บดละเอียด (P)
Silicon dioxide	20.80	65.3
Aluminum oxide	5.50	2.5
Iron oxide	3.16	1.9
Calcium oxide	64.97	6.4
Magnesium oxide	1.06	3.0
Sodium oxide	0.08	0.3
Potassium oxide	0.55	5.7
Sulfur trioxide	2.96	0.4
Loss On Ignition	2.89	10.0

4.3 สมบัติของน้ำทະเล

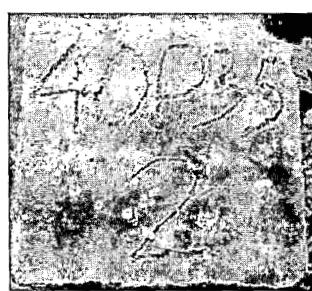
จากการเก็บตัวอย่างน้ำทະเลบริเวณชายฝั่งทะเลด้านหลังโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ในแต่ละช่วงเวลาที่คอนกรีตแข็งตัวในน้ำทະเล พบว่า น้ำทະเลมีลักษณะใส ไม่มีสี มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อยู่ในช่วง 7.8 ถึง 8.2 ซึ่งมีความเป็นด่างอ่อน ๆ ผลที่ได้สอดคล้องกับผลการศึกษาของสถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล (2537) ที่รายงานว่า บริเวณชายฝั่งทะเลศรีราชา มีค่าความเป็นกรด-ด่างระหว่าง 7.86-8.63 ส่วนสารประกอบที่ประปันในน้ำทະเล จะเห็นได้ว่า มีค่าระดับใกล้เคียงกับทะเลทั่วไป Thomas and Matthews (2004) นั่นคือปริมาณคลอไรด์มีค่าอยู่ระหว่าง 16,000 ถึง 18,000 มก./ล. และปริมาณซัลเฟตมีค่า 2,200 ถึง 2,600 มก./ล. โดยพบว่า ปริมาณคลอไรด์จะมากกว่าซัลเฟต ประมาณ 8 เท่า โดยปริมาณคลอไรด์ที่มีในน้ำทະเลส่วนใหญ่จะเป็นสารประกอบโซเดียมคลอไรด์ประมาณ 90 และอิกประมาณร้อยละ 10 เป็นสารประกอบแมกนีเซียมคลอไรด์ จากข้อกำหนด ACI 318-05 ที่ระบุว่า คอนกรีตที่สัมผัสถักน้ำที่มีซัลเฟตคลอไรด์จะต้องมีค่าอยู่ในปริมาณ 1,500 ถึง 10,000 มก./ล. ดีกว่าคอนกรีตอยู่ในสภาวะที่อาจเกิดการกัดกร่อนเนื่องจากซัลเฟตอย่างรุนแรง นั่นคือ น้ำทະเลบริเวณด้านหลังโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา มีผลกระทบต่อคอนกรีตขึ้นรุนแรง ACI จึงแนะนำให้ใช้คอนกรีตที่ทำจากปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

ประเภทที่ 5 มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่ำกว่า 0.45 และมีกำลังรับแรงอัดที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 310 กก./ซม.² ส่วนคอนกรีตที่เกิดการกัดกร่อนเนื่องจากคลอริด์ในน้ำทะเลทำให้เหล็กเสริมเป็นสนิม ACI จึงเสนอให้ใช้คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่ำกว่า 0.40 และมีกำลังรับแรงอัดไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.² ที่อายุ 28 วัน

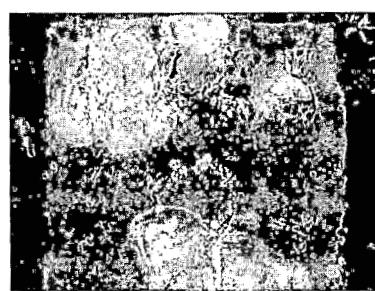
โดยปกติระดับน้ำทะเลบริเวณด้านหลังโรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา ขึ้นลง 2 รอบภายใน 1 วัน คือ มีระดับสูงขึ้นจนท่วมคอนกรีตในช่วงเวลาเช้า จากนั้นระดับน้ำเริ่มลดลงในช่วงบ่ายจนคอนกรีตอยู่ในสภาพแห้ง ช่วงเย็นระดับน้ำเริ่มเพิ่มสูงขึ้นจนท่วมคอนกรีตอีกครั้งและลดระดับลงในเวลากลางคืน ซึ่งในแต่ละฤดูกาล เวลาที่น้ำขึ้น-ลง อาจมีการเปลี่ยนแปลงไปบ้าง เช่นช่วงฤดูหนาว ระดับน้ำที่สูงขึ้นจนท่วมคอนกรีตจะมีระยะเวลานานกว่าปกติและลดระดับลงเพียงเล็กน้อย ทำให้บางครั้งคอนกรีตอยู่มนสภาพแห้งในช่วงเวลาสั้นมากหรือไม่ได้อยู่ในสภาพแห้งเลย

4.4 สภาพผิวน้ำคอนกรีตเมื่อแข็งในน้ำทะเล

สภาพด้วยคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี พบร่วมกันว่า ตัวอย่างคอนกรีตหลังแข็งสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน ส่างผลให้ผิวของคอนกรีตเริ่มเปลี่ยนเป็นสีดำออกเหลืองเขียวเล็กน้อยเท่านั้นดังรูปที่ 4.4 (ก) แต่เมื่อแข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปีดังรูปที่ 4.4 (ข) พบร่วมกันว่า สีของคอนกรีต มีสีดำออกเขียวเข้มขึ้นจาก 18 เดือน และพบว่า ที่ผิวน้ำของคอนกรีตเริ่มเกิดการสึกกร่อนเนื่องจากแรงกระแทกของคลื่น และมี หอย เพรียง และตะไคร่น้ำติดอยู่ตามผิวเท่านั้นอย่างไรก็ตามยังไม่พบร่องรอยแตกกร้ำว่าที่ผิวน้ำตัวอย่างคอนกรีต



(ก) 18 เดือน



(ข) 3 ปี

รูปที่ 4.4 สภาพผิวน้ำคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา (ก) 18 เดือน และ (ข) 3 ปี

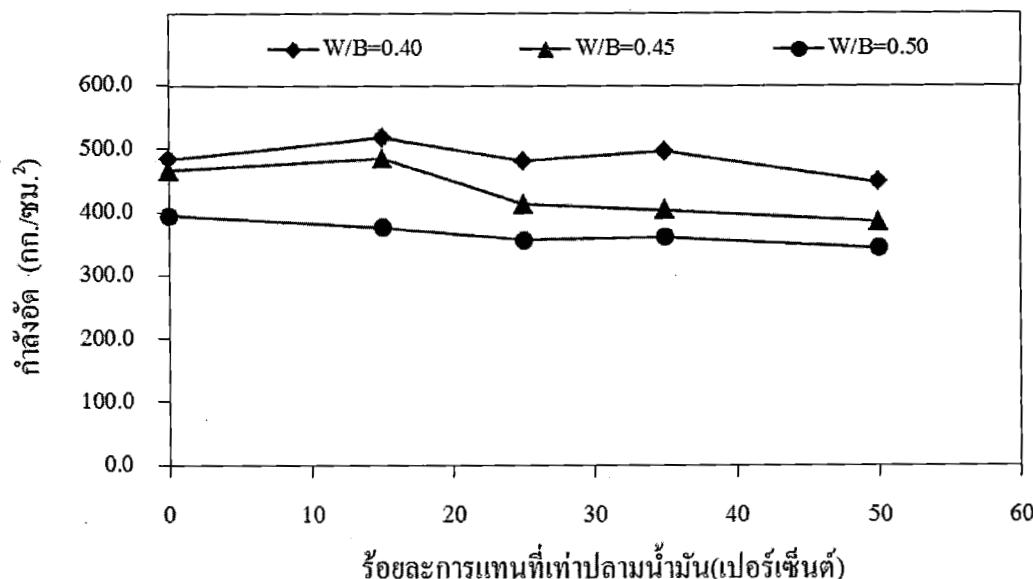
4.5 กำลังอัดของคอนกรีต

4.5.1 กำลังอัดคอนกรีตที่บ่มในน้ำประปาที่อายุ 28 วัน

ตารางที่ 4.3 และ รูปที่ 4.5 พบว่า คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณเท่ากับ 0.40 และผสมถ้าปั๊มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 35 มีแนวโน้มกำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 โดยกำลังอัดคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันร้อยละ 25 มีกำลังอัดสูงสุดเท่ากับ (517 กก./ซม^2) ซึ่งเป็นผลจากถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดสามารถเกิดปฏิกิริยาปอชโซลานได้ดีและอนุภาคที่ละเอียดของถ้าปั๊มน้ำมันสามารถแทรกเข้าไปในช่องว่างต่าง ๆ ของคอนกรีตทำให้คอนกรีตเกิดการอัดแน่น จึงส่งผลให้กำลังอัดมีค่าสูงกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ได้ อย่างไรก็ตาม การแทนที่ถ้าปั๊มน้ำมันในคอนกรีตสูงถึงร้อยละ 50 ต่างผลให้คอนกรีตมีกำลังอัดต่ำลง อาจเกิดจากการแทนที่ปูนซีเมนต์ที่สูงทำให้ปริมาณปูนซีเมนต์ลดลงมาก ปริมาณ Ca(OH)_2 จึงเกิดขึ้นน้อย ดังนั้น กำลังอัดที่เกิดจากปฏิกิริยาปอชโซลานจึงไม่สามารถขยาย กำลังอัดที่ลดลงเนื่องจากการลดปริมาณของปูนซีเมนต์ได้ ส่งผลให้กำลังอัดมีค่าต่ำลง ส่วนกลุ่มที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณเท่ากับ 0.45 พบว่า การใช้ถ้าปั๊มน้ำมันผสมในคอนกรีตสูงกว่าร้อยละ 15 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ ให้กำลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตควบคุมและเมื่อเพิ่มอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณเป็น 0.50 พบว่า คอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดทุกอัตราส่วนการแทนที่มี กำลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผลตังกล่าวแสดงให้เห็นว่า การใช้ถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดมีผลต่อการเพิ่มกำลังอัดในคอนกรีตที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณต่ำกว่าอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณสูง โดยสังเกตจากคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณ 0.40 และ 0.45 ให้กำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตควบคุมเมื่อใช้ถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สูงถึงร้อยละ 15 และ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณคำนวณ ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาที่ผ่านมา สรกพ กำนันบัวเก้า (2552) ที่พบว่า กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันในปริมาณสูงจะมีค่าต่ำในระยะต้น โดยเฉพาะกลุ่มที่ใช้ปริมาณที่มากและมีแนวโน้มสูงขึ้นเมื่ออายุคอนกรีตมากขึ้นเป็นต้น อย่างไรก็ตามกลุ่มที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณ 0.50 ที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดทุกอัตราส่วนการแทนที่ ถึงแม้จะมีกำลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 แต่ถือได้ว่ามีค่าคงทนข้างสูงและผลของปฏิกิริยาปอชโซลานน่าจะส่งผลให้การพัฒนากำลังอัดในระยะยาวมีแนวโน้มสูงขึ้น นอกจากนี้พบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณที่ลดลงส่งผลต่อกำลังอัดของคอนกรีตทุกกลุ่มสูงขึ้นซึ่งเป็นไปตามหลักของคอนกรีตเทคโนโลยีทั่วไป

ตารางที่ 4.3 กำลังอัดของคอนกรีตที่บ่มในน้ำประปาที่อายุ 28 วัน และแข็งในสภาวะแวดล้อมทะเลขื้นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

ส่วนผสมคอนกรีต	กำลังอัด (กก./ซม. ²)			
	บ่มน้ำประปา	แข็งในน้ำทะเลขื้น	ร้อยละกำลังอัดที่ 3 ปี	
	28 วัน	18 เดือน	3 ปี	เพียบกับที่ 28 วัน
I40	483	491	495	102.5
I40P15	517	556	572	102.5
I40P15	480	494	510	102.5
I40P15	483	509	506	102.5
I40P50	430	461	466	102.5
I40	430	475	488	102.5
I40P15	480	497	519	102.5
I45P25	517	443	452	102.5
I45P25	483	419	421	102.5
I40P50	384	423	422	109.9
I40	384	404	366	92.9
I40P15	376	433	441	102.5
I40P15	517	383	392	102.5
I40P15	430	372	377	102.5
I40P50	342	368	366	102.5



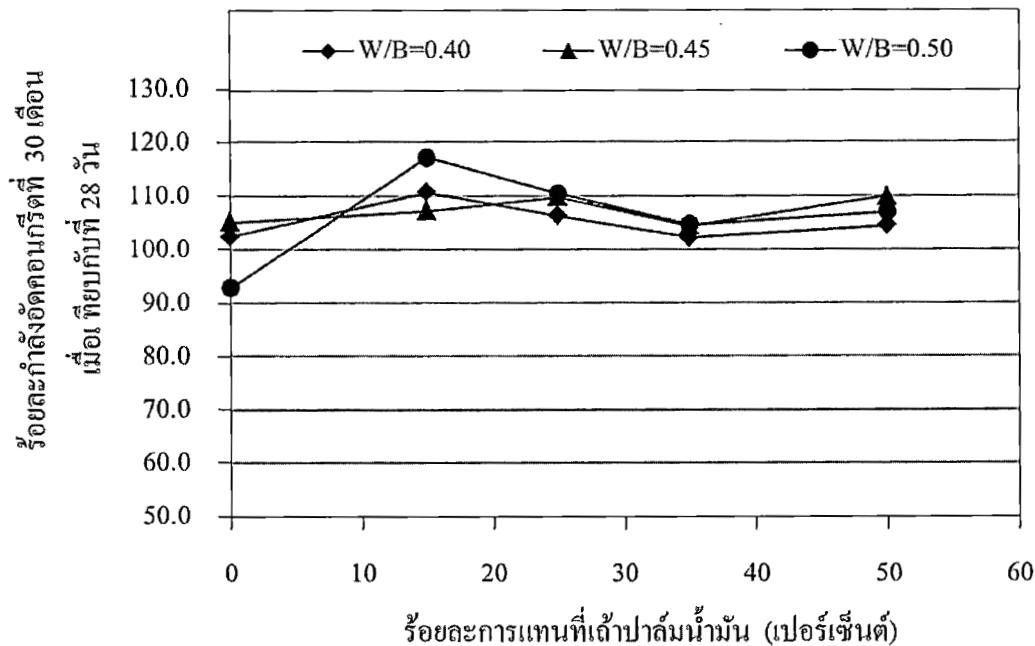
รูปที่ 4.5 ผลของถ้าปัลมน้ำมันต่อกำลังอัดของคอนกรีตที่บ่มน้ำประปาเป็นเวลา 28 วัน

4.5.2 กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียด

เมื่อพิจารณากำลังอัดของคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือนดังตารางที่ 4.3 พบว่า ทุกอัตราส่วนผสมมีกำลังอัดเพิ่มขึ้นจาก 28 วัน ทั้งคอนกรีตความคุณและคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมัน โดยคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันร้อยละ 15 ทุกอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานมีกำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตของความคุณอย่างชัดเจน ซึ่งคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันร้อยละ 15 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 มีกำลังอัดหลังแข็งน้ำทะเล 18 เดือน เท่ากับ 556, 497 และ 433 กก./ซม.² ตามลำดับ และคิดเป็นร้อยละกำลังอัดเมื่อเทียบกับกำลังอัดที่ 28 วัน เท่ากับ 101.7, 102.7, 115.2 ตามลำดับ ขณะที่คอนกรีตความคุณที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเดียวกัน มีกำลังอัดหลังแข็งน้ำทะเล 18 เดือนเท่ากับ 491, 475 และ 404 กก./ซม.². ตามลำดับ เมื่อพิจารณาองค์ประกอบทางเคมีของถ้าปัลมน้ำมันดังตารางที่ 4.2 พบว่า มีบริมาณ SiO₂ สูงถึงร้อยละ 65.3 ประกอบกับขนาดอนุภาคของถ้าปัลมน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียดจึงส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาปออะโซลานได้ดีขึ้น (Sata et. al, 2004) และ (Tangchirapat and Jaturapitakkul, 2010) อีกทั้งยังพบว่า คอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันในปริมาณสูงถึงร้อยละ 50 มีค่ากำลังอัดคอนกรีตต่ำที่สุดและมีแนวโน้มเดียวกันทุกอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน โดยที่อายุแข็งน้ำทะเลที่ 18 เดือน ผลของน้ำทะเลยังไม่ส่งผลกระทบต่อกำลังอัดคอนกรีตแต่อย่างไร เนื่องจากทุกส่วนผสมยังมีการพัฒนากำลังอัดเพิ่มจากที่อายุ 28 วัน

เมื่อพิจารณากำลังอัดของคอนกรีตหลังแซ่ในน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี ดังตารางที่ 4.3 พบว่า คอนกรีตควบคุมที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40 และ 0.45 มีกำลังอัดเท่ากับ 495 และ 488 กก./ซม.². คิดเป็นร้อยละ 102.5 และ 105.2 เมื่อเทียบกับกำลังอัดที่ 28 วัน ซึ่งมีการพัฒนาがらสั้นเพิ่มสูงขึ้นเพียงเล็กน้อย ขณะที่น้ำทะเลเริ่มส่งผลต่อกำลังอัดของคอนกรีตควบคุมที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50 ซึ่งพบว่ากำลังอัดหลังแซ่ในน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปีลดลง จากกำลังอัดที่ 28 วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 92.9 ของกำลังอัดที่อายุ 28 วัน แสดงให้เห็นว่าในน้ำทะเลส่งผลต่อคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานสูงมากกว่าคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่ำ ซึ่งเป็นผลจากคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่ำมีกำลังอัดสูงสามารถต้านทานการทำลายทางกายภาพได้ดีกว่าคอนกรีตที่มีกำลังอัดที่ต่ำกว่าหรืออัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่สูงกว่า ตลอดจนการทำลายเนื่องจากสารประกอบชั้ลเฟตในน้ำทะเลทำให้เกิดการแตกร้าวและสูญเสียกำลังอัดอีกด้วย

เมื่อพิจารณาการพัฒนากำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมเจ้าป้าล์มน้ำมันที่แซ่ในน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี ดังรูปที่ 4.6 พบว่า ทุกส่วนผสมมีกำลังอัดเพิ่มสูงขึ้นจาก 28 วัน โดยการแทนที่เจ้าป้าล์มน้ำมันในปริมาณที่สูงขึ้นมีแนวโน้มให้การพัฒนากำลังอัดที่พิจารณาในรูปของร้อยละกำลังอัดที่แซ่น้ำทะเล 3 ปีเทียบกับ 28 วันเพิ่มขึ้นและให้ผลไปในทิศทางเดียวกันทั้ง 3 อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน เช่น คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45 ที่ผสมเจ้าป้าล์มน้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 มีร้อยละกำลังอัดที่อายุแซ่น้ำทะเล 3 ปีเทียบกับกำลังอัดที่ 28 วัน เท่ากับ 105.2, 107.2, 109.7, 104.5, 109.9 ซึ่งเป็นผลจากปฏิกิริยาปอซิโคลานที่สามารถพัฒนากำลังอัดในระยะยาวให้มีค่าสูงขึ้นและการศึกษานี้ยังพบว่า การใช้เจ้าป้าล์มน้ำมันในปริมาณสูงถึงร้อยละ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสาน ถึงแม้จะมีกำลังอัดที่อายุ 28 วันต่ำ ที่สุดในคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเดียวกันแต่การพัฒนากำลังอัดเมื่อเทียบกับกำลังอัดที่ 28 วัน มีค่าต่ำข้างสูงและสามารถต้านทานการทำลายเนื่องจากสารภาวะแผลล้มเหลวได้ดีกว่าคอนกรีตควบคุม ซึ่งเห็นได้อย่างชัดเจน ในคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50 ที่แทนที่เจ้าป้าล์มน้ำมันร้อยละ 50 ซึ่งมีค่าร้อยละอัดกำลังอัดหลังแซ่น้ำทะเล 3 ปีเทียบกับ 28 วันเท่ากับ 107.0 ในขณะที่คอนกรีตควบคุมมีค่าร้อยละกำลังอัดลดลงโดยมีค่าเท่ากับร้อยละ 92.9 ซึ่งแสดงให้เห็นว่าชัลเฟตที่มีอยู่ในน้ำทะเลยังไม่ส่งผลกระทบต่อกำลังอัดคอนกรีตที่ผสมเจ้าป้าล์มน้ำมันแต่อย่างใดถึงแม้จะมีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่สูงถึง 0.50 ก็ตาม



รูปที่ 4.6 ร้อยละกำลังอัดคอนกรีตที่พสมเด้าปานัมน้ำมันที่แข็งในน้ำทะเลขเป็นเวลา 3 ปีเมื่อเทียบกับบ่มน้ำประปาที่อายุ 28 วัน

