

สำนักหอสมุด มหาวิทยาลัยบูรพา
๑๒๘๙๗๘๖ ต.เมือง จ.ชลบุรี ๒๐๑๔

การแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นของ PM₁₀ ในจังหวัดสระบุรี และกรุงเทพมหานคร
ประเทศไทยและการประยุกต์ใช้

นันทวรรณ มีอนันต์

Burapha University

๒๘ พ.ค. ๒๕๕๗

๓๓๗๔๗๓

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต

สาขาวิชาสถิติ

คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

มกราคม ๒๕๕๗

ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

คณะกรรมการคุณวิทยานิพนธ์และคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ได้พิจารณา
วิทยานิพนธ์ของ นันทวรรณ มีอนันต์ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาสถิติ ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

คณะกรรมการคุณวิทยานิพนธ์

(ชื่อ)

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

(ดร.วนิดา พงษ์ศักดิ์ชาติ)

(ชื่อ)

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

(ดร.จุฑาพร เนียมวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

(ชื่อ)

ประธาน

(ดร.อम่าพ ทองธีรภพ)

(ชื่อ)

กรรมการ

(ดร.วนิดา พงษ์ศักดิ์ชาติ)

(ชื่อ)

กรรมการ

(ดร.จุฑาพร เนียมวงศ์)

(ชื่อ)

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กิตติการ สายชู)

คณะกรรมการคุณวิทยานิพนธ์ ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาสถิติ ของมหาวิทยาลัยบูรพา

(ชื่อ)

คณะกรรมการคุณวิทยาศาสตร์

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อุษารวดี ตันติวนารักษ์)

วันที่ เดือน พ.ศ. 2557

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจาก ดร.วนิดา พงษ์ศักดิ์ชาติ อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก ดร.อุทาพร เนียมวงศ์ อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ที่กรุณาให้คำปรึกษาและอาใจใส่ด้วยดีเสมอมา ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณ ดร.อรุณ พองธีรภพ อาจารย์ประจำภาควิชาสถิติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่กรุณาให้ความรู้ ให้คำปรึกษา ตรวจแก้ไขและวิจารณ์ผลงานที่ทำให้งานวิจัยมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

เนื่องจากข้อมูลที่ใช้ในงานวิจัยครั้งนี้ ได้รับความอนุเคราะห์จากการควบคุมคลิปิย กระตรวจทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอขอบพระคุณ ณ ที่นี่ด้วย

ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อฉัตต์ คุณแม่สุพัตรา มีอนันต์ และเพื่อนๆ ทุกคนที่ให้กำลังใจ และสนับสนุนผู้วิจัยเสมอมา

คุณค่าและประโยชน์ของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอขอบเป็นกตัญญูตัวแทนเดี่ย บุพการี บุรากราย และผู้มีพระคุณทุกท่านที่ในอดีตและปัจจุบัน ที่ทำให้เข้ามายังการศึกษา และประสบความสำเร็จมาจนตราบเท่าทุกวันนี้

นันทวรรณ มีอนันต์

52910277: สาขาวิชา: เกศติ: ฯพ.บ.ว. (สถิติ)

คำสำคัญ: ฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร/ การแจกแจงความน่าจะเป็น/

การแจกแจงกัมเบล/ การแจกแจงแบบเลขชี้กำลัง/ ร่องการเกิดขึ้น

นันทารณ มีอนันต์: การแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นของ PM_{10} ในจังหวัด

สระบุรี และกรุงเทพมหานคร ประเทศไทย และการประยุกต์ใช้(PROBABILITY DISTRIBUTION OF PM_{10} IN SARABURI AND BANGKOK, THAILAND AND IT'S APPLICATION)

คณะกรรมการคุณวิทยานิพนธ์: วนิดา พงษ์ศักดิ์ชาติ, Ph.D., จุฬาพร เนียมวงศ์, Ph.D. 71 หน้า.

ปี พ.ศ.2556.

