

การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนจัดซื้อรถยนต์ส่งสินค้า กรณีศึกษา
บริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด

ธงชัย วุฒิเจริญกิจ

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
กรกฎาคม 2556
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ ธงชัย วุฒิเจริญกิจ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ของ
มหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


.....ที่ปรึกษาหลัก
(เรือเอก ดร.สรารัฐ ลักษณะโต)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า


.....ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มานะ เชาวรัตน์)


.....กรรมการ
(เรือเอก ดร.สรารัฐ ลักษณะโต)

คณะโลจิสติกส์อนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ
มหาวิทยาลัยบูรพา


.....คณบดีคณะโลจิสติกส์
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.มานะ เชาวรัตน์)

วันที่... 11 ...เดือน... กรกฎาคม ... พ.ศ. 2556

ประกาศคุณูปการ

งานนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความอนุเคราะห์และความกรุณาอย่างยิ่งจากคณาจารย์ทุกท่านในคณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา ที่ได้กรุณาประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่าง ๆ ที่มีคุณค่าให้แก่ผู้วิจัย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เรือเอก ดร.สราวุธ ถักษณะ โต ที่ปรึกษาของผู้วิจัย ที่ได้เสียสละเวลาให้คำปรึกษาแนะนำแนวทางที่ถูกต้อง ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความเอาใจใส่และละเอียดถี่ถ้วนด้วยดีเสมอมา ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอขอบพระคุณคุณพ่อ คุณแม่ คุณยาย พี่ ๆ น้อง ๆ และเพื่อน ๆ ที่คอยให้กำลังใจ ความช่วยเหลือและให้คำแนะนำในการศึกษาในงานนิพนธ์ฉบับนี้ซึ่งเป็นกำลังใจและแรงในการสนับสนุนให้การศึกษาสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

คุณค่า และประโยชน์จากการศึกษาครั้งนี้ ขอน้อมรำลึกถึงคุณพระบิดา มารดาตลอดจนบูรพาจารย์และผู้มีพระคุณที่ให้การชี้แนะอบรมสั่งสอน ตลอดจนให้ความช่วยเหลือในการศึกษาครั้งนี้ ทำให้งานนิพนธ์ฉบับนี้ประสบความสำเร็จได้ด้วยดี

ธงชัย วุฒิเจริญกิจ

54920335: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและ โลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการขนส่งและ โลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ความเป็นไปได้ในการลงทุน

ธงชัย วุฒิเจริญกิจ: การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนจัดซื้อรถขนส่งสินค้า
กรณีศึกษา บริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด (A FEASIBILITY STUDY ON THE
INVESTMENT IN TRUCK PURCHASING: A CASE STUDY OF THE CHOCKCHAICHANA
TRANSPORT CO., LTD.) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: สราวุธ ลักษณะโต, Ph.D., 58 หน้า.
ปี พ.ศ. 2556.

การวิจัยครั้งนี้มีจุดประสงค์เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนในธุรกิจรับขนส่ง
สินค้าของบริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด โดยใช้เกณฑ์การวัดความคุ้มค่าของโครงการเป็น
เกณฑ์การตัดสินใจการลงทุนว่าควรลงทุนในโครงการหรือไม่ ประกอบด้วยระยะเวลาคืนทุน มูลค่า
ปัจจุบันสุทธิ อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุน อัตราผลตอบแทนภายในโครงการและการวิเคราะห์
ความไว โดยการศึกษาครั้งนี้ได้ใช้ข้อมูลด้านต้นทุนของบริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด มาใช้
ประมาณการด้านต้นทุนและผลตอบแทนของโครงการในการลงทุนธุรกิจรับขนส่งสินค้า

ผลการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการลงทุนในธุรกิจรับขนส่งสินค้า มีความ
เป็นไปได้ในโครงการลงทุน เนื่องจากมีระยะเวลาคืนทุนของโครงการเท่ากับ 4.04 ปี มูลค่าปัจจุบัน
สุทธิ มีค่าเท่ากับ 2,308,648.28 บาท อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุนมีค่าเท่ากับ 1.68 เท่า และอัตรา
ผลตอบแทนภายในโครงการมีค่าเท่ากับร้อยละ 18.71

