

บทที่ 5

อภิปรายและสรุปผล

การวิจัยนี้มุ่งวิเคราะห์ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ในจังหวัดสระบุรี 1 สถานี คือ สถานีหน้าพระลาน และกรุงเทพมหานคร 4 สถานี คือ สถานีกรุงเทพวิทย์ฯ สถานีกรมการ ขนส่ง สถานีจุฬา และสถานีดินแดง เพื่อทำการแยกแจงที่เหมาะสมกับข้อมูลความเข้มข้นของ PM_{10} ทั้งหมด และข้อมูลความเข้มข้นของ PM_{10} ที่ระดับสูง ซึ่งได้สรุปผลการวิจัย ดังนี้

วิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น

ในปัจจุบันประเทศไทยมีการกำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศด้านความเข้มข้นผู้น ละของขนาดเล็ก (PM_{10}) โดยมีการกำหนดค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และค่าเฉลี่ยความเข้มข้นในเวลา 1 ปี ต้องมีค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อนำข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} มาสร้างกราฟการกระจายของข้อมูล ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ในแต่ละสถานี ตามลำดับวันที่ของการเก็บข้อมูล พบว่า ข้อมูล ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} มีลักษณะการกระจายแบบคุณภาพ และเมื่อเทียบกับมาตรฐาน คุณภาพอากาศที่ 120 ไมโครกรัมต่อตารางเมตร พบว่า ในทุกสถานีมีค่าความเข้มข้นเฉลี่ยรายวัน ของ PM_{10} เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้ ซึ่งความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ ระดับสูงนี้อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนได้

การแยกแจงความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด

จากการศึกษาการแยกแจงของความความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ด้วยการทดสอบ โคลโน ไมโครฟลัมอร์นอฟ และการทดสอบแอนเดอร์สัน ดาวริง พบร ว่า ณ สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี สถานีกรุงเทพวิทย์ฯ และสถานีกรมการ ขนส่ง ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด มีความเหมาะสมกับการแยกแจงลือกนอร์มอล ซึ่งสอดคล้องกับงานวิจัยของ Lu (2002), Kan and Chen (2004), Papanastasiou and Melas (2010) และ Noor et al. (2011) สำหรับ สถานีจุฬาและสถานีดินแดง ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด มีความเหมาะสมกับ การแยกแจงเพียร์สัน ชนิดที่ 4 ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ Mijic et al. (2009) พบร ว่า ข้อมูลความ เข้มข้นของ PM_{10} ในปี 2003-2005 ประเทศไทยเรียบมีการแยกแจงเพียร์สันชนิดที่ 5 และการศึกษา

ในประเทศไทย พน.ว่า ความเข้มข้นของ PM_{10} มีการแยกแข่งเพียร์สันชนิดที่ 6 (Gavril et al., 2006)

จากการศึกษาในปัจจุบันเกี่ยวกับความเข้มข้นของ PM_{10} จะเห็นว่ามีการแยกแข่งความน่าจะเป็นที่ต่างกัน ซึ่งความแตกต่างนี้อาจเนื่องมาจากความแตกต่างของลักษณะการแพร่กระจายของมลพิษอากาศ ปฏิสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการกระจายกับสภาพภูมิศาสตร์ และสภาพภูมิศาสตร์ ซึ่งจะต้องมีการสำรวจเพิ่มเติม

อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาช่วงปลายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ในทุกสถานี พบว่า การแยกแข่งของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง ไม่สอดคล้อง การแยกแข่งถือกอนอร์มอล และการแยกแข่งเพียร์สัน ชนิดที่ 4 เนื่องจากส่วนปลายของการแยกแข่ง ซึ่งเป็นบริเวณที่มีความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันสูง มีความคาดเดาต่อไปจากการแยกแข่งดังกล่าว ดังนั้น จึงใช้การแยกแข่งเลขชี้กำลังและการแยกแข่งกัมเบลก้า ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง เช่นเดียวกับ Lu (2004) และ Lu and Fang (2003) ได้ศึกษาข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ในไตรหัวน พน.ว่า ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง ไม่เหมาะสมกับ การแยกแข่งถือกอนอร์มอล การแยกแข่งไวนูลต์ การแยกแข่งแกมมา และการแยกแข่งเพียร์สัน และ ได้มีการนำการแยกแข่งเลขชี้กำลังและการแยกแข่งกัมเบลมาใช้กับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูงนี้

การแยกแข่งความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง

การเปรียบเทียบสมการความน่าจะเป็นสะ爽ของการแยกแข่งเลขชี้กำลังและการแยกแข่ง กัมเบล ของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูงในแต่ละสถานี โดยพิจารณาจาก ค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ พบว่า การแยกแข่งเลขชี้กำลังและการแยกแข่งกัมเบล มีค่าสัมประสิทธิ์ การตัดสินใจ มากกว่า 0.90 ในทุกสถานี นั่นคือ ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง มีความเหมาะสมกับการแยกแข่งเลขชี้กำลังและการแยกแข่งกัมเบล