4.6 การแทรกซึมคลอไรด์ในคอนกรีตพสมเด้าปานัมน้ำมันบดละเอียด

ผลการทดสอบการแทรกซึมคลอไรด์ในคอนกรีตที่พสมเด้าปานัมน้ำมันบดละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.4

4.6.1 ผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการแทรกซึมของคลอไรด์

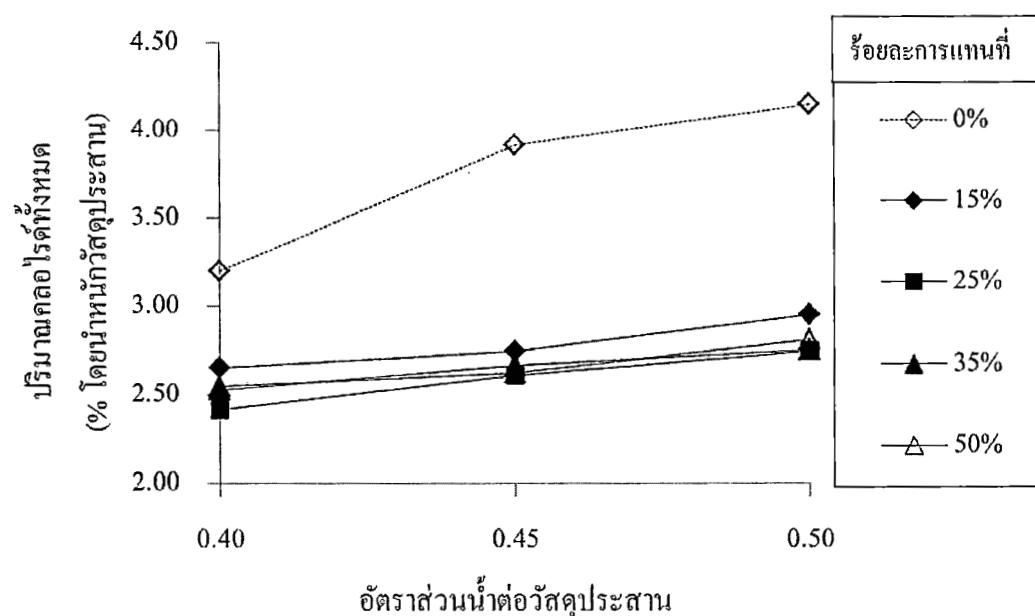
เมื่อพิจารณาผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตดังตารางที่ 4.4 และรูปที่ 4.7 (ก), (ข), (ค) ที่แสดงการแทรกซึมของคลอไรด์ที่ห้องทดลองคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และคอนกรีตที่พสมเด้าปานัมน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลขเป็นเวลา 3 ปีที่ความลึกต่าง ๆ กัน พบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ต่ำลงสามารถลดการแทรกซึมของคลอไรด์ลงได้อย่างชัดเจนและให้ผลไปในทิศทางเดียวกันทุกรอบด้วยความลึกและพบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลงส่งผลให้ลดปริมาณคลอไรด์ที่ห้องทดลองที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตธรรมชาตมากกว่าคอนกรีตที่พสมเด้าปานัมน้ำมัน เช่น การลดอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานจาก 0.45 เป็น 0.40 ส่งผลให้ลดปริมาณคลอไรด์ที่ระดับความลึก 15 มม. เท่ากับร้อยละ 0.71 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน (โดยลดลงจากร้อยละ 3.91 ในคอนกรีต I45 เป็นร้อยละ 3.20 โดยน้ำหนักของวัสดุประสานในคอนกรีต I40 ขณะที่คอนกรีตที่เด้าปานัมน้ำมันร้อยละ 50 โดย

น้ำหนักของวัสดุปราบสาร มีการลดปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดที่ระดับความลึกดังกล่าว เพียงร้อยละ 0.07 โดยน้ำหนักของวัสดุปราบสารเท่านั้น โดยลดลงจากร้อยละ 2.62 ในคอนกรีต I45P50 เป็นร้อยละ 2.55 โดยน้ำหนักของวัสดุปราบสารในคอนกรีต I40P50 ซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารที่สูงขึ้นส่งผลต่อการเพิ่มของปริมาณคลอไรด์ในคอนกรีตธรรมชาติมากกว่าคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล้มน้ำมันบุบคละอี้ด ทั้งนี้อาจเนื่องจากความทึบ拿ในคอนกรีตธรรมชาติจะขึ้นกับกำลังอัดและอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารเป็นหลัก ส่วนคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล้มน้ำมันพบว่าขนาดโพรงในคอนกรีตไม่ได้ขึ้นกับกำลังอัดเพียงอย่างเดียว แต่จะขึ้นกับลักษณะทางกายภาพ และลักษณะทางเคมีของเต้าป้าล้มน้ำมันที่ผสมในคอนกรีตด้วย โดยขนาดโพรงของคอนกรีตที่ผสมเต้าป้าล้มน้ำมันมีผลจากความสมบูรณ์ของปฏิกิริยาปอชโซลานระหว่างเต้าป้าล้มน้ำมันกับด่างในคอนกรีตและการอุดตัวทางกายภาพในช่องว่างคอนกรีต ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยที่ผ่านมา วิเชียรชาดี และชัย ชาตรพิทักษ์กุล (2554) ที่พบว่า คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารต่ำจะมีความทึบ拿กว่าคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารสูง อีกทั้งในคอนกรีตธรรมชาติความทึบ拿ในคอนกรีตจะขึ้นอยู่กับกำลังอัดและอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารเป็นหลัก ส่วนในคอนกรีตที่ผสมวัสดุปอชโซลาน นอกจากคุณสมบัติต้านกำลังอัดและอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุปราบสารแล้ว คุณสมบัติต้านความทึบ拿ของคอนกรีตจะขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุปอชโซลานซึ่งส่งผลต่อปฏิกิริยาปอชโซลานด้วย (Chalee et. al, 2009)

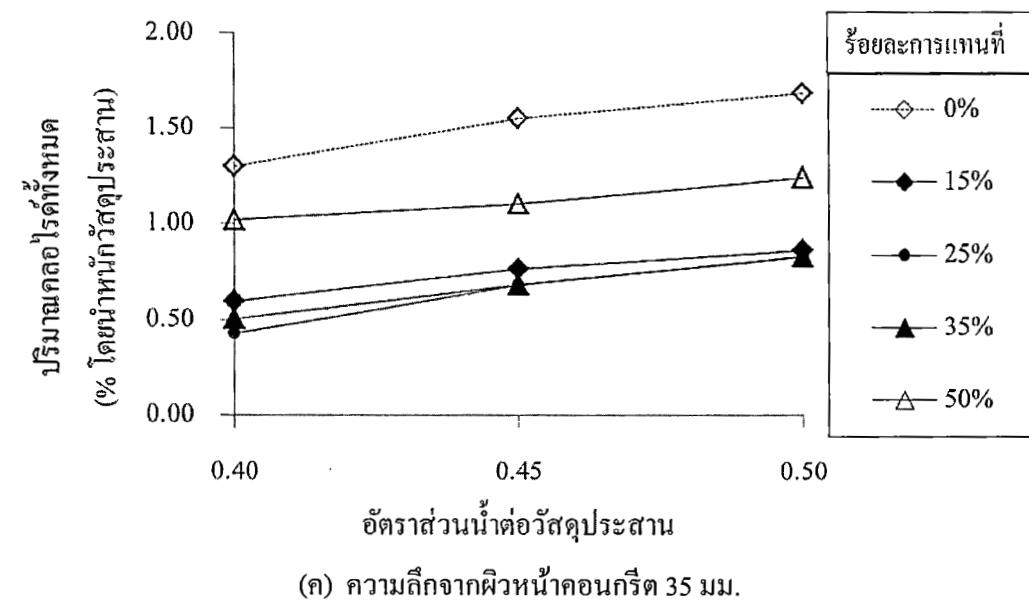
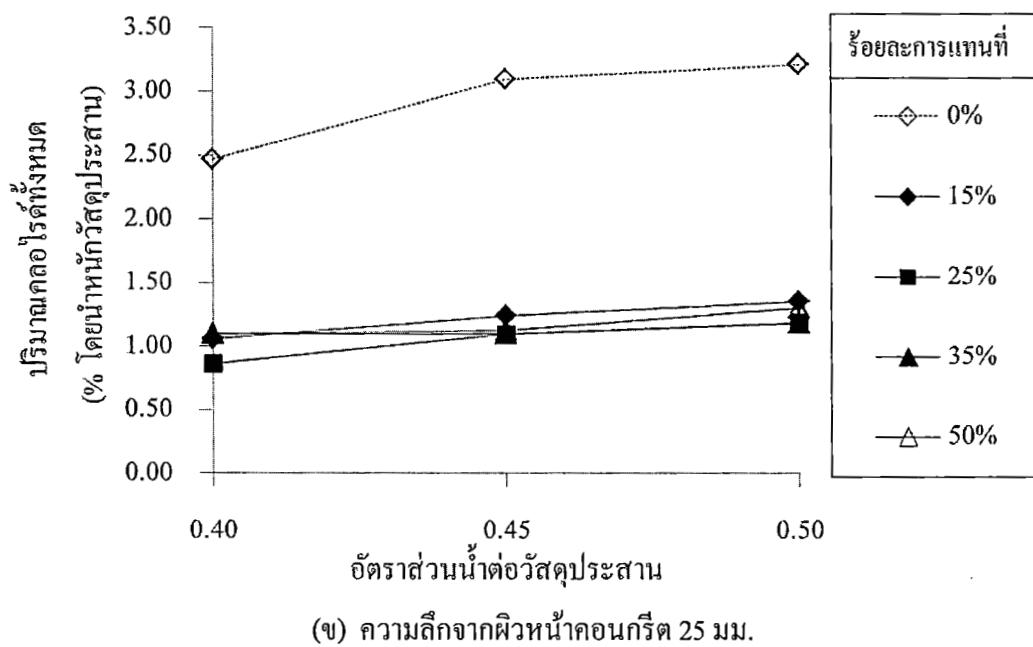
ตารางที่ 4.4 ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตที่ระดับความลึกต่าง ๆ กัน ที่แช่ในสภาพแวดล้อมทะลุเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (ร้อยละโดยน้ำหนักของวัสดุปราบสาร)										
ส่วน	แช่น้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน						แช่น้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี			
	ผสม	5	15	25	35	45	5	15	25	35
		มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.
I40	1.20	0.38	0.30	0.13	0.07	5.13	3.20	2.47	1.30	1.12
I40P15	1.00	0.18	0.14	0.10	0.05	4.62	2.65	1.06	0.60	0.51
I40P25	1.05	0.20	0.24	0.16	0.21	4.04	2.41	0.87	0.42	0.25
I40P35	0.23	0.08	0.04	0.04	0.02	4.50	2.53	1.09	0.51	0.59
I40P50	0.98	0.35	0.30	0.17	0.19	4.58	2.55	1.10	1.02	0.80

I45	1.51	0.70	0.55	0.13	0.05	5.11	3.91	3.10	1.55	1.37
I45P15	1.43	0.45	0.24	0.12	0.15	4.70	2.74	1.25	0.77	0.79
I45P25	1.01	0.37	0.13	0.10	0.06	4.22	2.61	0.86	0.59	0.65
I45P35	0.94	0.25	0.21	0.22	0.06	4.37	2.67	1.10	0.68	0.68
I45P50	1.52	0.50	0.31	0.11	0.16	4.44	2.62	1.12	1.10	0.82
I50	2.04	1.43	1.10	0.90	0.11	5.76	4.15	3.21	1.68	1.38
I50P15	1.73	0.65	0.42	0.10	0.05	4.93	2.95	1.35	0.86	0.84
I50P25	1.70	0.45	0.32	0.19	0.18	4.63	2.75	1.15	0.75	0.73
I50P35	1.85	0.53	0.39	0.13	0.10	4.65	2.75	1.19	0.83	0.69
I50P50	2.25	0.53	0.40	0.20	0.11	4.90	2.81	1.30	1.24	0.99



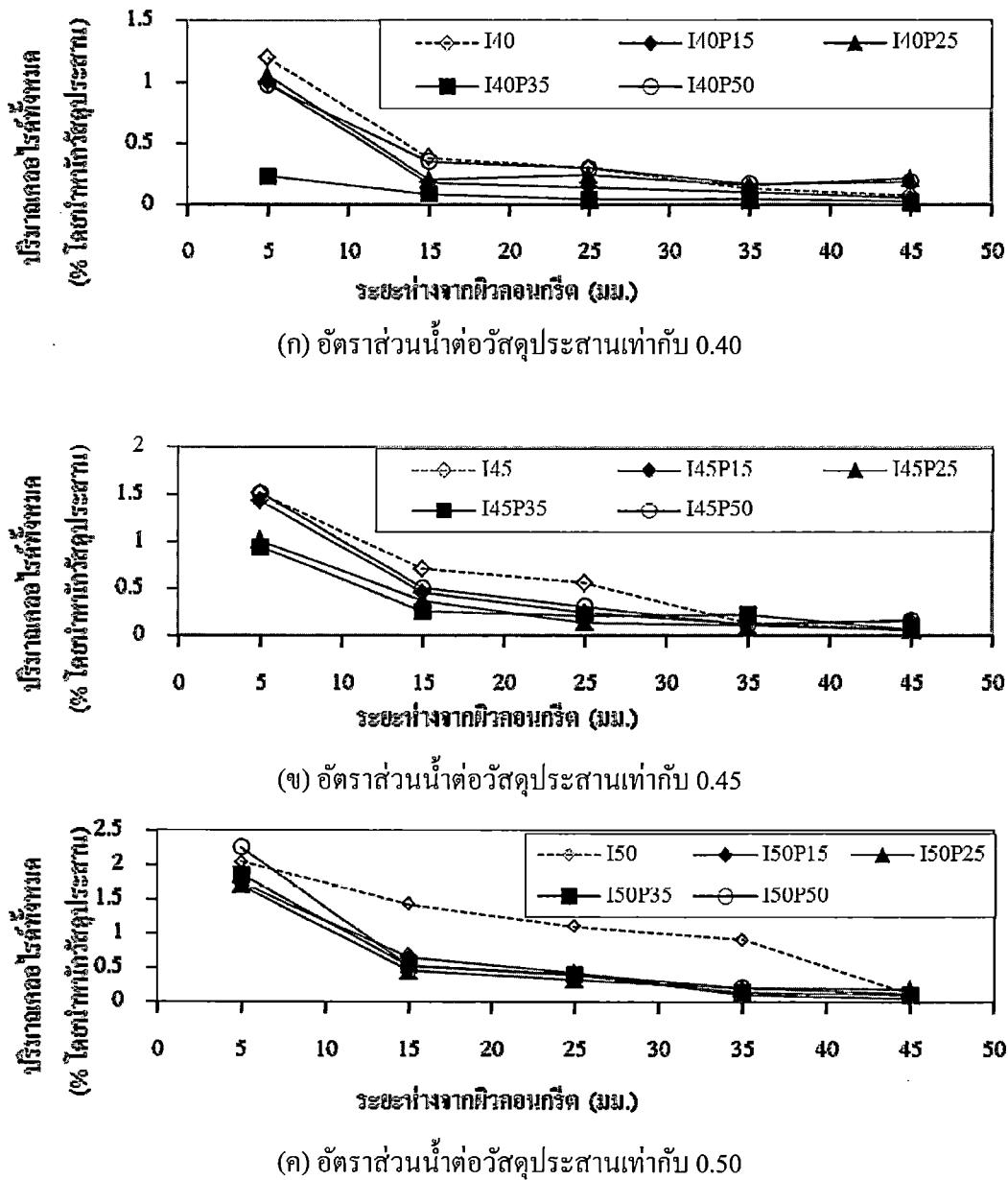
(ก) ความถึกจากผิวน้ำคอนกรีต 15 มม.



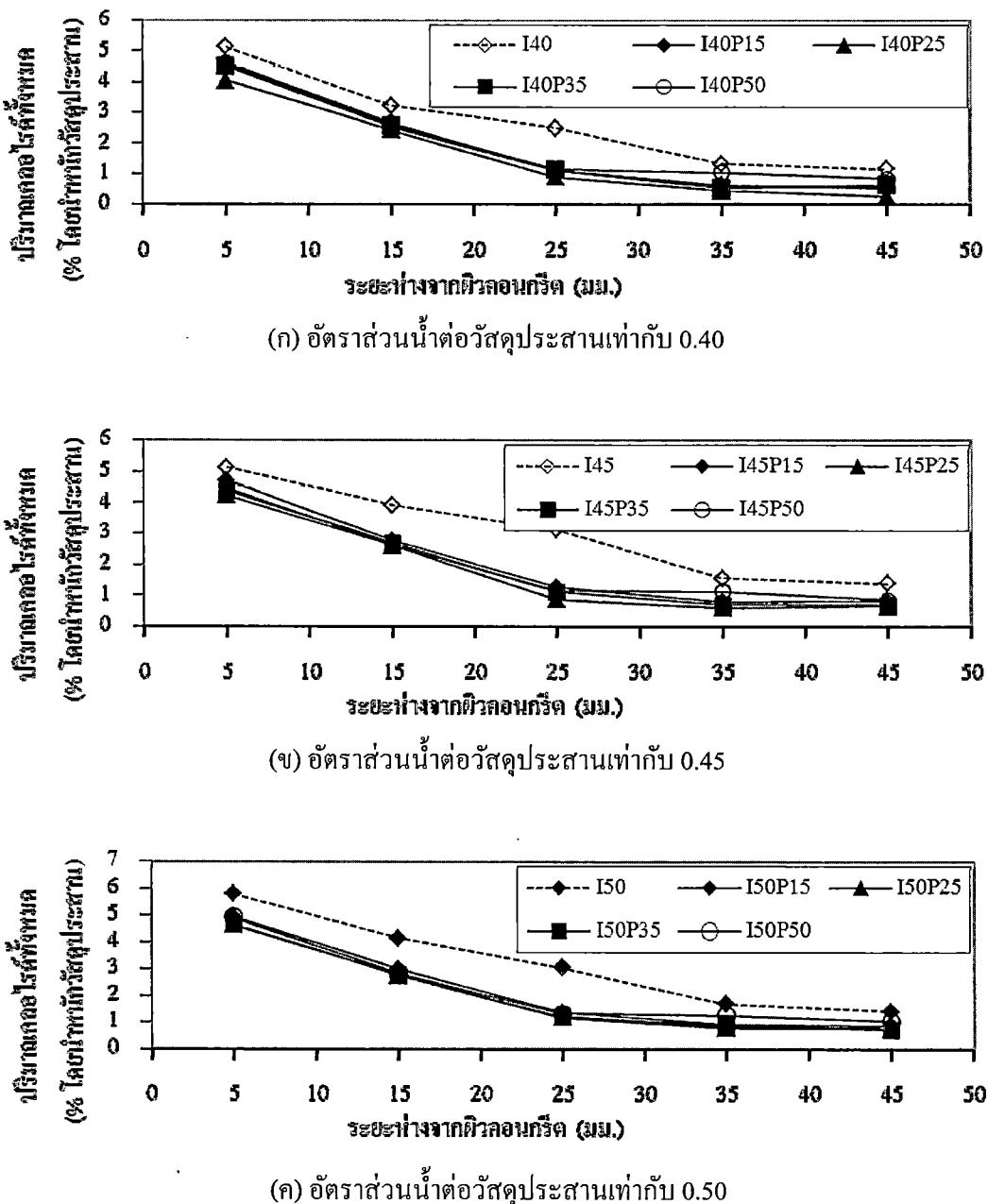
รูปที่ 4.7 ผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการแทรกซึมของดินในค่อนกรีตหลังแช่น้ำ ทະเดในสภาพเมียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี

4.6.2 ผลของการแทนที่ถ้าปั๊มน้ำมันต่อการแทรกซึมของคลอไรด์

เมื่อพิจารณาผลของถ้าปั๊มน้ำมันต่อการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งน้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี ดังรูปที่ 4.8 และรูปที่ 4.9 ตามลำดับ พบว่าการใช้ถ้าปั๊มน้ำมันในส่วนผสมคอนกรีต ส่งผลให้การแทรกซึมของคลอไรด์ลดลงเมื่อเทียบกับคอนกรีตควบคุม เช่น คอนกรีตที่มียัตราช่วงน้ำท่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 ผสมถ้าปั๊มน้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่ใช้ในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี มีปริมาณคลอไรด์ที่ระดับความลึก 15 มม. เท่ากับ ร้อยละ 3.20, 2.65, 2.41, 2.53, 2.55 และ 3.91, 2.74, 2.61, 2.67, 2.62 และ 4.15, 2.95, 2.75, 2.75, 2.81 โดยน้ำหนักวัสดุประสานตามลำดับ ถังเกตได้ว่าปริมาณคลอไรด์ที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีปริมาณค่อนข้างสูงในขณะที่คอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 35 มีการแทรกซึมของคลอไรด์ลดลงอย่างชัดเจน ทั้งนี้เนื่องจากอนุภาคขนาดเล็กของถ้าปั๊มน้ำมันที่เข้ามาอุดช่องว่างของเนื้อคอนกรีต ตลอดจนผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยาปออะโซลานซึ่งเป็นปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นภายหลังจากการทำปฏิกิริยาไฮเดรชันของปูนซีเมนต์กับน้ำ โดยใช้แคลเซียมไฮดรอกไซด์ (Ca(OH)_2) เป็นสารตั้งต้นทำปฏิกิริยาร่วมกับซิลิโคนไดออกไซด์ (SiO_2) และอุบミニนาไตรออกไซด์ (Al_2O_3) ในวัสดุปออะโซลาน ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยาดังกล่าว คือ แคลเซียมซิลิกेट ไฮเดรต (C-S-H) ซึ่งช่วยลดช่องว่างระหว่างอนุภาคของปูนซีเมนต์ลง ทำให้คอนกรีตมีความทึบนำมากขึ้น ส่งผลให้คอนกรีตลดการแทรกซึมของคลอไรด์ได้ (Chindaprasirt et. al, 2007; Neville, 1996) โดยคอนกรีตที่แข็งน้ำทะเลเป็นเวลา 18 گีให้ผลไปในทิศทางเดียวกัน เช่น ที่ระดับความลึก 25 มม. จากผิวคอนกรีตโดยคอนกรีตที่มียัตราช่วงน้ำท่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50 ที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสานมีการแทรกซึมของคลอไรด์เท่ากับ ร้อยละ 1.10, 0.42, 0.32, 0.39 และ 0.40 โดยน้ำหนักวัสดุประสานตามลำดับ ซึ่งในงานวิจัยที่ผ่านมา (Chindaprasirt et. al, 2007) ที่ได้ศึกษาการซึมผ่านของน้ำในคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน พบว่า การใช้ถ้าปั๊มน้ำมันในปริมาณที่สูงมาก จะทำให้การซึมผ่านของน้ำสูงขึ้น นั่นหมายถึงความคงทนต่อสารเคมีที่เข้าไปทำอันตรายต่อกонกรีตน้อยลง แต่การแทนที่ในปริมาณที่ไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน จะส่งผลดีต่อกонกรีต โดยลดการซึมผ่านของน้ำลง และดีกว่าคอนกรีตที่ไม่ได้ผสมถ้าปั๊มน้ำมัน ซึ่งมีอัตราการซึมผ่านของน้ำสูงกว่าการใช้ถ้าปั๊มน้ำมันร้อยละ 50 โดยน้ำหนักของน้ำหนักวัสดุประสาน ส่งผลให้การแทรกซึมของคลอไรด์มีค่าสูงขึ้นมากกว่าการใช้ถ้าปั๊มน้ำมันร้อยละ 15-35 โดยน้ำหนักวัสดุประสาน นอกจากนี้ยังอัตราส่วนน้ำท่อวัสดุประสานที่ต่ำลงในคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันจะให้ผลดีต่อการด้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ด้วย



รูปที่ 4.8 การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเก้าปานมันหลัง เช่นน้ำทะเลในสภาวะ
เปียกคลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน



รูปที่ 4.9 การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเก้าป้าล่มน้ำมันหลังแข็งน้ำทะเลในสภาพ
เปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี

4.6.3 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทึบหมุด

หลังจากการไฮเทอร์ตัวอย่างคอนกรีตเพื่อหาปริมาณคลอไรด์ทึบหมุดด้วยกรด และ คลอไรด์อิสระด้วยน้ำ สามารถหาความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทึบหมุดได้ดังรูปที่ 4.10 ถึง รูปที่ 4.11 ยกตัวอย่างเช่น รูปที่ 4.10 (ก), (ข) และ (ค) ที่แสดง

ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตบูนซึ่งเม้นต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันที่แช่ในสภาพแวดล้อมทะลุเป็นเวลา 18 เดือนที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 จะเห็นได้ว่า ปริมาณคลอไรด์อิสระเพิ่มขึ้นตามปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดที่มากขึ้น สมการความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดที่ได้จากการวิเคราะห์เชิงทดลองสำหรับคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40 และชั่นน้ำทะลุเป็นเวลา 18 เดือน แสดงดังสมการที่ 4.1 ถึง สมการที่ 4.5

$$\text{Free(Cl)} = [0.7133]\text{Total(Cl)}, \text{I40} \quad (4.1)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.6157]\text{Total(Cl)}, \text{I40P15} \quad (4.2)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.5778]\text{Total(Cl)}, \text{I40P25} \quad (4.3)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.6363]\text{Total(Cl)}, \text{I40P35} \quad (4.4)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.751]\text{Total(Cl)}, \text{I40P50} \quad (4.5)$$

สมการที่ 4.6 ถึง สมการที่ 4.10 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45

$$\text{Free(Cl)} = [0.7567]\text{Total(Cl)}, \text{I45} \quad (4.6)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.6797]\text{Total(Cl)}, \text{I45P15} \quad (4.7)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.6786]\text{Total(Cl)}, \text{I45P25} \quad (4.8)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.719]\text{Total(Cl)}, \text{I45P35} \quad (4.9)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.8177]\text{Total(Cl)}, \text{I45P50} \quad (4.10)$$

สมการที่ 4.11 ถึง สมการที่ 4.15 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50

$$\text{Free(Cl)} = [0.7916]\text{Total(Cl)}, \text{I50} \quad (4.11)$$

$$\text{Free(Cl)} = [0.7391]\text{Total(Cl)}, \text{I50P15} \quad (4.12)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7166]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P25} \quad (4.13)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.9796]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P35} \quad (4.14)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8273]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P50} \quad (4.15)$$

สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียดที่แข็งหัวเหลวเป็นเวลา 3 ปีดังรูปที่ 4.11 (ก), (ข) และ (ค) ที่ให้ผลไปในทิศทางเดียวกันกับ 18 เดือนซึ่งสมการความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียด ที่ได้จากการวิเคราะห์เชิงทดลองแสดงดังสมการที่ 4.16 ถึง สมการที่ 4.20 สมการความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40,

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.814]\text{Total(Cl}^-), \text{I40} \quad (4.16)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.709]\text{Total(Cl}^-), \text{I40P15} \quad (4.17)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.6664]\text{Total(Cl}^-), \text{I40P25} \quad (4.18)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7315]\text{Total(Cl}^-), \text{I40P35} \quad (4.19)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7664]\text{Total(Cl}^-), \text{I40P50} \quad (4.20)$$

สมการที่ 4.21 ถึง สมการที่ 4.25 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปั๊มน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.851]\text{Total(Cl}^-), \text{I45} \quad (4.21)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7221]\text{Total(Cl}^-), \text{I45P15} \quad (4.22)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.657]\text{Total(Cl}^-), \text{I45P25} \quad (4.23)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7156]\text{Total(Cl}^-), \text{I45P35} \quad (4.24)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8578]\text{Total(Cl}^-), \text{I45P50} \quad (4.25)$$

สมการที่ 4.26 ถึง สมการที่ 4.30 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมเก้าปีก่อนน้ำมันบดละเอียด ในอัตราส่วนร้อยละ 15, 25, 35 และ 50 ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8926]\text{Total(Cl}^-), \text{I50} \quad (4.26)$$

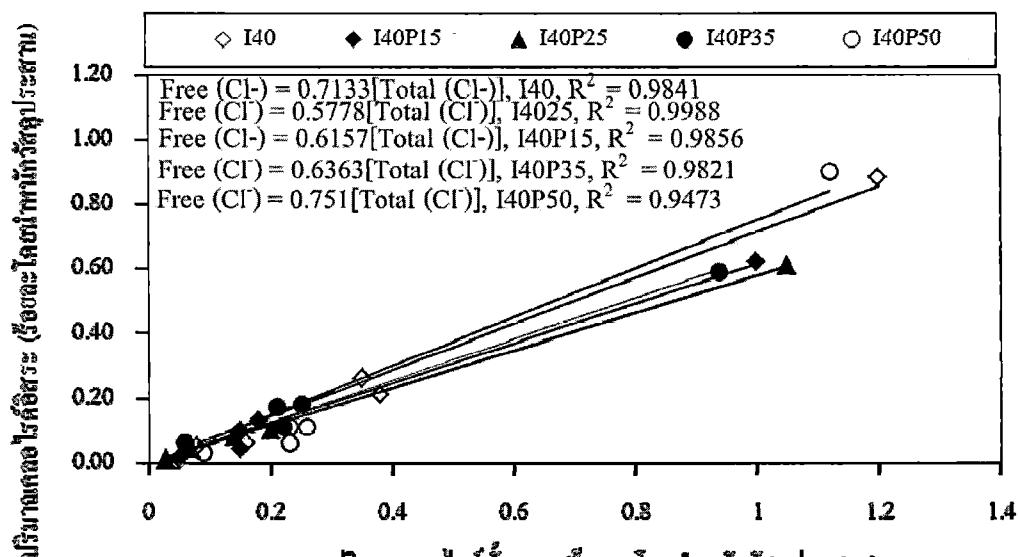
$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8011]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P15} \quad (4.27)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.7486]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P25} \quad (4.28)$$

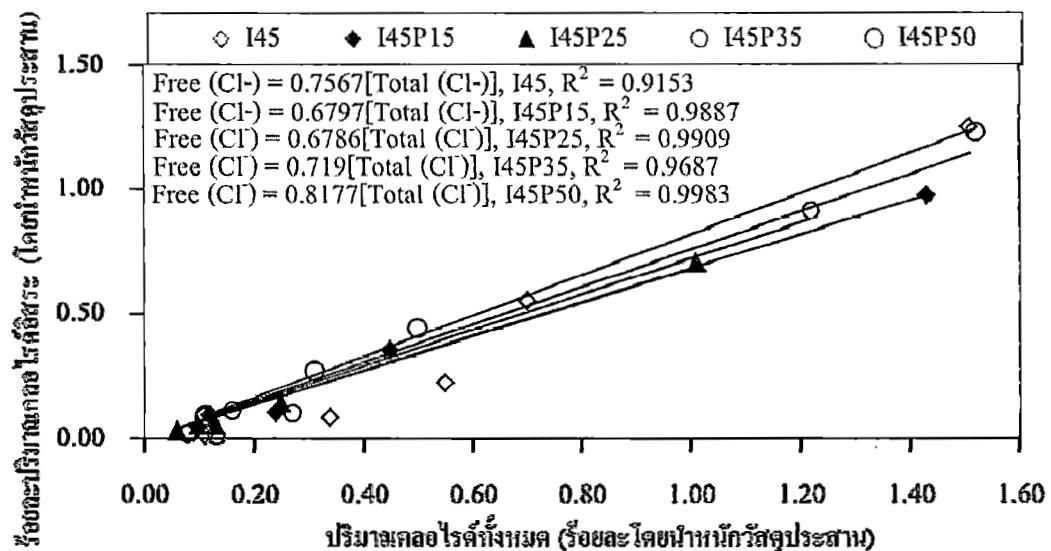
$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8308]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P35} \quad (4.29)$$

$$\text{Free(Cl}^-) = [0.8830]\text{Total(Cl}^-), \text{I50P50} \quad (4.30)$$

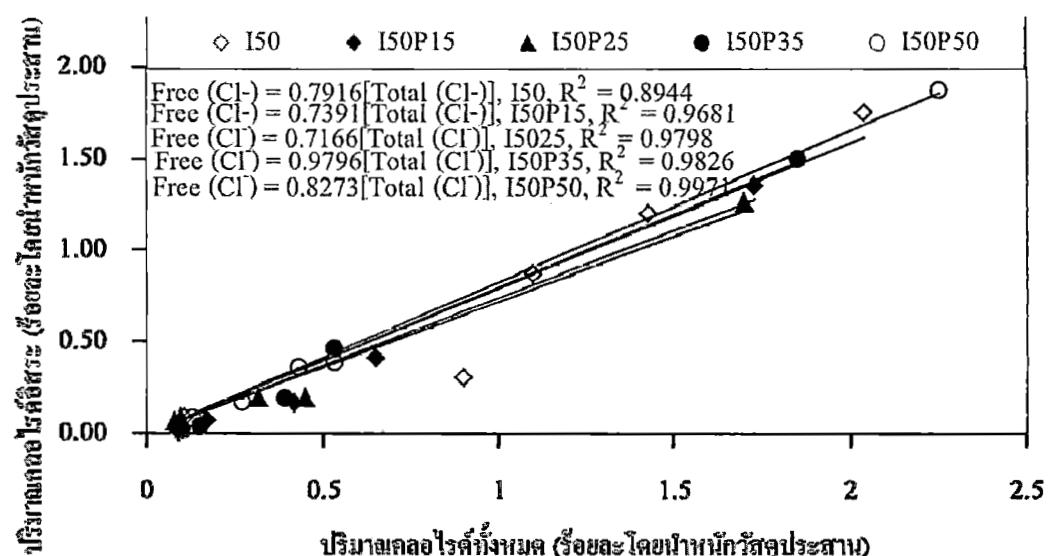
ซึ่งจากความสัมพันธ์ดังกล่าวนี้ จะสามารถช่วยให้หาปริมาณคลอไรด์อิสระในคอนกรีตได้ง่ายขึ้นเนื่องจาก การทดสอบเพื่อหาปริมาณคลอไรด์อิสระ โดยใช้น้ำ ต้องใช้เวลาเพื่อให้คลอไรด์ละลายน้ำได้สมบูรณ์อย่างน้อย 24 ชั่วโมง ทำให้เสียเวลาในการทดสอบ ดังนั้นการใช้ความสัมพันธ์ดังกล่าวในการคำนวณปริมาณคลอไรด์อิสระที่จะทำให้เกิดการกัดกร่อนเหล็กเสริมในคอนกรีต จะสามารถทำได้ง่าย และเป็นประโยชน์ในการหาคลอไรด์อิสระ เพื่อคำนวณสภาพการกัดกร่อนของคอนกรีตในระยะยาวได้ โดยไม่ต้องทำการทดสอบเพื่อหาปริมาณคลอไรด์อิสระให้เสียเวลามาก



(ก) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40

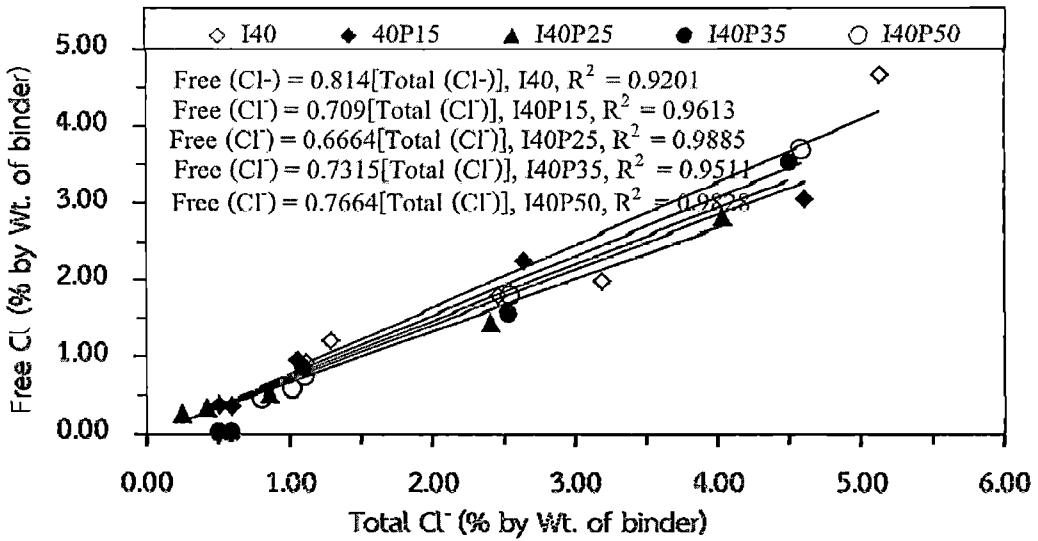


(บ) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45

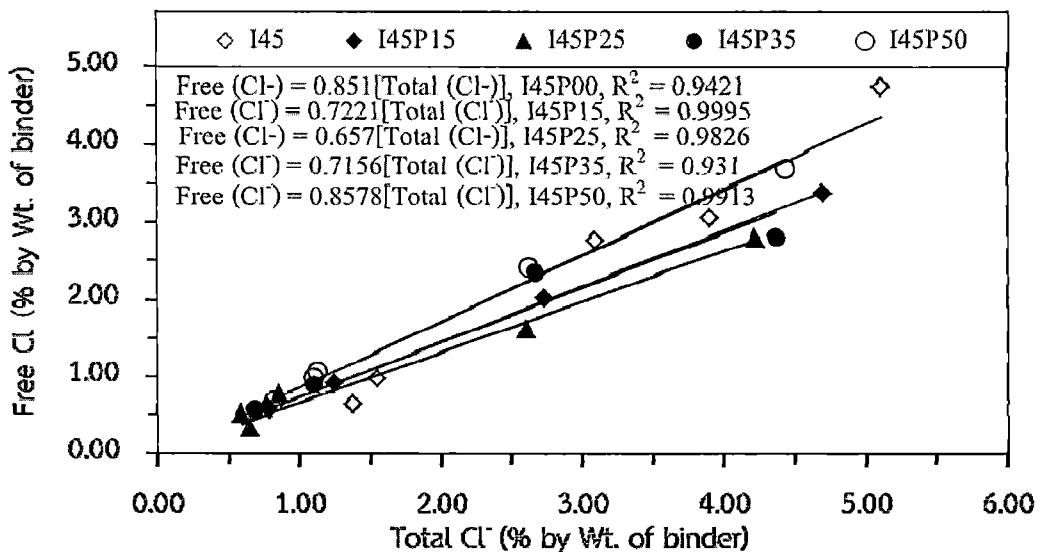


(ค) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50

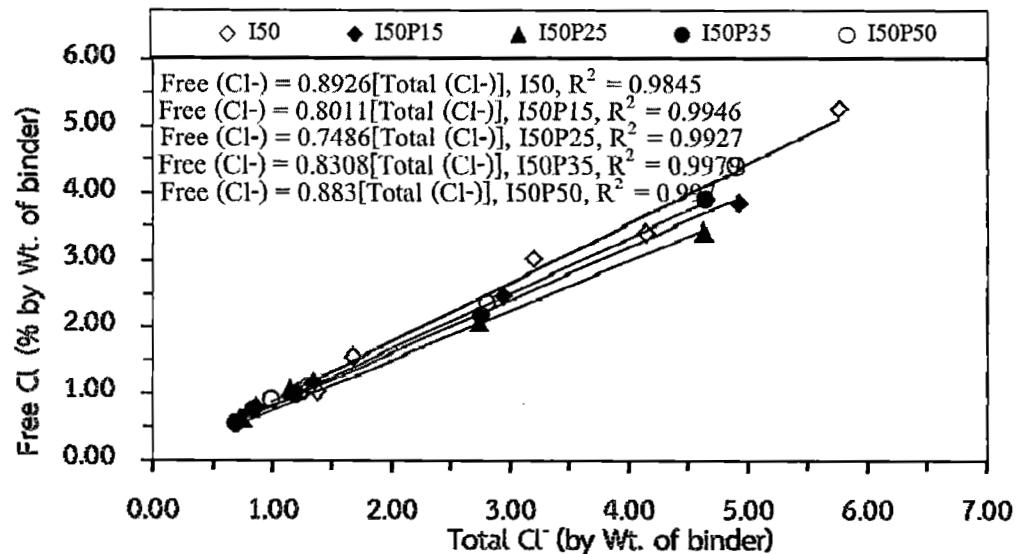
รูปที่ 4.10 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์ทึ้งหนึ่งมลของคอนกรีตที่ผสมเต้าป่ากับน้ำมันที่แข่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน



(ก) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40



(ข) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45



(ก) อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.50

รูปที่ 4.11 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระและปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตที่ผสมถ้าปานั่มน้ำมันที่เข่น้ำทะเลในสภาพปีกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี