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อทำการแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมโครเมตร (PM_{10}) ในจังหวัดสระบุรี และ กรุงเทพมหานคร ทั้งหมด 5 สถานี คือ สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี สถานีกระทรวงวิทย์ฯ สถานีกรมการขนส่ง สถานีจุฬา และสถานีดินแดง โดยใช้ข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} จากสถานีเหล่านี้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2548 ถึง 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 การแจกแจงความน่าจะเป็นที่นำมาศึกษา 4 ชนิด คือ การแจกแจงล็อกอนอร์มอล การแจกแจงแกนมา การแจกแจงไวโนล็อก และการแจกแจงเพียร์สัน และตรวจสอบความเหมาะสมของ การแจกแจงความน่าจะเป็น กับข้อมูลด้วยสถิติทดสอบโคลโน โกรอฟ สเมอร์นอฟ และสถิติทดสอบแอนเดอร์สัน-ดาร์วิง จากการวิจัยพบว่า สำหรับสถานีหน้าพระลาน สถานีกรมการขนส่ง และสถานีดินแดง การแจกแจงล็อกอนอร์มอลมีความเหมาะสมกับความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ของสถานีเหล่านี้มากที่สุด ส่วน สถานีกระทรวงวิทย์ฯ และสถานีจุฬาการแจกแจงความน่าจะเป็นที่เหมาะสมกับการแจกแจงเพียร์สันชนิดที่ 4

อย่างไรก็ตาม การแจกแจงความน่าจะเป็นพื้นฐาน ไม่เหมาะสมกับข้อมูลความเข้มข้นของ PM_{10} ที่ระดับสูง ดังนั้น ในการวิจัยนี้จึงใช้การแจกแจงเลขชี้กำลัง (วิธีที่ 1) และการแจกแจงกัมเบล (วิธีที่ 2) เพื่อเป็นตัวแทนของการแจกแจงความน่าจะเป็นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง จากการวิจัยพบว่า การแจกแจงกัมเบลและการแจกแจงเลขชี้กำลังมีความเหมาะสม กับข้อมูลความเข้มข้นของ PM_{10} ที่ระดับสูง และประสบความสำเร็จในการพยากรณ์ร่องการเกิดขึ้น

ในปีถัดไป นอกจากนี้ยังสามารถพยากรณ์ปริมาณการลดการปล่อย PM₁₀ จากแหล่งกำเนิด เพื่อตอบสนองมาตรฐานคุณภาพอากาศได้ ผลการพยากรณ์พบว่า ความต้องการในการลดการปล่อย PM₁₀ จากแหล่งกำเนิด ก่อให้ 22% ถึง 32% ในสถานีหน้าพระลาน 6% ถึง 9% ในสถานีกระหงวิทบี๊ฯ และ 8% ถึง 9% ในสถานีดินแดง

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

52910277: MAJOR: STATISTICS: M.Sc. (STATISTICS)

KEYWORDS: PM₁₀/ PROBABILITY DISTRIBUTION/ GUMBEL DISTRIBUTION/

EXPONENTIAL DISTRIBUTION/ RETURN PERIOD

NANTAWAN MEEANAN: PROBABILITY DISTRIBUTION OF PM₁₀

INSARABURI AND BANGKOK, THAILAND AND IT'S APPLICATION ADVISORY

COMMITTEE: VANIDA PONGSAKCHAT, Ph.D., JUTAPORN NEAMVONK, Ph.D. 71P.

2013.

This research has aimed to determine the best probability distribution of PM₁₀ concentration in 5 Stations in Saraburi and Bangkok provinces(Na phralan station, Ministry of science and technology station, Department of land transport station, Chula station and Din Daeng station). The daily average PM₁₀ concentration data from Jan. 1, 2005 to Dec. 31, 2010 were used. The probability distributions studied in this research were Lognormal, Gamma, Weibull and Pearson distributions. Kolmogorov Smirnov statistic and Anderson Darling statistic were used to evaluate the best fit. The results showed that the best fit distribution for PM₁₀ concentration in Na phralan station, Department of land transport station and Din Daeng station was Lognormal distribution. For Ministry of science and technology station and Chula station, the best fit distribution was type 4 Pearson distribution.

