

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา

ในสภาวะทางเศรษฐกิจของปัจจุบัน ที่มีการนำเข้าและส่งออกสินค้าในปริมาณที่สูงขึ้น ทั้งทางด้านสินค้าและบริการต่าง ๆ ที่เพิ่มมากขึ้น การแข่งขันระหว่างผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับด้านการนำเข้าและส่งออกสินค้ามีสูงขึ้น ทำให้การขนส่งจะมีความต้องการมากขึ้นในอนาคต ทางด้านผู้ประกอบการรับขนส่งสินค้าควรมีมาตรการวางแผนเพื่อรองรับกับปริมาณงานรับขนส่งสินค้าที่อาจเพิ่มมากขึ้น และควรทำการศึกษาถึงความเสี่ยงของการลงทุนรถขนส่งสินค้า เพราะแต่ละงานที่ผู้ประกอบการรับขนส่ง ย่อมให้ผลประโยชน์ที่แตกต่างกัน ฉะนั้นผลประโยชน์หรือกำไรจากการรับขนส่งสินค้าจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างมากที่ผู้ประกอบการรับขนส่งสินค้าควรคำนึงถึง เพราะผลประโยชน์หรือผลกำไรจะเป็นตัวชี้วัดถึงความคุ้มค่าในการลงทุนธุรกิจรับขนส่งสินค้า

ทางบริษัท โซคซียชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด เป็นผู้ประกอบการรับขนส่งสินค้าในรูปแบบของรถหauled โดยลักษณะของการบรรจุสินค้าบรรจุโดยใส่ตู้คอนเทนเนอร์ ประเภทของสินค้าที่รับขนส่งเป็นผลไม้ รถหauledที่จะนำมาใช้ในการขนส่งจึงจำเป็นต้องมีการติดตั้งเครื่องทำความเย็น ที่เรียกว่า เจนเซท สำหรับสินค้าที่ต้องการรักษาอุณหภูมิ ติดตั้งที่รถหauledด้วย เนื่องจากสินค้าเป็นผลไม้ ถ้าอุณหภูมิภายในตู้คอนเทนเนอร์สูงจะทำให้สินค้าเกิดความเสียหายก่อนที่จะส่งถึงลูกค้าในต่างประเทศได้ เมื่อถึงฤดูกาลที่ผลไม้ออกผลผลิต ทางบริษัทไม่สามารถจะจัดสรรรถหauledที่จะวิ่งเฉลี่ยในแต่ละวันได้เพราะถ้าทำการส่งออกลำช้าผลไม้อาจสุกหรือเน่าเสียได้ง่าย ดังนั้นผู้ประกอบการรับขนส่งสินค้าจึงควรมีปริมาณรถหauledให้เพียงพอกับปริมาณสินค้าที่ส่งออกได้ ปัญหาสำคัญคือปริมาณรถหauledที่มีอยู่จำกัด ทางบริษัทจึงทำการตัดสินใจ ในการลงทุนจัดซื้อรถหauledที่จะทำให้สามารถทำการขนส่งสินค้าได้ทันเวลาและมีปริมาณรถหauledเพียงพอกับปริมาณสินค้า แต่เนื่องจากในปัจจุบันราคารถหauledมีราคาสูงกว่าในอดีตมากรวมถึงต้นทุนในการดำเนินงานที่เพิ่มสูงขึ้นเช่น ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแรงพนักงานขับรถ ค่าซ่อมบำรุงมีการปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ ผู้ประกอบการจึงจำเป็นต้องบริหารจัดการ การให้บริการที่มีคุณภาพมากขึ้น เช่น การขนส่งสินค้าให้ตรงเวลา ลดความเสียหายของสินค้า เพื่อให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ ขณะเดียวกันก็เป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายบางส่วนให้ผู้ว่าจ้างด้วยการปรับขึ้นราคาค่าขนส่ง ดังนั้นการลงทุนในโครงการรับขนส่งสินค้าจึงควรมีการตัดสินใจในการลงทุน โดยทำการ

วิเคราะห์ถึงความคุ้มค่าในการลงทุนจัดซื้อรถขนส่งสินค้าว่ามีความคุ้มค่าและเหมาะสมที่จะทำการลงทุนในโครงการหรือไม่