4.6.4 การกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต

โดยทั่วไปแล้ว การกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต คำนวณได้จากปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (Total chloride) ที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีต ลบด้วยปริมาณคลอไรด์อิสระ (Free chloride) ในงานวิจัยนี้ ได้วิเคราะห์ความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ของคอนกรีต ที่ผสมถ้าปานั่มน้ำมันในรูปแบบของร้อยละปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ซึ่งเมื่อพิจารณา รูปที่ 4.10 ถึง 4.11 ที่แสดงความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระ และปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และคอนกรีตที่ผสมถ้าปานั่มน้ำมันที่เข่น้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 ตามลำดับ จากความสัมพันธ์ดังกล่าวสามารถหาความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ คิดเป็นร้อยละเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ได้ ด้วยการใช้สมการ $P_b = [0.6664] \text{Total (Cl)}_{\text{I40P25}}$ สามารถคำนวณร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) หาได้จากการสมการที่ 4.22

$$P_b = \frac{[Total(Cl^-) - Free(Cl^-)] \times 100}{Total(Cl^-)} \quad (4.31)$$

เมื่อแทนค่า Free (Cl⁻) ในรูปฟังชันก์ของ Total (Cl⁻) ในสมการที่ 4.22 จะสามารถคำนวณค่าร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมัน ที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลขานเวลา 18 เดือน ได้เท่ากับร้อยละ 42.22 ซึ่งการคำนวณร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมถ้าปาล์มน้ำมันในส่วนผสมอื่นๆ ที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลขานเวลา 18 เดือน และ 3 ปี ทำได้ในลักษณะเดียวกันโดยผลการคำนวณดังตารางที่ 4.6

ตารางที่ 4.5 ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมถ้าปาล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลขานเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

ส่วนผสม	การกักเก็บคลอไรด์ที่อายุ 18 เดือน (ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด)	การกักเก็บคลอไรด์ที่อายุ 3 ปี (ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด)
I40	28.67	18.6
I40P15	38.43	29.1
I40P25	42.22	33.36
I40P35	36.37	26.85
I40P50	24.90	23.56
I45	24.33	14.90
I45P15	32.03	27.79

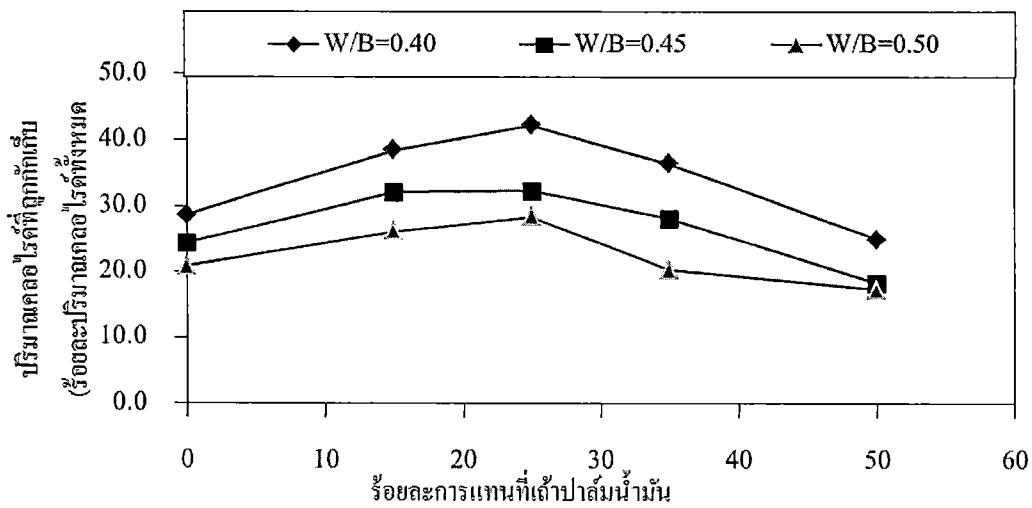
ตารางที่ 4.5(ต่อ) ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_u)
ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมเด็ก้าป่าล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพ
แวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

ส่วนผสม	การกักเก็บคลอไรด์ที่อายุ 18 เดือน (ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด)	การกักเก็บคลอไรด์ที่อายุ 3 ปี (ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด)
I45P25	32.24	34.00
I45P35	28.10	28.44
I45P50	18.23	14.22
I50	20.84	11.29
I50P15	26.09	19.89
I50P25	28.34	25.14
I50P35	20.24	16.92
I50P50	17.27	11.70

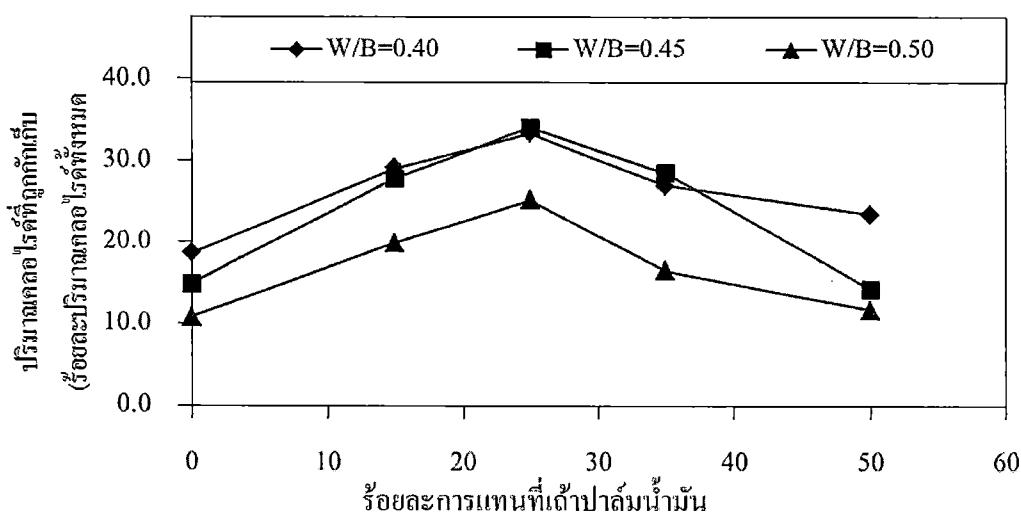
รูปที่ 4.12 และ รูปที่ 4.13 แสดงร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณ
คลอไรด์ทั้งหมด (P_u) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมเด็ก้าป่าล์มน้ำมันที่
แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี ตามลำดับ พบร่วมกับร้อยละของปริมาณคลอ
ไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_u) มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่เด็ก้าป่าล์ม
น้ำมันที่เพิ่มขึ้น ในอัตราส่วนไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน ทั้งนี้เป็นผลอัน
เนื่องมาจากปริมาณของ SiO_2 ที่มีอยู่มากในเด็ก้าป่าล์มน้ำมันและความละเอียดของเด็ก้าป่าล์มน้ำมันจึง
สามารถเกิดปฏิกิริยาปอชโซลานได้ดี โดยแคลเซียมไฮดรอกไซด์ (Ca(OH)_2) ที่เป็นผลิตภัณฑ์
ปฏิกิริยาไฮเดรชันของปูนซีเมนต์กับน้ำ เป็นสารตั้งต้นทำปฏิกิริยาร่วมกับซิลิเกตอนไซออกไซด์
(SiO_2) และอลูมินาไตรออกไซด์ (Al_2O_3) ในวัสดุปอชโซลาน ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากปฏิกิริยาปอชโซ
ลาน คือ แคลเซียมซิลิเกตไฮเดรต (C-S-H) และแคลเซียมอลูมิเนียมไฮเดรต (C-A-H) ซึ่งเมื่อเพิ่ม
อัตราส่วนของเด็ก้าป่าล์มน้ำมันในปริมาณเพิ่มมากขึ้น ไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักของวัสดุ
ประสาน ทำให้ได้ปริมาณแคลเซียมซิลิเกตไฮเดรต (C-S-H) และแคลเซียมอลูมิเนียมไฮเดรต ($\text{C-A-}\text{H}$) เพิ่มมากขึ้น ทำให้ความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ของคอนกรีตซึ่งเป็นการกักเก็บคลอไรด์

ทางกายภาพ (Physical binding) เพิ่มมากขึ้น และยังส่งผลให้กำลังอัดและการด้านท่านการแทรกซึม กลอไร์ดของคอนกรีตเพิ่มขึ้นทำให้ความสามารถในการกักเก็บกลอไร์ดของคอนกรีตเพิ่มมากขึ้น และยังส่งผลให้กำลังอัดของคอนกรีตเพิ่มขึ้นด้วย และเมื่อเพิ่มอัตราส่วนการแทนที่เด็กปานั่มัน ในปริมาณเพิ่มมากขึ้นร้อยละ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน ทำให้ปริมาณแคลเซียมที่มียู่ในปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในคอนกรีตลดลง ทำให้เกิดปฏิกิริยาไฮเครชันของปูนซีเมนต์ กับน้ำน้อย ทำให้ได้ปริมาณแคลเซียมไฮดรอกไซด์ (Ca(OH)_2) ที่เป็นสารตั้งต้นในการทำปฏิกิริยา ไม่เพียงพอที่จะทำปฏิกิริยากับ ซิลิกอน ไดออกไซด์ (SiO_2) และอลูминาไฮดรอกไซด์ (Al_2O_3) ในเด็กปานั่มน้ำมัน ทำให้มีปริมาณ แคลเซียมซิลิกेटไฮเครต (C-S-H) และแคลเซียมอลูมิเนียมไฮเครต (C-A-H) ตัวทำให้ความสามารถในการกักเก็บกลอไร์ดลดลงและยังส่งผลให้กำลังอัดของคอนกรีตต่ำลง ด้วย ซึ่งผลดังกล่าวสอดคล้องกับงานวิจัยที่ผ่านมา (วิเชียร ชาลี และ ชัย ชาตรุพิทักษ์กุล, 2554) ที่พบว่า ร้อยละของปริมาณกลอไร์ดที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณกลอไร์ดทั้งหมด (P_b) มีค่าเพิ่มขึ้น ตามปริมาณการแทนที่เด็กแกลนเปลือกไม้ในคอนกรีต และยังพบว่า การแทนที่เด็กแกลนเปลือกไม้ ปริมาณสูงในคอนกรีต (แทนที่ร้อยละ 50) ส่งผลให้การกักเก็บกลอไร์ดในคอนกรีตมีค่าลดลง และยังพบอีกว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของกลอไร์ดที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณกลอไร์ดทั้งหมดสูงขึ้น

โดยทั่วไปแล้วการกักเก็บกลอไร์ดในคอนกรีต มีกลไกการกักเก็บใน 2 ลักษณะคือ การกักเก็บด้วยกลไกทางเคมี (Chemical binding) กลอไร์ดบางส่วนจะถูกยึดจับโดยผลผลิตจากปฏิกิริยาไฮเครชัน (Hydration Products) เช่น การทำปฏิกิริยาเคมีกับ ไตรแคลเซียมอลูมิเนต (C_3A) เกิดเป็นแคลเซียมกลอโรอลูมิเนต ($3\text{CaO} \cdot \text{Al}_2\text{O}_3 \cdot \text{CaCl}_2 \cdot 10\text{H}_2\text{O}$) หรือเรียกว่า Friedel's salt และทำปฏิกิริยากับ เตตราแคลเซียมอลูมิโนเฟอร์ไฮร์ด (C_4AF) เกิดเป็น แคลเซียมกลอโรเฟอร์ไฮร์ด ($3\text{CaO} \cdot \text{Fe}_2\text{O}_3 \cdot \text{CaCl}_2 \cdot 10\text{H}_2\text{O}$) ซึ่งในเด็กปานั่มน้ำมันที่ใช้สมในคอนกรีตมีปริมาณ ไตรแคลเซียมอลูมิเนต (C_3A) และ แคลเซียมอลูมิโนเฟอร์ไฮร์ด (C_4AF) น้อยกว่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มาก ดังนั้น การเพิ่มปริมาณเด็กปานั่มน้ำมันบดละเอียดในคอนกรีต จึงไม่ส่งผลต่อการตักขับกลอไร์ดไอ้อน ที่เกิดจากกลไกทางเคมีได้มากนัก อย่างไรก็ตามการตักขับกลอไร์ดไอ้อนอีกส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการตักขับทางกายภาพ (Physical binding) โดยกลอไร์ดบางส่วนสามารถถูกยึดด้วยแรงทางกายภาพ (Surface force) ได้บนผิวของผลผลิตไฮเครชัน เช่น แคลเซียมซิลิกेटไฮเครต (C-S-H) และ แคลเซียมอลูมิเนตไฮเครต (C-A-H) เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถถูกยึดด้วยผิวของวัสดุที่เป็นของแข็งที่ไม่มีปฏิกิริยา เช่น ทราย หิน หรือผงผุนหิน ได้ด้วย ถึงแม้จะเป็นปริมาณน้อยมากก็ตาม (คณะกรรมการการคอนกรีตและวัสดุ, 2543)



รูปที่ 4.12 ผลของเดาปัล์มน้ำมันบดละเอียดต่อร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทึ้งหมด (P_u) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมเดาปัล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 18 เดือน



รูปที่ 4.13 ของเดาปัล์มน้ำมันบดละเอียดต่อร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทึ้งหมด (P_u) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผสมเดาปัล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี

4.7 สนิมเหล็กที่ฟังในคอนกรีต

หลังจากนำตัวอย่างคอนกรีตมาทำการทดสอบด้วยเครื่องทดสอบกำลังอัดจนวินิจฉัยเก็บแต่งเหล็กที่ฟังตามตำแหน่งระยะห่างจากผิวคอนกรีตต่างๆ มาทำการวัดพื้นที่การเกิดสนิม และถ่ายรูปของแท่งเหล็กประกอบในการวิเคราะห์ผล จากนั้นนำไปปั๊มน้ำหนักก่อนขัดสนิมและหลังขัดสนิมเพื่อทำการทดสอบการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเสริมประกอบการพิจารณา

4.7.1 พื้นที่สนิมเหล็กที่ฟังในคอนกรีต

เมื่อพิจารณาการเกิดสนิมที่ผิวเหล็กเสริมหลังแซ่น้ำหนาเหล็กที่สภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี ดังตารางที่ 4.6 และรูปที่ 4.14 ถึง 4.19 ที่แสดงสนิมของแท่งเหล็กที่ฟังในคอนกรีตที่ผสมถ้าปล้มน้ำมันที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่าง ๆ กัน พบว่า พื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมสูงขึ้นตามอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่เพิ่มขึ้น เช่น คอนกรีตควบคุมที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 และมีระยะคอนกรีตหุ้มเหล็กเท่ากับ 10 มม. ที่แซ่นในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี มีพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมเท่ากับร้อยละ 19.64, 68.2 และ 100 ของพื้นที่ผิวเหล็กทั้งหมดตามลำดับ ทั้งนี้เนื่องจากคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุต่างจะมีความทึบนำมากกว่าคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานสูง ส่งผลให้เนื้อคอนกรีตมีความพรุนและเกิดช่องว่างภายในเนื้อคอนกรีตมากขึ้น ทำให้การซึมผ่านของคลอร์ไรด์และออกซิเจนสามารถซึมผ่านเข้าไปทำลายเหล็กเสริมที่ฟังอยู่ในคอนกรีตได้ง่ายยิ่งขึ้น นอกจากนี้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานยังผลโดยตรงต่อต่อกำลังอัดของคอนกรีตและการจับตัวระหว่างมวลรวมกับซีเมนต์เพสต์ซึ่งผลการทดสอบดังกล่าว มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันกับผลการทดสอบกำลังอัดและการแทรกซึมคลอร์ไรด์ในคอนกรีต ที่พบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่สูงขึ้นส่งผลให้กำลังอัดลดลงและปริมาณครอไรด์ที่แทรกซึมเข้าไปในเนื้อคอนกรีตเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเห็นผลได้อย่างชัดเจนในคอนกรีตควบคุมมากกว่าคอนกรีตที่ผสมถ้าปล้มน้ำมัน ทั้งนี้เนื่องจากคอนกรีตธรรมชาติ ความทึบนำในคอนกรีตจะขึ้นกับอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานและกำลังอัดเป็นหลัก แต่ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปล้มน้ำมันนั้นพบว่า ความทึบนำและขนาดโพรงในคอนกรีตไม่ได้ขึ้นกับอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานหรือกำลังอัดเท่านั้น แต่จะขึ้นกับลักษณะทางกายภาพและลักษณะทางเคมีของถ้าปล้มน้ำมันที่ผสมในคอนกรีตด้วย อีกทั้งยังพบว่า ระยะคอนกรีตหุ้มเหล็กที่มากขึ้นส่งผลให้พื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมลดลง โดยให้ผลไปในทิศทางเดียวกันทุกอัตราส่วนผสม

เมื่อพิจารณาผลของการแทนที่ถ้าปล้มน้ำมันในคอนกรีตพบว่า การแทนที่ถ้าปล้มน้ำมันในคอนกรีตที่สูงขึ้นส่งผลให้พื้นที่สนิมเหล็กที่ผิวเหล็กเสริมลดลงเมื่อเทียบกับคอนกรีตควบคุม ยกตัวอย่างเช่น ที่ระยะคอนกรีตหุ้มเหล็กเท่ากับ 10 มม. พบว่า คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำ

ต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.45 ที่ผสมเดาป้าล์มน้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสาน ที่แซ่ในสภาวะแวดล้อมทະเลเป็นเวลา 3 ปี มีพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมเท่ากับร้อยละ 68.2, 39.41, 8.2, 71.3 และ 78 ของพื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามลำดับ สังเกตได้ว่าเมื่อแทนที่เดาป้าล์มน้ำมันในคอนกรีตไม่เกินร้อยละ 35 มีพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมลดลง ทั้งนี้เนื่องจากการเกิดสนิมของเหล็กเสริมที่ฝังอยู่ในคอนกรีตนั้น ขึ้นอยู่กับปริมาณคลอร์อิโอนที่แทรกซึมเข้าไปในเนื้อคอนกรีตจนถึงเหล็กเสริมและส่งผลให้เหล็กเสริมเกิดสนิม ซึ่งจากการทดสอบปริมาณของคลอร์อิโอนในคอนกรีตนั้น มีค่าลดลงเมื่อแทนที่เดาป้าล์มน้ำมันในคอนกรีตเพิ่มขึ้น ไม่เกินร้อยละ 35 ดังนั้นการใช้คอนกรีตที่ผสมเดาป้าล์มน้ำมันในอัตราส่วนไม่เกินร้อยละ 35 สามารถลดการเกิดสนิมที่ผิวเหล็กเสริมในคอนกรีตลงได้ซึ่งสอดคล้องกับผลการทดสอบการแทรกซึมคลอร์ได้ และกำลังอัดของคอนกรีต

จากการศึกษานี้พบว่า คอนกรีตที่สามารถต้านทานการเกิดสนิมที่ผิวเหล็กเสริมได้คือ คอนกรีตที่ผสมเดาป้าล์มน้ำมันร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประสาน เนื่องจากมีพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมน้อยที่สุดและมีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันทุกอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน อย่างไรก็ตาม ที่ระยะเวลาก่อนหน้าทະเลเป็นเวลา 3 ปี ยังไม่สามารถเห็นผลการกัดกร่อนได้ชัดเจนมากนัก ซึ่งคงต้องมีการเก็บข้อมูลในระยะยาวต่อไปเพื่อคุณภาพในการเกิดสนิมเหล็กที่ระดับความลึกที่มากขึ้น (20, 50 มม.) ให้สามารถยืนยันการนำไปใช้งานได้อย่างมั่นใจต่อไป

ตารางที่ 4.6 พื้นที่สนิมเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่แซ่ในน้ำทະเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

		พื้นที่สนิมที่ผิวเหล็ก (ร้อยละ)					
ส่วน ผสม	ระยะคอนกรีต หุ้มเหล็ก 10 มม.	ระยะคอนกรีต หุ้มเหล็ก 20 มม.		ระยะคอนกรีต หุ้มเหล็ก 50 มม.		18 เดือน.	36 เดือน.
		18 เดือน.	36 เดือน.	18 เดือน.	36 เดือน.		
I40	15	19.64	10.5	21.80	-	-	-
I40P15	-	-	-	-	-	-	-
I40P25	-	-	-	-	-	-	-
I40P35	2	24.60	-	-	-	-	-
I40P50	5	45.4	-	-	-	-	-
I45	43.55	68.2	22.77	27.9	-	-	-
I45P15	33.1	39.40	-	-	-	-	-

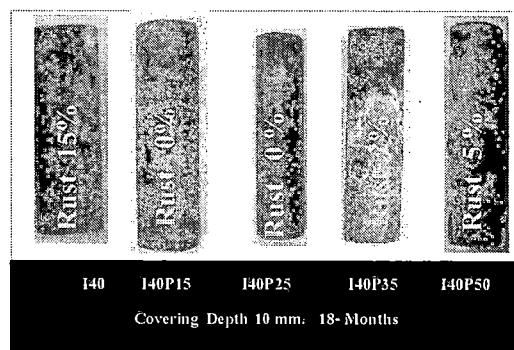
I45P25	7.25	8.2	-	-	-	-
I45P35	10.45	71.3	-	-	-	-
I45P50	30.22	78	-	-	-	-
I50	60.35	100	25.75	38	-	-
I50P15	45.72	53.1	-	-	-	-
I50P25	8	26	-	-	-	-
I50P35	37.64	100	-	2.3	-	-
I50P50	58.2	100	-	4.10	-	-