However, the basic distributions sometimes diverged in predicting the high-concentration of PM₁₀. Therefore, Exponential distribution (Method I) and Gumbel distribution (Method II) were used to fit the high-concentration of PM₁₀. The results showed that both distributions successfully estimated the return period in the next year. Moreover, both distributions were used to estimate the emission source reductions of PM10. For Na phralan station, the estimated emission source reduction of PM₁₀ ranged from 22% to 32%, 6% to 9% for Ministry of science and technology station and 8% to 9% for Din Daeng station.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๒
สารบัญ.....	๓
สารบัญตาราง.....	๔
สารบัญภาพ.....	๕
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	3
ขอบเขตของการวิจัย.....	3
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	4
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	5
นลพิมพทางอากาศ.....	5
ฝุ่นละออง.....	6
- ผลกระทบของอนุภาคฝุ่นละอองในบรรยายกาศ.....	7
- แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง.....	9
- มาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยายกาศ.....	11
การแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นของ PM_{10} ที่เลือกใช้ในงานวิจัย.....	12
การแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นของ PM_{10} ทั้งหมด.....	13
- การแจกแจงล็อกนอร์มอล.....	13
- การแจกแจงไวนูลล์.....	14
- การแจกแจงแกมมา.....	15
- การแจกแจงเพียร์สัน.....	16
การแจกแจงความน่าจะเป็นของความเข้มข้นของ PM_{10} ที่ระดับสูง.....	19
- การแจกแจงของค่าสุดขีด.....	19
- การแจกแจงแบบเลขชี้กำลัง.....	21

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
วิธีความควรจะเป็นสูงสุด.....	22
การทดสอบความเหมาะสมสมของ การแจกแจงความน่าจะเป็นชนิดต่าง ๆ กับข้อมูล ความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10}	24
ร้อยกรัมกิโลกรัม.....	26
การลดความพิษจากแหล่งกำเนิด.....	26
ค่ารากที่สองของความคลาดเคลื่อนกำลังสองของเฉลี่ย.....	28
สัมประสิทธิ์การตัดสินใจ.....	28
ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	29
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	32
รวบรวมข้อมูล.....	32
คัดเลือกข้อมูล.....	32
วิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น.....	35
ศึกษาการแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10}	35
- ศึกษาการแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด.....	35
- ศึกษาการแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง.....	37
ศึกษารอบการเกิดช้ำ.....	42
การประมาณค่าการลดความพิษจากแหล่งกำเนิด.....	42
4 ผลการวิจัย.....	45
ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น.....	45
ผลการศึกษาการแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด.....	48
ผลการศึกษาการแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง.....	61
ผลการศึกษารอบการเกิดช้ำ.....	63
ผลการศึกษาวิมานการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิด.....	66
5 อภิปรายและสรุปผล.....	68
วิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น.....	68
การแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด.....	68
การแจกแจงของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ที่ระดับสูง.....	69

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ร่องการเกิดชื้น.....	69
การลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิด.....	70
ข้อเสนอแนะ.....	71
บรรณานุกรม.....	72
ภาคผนวก.....	74
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	78

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 ผลกระทบของความเข้มข้นของฝุ่นละอองต่อสิ่งแวดล้อม.....	9
2 มาตรฐานฝุ่นละอองในบรรยากาศของประเทศไทย.....	11
3 ข้อมูลความเข้มข้นรายชั่วโมงของ PM_{10} ณ สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2548.....	33
4 ข้อมูลความเข้มข้นรายชั่วโมงของ PM_{10} ณ สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2548.....	33
5 ค่าสถิติพื้นฐานของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ในแต่ละสถานี....	48
6 ค่าพารามิเตอร์ของแต่ละการแยกแข่ง ณ สถานีหน้าพระลาน.....	49
7 ค่าพารามิเตอร์ของแต่ละการแยกแข่ง ณ สถานีกรุงเทพฯ.....	50
8 ค่าพารามิเตอร์ของแต่ละการแยกแข่ง ณ สถานีกรมการขนส่ง.....	51
9 ค่าพารามิเตอร์ของแต่ละการแยกแข่ง ณ สถานีจุฬา.....	52
10 ค่าพารามิเตอร์ของแต่ละการแยกแข่ง ณ สถานีคินແคง.....	53
11 ตรวจสอบความเหมาะสมของ การแยกแข่งของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ด้วยการทดสอบโคลโน โกรอฟสเมอร์นอฟและการทดสอบแอนเดอร์สัน คาร์ริง ณ สถานีหน้าพระลาน.....	54
12 ตรวจสอบความเหมาะสมของ การแยกแข่งของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ด้วยการทดสอบโคลโน โกรอฟสเมอร์นอฟและการทดสอบแอนเดอร์สัน- คาร์ริง ณ สถานีกรุงเทพฯ.....	55
13 ตรวจสอบความเหมาะสมของ การแยกแข่งของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ด้วยการทดสอบโคลโน โกรอฟสเมอร์นอฟและการทดสอบแอนเดอร์สัน- คาร์ริง ณ สถานีกรมการขนส่ง.....	55
14 ตรวจสอบความเหมาะสมของ การแยกแข่งของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ด้วยการทดสอบโคลโน โกรอฟสเมอร์นอฟและการทดสอบแอนเดอร์สัน- คาร์ริง ณ สถานีจุฬา.....	56
15 ตรวจสอบความเหมาะสมของ การแยกแข่งของความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ด้วยการทดสอบโคลโน โกรอฟสเมอร์นอฟและการทดสอบแอนเดอร์สัน- คาร์ริง ณ สถานีคินແคง.....	57