รอบการเกิดชา

จากการพยากรณ์รอบการเกิดชาของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง จะเห็นว่า สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี มีรอบการเกิดชาเท่ากับ 3.0513 วัน นั่นคือ ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในทุก ๆ 3 วัน ซึ่งถือว่าเป็น ความถี่ที่สูงมาก และอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต และสุขภาพของประชาชนได้ทั้งนี้เนื่องจาก จังหวัดสระบุรีเป็นเขตที่มีอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และอุตสาหกรรมซีเมนต์ ซึ่งก่อให้เกิดฝุ่นละออง

ในบรรยากาศเป็นจำนวนมาก จากผลการวิเคราะห์รอบการเกิดช้าทำให้เราเห็นถึงปัญหาและความสำคัญในการลดปริมาณความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ซึ่งถือเป็นปัญหาทางสิ่งแวดล้อมที่เรื้อรังมานานและควรได้รับการแก้ไขอย่างเร่งด่วนเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว

สำหรับกรุงเทพมหานคร พ布ว่า ณ สถานีคินเดง จะเห็นว่า มีรอบการเกิดช้าเท่ากับ 7.2019 วัน นั่นคือ ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในทุก ๆ 7 วัน และสถานีกระทรวงวิทย์ ๑ มีรอบการเกิดช้าเท่ากับ 8.6310 วัน นั่นคือ ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในทุก ๆ 9 วัน ซึ่งถือเป็นความถี่สูงมาก ทั้งนี้ เมื่อจากนับริเวณสถานีคินเดง และสถานีกระทรวงวิทย์เป็นบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง จึงทำให้เกิดมลพิษทางอากาศมากmany เช่น เขม่ารถชนต์ ไอเสียและฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายในบรรยากาศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรไปมาและพักอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว

เมื่อเรานำรายการการเกิดช้ามาคำนวณเพื่อพยากรณ์ความน่าจะเป็นที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในระยะเวลา 5 ปี (ปี 2548-2552) พ布ว่า การแยกเลข เลขชี้กำลังและการแยกแจงก้มเบล สามารถพยากรณ์ความน่าจะเป็นที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศได้สอดคล้องกับค่าจริงที่ตรวจวัดได้ และเมื่อนำมาพยากรณ์ความน่าจะเป็นที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในระยะเวลา 6 ปี (ปี 2548-2553) พบว่า การแยกเลขชี้กำลังและการแยกแจงก้มเบล สามารถพยากรณ์ความน่าจะเป็นที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศได้สอดคล้อง กับค่าจริงที่ตรวจวัดได้ iff ที่นี่ว่ารอบการเกิดช้ามีประสิทธิภาพในการพยากรณ์ความน่าจะเป็นที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ซึ่งเราสามารถนำรอบการเกิดช้า นี้มาใช้เพื่อดูแนวโน้มว่าในอนาคตจะ โอกาสที่ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จะเกินมาตรฐานมากน้อยเพียงใด เพื่อเตรียมพร้อมในการวางแผนการปรับลดปริมาณความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ในบรรยากาศ และเป็นแนวทางในการวางแผนเพื่อการปล่อยมลพิษออกสู่บรรยากาศ ต่อไป

การลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิด

จากการศึกษาการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิดพบว่า สถานีที่มีปริมาณความเข้มข้นของ PM_{10} ที่เกินมาตรฐาน คือ สถานีหน้าพระลาน สถานีกระทรวงวิทย์ และสถานีคินเดง ซึ่งสถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรีมีปริมาณความเข้มข้นของ PM_{10} ที่เกินมาตรฐานในปริมาณมาก ดังนั้นจึงมีการเซ็นต์ในการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิดสูงถึง 21.90 ± 0.23 สำหรับ

การแยกแยะเชิงลึก แล้ว 31.52 ± 4.30 สำหรับการแยกแยะกัมเบล ซึ่งข้อมูลการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิดนี้จะสามารถนำมาใช้ในการกำหนดเกณฑ์ในการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิด เพื่อควบคุมความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศที่ 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ได้

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อมูลที่ได้จากการวิจัยนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้อ้างอิงในการกำหนดนโยบายในการควบคุมระดับความเข้มข้นของ PM_{10} ไม่ให้เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ เพื่อไม่ให้กระทบต่อกุญแจชีวิตให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น
2. ควรศึกษาเพิ่มเติมในสถานีที่อยู่ในเขตอุตสาหกรรม ตามเมืองใหญ่ ๆ หรือบริเวณที่มีความเข้มข้นของ PM_{10} ในระดับสูง เพื่อจะได้มีข้อมูลในการอ้างอิงในการกำหนดนโยบายเพื่อปรับตัดระดับความเข้มข้นของ PM_{10}