4.7.2 น้ำหนักที่สูญเสียเนื่องจากสนิมเหล็ก

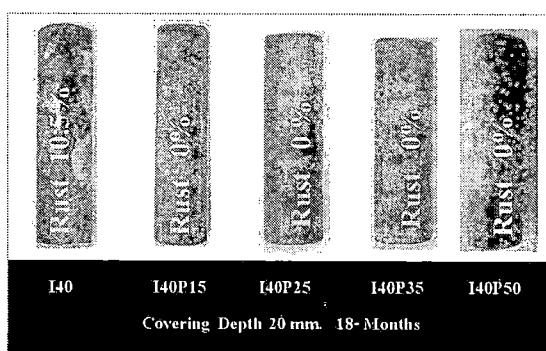
ตารางที่ 4.8 ที่แสดงน้ำหนักที่สูญเสียเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเสริมที่ฝังในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 3 ปี โดยเมื่อพิจารณาการสูญเสียน้ำหนักสนิมที่ผิวเหล็กเสริมพบว่า มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันกับการเกิดพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมกล่าวคือ เมื่อพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมมีค่าเพิ่มขึ้น การสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมก็จะมีค่าสูงขึ้นเช่นกัน เช่น คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่ออัตราส่วนปรับปรุงตัว 0.45 ที่ผสมเต้าปานมีน้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุปรับปรุงตัวและแข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี มีค่าการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเท่ากับร้อยละ 2.32, 1.72, 0.11, 2.38, และ 2.40 โดยน้ำหนักตามลำดับ ซึ่งมีพื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมเท่ากับร้อยละ 68.2, 39.4, 8.2, 71.3, และ 78 ตามลำดับ ผลตั้งกล่าวแสดงถึงความสอดคล้องของปริมาณการกัดกร่อนที่ผิวเหล็กและการกัดกร่อนและการกัดกร่อนผิวเหล็กที่ลึกลงไป ว่าเป็นไปในทิศทางเดียวกันและเป็นการยืนยันผลการทดสอบการกัดกร่อนเหล็กเสริมได้ชัดเจนมากขึ้นว่า การกัดกร่อนเหล็กเสริมที่มากขึ้น ส่งผลให้การเกิดสนิมที่ผิวเหล็กและการเกิดสนิมลึกลงไปจากผิว (Pitting corrosion) เป็นไปในทิศทางเดียวกัน จากการศึกษาที่ผ่านมาของ Thomas, Matthews and Haynes กล่าวว่า น้ำหนักเหล็กที่สูญหายลดลงได้ด้วยการเพิ่มระหัสคอนกรีตที่มากขึ้นและบริเวณใกล้เคียงกับผิวน้ำ คอนกรีตจะมีความเข้มข้นของคลอร์ไรด์สูง ซึ่งเป็นผลมาจากการจำานวนรอบการเปียกสัมภากดของคอนกรีต ซึ่งจากผลการทดสอบที่อยุ zach พบว่า ที่ระยะห่างจากผิวคอนกรีตที่ระยะ 50 มม. ทุกอัตราส่วนผสม ยังไม่เกิดการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากไม่มีการเกิดสนิมขึ้นที่บริเวณผิวเหล็กเสริม โดยจากการเก็บข้อมูลที่อยุ zach ในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี นั้นเห็นได้ว่าคอนกรีตที่ผสมเต้าปานมีน้ำมันร้อยละ 35 สามารถต้านทานการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมเหล็กได้ดีกว่าคอนกรีตควบคุม

ตาราง 4.7 น้ำหนักที่สูญหายเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเสริมที่ผังในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเลเป็นเวลา 18 เดือน และ 3 ปี

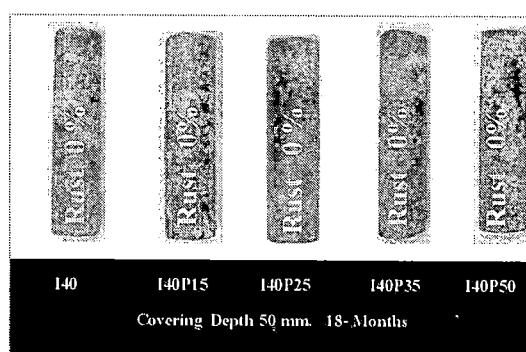
ส่วนผสม	น้ำหนักที่สูญหายเนื่องจากสนิมเหล็ก (%)					
	ระยะห่างจากผิว		ระยะห่างจากผิว		ระยะห่างจากผิว	
	10 มม.	20 มม.	36 month.	50 มม.	18 month.	36 month.
	18 เดือน.	36 เดือน.	เดือน. month.	เดือน. month.	เดือน. month.	เดือน. month.
I40	0.14	0.22	0.13	0.45	-	-
I40P15	-	-	-	-	-	-
I40P25	-	-	-	-	-	-
I40P35	0.03	0.46	-	-	-	-
I40P50	0.06	1.80	-	-	-	-
I45	1.84	2.32	0.35	0.51	-	-
I45P15	1.66	1.72	-	-	-	-
I45P25	0.98	0.11	-	-	-	-
I45P35	0.12	2.38	-	-	-	-
I45P50	1.57	2.40	-	-	-	-
I50	2.05	2.55	0.12	1.92	-	-
I50P15	1.87	1.96	-	0.06	-	-
I50P25	0.11	0.46	-	-	-	-
I50P35	1.72	2.47	-	0.03	-	-
I50P50	2.02	2.63	-	0.08	-	-



(ก) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 10 มม.

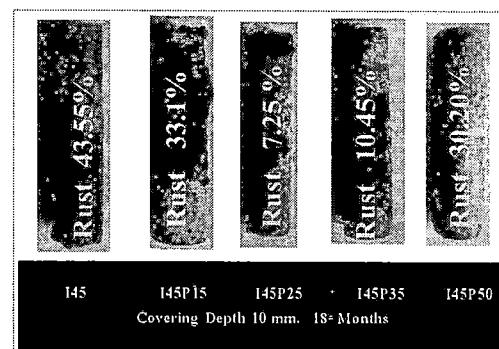


(ก) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 20 มม.

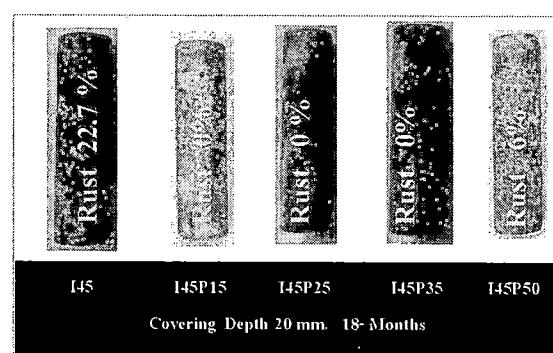


(ก) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 50 มม.

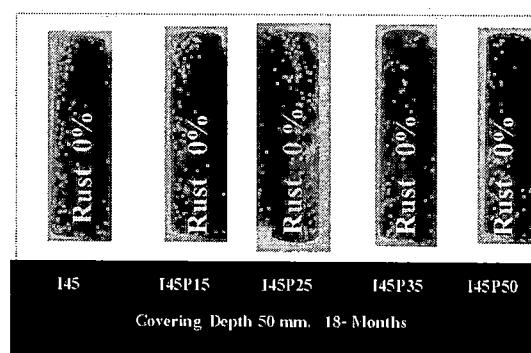
รูปที่ 4.14 สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมเก้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.40 หลังจากแช่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน



(ก) ระยะค่อนกริตหุ้มเหล็ก 10 มม.

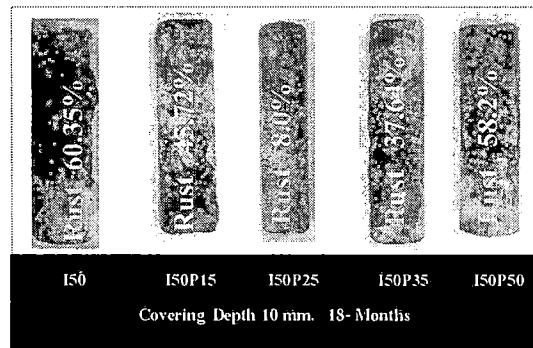


(ข) ระยะค่อนกริตหุ้มเหล็ก 20 มม.

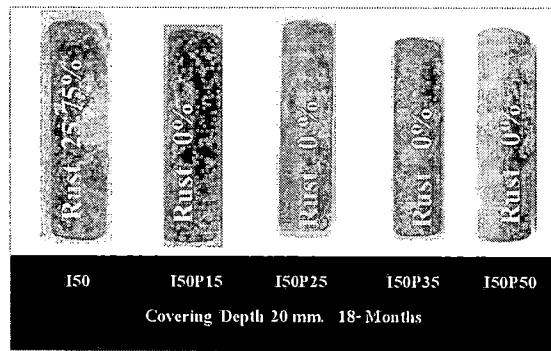


(ก) ระยะค่อนกริตหุ้มเหล็ก 50 มม.

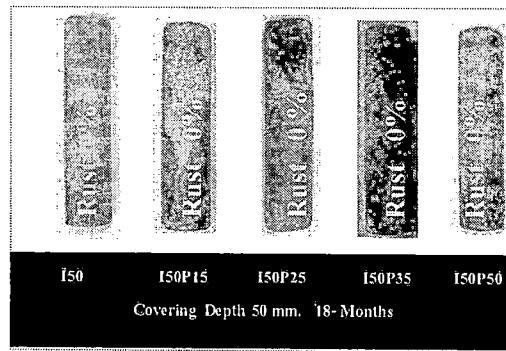
รูปที่ 4.15 สนิมของเหล็กที่ฝังในค่อนกริตที่ผสมเดือยป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.45 หลังจาก
แช่น้ำทะลุในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน



(ก) ระยะคงทนกริตหุ่มเหล็ก 10 มม.

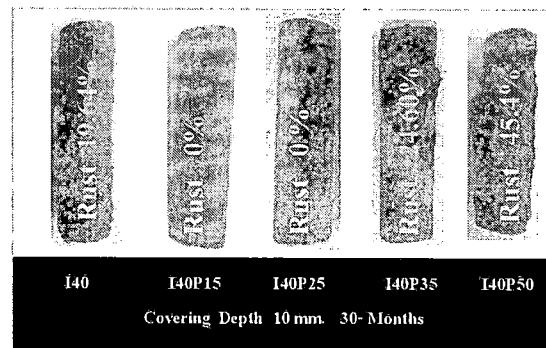


(ก) ระยะคงทนกริตหุ่มเหล็ก 20 มม.

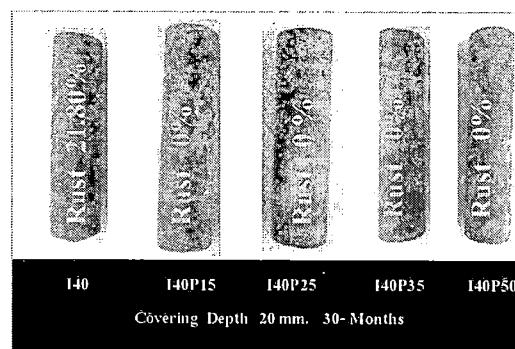


(ก) ระยะคงทนกริตหุ่มเหล็ก 50 มม.

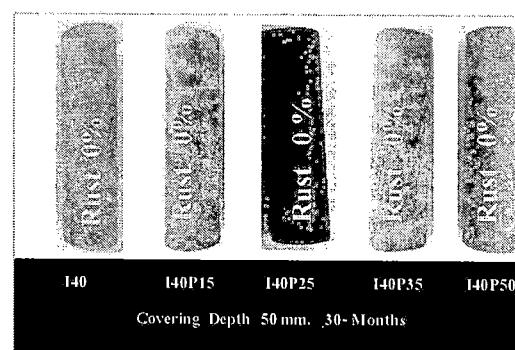
รูปที่ 4.16 สมมุติของแท่งเหล็กที่ฝังในคอนกรีตที่ผสมเก้าปาร์เม้นท์มี W/B เท่ากับ 0.50 หลังจาก
แข็งน้ำหะเดในสภาวะเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 18 เดือน



(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 10 มม.

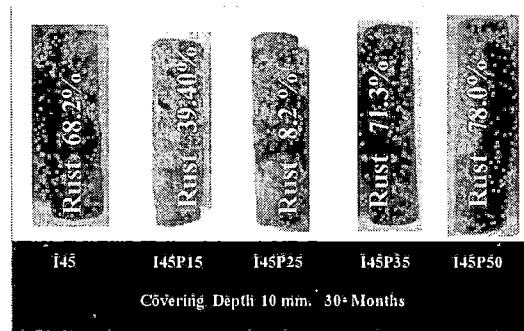


(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 20 มม.

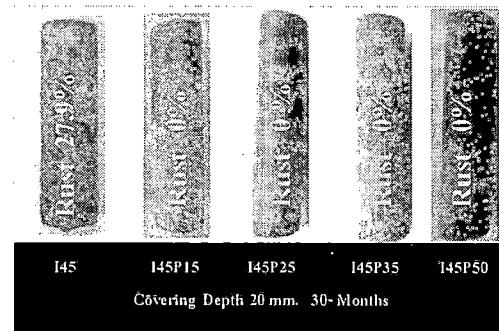


(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 50 มม.

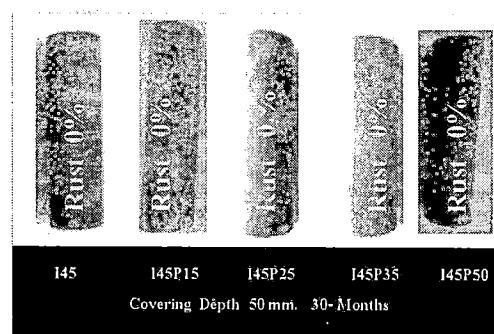
รูปที่ 4.17 สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในค่อนกรีตที่ผสมเจ้าป้าล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.40 หลังจาก
แช่น้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี



(ก) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 10 มม.

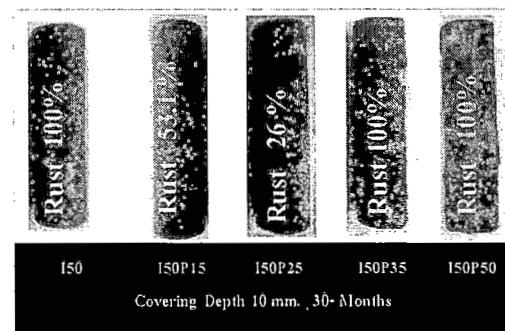


(บ) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 20 มม.

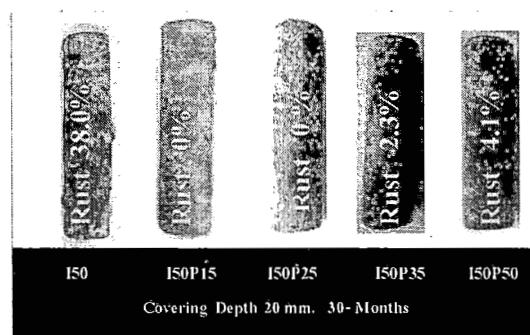


(ค) ระยะคอกอนกรีตหุ้มเหล็ก 50 มม.

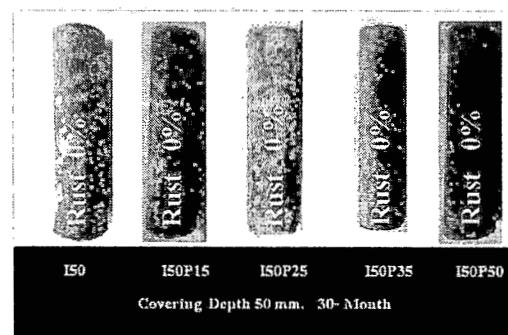
รูปที่ 4.18 ต้นนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในคอกอนกรีตที่ผสมถ่านปาล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.45 หลังจาก
แข็งตัวทั่วไปในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี



(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 10 มม.



(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 20 มม.



(ก) ระยะค่อนกรีตหุ้มเหล็ก 50 มม.

รูปที่ 4.19 สนิมของแท่งเหล็กที่ฝังในค่อนกรีตที่ผสมถ่านปลาล์มน้ำมันที่มี W/B เท่ากับ 0.50 หลังจาก
แข็งน้ำทะเลในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี

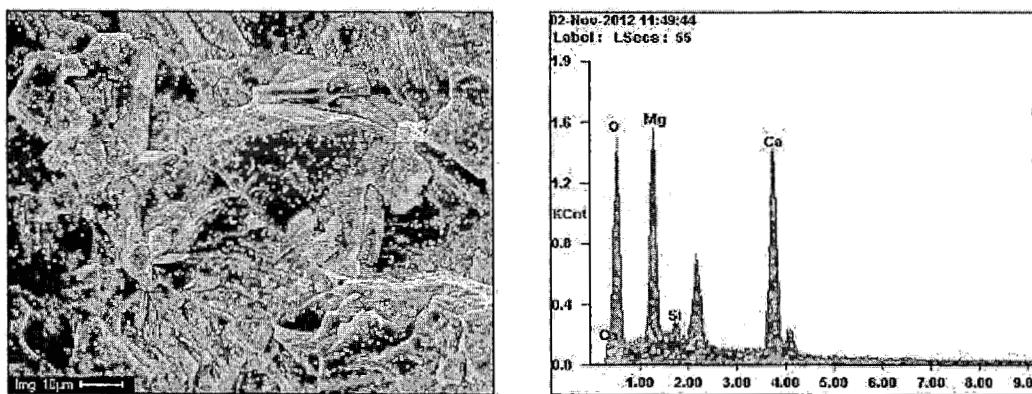
4.8 โครงสร้างจุลภาคของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเล

ตารางที่ 4.8 แสดงผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปีพบว่า ทุกอัตราส่วนผสมมี ชิลิกา, แคลเซียม และออกไซด์ เป็นองค์ประกอบหลัก โดยสังเกตได้ว่า เมื่อเทนที่ถ้าปัลมน้ำมันในคอนกรีตไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักกว่าสัดส่วน สำผลให้ปริมาณของแคลเซียมลดลงอย่างชัดเจน ซึ่งให้ผลไปในทิศทางเดียวกันกับการศึกษาที่ผ่านมา (วันโชค เครื่องหงส์ และคณะ, 2555) ที่พบว่า แคลเซียมไครอกไซด์ลดลงด้วยการแทนที่วัสดุปอชโซลาในปริมาณที่เพิ่มขึ้น คอนกรีตที่มีการแทนที่ถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียดร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 มีปริมาณแคลเซียมเท่ากับร้อยละ 26.5, 7.35, 2.18, 2.25 และ 25.94 โดยน้ำหนักตามลำดับ เมื่อพิจารณาองค์ประกอบทางเคมีของถ้าปัลมน้ำมันพบว่า มีปริมาณ SiO_2 สูงถึงร้อยละ 65.3 ซึ่งเมื่อชิลิกาทำปฏิกิริยากับแคลเซียมไครอกไซด์ (ปฏิกิริยาปอชโซลา) ทำให้ได้สารประกอบหลักที่ให้กำลังแก่คอนกรีตคือ แคลเซียมชิลิกेट ไชเดรต นอกจากความละเอียดของถ้าปัลมน้ำมันที่ส่งผลให้กำลังอัดของเพชรต้มมีค่าเพิ่มขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาปอชโซลาแล้ว ผลของ Nucleation effect และการอัดแน่นของอนุภาค (Filler effect) ก็ช่วยให้คอนกรีตมีความแน่นมากขึ้นด้วย โดยผลของ Nucleation เกิดจากอนุภาคที่เล็กของถ้าปัลมน้ำมันทำให้เกิดการกระจายของเม็ดปูนซีเมนต์และทำให้มีเม็ดปูนซีเมนต์ตั้งผืนน้ำอย่างทั่วถึง และยังส่งผลให้เกิดการเร่งปฏิกิริยาอีกด้วย (Gopalan, 1993) และ (Montgomery, Hughes, & Williams, 1981) การที่ปริมาณของแคลเซียมลดลง เมื่อเทนที่ถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียดไม่เกินร้อยละ 35 เมื่อผลจากแคลเซียมไครอกไซด์ทำปฏิกิริยากับชิลิกาหรืออลูมินา จากถ้าปัลมน้ำมันมากขึ้น โดยที่การแทนที่ถ้าปัลมน้ำมันสูงถึงร้อยละ 50 โดยน้ำหนักกว่าสัดส่วนพบร่วมกับปริมาณแคลเซียมมีปริมาณมากขึ้นซึ่งอาจเป็นเพราะการเกิดปฏิกิริยาปอชโซลาที่การแทนที่ดังกล่าววนนี้เกิดขึ้นไม่สมบูรณ์ ซึ่งผลดังกล่าวสอดคล้องกับกำลังอัดและการแทรกซึมคลอรอไรด์ในคอนกรีตดังที่กล่าวมาข้างต้น และเมื่อพิจารณา率ปที่ 4.20 ถึง 4.24 ที่แสดงภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตควบคุมและคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันจะสังเกตได้ว่า คอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันจะมีพื้นผิวที่มีลักษณะขรุขระและเยื่อกระจาดอยู่ทั่วพื้นผิวและเป็นเหลี่ยมมุมมากกว่าคอนกรีตควบคุม ซึ่งอาจเป็นแคลเซียมชิลิกेट ไชเดรตหรือเอทิงไกค์ที่เป็นผลิตผลจากปฏิกิริยาปอชโซลา