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
16 ค่ารากที่สองของความคลาดเคลื่อนกำลังสองเฉลี่ย ของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวัน ของ PM_{10} ทั้งหมด ในปี 2553 จากทั้ง 5 สถานี.....	58
17 ค่าพารามิเตอร์ของการแจกแจงเลขชี้กำลัง ในแต่ละสถานี.....	61
18 ค่าพารามิเตอร์ของการแจกแจงกัมเบล ในแต่ละสถานี.....	61
19 สมการความน่าจะเป็นสะสมของการแจกแจงเลขชี้กำลัง การแจกแจงกัมเบล และค่าสัมประสิทธิ์การตัดสินใจ.....	62
20 รอบการเกิดขึ้นของข้อมูลความเข้มข้นของ PM_{10} ที่ระดับสูงในแต่ละสถานี.....	63
21 การเรียนเทียบค่าพยากรณ์ของจำนวนวันและจำนวนเดือนที่ความเข้มข้นของ PM_{10} มีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศคักค่าจริงที่ตรวจวัด.....	64
22 ปริมาณการลดการปล่อย PM_{10} จากแหล่งกำเนิด.....	66

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1 ระบบภาวะมลพิษอากาศ (Air Pollution System).....	6
2 กราฟแสดงการแยกแจงลือกอนอร์มอล.....	14
3 กราฟแสดงการแยกแจงไว้มูล.....	15
4 กราฟแสดงการแยกแจงแกมมา.....	16
5 แผนภาพแสดงการจำแนกชนิดของการแยกแจงพิบร์สัน ตามค่าพารามิเตอร์ β_1 และ β_2	17
6 กราฟแสดงการแยกแจงกัมเบล.....	20
7 กราฟแสดงการแยกแจงแบบเลขชี้กำลัง.....	22
8 แผนผังแสดงการคัดเลือกข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10}	34
9 กราฟการกระจายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีหน้าพระลาน.....	45
10 กราฟการกระจายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีกรุงเทพฯ ฯ.....	46
11 กราฟการกระจายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีกรมการขนส่ง.....	46
12 กราฟการกระจายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีจุฬา.....	47
13 กราฟการกระจายของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีดินแดง.....	47
14 กราฟความหนาแน่นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีหน้าพระลาน.....	49
15 กราฟความหนาแน่นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีสกรุงเทพฯ ฯ.....	50
16 กราฟความหนาแน่นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีกรมการขนส่ง.....	51
17 กราฟความหนาแน่นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีจุฬา.....	52

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
18 กราฟความหนาแน่นของข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีดินแดง.....	53
19 กราฟเปรียบเทียบการแจกแจงล็อกกันอิรุ่มกับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีหน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี.....	58
20 กราฟเปรียบเทียบการแจกแจงเพียร์สันกับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีกรุงเทพฯ.....	59
21 กราฟเปรียบเทียบการแจกแจงล็อกกันอิรุ่มกับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีกรมการขนส่ง.....	59
22 กราฟเปรียบเทียบการแจกแจงเพียร์สันกับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีจุฬา.....	60
23 กราฟเปรียบเทียบการแจกแจงล็อกกันอิรุ่มกับข้อมูลความเข้มข้นเฉลี่ยรายวันของ PM_{10} ทั้งหมด ณ สถานีดินแดง.....	60