ผู้วิจัยจึงเล็งเห็นว่าจำนวนรถหัวลากสำหรับขนส่งสินค้ามีความสำคัญอย่างมากในการดำเนินการขนส่งให้สำเร็จผล และเพื่อตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้าของลูกค้า ซึ่งในทางปฏิบัติแล้วผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถที่จะเพิ่มจำนวนรถบรรทุกได้โดยทันที เพราะเนื่องจากรถหัวลากมีราคาสูง ผู้ประกอบการจึงจำเป็นต้องศึกษาความคุ้มค่าที่จะได้จากการลงทุนดังกล่าวให้ดีเสียก่อนเพื่อเป็นแนวทางการวางแผนในการเตรียมความพร้อมของบริษัท ผู้วิจัยจึงได้ทำการศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุนรถขนส่งสินค้า โดยใช้กรณีศึกษาของบริษัท โซคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด และในปัจจุบันนี้ราคาของรถหัวลาก รวมถึงอุปกรณ์ อะไหล่ เครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมแซมรถหัวลากนั้นมีราคาที่ค่อนข้างสูงขึ้นจากอดีตเป็นอย่างมาก ราคาของขนส่งจึงต้องมีการปรับขึ้น ผู้วิจัยได้ทำการศึกษาวิจัย ความคุ้มค่าในการลงทุนธุรกิจรับขนส่งสินค้า โดยใช้ต้นทุนที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบันมาทำการวิเคราะห์

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าในการลงทุนซื้อรถขนส่งสินค้าของบริษัท โซคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด
2. เพื่อหาข้อมูลประกอบการตัดสินใจในการลงทุนซื้อรถขนส่งสินค้าของบริษัท โซคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. สามารถนำความรู้ที่ได้จากการศึกษางานวิจัยในครั้งนี้ ช่วยในการตัดสินใจได้ว่า บริษัท โซคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด ควรลงทุนซื้อรถขนส่งสินค้าหรือไม่
2. เป็นข้อมูลในการวางแผนและพัฒนาให้บริษัทขนส่งในอนาคตมีคุณภาพและประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
3. เพื่อให้เป็นประโยชน์ในการเป็นองค์ความรู้ในการทำวิจัยต่อไป

ขอบเขตของการวิจัย

ผู้ทำการวิจัยได้กำหนดขอบเขตการศึกษา โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุนรถหัวลาก เพื่อหาผลกำไร ขาดทุน และความเป็นไปได้ในการลงทุนธุรกิจรับขนส่งสินค้าโดยรถหัวลาก ระยะเวลาของโครงการที่ใช้ในการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการนี้กำหนดให้มีอายุของ

โครงการเป็นระยะเวลา 10 ปี ตามอายุการใช้งานของรถ ผู้วิจัยได้กำหนดต้นทุนเพิ่มขึ้นปีละ 2% เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าอะไหล่ชิ้นส่วนในการซ่อมแซมเพิ่มสูงขึ้น รายได้กำหนดให้สูงขึ้นปีละ 3% เนื่องจากราคาต้นทุนเพิ่มขึ้นผู้ประกอบการสามารถเรียกเก็บค่าขนส่งเพิ่มขึ้นเป็นเวลา 10 ปี โดยการสอบถามจากบริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด และได้รวบรวมข้อมูลของบริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด ในอดีตเกี่ยวกับ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ได้แก่ เงินเดือนพนักงาน ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ ค่าयरยนต์ ค่าบำรุงรักษา ค่าประกันภัยสินค้า ประกันภัยรถยนต์ ค่า พ.ร.บ. ค่าผ่านทางและค่าผ่านท่าเรือมาวิเคราะห์ถึงความเหมาะสมในการประกอบการตัดสินใจลงทุน

เครื่องมือที่ใช้การศึกษาถึงต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงิน ได้แก่

- ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period)
- มูลค่าปัจจุบันของผลตอบแทนสุทธิของโครงการ (Net Present Value: NPV)
- อัตราส่วนของผลตอบแทนต่อต้นทุน (Benefit-Cost Ratio: B/ C Ratio)
- อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ (Internal Rate of Return: IRR)
- การวิเคราะห์ความไวของโครงการ (Sensitivity Analysis)

ข้อจำกัดของการศึกษา

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับต้นทุนที่เกิดจากการรับขนส่งสินค้าของ บริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งข้อมูลที่ได้นำมาใช้ในการวิเคราะห์เป็นข้อมูลที่รวบรวมได้จากการสอบถามผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