จากการทดสอบ โครงสร้างจุลภาคและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันสามารถใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนสมบัติเชิงกลและสมบัติด้านความคงทนของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันหลังแช่น้ำทะเลบริเวณชายฝั่งว่าให้แนวโน้มไปในทิศทางเดียวกันกับผลการทดสอบกำลังอัด การแทรกซึมคลอรอไรด์ในและการเกิดสนิมเหล็กในคอนกรีต

ตารางที่ 4.8 ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันที่เข้าในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปีด้วยวิธี EDS

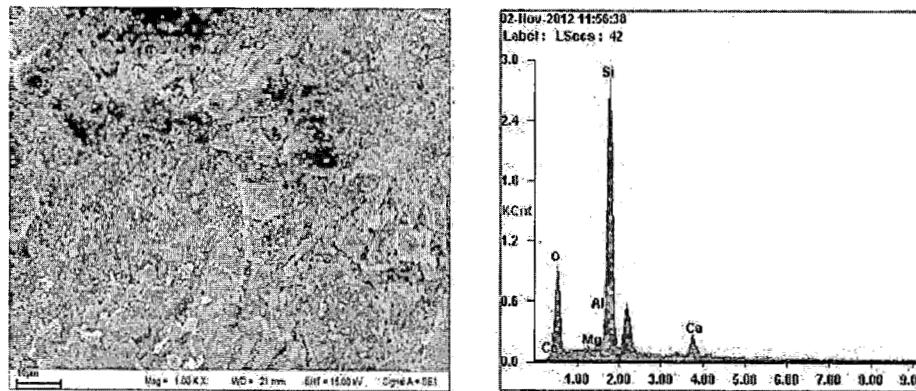
ส่วนผสม	องค์ประกอบทางเคมี (% โดยน้ำหนัก)						Total
	O	Mg	Al	K	Si	Ca	
I40	52.67	18.8	-	-	2.03	26.5	100
I40P15	42.32	0.74	1.54	-	48.06	7.35	100
I40P25	43.97	0.7	1.15	-	52	2.18	100
I40P35	45.61	0.7	1.39	-	50.05	2.25	100
I40P50	48.18	14.4	2.1	1.39	7.99	25.94	100



(ก) ภาพถ่ายขยายกำลังสูง (SEM)

(ข) ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (EDS)

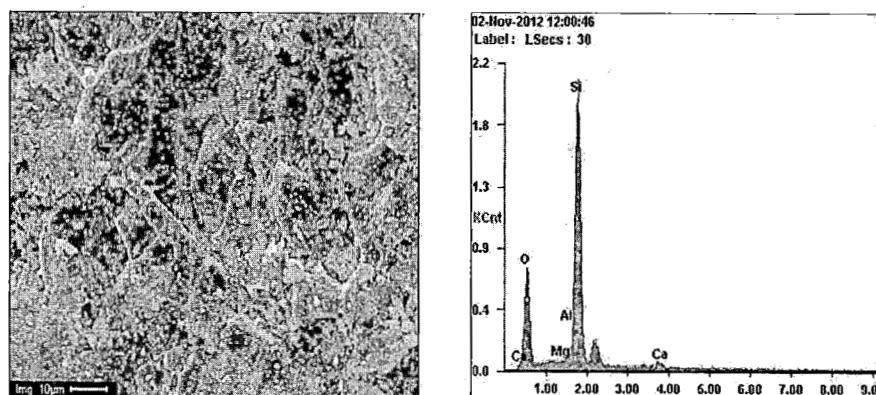
รูปที่ 4.20 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตควบคุมที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40



(ก) ภาพถ่ายขยายกำลังสูง (SEM)

(ข) ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (EDS)

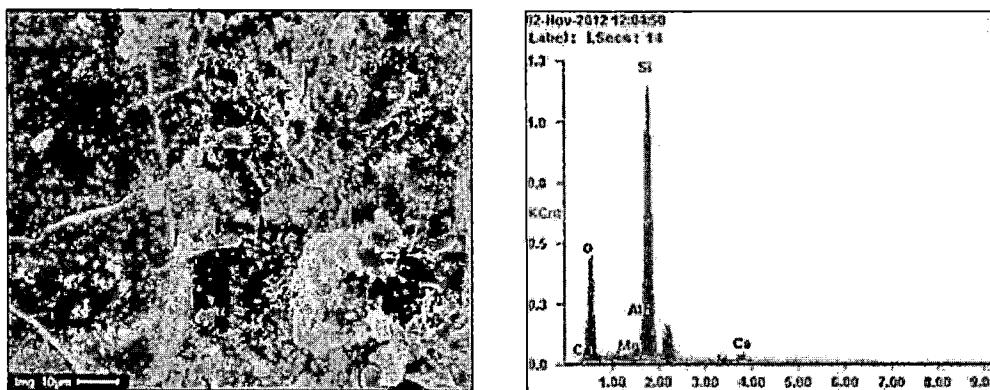
รูปที่ 4.21 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าปะนั่นน้ำมันร้อยละ 15 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40



(ก) ภาพถ่ายขยายกำลังสูง (SEM)

(ข) ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (EDS)

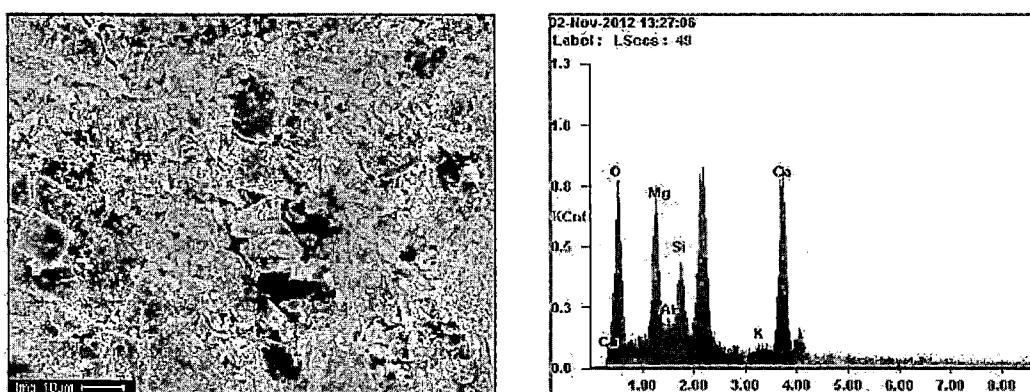
รูปที่ 4.22 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเต้าปะนั่นน้ำมันร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40



(ก) ภาพถ่ายขยายกำลังสูง (SEM)

(ข) ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (EDS)

รูปที่ 4.23 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเจ้าป้าลมน้ำมันร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40



(ก) ภาพถ่ายขยายกำลังสูง (SEM)

(ข) ผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมี (EDS)

รูปที่ 4.24 ภาพถ่ายขยายกำลังสูงและผลการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของคอนกรีตที่ผสมเจ้าป้าลมน้ำมันร้อยละ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสานที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40

บทที่ 5

สรุปผลงานวิจัย

5.1 สรุปผล

5.1.1 การใช้ค่อนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณที่ต่ำสามารถเพิ่มกำลังอัดได้โดยเห็นผลได้อย่างชัดเจนในค่อนกรีตควบคุมมากกว่าค่อนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมัน และการแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ จะส่งผลให้กำลังอัดค่อนกรีตมีค่าเพิ่มสูงขึ้น โดยให้กำลังอัดสูงที่สุดในค่อนกรีต I40P15 และกำลังอัดจะลดต่ำลงเมื่อแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันในส่วนผสมค่อนกรีตสูงถึงร้อยละ 50 โดยน้ำหนักวัสดุ

5.1.2 การแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันในส่วนผสมค่อนกรีตไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ กำลังอัดและการพัฒนากำลังอัดค่อนกรีตมีค่าเพิ่มสูงขึ้น โดยเห็นได้อย่างชัดเจนเมื่อแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันร้อยละ 15 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ และการใช้ถ้าปาล์มน้ำมันในปริมาณสูงถึงร้อยละ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ ถึงแม้จะมีกำลังอัดที่อายุ 28 วันต่ำ แต่สังเกตได้ว่าการพัฒนากำลังอัดเมื่อเทียบกับกำลังอัดที่ 28 วัน มีค่าต่ำกว่า

5.1.3 การแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันในค่อนกรีตไม่เกินร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณ สามารถต้านทานการแทรกซึมของคลอร์ได้ดีกว่าค่อนกรีตควบคุม โดยค่อนกรีตที่แทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประมาณสามารถต้านทานการแทรกซึมคลอร์ได้ดีที่สุด

5.1.4 ความสามารถในการกักเก็บคลอร์เมื่อเทียบกับปริมาณคลอร์ทั้งหมด มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดในค่อนกรีตไม่เกินร้อยละ 25 และมีแนวโน้มลดลงเมื่อแทนที่ถ้าปาล์มน้ำมันในปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สูงถึงร้อยละ 35 และ 50

5.1.5 ค่อนกรีตที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 และผสมถ้าปาล์มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 35 สามารถป้องกันการกัดกร่อนของเหล็กเสริมได้ดีกว่า ค่อนกรีตควบคุมที่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง เป็นวัสดุประมาณเพียงอย่างเดียว

5.1.6 การใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประมาณที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของปริมาณคลอร์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอร์ทั้งหมดสูงขึ้น และเป็นแนวโน้มเดียวกับกำลังอัดค่อนกรีตที่อายุ 28 วัน ที่มากขึ้น

5.1.7 จากการศึกษานี้สามารถสรุปได้ว่า ส่วนผสมของคอนกรีตที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานในสภาวะแวดล้อมทะเล คือคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันบดละเอียดร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประสาน ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40 เนื่องจากมีกำลังอัดและการพัฒนากำลังอัดสูงและยังสามารถต้านทานการแทรกซึมคลอร์ได้ดี อีกทั้งยังส่งผลให้ลดการเกิดฟื้นที่สนิมที่ผิวเหล็กเสริมและการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากสนิมที่ผิวเหล็กเสริมได้ดีที่สุด

5.2 ข้อเสนอแนะ

การมีการเก็บข้อมูลความคงทนของคอนกรีตที่ผสมถ้าปาล์มน้ำมันในระยะเวลาที่นานขึ้น เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ชัดเจนมากขึ้น ตลอดจนควรใช้ฐานข้อมูลที่ได้จากการเก็บข้อมูลในสิ่งแวดล้อมทะเลจริง มาสร้างแบบจำลองเพื่อทำนายสถานะการกัดกร่อน และอายุการใช้งานของโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กในสิ่งแวดล้อมทะเล

เอกสารอ้างอิง

- กิรติกร เจริญพร้อม เที่ยง ชีวเกตุ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ วิเชียร ชาติ. (2554). การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมันบดละเอียดที่แช่ในสิ่งแวดล้อมทะเล. การประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปีครั้งที่ 7, จังหวัดระยอง หน้า MAT94-MAT100 คณะกรรมการการคونกรีตและวัสดุ ภายใต้คณะกรรมการวิชาการสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์. (2543). ความคงทนของคอนกรีต พิมพ์ครั้งที่ 1, บริษัท จุดทอง จำกัด, กรุงเทพมหานคร, หน้า 24-72.
- จักรพล กลั่นนั่นคง ดนัย สีนา และ ธนวัฒน์ โชคสว่างเนตร. (2543). การศึกษาศักยภาพของถ้าปัลมน้ำมันเพื่อใช้เป็นวัสดุป้องโชลน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิตสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ ไกรรุติ เกียรติโภมล. (2547). การพัฒนาถ้าปัลมน้ำมันเพื่อใช้เป็นวัสดุป้องโชลนในงานคุณภาพ. การประชุมวิชาการวิศวกรรมคุณภาพแห่งชาติ ครั้งที่ 2, เชียงใหม่, 17-22.
- ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ ไกรรุติ เกียรติโภมล. (2549). ผลกระบวนการน้ำทະเตต่อการซึมผ่านของคลอไรด์และการเกิดสนิมเหล็กในคอนกรีตที่ผสมถ้าถ่านหิน. วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา 17(2), 19-25.
- ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ วีรชาติ ตั้งจิรภัทร. (2552). การใช้วัสดุป้องโชลนในงานคุณภาพ. เอกสารประกอบการบรรยายวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์, 71-79.
- ไชยนันท์ รัตน โภดินันท์. (2548). การศึกษากำลังอัดและการเกิดความร้อนของคอนกรีตผสมถ้าปัลมน้ำมัน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 5 - 6.
- ธีรศิทธิ์ แซ่ตั้ง. (2547). การศึกษาคุณสมบัติของคอนกรีตที่ผสมถ้าปัลมน้ำมัน. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 37.
- ประเสริฐ วัฒนาเรืองสกุล. (2545). วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิตการกัดกร่อนเนื้องจากน้ำทະเตต่อกำลังอัดของมอร์ต้าร์ที่ผสมถ้าถ่านแม่มاء, ปริญญา

- วิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมโยธาคณวิศวกรรมศาสตร์,
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 12-13.
- ปริญญา จินดาประเสริฐ และชัย ชาตรพิทักษ์กุล. (2547). ปูนซีเมนต์ ปอชโซล่า และ คอนกรีต.
ครั้งที่ 3, สมาคมคอนกรีตไทย
- ปริญญา จินดาประเสริฐ. (2547). เถ้ากลอยในงานคอนกรีต, ครั้งที่ 1, สมาคมคอนกรีตไทย
วิชรกรณ์ เสนาวง และคณะ. (2554). ผลกระทบของถ้าปาล์มน้ำมันที่มีผลต่อกำลังอัด อัตราซึมผ่าน
ของน้ำผ่านคอนกรีต และความต้านทานการแทรกซึมคลอไรด์ของคอนกรีต. เอกสารการ
ประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปีครั้งที่ 7, 19-21 ตุลาคม 2554, MAT-144
- วันโชค เครื่องวงศ์ ชีรวัฒน์ สินธิ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล ปริญญา จินดาประเสริฐ. (2555). การศึกษา¹
โครงสร้างจุลภาคของซีเมนต์เพสเพสมถ้าปาล์มน้ำมัน. วารสารวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี 35 (2)
- วันชัย สะตะ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และไกรวุฒิ กiergeติโภนล. (2546). การใช้ถ้าปาล์มน้ำมันและถ้า
แกลบ-เบล็อกไม้ในการทำคอนกรีตกำลังสูง. วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา 4(2), 27-
32.
- วิเชียร ชาลี และคณะ. (2007). ผลกระทบของน้ำทะเล ต่อกำลังอัด การซึมผ่านของคลอไรด์ และการ
กัดกร่อนของเหล็กเสริมในคอนกรีตที่ผสมถ้าถ่านหินที่อยู่ในสภาพแวดล้อมทะเลเป็น
เวลา 4 ปี. วารสารวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, 153-166
- วิเชียร ชาลี และ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล. (2554). ความสามารถในการกัดกีบคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสม
ถ้าแกลบเบล็อกไม้ภายใต้สภาพแวดล้อมทะเล. วารสารวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัย
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี 34 (3), 203-213
- วิเชียร ชาลี และ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล. (2554). ปริมาณคลอไรด์วิกฤตของคอนกรีตที่ผสมถ้าถ่านหิน
ภายใต้สิ่งแวดล้อมทะเล. วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 7(1), 21-28.
- วิเชียร ชาลี ปิยพงษ์ สุวรรณเมธี โชคดี ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ รัชชัย สาสกุล. (2553). ผลของถ้า
ถ่านหิน 3 แหล่งต่อการต้านทานการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในน้ำทะเล.
การประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปีครั้งที่ 6, จังหวัดเพชรบุรี, 40-48.
- วิเชียร ชาลี และ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล. (2554). การปรับปรุงความคงทนของคอนกรีตในสภาพ
แวดล้อมทะเลโดยใช้ถ้าถ่านหิน. *Burapha Sci. J.* 16 (2), 51-62

สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัยนอร์เวย์. (2537). การศึกษาคุณภาพน้ำบริเวณชายฝั่งทะเล
ตะวันออก, หน้า 55

- สรกพ ก้านบัวเกี้ว. (2552). ผลกระทบของถ้าแกลบ – เปลือกไม้และถ้าปั๊มน้ำมันต่อกำลังอัด และการแทรกซึมคลอร์เจ้าสู่ค่อนกรีต. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต, สาขาวิชาชีววิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
- สุรพันธ์ สุคันปีรีย์, ชรินทร์ นมรักษ์ และชัย ชาตรพิทักษ์กุล. (2545). การใช้ภาคแคลเซียมคาร์ไบค์ และถ้าปั๊มน้ำมันในงานค่อนกรีต. การประชุมใหญ่ทางวิศวกรรมประจำปี 2545, กรุงเทพ, 191-199
- สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.).(2550). แผนพัฒนาอุตสาหกรรมปั๊มน้ำมันและน้ำมันปั๊มปี 2551-2555, กระทรวงเกษตรและสหกรณ์.
- สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.). (2555). เศรษฐกิจการเกษตรของประเทศไทย ปี 2555, กระทรวงเกษตรและสหกรณ์, หน้า 47.
- สักดีประยุทธ สินธุกิจป้อม และ วุฒิ จินตนาวัน. (2541). ความทนทานของค่อนกรีต. วารสาร ชีวมนต์สาร 2(1), 3-10.
- ACI 211.1-91(1991). Standard Practice for Selecting Proportions for Normal, Heavyweight, and Mass Concrete.
- ACI 201.2R-01 (2003). Guide to durable concrete.
- ACI 318-89 (2003). Building Code Requirements for Reinforced Concrete.
- ASTM C 39. (2000). Standard Testing Method for Compressive Strength of Cylindrical Concrete Specimens. *Annual Books of ASTM Standards* ; V.04.02, 18-22.
- ASTM C 192. (2015). Standard Practice for Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory. *Annual Books of ASTM Standards* ; V.04.02, 18-22.
- ASTM C617. (2015). Standard Practice for Capping Cylindrical Concrete Specimens. *Annual Book of ASTM Standards; V. 04.02*.
- ASTM C618. (1997). Standard Specification for Coal Fly Ash and Raw or Calcined Natural Pozzolan for Use in Concrete, fly ash, natural pozzolan, pozzolans. *Annual Book of ASTM Standards; V. 04.01*.
- ASTM C150.(1997). Standard Specification for Portland Cement. *Annual Book of ASTM Standards; V. 04.01*.
- ASTM C1218. (2008). Standard test method for water-soluble chloride in mortar and concrete. *Annual Book of ASTM Standards; V. 04.02*.

- ASTM C1152. (2008). Standard test method for acid-soluble chloride in mortar and concrete, *Annual Books of ASTM Standards V. 04.02.*
- Bakker R.F.M. (1988). Corrosion of Steel in Concrete, Chapman and Hall, London, pp. 22-55.
- Bircik H., Akoz F., Berkay I., Tulgar A.N. (1999). Study of Pozzolanic Properties of Wheat Straw Ash. *Cement and Concrete Research* 29, 219-222.
- Broomfield J.P., (1997), Corrosion of Steel in Concrete : Understanding, Investigation and Repair, E&FN Spon, 1-238.
- Chandra S. and Ohama Y. (1994). Polymers in Concrete, CRC Press, 49-150
- Chalee W., Sasakul T., Suwanmaneechot P., and Jaturapitakkul C. (2013). Utilization of rice husk-bark ash to improve the corrosion resistance of concrete under 5-year exposure in a marine environment. *Cement and concrete composites*, 37, 47–53.
- Chalee W., Jaturapitakkul C., Chindaprasirt P. (2009). Predicting the chloride penetration of fly ash concrete in seawater. *Marine Structures* 22, 341-353.
- Chalee W., Jaturapitakkul C. (2009). Effect of W/B ratios and fly ash finenesses on chloride diffusion coefficient of concrete in marine environment. *Materials and Structures* 42, 505-514.
- Chalee W., Ausapanit P., Jaturapitakkul C. (2010). Utilization of fly ash concrete in marine environment for long term design life analysis. *Materials and Design* 31, 1242-1249.
- Cheewaket C., Jaturapitakkul C. and Chalee W. (2012). Initial corrosion presented by chloride threshold penetration of concrete up to 10 year-results under marine site. *Construction and Building Materials*, 37, 693-698.
- Cheewaket, C., Jaturapitakkul, C. & Chalee, W. (2010). Long term performance of chloride binding capacity in fly ash concrete in a marine environment. *Construction and Building Materials* 24, 1352–1357.
- Chindaprasirt P., Homwuttiwong S. and Jaturapitakkul C. (2007). Strength and Water Permeability of Concrete Containing Palm Oil Fuel Ash and Rice Husk-Bark Ash. *Construction and Building Materials*, 21(7), 1492-1499.
- Chindaprasirt P., Jaturapitakkul C. and Sinsiri T. (2005). Effect of fly ash fineness on compressive strength and pore size of blended cement paste. *Cement and Concrete Composites*, 27, 425 -428.