นิยามคำศัพท์เฉพาะ

1. การศึกษาความเป็นไปได้ของการลงทุน หมายถึง การศึกษาวิเคราะห์เกี่ยวกับต้นทุนและผลตอบแทนของการลงทุน เพื่อพิจารณาทางด้านการเงินและทางด้านเศรษฐศาสตร์ว่าสมควรจะลงทุนในโครงการดังกล่าวหรือไม่
2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ ได้แก่ เงินเดือนพนักงาน ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าयरยนต์ ค่าประกันภัยต่าง ๆ
3. ค่าใช้จ่ายในการลงทุน หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการจัดซื้อเครื่องมือเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ได้แก่ รถหัวลาก หางพ่วง เครื่องปั่นไฟ เป็นต้น

4. ผลตอบแทนในการลงทุนของโครงการ หมายถึง ผลตอบแทนที่เป็นตัวเงินที่เกิดขึ้นโดยตรงจากโครงการที่ได้ลงทุน ได้แก่ รายรับจากการรับขนส่งสินค้า

5. ต้นทุน หมายถึง ค่าใช้จ่ายที่ได้จ่ายไปเพื่อให้ได้อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานเพื่อให้กิจการสามารถดำเนินงานได้

6. ต้นทุนคงที่ หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่ผันแปรไปตามปริมาณการขนส่ง เช่น ค่าต่อทะเบียน ค่าประกันภัยรถยนต์ เงินเดือนพนักงานขับรถ หรือพนักงานขนถ่าย เป็นต้น โดยต้นทุนชนิดนี้ยังคงต้องจ่าย ไม่ว่าปริมาณงานจะเพิ่ม หรือลดลงหรือไม่

7. ต้นทุนผันแปร หมายถึง ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ผันแปรไปตามปริมาณการขนส่ง หากมีการขนส่งมาก หรือระยะทางไกล ก็จะมีผลทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น หรือลดลง ไปด้วย เช่น ค่าน้ำมัน เชื้อเพลิง ค่าซ่อมแซม ค่าจ้างในการขนถ่ายสินค้า เป็นต้น

8. ระยะเวลาคืนทุน หมายถึง ระยะเวลาการดำเนินกิจการที่ทำให้กิจการมีรายได้รวมเท่ากับต้นทุน

9. มูลค่าปัจจุบันสุทธิ หมายถึง ผลต่างระหว่างมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดรับสุทธิตลอดอายุของโครงการกับเงินลงทุนเริ่มแรก ณ อัตราผลตอบแทนที่ต้องการหรือต้นทุนของเงินทุนของโครงการ

10. อัตราผลตอบแทนภายในจากการลงทุน หมายถึง อัตราส่วนลดที่จะทำให้มูลค่าปัจจุบันของ ผลตอบแทนที่จะได้รับในอนาคต เท่ากับ มูลค่าปัจจุบันของเงินลงทุนสุทธิของการลงทุนพอดี เพื่อให้ได้มาซึ่งผลตอบแทนสุทธิ รวมกันแล้วมีค่าเป็นศูนย์

11. อัตราผลตอบแทนต่อต้นทุน หมายถึง อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน ที่ได้พิจารณาถึงความเสี่ยงตลอดอายุการถือครองทรัพย์สินเพื่อการลงทุน เป็นอัตราที่ใช้คิดลดกระแสเงินสดที่ได้รับจากทรัพย์สินในการประมาณการกระแสเงินสด ซึ่งเป็นรายได้สุทธิก่อนดอกเบี้ยและภาษีเงินได้ อัตราคิดลดนี้เป็นอัตราที่ใช้ในการประเมินวิธีคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้กระแสเงินสด

12. อัตราคิดลด หมายถึง อัตราที่ใช้คำนวณในการนำมูลค่าอนาคตย้อนกลับมาเป็นมูลค่าปัจจุบัน ยิ่งอัตราคิดลดยิ่งสูง มูลค่าปัจจุบันก็จะยิ่งน้อย

13. การวิเคราะห์ความไหวของโครงการ หมายถึง การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการ โดยกำหนดให้ให้มีการเปลี่ยนแปลงในด้านต้นทุนการดำเนินงานและผลตอบแทนเพื่อศึกษาว่าเมื่อทำการเพิ่มหรือลดต้นทุน จะให้ผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับในกรณีปกติเปลี่ยนแปลงไปเท่าใด

14. การตัดสินใจในการลงทุน หมายถึง การตัดสินใจเกี่ยวกับการเลือกที่จะลงทุนในธุรกิจหรือไม่ โดยใช้เกณฑ์การตัดสินใจในการลงทุน มาช่วยวิเคราะห์ถึงความคุ้มค่าในธุรกิจ