- Chindaprasirt P., Rukzon S. and Sirivivatnanon V. (2008). Resistance to Chloride Penetration of Blended Portland Cement Mortar Containing Palm Oil Fuel Ash, Rice Husk Ash and Fly Ash. *Construction and Building Materials* 22(5), 932-938.
- El-Hawary M., Al-Khaiat H. and Fereig S. (1998). Effect of Sea Water on Epoxy-repaired Concrete. *Cement and Concrete Composites* 20, 41-52.
- Elinwa A.U. and Mahmood Y.A. (2002). Ash from Timber Waste as Cement Replacement Material. *Cement and Concrete Composites* 24, 219-222.
- Fraay A.L.A., Bijen J.M. and Haan Y.M.D. (1989). The Reaction of Fly Ash in Concrete. A Critical Examination. *Cement and Concrete Research* 19(2), 235-246.
- Gopalan M.K. (1993). Nucleation and pozzolanic factors in strength development of class F fly ash concrete. *ACI Materials Journal* 90(2), 591-603.
- Hansen T.C. (1990). Long-Term Strength of High Fly Ash Concretes. *Cement and Concrete Research* 20(2), 193-196.
- Hussin M.W. and Awal A.S.M.A. (1996). Palm Oil Fuel Ash-A Potential Pozzolanic Material in Concrete Construction. *Proceeding of the International Conference on Urban Engineering in Asian Cities in the 21st Century*, Thailand, D361-D366.
- Jaturapitakkul C. and Cheerarot R. (2003). Development of Bottom Ash as Pozzolanic Material. *Journal of Materials in Civil Engineering, ASCE* 15, 48-54.
- Lea F.M. (1970). The Chemistry of Cement and Concrete. Edward Arnold Publishers. pp. 361, 414-423.
- Mather B. (1966). Effect of Seawater on Concrete, Highway Research Record, No. 113, pp. 33-42.
- Mehta P.K. (1977). Properties of Blended Cements Made from Rice Husk Ash. *Journal of the American Concrete Institute* 74, 440-442.
- Montgomery D.G., Hughes D.C., and Williams R.I.T. (1981). Fly ash in concrete - a microstructure study. *Cement and Concrete Research* 11(4), 591-603.
- Neville A.M., (1996), Properties of concrete, 4th Edition. Longman, Malasia, pp. 563-575
- Paya J., Monzo J., Borrachero M.V. and Mora P.E. (1995). Mechanical Treatment of fly Ashes Part I : Physical-Chemical Characterization of Ground Fly Ashes. *Cement and Concrete Research* 25, 1469-1479.

- Sata V., Jaturapitakkul C., and Kiattikomol K. (2004). Utilization of Palm Oil Fuel Ash in High-Strength Concrete. *Journal of Materials in Civil Engineering, ASCE* 16, 623-628.
- Suwanvitaya, P., Chindaprasirt, P. and Trinh Cao, H. (2000). Strategy for Protection of Marine Concrete Structures Against Corrosion of Steel Reinforcement. *Proceeding of The Second Asia/Pacific Conference on Durability of building Systems Harmonised Standards and Evaluation 2*, (1-1)-(1-15).
- Tangchirapat W., and Jaturapitakkul C. (2010). Strength, drying shrinkage, and water permeability of concrete incorporating ground palm oil fuel ash. *Cement and Concrete Research* 32, 767-774.
- Tangchirapat W., Jaturapitakkul C., and Chindaprasirt P. (2009). Use of Palm Oil Fuel Ash as a Supplementary Cementitious Material for Producing High-Strength Concrete. *Construction and Building Materials* 23, 2641-2646.
- Tay J.H. (1990). Ash from Oil-Palm Waste as Concrete Material. *Journal of Material in civil Engineering, ASCE* 2, 94-105.
- Tay J.H. and Show K.Y. (1995). Use of Ash Derived from Oil-Palm Waste Incineration as a Cement Replacement Material. *Resources, Conservation and Recycling* 13, 27-36.
- Thomas M.D.A. and Matthews J.D. (2004). Performance of PFA Concrete in a Marine Environment 10-year Results. *Cement and Concrete Composites* 26 (1), 5-20.
- Thomas T. (1989). Durable Concrete Structures. *Design Guide*, 2nd Edition. Comit Euro-International Du Beton. London, 79-83.
- Tangchirapat W, Khamklai S., Jaturapitakkul C. (2012). Use of ground palm oil fuel ash to improve strength, sulfate resistance, and water permeability of concrete containing high amount of recycled concrete aggregates. *Materials and Design* 41, 152 -157.

ภาคผนวก ก

ผลผลิต (Output)

บทความประกูลการประชุมสัมนาทางวิชาการระดับชาติ

- 1) PONHSAMPATEA LY กีรติกร เจริญพร้อม เที่ยง ชีวงศ์เกตุ และ วิเชียร ชาลี. (2558). ผลงานเด่น ป้าลั่มน้ำนมต่อความสามารถในการกักเก็บคลอไรค์ในคอนกรีตภายใต้สภาวะแวดล้อมทะเล. การประชุมวิชาการ โยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20, ชลบุรี, 1-6.



ผลของถ่านปาล์มน้ำมันต่อความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ ในคอนกรีตภายใต้สภาวะแวดล้อมทะเล Effect of palm oil fuel ash on chloride binding capacity of concrete under marine environment

PONHSAMPATEA LY¹ กีรติกา เจริญพร้อม² เพียง ชีวะเกตุ³ และ วิเชียร ชาลี^{4*}

^{1, 2, 3, 4} ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ศึกษาถึงผลของถ่านปาล์มน้ำมันบดละเอียด (PF) และอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน ต่อการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสภาวะแวดล้อมทะเล โดยคอนกรีตควบคุมห้ามปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภทที่ 1 มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน (W/B) เท่ากับ 0.40 0.45 และ 0.50 ในแต่ละอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน ใช้ถ่านปาล์มน้ำมันที่ผ่านกระบวนการบดแทนหินปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 15 25 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน หล่อตัวอย่างคอนกรีตทรงสูงขนาด 200x200x200 มม.³ และบ่มคอนกรีตในน้ำจนมีอายุครบ 28 วัน นำตัวอย่างคอนกรีตไปแขวนในสภาวะแวดล้อมทะเลเป็นระยะเวลา 3 ปี ทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตตามเจาะทดสอบปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (ใช้กรดทำละลาย) และปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่ถ่านปาล์มน้ำมันบดละเอียดในคอนกรีตไม่เกินร้อยละ 25 โดยน้ำหนักวัสดุประสานอย่างไรก็ตามการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตมีแนวโน้มลดลงในคอนกรีตที่แทนที่ปูนซีเมนต์ด้วยถ่านปาล์มน้ำมันสูงถึงร้อยละ 50 นอกจากนั้นพบว่า อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดสูงขึ้น

คำสำคัญ: การกักเก็บคลอไรด์, ถ่านปาล์มน้ำมัน, อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน, สภาวะแวดล้อมทะเล

Abstract

In this research, the effect of ground palm oil fuel ash (PF) and W/B ratios on chloride binding capacity of concrete under marine environment were studied. Control concretes were designed using Portland cement type I with

W/B ratios of 0.40, 0.45 and 0.50. Concretes containing PF were cast using PF to replace Portland cement type I at percentages of 15, 25, 35, and 50% by weight of binder at the same W/B ratios of the control concretes. The 200x200x200-mm³ concrete cube specimens were cast. The specimens were cured in water for 28 days then were exposed to tidal zone of marine environment. After 3-year exposure in marine site, the specimens were tested for free chloride (acid soluble) and total chloride (water soluble) contents in the concrete. The results showed that the percentage of chloride binding capacity compared to total chloride content (P_b) increased with the increase of PF in the concrete as high as 25%. However, chloride binding capacity tends to decrease in concrete containing PF up to 50% cement replacements. Also, it was found that the decrease of W/B ratio resulted in the increase of P_b of concrete.

Keywords: chloride binding, palm oil fuel ash, W/B ratios, marine environment.

1. คำนำ

ถ่านปาล์มน้ำมันที่ได้จากการเผาปาล์มน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง มีรูปร่างที่ไม่แน่นอน มีความพรุนสูง มีร้อยละของน้ำหนักที่ค้างบนตะแกรงมาตรฐานเบอร์ 325 มากกว่าร้อยละ 34 ซึ่งไม่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานของ ASTM C618 [1] อย่างไรก็ตาม ถ่านปาล์มน้ำมันมีผลกระทบของซิลิ喀 ออกไซด์ (SiO_2 , Al_2O_3 , Fe_2O_3) ประมาณร้อยละ 70 ซึ่งถือว่ามีปริมาณสูง และสามารถพัฒนาเป็นวัสดุป้องโชลนາได้โดยการบดให้ละเอียด จากงานวิจัยที่ผ่านมา [2, 3] พบว่า การใช้ถ่านปาล์มน้ำมันที่ผ่านการบดให้มี

อนุภาคค้างบนตะแกรงมาตรฐานเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 3 ส่งผลดีต่อคุณสมบัติเชิงกลของคอนกรีต การบรรเทาป้าร์มน้ำมันให้มีความละเอียดสูง ส่งผลให้มีพื้นที่ผิวน้ำในการเกิดปฏิกิริยาปอชโซลานได้สมบูรณ์มากขึ้น โดย Tangchirapat et al. (2009) [3] พบว่า การใช้เด้าป้าร์มน้ำมันที่มีความละเอียดมากขึ้น ส่งผลให้การขยายตัวและการสูญเสียกำลังอัดในคอนกรีตหลังแข็งในสารละลายชั้นเฟลดคลดลง ตลอดจนการใช้เด้าป้าร์มน้ำมันที่บดละเอียดแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ไม่เกินร้อยละ 20 สามารถด้านทานการทำลายเนื่องจากสารละลายแมกนีเซียมชั้นเฟลดเข้มข้น ร้อยละ 5 ได้ดีกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 5 ส่วนเด้าป้าร์มน้ำมันที่ไม่ผ่านการบด ไม่เหมาะสมในการนำมาใช้ในคอนกรีตเนื่องจากไม่สามารถด้านทานการทำลายจากชั้นเฟลดได้ และทำให้คอนกรีตมีกำลังอัดต่ำมาก นอกจากนี้ กิตติกร และคณะ (2554) [4] ได้ศึกษาการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมัน โดยใช้กรดเป็นตัวทำลายเหลวแข็งในน้ำหเลเป็นเวลา 1 ปี พบว่า การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมันบดละเอียดมีค่าลดลง เมื่อเทียบกับคอนกรีตธรรมชาติ แต่การแทนที่เด้าป้าร์มน้ำมันในริมายสูงมาก (ร้อยละ 50) ส่งผลให้การด้านทานการทำลายของคลอไรด์ลดลง

การศึกษาด้านความคงทนของคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมันที่ผ่านมา ได้ปูนประดิษฐ์เพื่อความคงทนเนื่องจากสารละลายชั้นเฟลด และการแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมัน ส่วนการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมัน หลังจากที่ถอนกีดสัมผัสกับชั้นเฟลดยังไม่พบข้อมูลการศึกษา ดังนั้นการศึกษาครั้งนี้จึงได้ปูนประดิษฐ์เพื่อความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ ในคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมันหลังเผชิญในสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงเป็นเวลา 3 ปี เพื่อเป็นฐานข้อมูลด้านความคงทนของคอนกรีตที่ผสมวัสดุปอชโซลานจากเด้าป้าร์มน้ำมัน แหล่งที่มาของวัสดุปอชโซลาน สามารถนำไปใช้งานจริงได้ เช่น ถนน ทางเดิน ฯลฯ ที่มีค่าอยู่ระหว่าง 16,000-19,000 มก./ล. ส่วนชั้นเฟลดมีค่าระหว่าง 2,200-2,700 มก./ล. และมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 25 ถึง 35 องศาเซลเซียส [6]

2. วิธีการศึกษา

2.1 วัสดุ

วัสดุประสานที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่มีความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 3.15 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ปกติของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ไว้ปิดตามมาตรฐาน ASTM C150 [5] ที่มีค่าอยู่ระหว่าง 3.00 ถึง 3.20 และขนาดของอนุภาคเฉลี่ยเท่ากับ 25 ไมโครเมตร โดยแทนที่บางส่วนด้วยเด้าป้าร์มน้ำมันที่บดละเอียดค้างบนตะแกรงเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 5 โดยน้ำหนัก และความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 2.33 ค่ากลางของอนุภาคเท่ากับ 10.1 ในไมโครเมตร สำหรับองค์ประกอบทางเคมีของเด้าป้าร์มน้ำมัน พบว่า เด้าป้าร์มน้ำมันมีผลรวมของ SiO_2 , Al_2O_3 และ Fe_2O_3 ประมาณร้อยละ 69.7 โดยมีปริมาณของ SiO_2 ค่อนข้างสูงถึงร้อยละ 65.3 ซึ่งส่งผลดีต่อการเกิดปฏิกิริยาปอชโซลานในคอนกรีต ส่วนค่า LOI เท่ากับร้อยละ 10 ซึ่งมีค่าของขั้นสูง องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุประสานแสดงดังตารางที่ 1 มวลรวมละเอียดใช้ทรายแม่น้ำที่มีค่าโมดูลัสความละเอียดเท่ากับ 2.73 และความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 2.62 และมวลรวมหยาบใช้หินขนาดใหญ่สุดเท่ากับ 19 มม.

ตารางที่ 1 องค์ประกอบทางเคมีของวัสดุประสาน

องค์ประกอบทางเคมี (ร้อยละ)	วัสดุ	
	ปูนซีเมนต์ ประเภทที่ 1	เด้าป้าร์มน้ำมัน บดละเอียด (PF)
Silicon dioxide	20.80	65.3
Aluminum oxide	5.50	2.5
Iron oxide	3.16	1.9
Calcium oxide	64.97	6.4
Magnesium oxide	1.06	3.0
Sodium oxide	0.08	0.3
Potassium oxide	0.55	5.7
Sulfur trioxide	2.96	0.4
Loss On Ignition	2.89	10.0

2.2 การเตรียมตัวอย่างทดสอบ

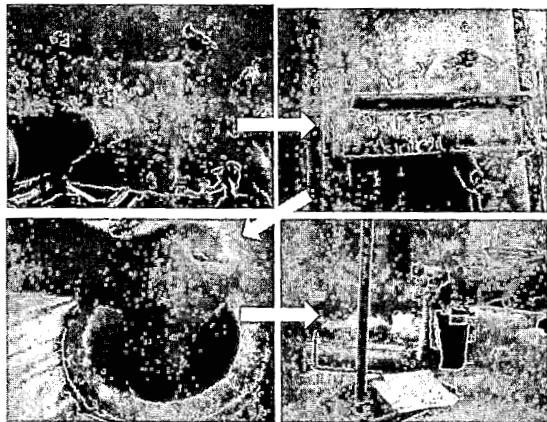
ตัวอย่างคอนกรีตที่ศึกษามีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน เท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 ใช้เด้าป้าร์มน้ำมันที่ผ่านการบดละเอียดจนมีน้ำหนักดังบน ตะแกรงมาตรฐานเบอร์ 325 ไม่เกินร้อยละ 5 แทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ในอัตราส่วนร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน ควบคุมค่ายุบตัวให้อยู่ในช่วง 50-100 มม. หากการบดตัวของคอนกรีตที่ผสมเด้าป้าร์มน้ำมันไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด จะใช้สารลดน้ำพิเศษประเภทชั้นไฟโนเมลามีฟอร์มาร์ตีไฮด์คอนเดนเซต (Supper P.) ช่วยในการเพิ่มความสามารถให้ได้ ส่วนผสมคอนกรีตแสดงดังตารางที่ 2 หล่อตัวอย่างคอนกรีตตู้ปูท่องลูกบาศก์ขนาด $200 \times 200 \times 200$ มม³ หลังจากบ่มคอนกรีตจนถ้วนสุกครบ 28 วัน นำตัวอย่างคอนกรีตไปแบ่งรีเวนชายฝั่งที่หลังจากบ่ม จ.ชลบุรี โดยคอนกรีตสัมผัสกับน้ำทะเลในสภาพเปียกสักแห้ง (น้ำเข็น-ลงวันละสองรอบ) สมบัติของน้ำทะเลบริเวณที่นำก้อนดัวอย่างคอนกรีตไปแช่ มีค่าความเป็นกรดด่าง (pH) อยู่ในช่วง 7.9-8.2 และปริมาณคลอไรด์มีค่าอยู่ระหว่าง 16,000-19,000 มก./ล. ส่วนชั้นเฟลดมีค่าระหว่าง 2,200-2,700 มก./ล. และมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 25 ถึง 35 องศาเซลเซียส [6]

ตารางที่ 2 ส่วนผสมคอนกรีต

Mix	Mixture Proportion of Concrete (kg/m ³)					W/B	28-day compressive strength (ksc)
	Cement Type I	PF	Fine Agg.	Coarse Agg.	Water		
I40	480	0	767	935	190	0.40	483
I40P15	405	70	767	910	190	0.40	480
I40P25	358	11	767	894	190	0.40	517
I40P35	310	16	767	875	190	0.40	495
I40P50	239	23	767	850	190	0.40	446
I45	425	0	767	979	190	0.45	464
I45P15	360	64	767	957	190	0.45	480
I45P25	318	10	767	938	190	0.45	412
I45P35	276	14	767	925	190	0.45	403
I45P50	212	21	767	903	190	0.45	384
I50	385	0	767	1012	190	0.50	394
I50P15	327	58	767	990	190	0.50	376
I50P25	289	96	767	978	190	0.50	355
I50P35	250	13	767	964	190	0.50	360
I50P50	193	19	767	944	190	0.50	342

2.3 การทดสอบ

หลังจากแข็งในน้ำห้าเดือน 3 ปี นำตัวอย่างคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์ม น้ำมันทรงคุณภาพมาเจาะบริเวณที่ถูกกลาง และนำแท่งตัวอย่างที่เจาะมาตัด ที่ระดับความลึกต่างๆ แล้วดูให้ละเอียดและนำผงตัวอย่างคอนกรีตที่ผ่าน ตะแกรงเบอร์ 20 ที่ความลึกต่างๆ มาทดสอบปริมาณคลอไรด์โดยใช้กรด เป็นตัวทำลายตาม ASTM C 1152 [7] เพื่อให้ได้ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด นอกจานน้ำทำการทดสอบหาปริมาณคลอไรด์อิสระ โดยใช้น้ำเป็นตัวทำ ลาย ตามมาตรฐาน ASTM C 1218 [8] รายละเอียดการเตรียมตัวอย่าง ทดสอบหาปริมาณคลอไรด์ในคอนกรีตแสดงดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 การเตรียมตัวอย่างเพื่อทดสอบปริมาณคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์ม น้ำมันที่อายุหักแข็งแล้ว 3 ปี

3. ผลการทดสอบและการวิเคราะห์

3.1 กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน

เมื่อพิจารณา กำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียด ที่อายุ 28 วัน ดังตารางที่ 2 พบว่า คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุ ประทานเท่ากับ 0.40 และผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันไม่เกินร้อยละ 35 มีแนวโน้ม กำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 โดยกำลัง อัดคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันร้อยละ 25 มีกำลังอัดสูงสุดเท่ากับ (517 กก./ซม.²) ซึ่งเป็นผลจากเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดสามารถเกิดปฏิกิริยา ปอร์โซลาน ได้ดีและอนุภาคที่ละเอียดของเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันสามารถแทรก เข้าไปในช่องว่างต่างๆ ของคอนกรีตทำให้คอนกรีตเกิดการอัดแน่น จึง ส่งผลให้กำลังอัดมีค่าสูงกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ได้ [2] อย่างไรก็ตาม การแทนที่เด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันในคอนกรีตสูงถึงร้อยละ 50 ส่งผลให้คอนกรีตมีกำลังอัดต่ำลง อาจเกิดจากการแทนที่ปูนซีเมนต์ที่สูง ทำให้ปริมาณปูนซีเมนต์ลดลงมากับปริมาณ Ca(OH)₂ จึงเกิดชื้นน้อย ดังนั้น กำลังอัดที่เกิดจากปฏิกิริยาปอร์โซลานจึงไม่สามารถชดเชยกำลังอัดที่ลดลง เนื่องจากการลดปริมาณของปูนซีเมนต์ดี ส่งผลให้กำลังอัดมีค่าต่ำลง เช่น คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานเท่ากับ 0.40 และผสมเด็ก้าปาร์ล์ม น้ำมันร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประทานมีกำลังอัดที่ อายุ 28 วัน เท่ากับ 483, 480, 517, 495 และ 446 กก./ซม.² ตามลำดับ ส่วนคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานเท่ากับ 0.45 พบรากการใช้เด็ก้า ปาร์ล์มน้ำมันผสมในคอนกรีตสูงกว่าร้อยละ 15 โดยน้ำหนักวัสดุประทาน ให้

กำลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตควบคุมและเมื่อเพิ่มอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทาน เป็น 0.50 พบว่า คอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดทุกอัตราส่วน การแทนที่มีกำลังอัดต่ำกว่าคอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ผลดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าการใช้เด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดมีผลต่อการเพิ่ม กำลังอัดในคอนกรีตที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานต่ำกว่าอัตราส่วน น้ำต่อวัสดุประทานสูง โดยสังเกตจากคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุ ประทาน 0.40 ให้กำลังอัดสูงกว่าคอนกรีตควบคุมเมื่อใช้เด็ก้าปาร์ล์มน้ำมัน บดละเอียดแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ได้สูงถึงร้อยละ 35 โดยน้ำหนักวัสดุประทาน ส่วนกุญแจที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานสูงสุด (W/B=0.50) พบรากการใช้เด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันทุกส่วนผสมมีกำลังอัด ต่ำกว่าคอนกรีตควบคุม

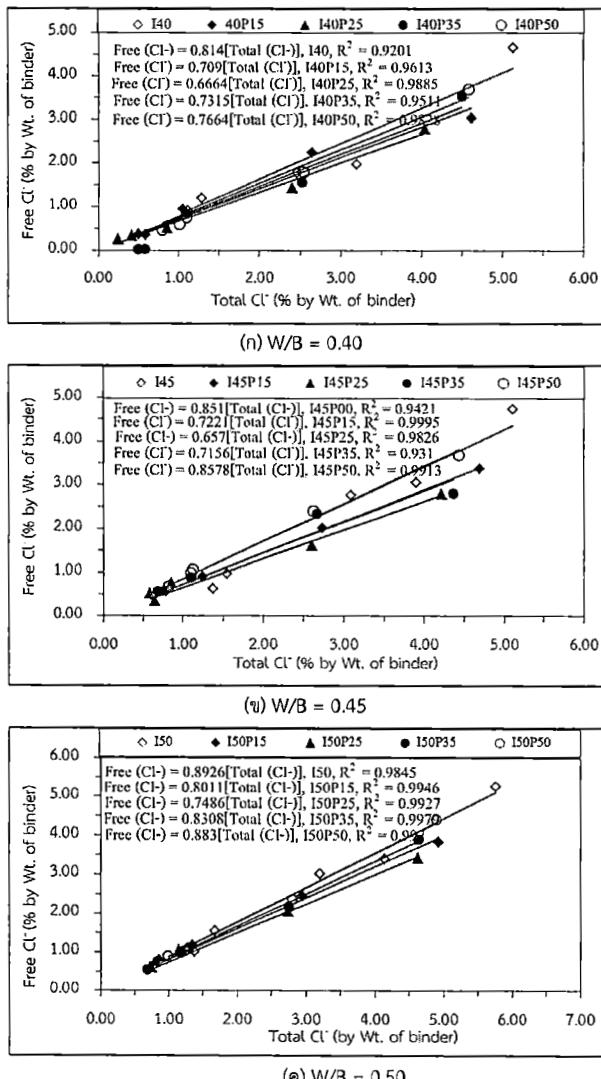
3.2 การหาความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด็ก้า ปาร์ล์มน้ำมัน

โดยทั่วไปแล้ว การกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต คำนวณได้จาก ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (Total chloride) ที่แทรกซึมเข้าไปในคอนกรีต ลบด้วยปริมาณคลอไรด์อิสระ (Free chloride) ในงานวิจัยนี้ได้หา ความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ของคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันที่ แข็งในน้ำห้าเดือนแล้ว 3 ปี เมื่อเทียบกับวิธีการที่ใช้ในงานวิจัยที่ผ่านมา [9] ซึ่งอยู่ในรูปแบบของร้อยละปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเทียบกับปริมาณคลอ ไรด์ทั้งหมด (P_b) เมื่อพิจารณารูปที่ 2 ที่แสดงความสามารถสัมพันธ์ระหว่างปริมาณ คลอไรด์อิสระ และปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ต แลนด์ประเภทที่ 1 และคอนกรีตที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันที่แข็งในสภาวะ แวดล้อมห้าเดือนแล้ว 3 ปี ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานเท่ากับ 0.40, 0.45 และ 0.50 จากความสามารถสัมพันธ์ดังกล่าวสามารถหาความสามารถในการ กักเก็บคลอไรด์ คิดเป็นร้อยละเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ได้ จากสมการที่ 1 เช่น คอนกรีตของปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่ ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันในอัตราส่วนร้อยละ 25 โดยน้ำหนักของวัสดุประทาน และมีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานเท่ากับ 0.40 ที่แข็งในสภาวะแวดล้อม ห้าเดือนแล้ว 3 ปี มีสมการความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์อิสระ (Free (Cl⁻)) กับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (Total (Cl⁻)) ที่ได้จากการ วิเคราะห์เชิงคณิตอย่างตื้อๆ คือ $Free(Cl^-) = (0.6664)Total(Cl^-)$ สามารถ คำนวณร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ ทั้งหมด (P_b) หาได้จากสมการที่ 1

$$P_b = \frac{[Total(Cl^-) - Free(Cl^-)] \times 100}{Total(Cl^-)} \quad (1)$$

เมื่อแทนค่า Free (Cl⁻) ในรูปพังผืดของ Total (Cl⁻) ในสมการที่ 1 จะสามารถคำนวณค่าร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับ ปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ของคอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ที่ผสมเด็ก้าปาร์ล์มน้ำมันในอัตราส่วนร้อยละ 25 โดยน้ำหนักของวัสดุ ประทาน ที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประทานเท่ากับ 0.40 หลังแข็งในสภาวะ แวดล้อมห้าเดือนแล้ว 3 ปี ได้เท่ากับร้อยละ 33.36 ซึ่งการคำนวณร้อยละ ของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_b) ของ

คอนกรีตปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่งผสมเด้าปาร์ล์มน้ำมันในส่วนผสมอื่นๆ ที่แข็งในสภาพแวดล้อมทะเลเป็นเวลา 3 ปี คือได้ในลักษณะเดียวกัน



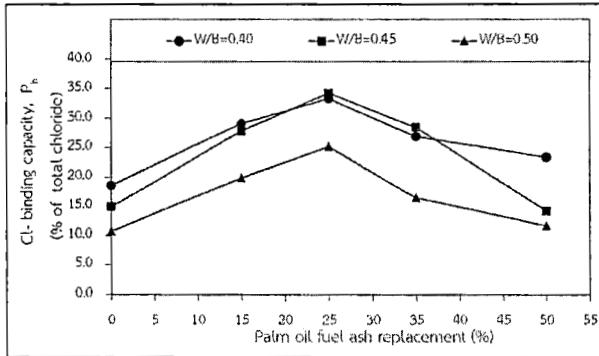
รูปที่ 2 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดของคอนกรีตที่ผสมเด้าปาร์ล์มน้ำมันที่แข็งในสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี

3.3 การกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าปาร์ล์มน้ำมัน

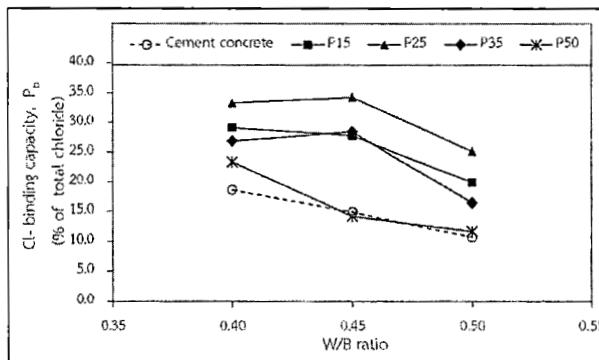
เมื่อพิจารณาผลของเด้าปาร์ล์มน้ำมันต่อการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเลสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี ดังรูปที่ 3 พบว่า ค่าร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด (P_g) มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่เด้าปาร์ล์มน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ในอัตราส่วนไม่เกินร้อยละ 25 โดยน้ำหนักของวัสดุประสาน เช่น คอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานเท่ากับ 0.40 และแทนที่เด้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดในปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ร้อยละ 0, 15, 25, 35 และ 50 โดยน้ำหนักวัสดุประสานมีปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมดเท่ากับ ร้อยละ 18.60, 29.10, 33.36,

26.85 และ 23.36 ตามลำดับ ซึ่งในคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานอื่นๆ ให้แนวโน้มในทิศทางเดียวกัน โดยที่นำไปแล้วการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีต มีกลไกการกักเก็บใน 2 ลักษณะคือ การกักเก็บด้วยกลไกทางเคมี (Chemical binding) คลอไรด์บางส่วนจะถูกยึดจับโดยผลผลิตจากปฏิกิริยาไฮเดรชัน (Hydration Products) เช่น การทำปฏิกิริยาเคมีกับ ไดroxalate เซี่ยมอลูมิเนต (C_3A) เกิดเป็นแคลเซียมคลอโรอลูมิเนต ($3CaO.Al_2O_3.CaCl_2.10H_2O$) หรือเรียกว่า Friedel's salt และทำปฏิกิริยา กับ เตตระแคลเซียมอลูมิโนเฟอร์ไรต์ (C_4AF) เกิดเป็น แคลเซียมคลอโรเฟอร์ไรต์ ($3CaO.Fe_2O_3.CaCl_2.10H_2O$) [10] ซึ่งในเด้าปาร์ล์มน้ำมันที่ใช้ ผสมในคอนกรีตมีสารประaboutsอลูมิնัมออกไซด์เพียงร้อยละ 2.5 ซึ่ง ค่อนข้างต่ำ ดังนั้น การเพิ่มปริมาณเด้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดใน คอนกรีต จึงไม่ส่งผลต่อการดักจับคลอไรด์อยู่บน ที่เกิดจากกลไกทางเคมี ได้มากนัก อย่างไรก็ตาม การดักจับคลอไรด์อ่อนอักเสบส่วนหนึ่งเป็นผลมา จากการดักจับทางกายภาพ (Physical binding) โดยคลอไรด์บางส่วน สามารถถูกยึดด้วยแรงทางกายภาพ (Surface force) ได้บนผิวของ ผลผลิตไฮเดรชัน เช่น แคลเซียมซิลิกेटไฮเดรต ($C-S-H$) และ แคลเซียมอลูมิเนตไฮเดรต ($C-A-H$) เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถถูกยึดอยู่บนผิวของวัสดุ ที่เป็นของแข็งที่ไม่มีปฏิกิริยา เช่น หิน หรือผู้คนที่ได้ด้วย ถึงแม้จะ เป็นปริมาณน้อยมากก็ตาม [10, 11] ดังนั้นการดักจับคลอไรด์เนื่องจากน้ำ ทะเลในคอนกรีตที่ผสมเด้าปาร์ล์มน้ำมันในครั้งนี้จะเป็นผลจากการดักจับ ทางกายภาพเป็นส่วนใหญ่ โดยปริมาณของ SiO_2 ที่มีอยู่มากในเด้าปาร์ล์มน้ำมันและความละเอียดของเด้าปาร์ล์มน้ำมันที่สามารถเข้าปฏิกิริยาป้องโën ลอกับแคลเซียมไฮดรอกไซด์ ($Ca(OH)_2$) ที่เป็นผลิตผลจากปฏิกิริยาไฮเดรชันของปูนซีเมนต์กับน้ำได้ดี จะได้เป็นแคลเซียมซิลิกेटไฮเดรต ($C-S-H$) ซึ่ง เป็นเจลแข็ง ทำให้สามารถดักจับคลอไรด์ทางกายภาพได้ดี ส่วนการเพิ่ม ปริมาณเด้าปาร์ล์มน้ำมันในปริมาณที่สูงถึงร้อยละ 50 โดยน้ำหนักของวัสดุ ประสาน ทำให้ปริมาณปูนซีเมนต์ในคอนกรีตลดลงการเกิดปฏิกิริยาไฮเดรชันระหว่างปูนซีเมนต์กับน้ำลดลงด้วย ส่งผลให้ได้แคลเซียมไฮดรอกไซด์ ($Ca(OH)_2$) ที่เป็นสารตั้งต้นในการทำปฏิกิริยา กับ ซิลิกอนไดออกไซด์ (SiO_2) ในเด้าปาร์ล์มน้ำมันไม่เพียงพอ จึงมีผลให้ได้แคลเซียมซิลิกेटไฮเดรต ($C-S-H$) ลดลงและทำการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตดังกล่าวลดลงด้วย ซึ่งสอดคล้อง กับกำลังอัดของคอนกรีตที่ต่ำลง ดังที่กล่าวมาข้างต้น

เมื่อพิจารณาผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเลสภาพเปียกสลับแห้งเป็นเวลา 3 ปี ดังรูปที่ 4 พบว่า การใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่ถูกกักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด มีแนวโน้มสูงขึ้น ซึ่งน่าจะเป็นผลของการดักจับคลอไรด์ทางกายภาพที่เกิด จากคอนกรีตที่มีอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ต่ำลงทำให้คอนกรีตมีกำลัง อัดสูงขึ้น มีเจลแข็งที่สามารถดักจับคลอไรด์ได้ดีขึ้น โดยผลดังกล่าว สอดคล้องกับงานวิจัยที่ผ่านมา [9, 11-13]



รูปที่ 3 ผลของเด้าปาร์ล์มน้ำมันต่อการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเลสภาพเปียกสักแห้งเป็นเวลา 3 ปี



รูปที่ 4 ผลของอัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานต่อการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเลสภาพเปียกสักแห้งเป็นเวลา 3 ปี

4. สรุปผล

- ความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์เมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด มีค่าเพิ่มขึ้นตามปริมาณการแทนที่เด้าปาร์ล์มน้ำมัน บดละเอียดในคอนกรีตไม่เกินร้อยละ 25 และมีแนวโน้มลดลงเมื่อแทนที่เด้าปาร์ล์มน้ำมันในปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 สูงถึงร้อยละ 35 และ 50
- การใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสานที่ลดลง ส่งผลให้ร้อยละของปริมาณคลอไรด์ที่กักเก็บเมื่อเทียบกับปริมาณคลอไรด์ทั้งหมด สูงขึ้น และเป็นแนวโน้มเดียวกับกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ที่มากขึ้น
- ในการศึกษาครั้งนี้พบว่า การใช้เด้าปาร์ล์มน้ำมันบดละเอียดแทนที่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 ร้อยละ 15-25 ในคอนกรีตที่ใช้อัตราส่วนน้ำต่อวัสดุประสาน 0.40 มีความสามารถที่จะใช้เป็นคอนกรีตก่อสร้างในสิ่งแวดล้อมทะเล เนื่องจากให้กำลังอัดที่สูงและความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ที่สูงด้วย

กิตติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอขอบคุณ ทุนอุดหนุนการวิจัย งบประมาณเงินรายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 มหาวิทยาลัยบูรพา

- [1] ASTM C618 - 12a. Standard Specification for Coal Fly Ash and Raw or Calcined Natural Pozzolan for Use in Concrete. *Annual Book of ASTM Standards*, V. 04.02 2012.
- [2] C. Jaturapitakkul, K. Kiattikomol, W. Tangchirapat and T. Saeting "Evaluation of the sulfate resistance of concrete containing palm oil fuel ash". *Construction and Building Materials*, 21, 2007, pp. 1399-1405.
- [3] W. Tangchirapat, C. Jaturapitakkul and P. Chindaprasirt "Use of Palm Oil Fuel Ash as a Supplementary Cementitious Material for Producing High-Strength Concrete". *Construction and Building Materials*, 23, 2009, pp. 2641-2646.
- [4] กิริตigr เจริญพร้อม, เที่ยง ชีวเกตุ, ชัย ชาตรพิทักษ์กุล และ วิเชียร ชาติ “การแทรกซึมของคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าปาร์ล์มน้ำมัน บดละเอียดที่แข็งในสิ่งแวดล้อมทะเล” การประชุมวิชาการคอนกรีตประจำปีครั้งที่ 7, 19-21 ตุลาคม 2554 อำเภอเมือง จังหวัดระยอง หน้า MAT94-MAT100.
- [5] ASTM C150 / C150M - 12. Standard Specification for Portland Cement. *Annual Book of ASTM Standards*, V. 04.01 2012.
- [6] W. Chalee, P. Ausapanit and C. Jaturapitakkul "Utilization of fly ash concrete in marine environment for long term design life analysis". *Mater Design*, 3, 2010, pp. 1242-1249.
- [7] ASTM C1152. Standard test method for acid-soluble chloride in mortar and concrete. *Annual Book of ASTM Standards*, V. 04.02 2008.
- [8] ASTM C1218. Standard test method for water-soluble chloride in mortar and concrete. *Annual Book of ASTM Standards*, V. 04.02 2008.
- [9] T. Cheewaket, C. Jaturapitakkul and W. Chalee "Long term performance of chloride binding capacity in fly ash concrete in a marine environment". *Construction and Building Materials*, 24, 2010, pp. 1352-1357.
- [10] A.M. Neville. *Properties of Concrete*. 4th ed., England, Addison Wesley, 1996.
- [11] วิเชียร ชาติ และ ชัย ชาตรพิทักษ์กุล, “ความสามารถในการกักเก็บคลอไรด์ในคอนกรีตที่ผสมเด้าแกลบเปลือกไม้ภายใต้สภาวะแวดล้อมทะเล”, วารสารวิจัยและพัฒนามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, ปีที่ 34, ฉบับที่ 3, พ.ศ.2554, หน้า 203-213 .
- [12] Rui Luo, Yuebo Cai, Changyi Wang, and Xiaoming Huang "Study of chloride binding and diffusion in GGBS concrete". *Cement Concrete Research*, 33, 2003, pp. 1-7.

- [13] Hiroshi Hirao, Kazuo, Yamada, Haruka Takahashi, and Hassan Zibara “Chloride binding of cement estimated by binding isotherms of hydrates”. *J Adv Concrete Tech*, 3, 2005, pp. 77–84.

ภาคผนวก ข
รายงานการเงิน

รายงานสรุปการเงิน

เลขที่โครงการระบบบริหารงานวิจัย (NRPM 13 หลัก) 2558A10802327 สัญญาเลขที่ 97/2558
โครงการวิจัยประเภทงบประมาณเงินรายได้ จากเงินอุดหนุนรัฐบาล (งบประมาณแผ่นดิน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 มหาวิทยาลัยบูรพา

ชื่อโครงการ...วัสดุประสานชนิดใหม่จากเก้าอี้นวนิยายและสารละลายแคลเซียมไฮดรอกไซด์

ชื่อหัวหน้าโครงการวิจัย (ศ. /รศ. /ผศ. /ดร. /อ.) ...ผศ. ดร. วิเชียร ชาลี...

รายงานในช่วงตั้งแต่วันที่ (วัน/เดือน/ปี)...1 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ (วัน/เดือน/ปี) ...30 กันยายน 2558

ระยะเวลาดำเนินการ จำนวน ..1....ปี.... .เดือน

รายรับ

จำนวนเงินที่ได้รับ

งวดที่ 1 (50%) จำนวน ...320,500.....บาท เมื่อ ...พฤษจิกายน พ.ศ. 2557...

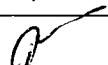
งวดที่ 2 (40%) จำนวน ...256,400.....บาท เมื่อ ...พฤษภาคม พ.ศ. 2558....

งวดที่ 3 (10%) จำนวน ...-.....บาท เมื่อ ...-.....

รวม ...576900.....บาท

รายจ่าย

หมวด	งบประมาณที่ตั้งไว้ (บาท)	งบประมาณที่ใช้ จริง (บาท)	จำนวนเงิน ^{คงเหลือ/เกิน} (บาท)
1. ค่าตอบแทน	0	0	0
2. ค่าจ้าง	90,000	90,000	0
3. ค่าวัสดุ	121,000	121,000	0
4. ค่าใช้สอย	365,900	365,900	0
5. ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ค่าเงินทุนอุดหนุนการวิจัยของ มหาวิทยาลัยเป็นค่าสาธารณูปโภค 10%	64,100	64,100	0
รวม	641,000	641,000	0


(ผศ. ดร. วิเชียร ชาลี)

หัวหน้าโครงการวิจัยผู้รับทุน