ผลการวิเคราะห์ความไว เมื่อกำหนดให้ค่าใช้จ่ายและผลตอบแทนเปลี่ยนแปลงไปจาก
ยอดประมาณการ โดยแบ่งการทดสอบออกเป็น 3 กรณี กรณีที่ 1 เมื่ออัตราคิดลดเปลี่ยนแปลงจาก
ร้อยละ 1 ถึงร้อยละ 10 กรณีที่ 2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 5 และร้อยละ 10
กรณีที่ 3 ผลตอบแทนของโครงการลดลงที่ร้อยละ 5 ผลการวิเคราะห์ปรากฏว่า โครงการธุรกิจรับ
ขนส่งสินค้า ยังสามารถลงทุนในโครงการได้ เนื่องจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ มีค่ามากกว่าศูนย์ อัตรา
ผลตอบแทนภายในโครงการ มีค่ามากกว่า อัตราดอกเบี้ยที่กำหนดไว้เท่ากับร้อยละ 7 อัตราส่วน
ผลตอบแทนต่อต้นทุน มีค่ามากกว่า 1 ในทุกกรณี โครงการดังกล่าวจึงมีความเป็นไปได้และมีความ
น่าสนใจในการลงทุน แต่กรณีที่ 3 ผลตอบแทนของโครงการลดลงที่ร้อยละ 10 ผลการวิเคราะห์
ปรากฏว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ มีค่ามากกว่าศูนย์ อัตราผลตอบแทนภายในโครงการ มีค่ามากกว่า
อัตราดอกเบี้ยที่กำหนดไว้เท่ากับร้อยละ 7 อัตราส่วนผลตอบแทนต่อต้นทุนมีค่ามากกว่า 1 ใน
ทุกกรณี แต่ให้ผลตอบแทนที่ต่ำ จึงไม่สมควรกับการลงทุน

54920335: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTIC MANAGEMENT;

M.Sc. (TRANSPORT AND LOGISTIC MANAGEMENT)

KEYWORDS: A FEASIBILITY ON THE INVESMENT

THONGCHAI WUTHICHAROENKIT: A FEASIBILITY STUDY ON THE
INVESMENT IN TRUCK PURCHASING: A CASE STUDY OF THE CHOCKCHAICHANA
TRANSPORT CO., LTD. ADVISOR: SARAWUT LUKSANATO, Ph.D., 58 P. 2013.

The purpose of this research to study the feasibility for investment in Transport Business by Chockchaichana Transport Co.,Ltd. The measurements for decision were discounted payback period, Net present value, Benefit cost ratio, internal rate of return and Sensitivity analysis. This study use cost information of Chockchaichana Transport Co., Ltd. For estimated cost and benefit of the project.

The analysis of the feasibility for investment in the Business of Transport has shown that the discounted payback period was 4years 4months, Net present value was 2,308,648.28 baths, benefit cost ratio was 1.68 fold, and internal rate of return was 18.71%.

Sensitivity analysis of the project on the costs and returns vary from the total estimation by divided into 3 test cases. Case1 the interest change for 1% to 10% , Case2 the cost of operations increased change for 5% and 10% , Case3 the revenue of the project decreased change for 5%, The results showed that the project invest in the Business of Transport, can also invest in the project. Because the net present value of the project is still greater than zero. Internal rate of return was more than the interest rate was 7%, Benefit cost ratio was more than 1 in all cases. Such this project is feasible and attractive for investment. But case3 the revenue of the project decreased change for 10%, the results showed that the net present value of the project is still greater than zero. Internal rate of return was more than the interest rate was 7%, Benefit cost ratio was more than 1 in all cases. But the low return. This case3 the revenue of the project decreased change for 10% not attractive for investment.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ซ
สารบัญภาพ.....	ณ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมา และความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	2
ขอบเขตของการวิจัย	2
เครื่องมือที่ใช้การศึกษาถึงต้นทุนและผลตอบแทนทางการเงิน	3
ข้อจำกัดของการศึกษา	3
นิยามคำศัพท์เฉพาะ	3
2 เอกสาร ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	5
ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการรับขนส่งสินค้า.....	5
แนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา.....	7
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	14
3 วิธีดำเนินการวิจัย	24
ระเบียบวิธีวิจัย	24
แหล่งข้อมูล และการเก็บรวบรวมข้อมูล	24
ขั้นตอนการดำเนินการวิจัย	25
4 ผลการวิจัย.....	29
ข้อมูลด้านต้นทุนของโครงการรับขนส่งสินค้า.....	29
ผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงทางการเงิน.....	38

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
5 สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ	46
สรุปผลการวิจัย.....	46
ข้อเสนอแนะจากการวิจัยครั้งนี้	48
บรรณานุกรม.....	50
ภาคผนวก	52
ประวัติย่อผู้วิจัย.....	58

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ข้อมูลการรับขนส่งสินค้าของบริษัท โชคชัยชนะ ทรานสปอร์ต จำกัด.....	7
4-1 ค่าใช้จ่ายในการลงทุนโครงการ	29
4-2 ใช้จ่ายในการดำเนินการที่เป็นต้นทุนคงที่ (Operating Cost).....	30
4-3 รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการที่เป็นต้นทุนผันแปรของการรับขนส่งสินค้าต่ออายุโครงการ 12 เดือน	31
4-4 สรุปค่าใช้จ่ายในการลงทุน (Investment Cost).....	32
4-5 สรุปการประมาณการต้นทุนต่ออายุโครงการ 12 เดือน	33
4-6 การประมาณการมูลค่าผลตอบแทนต่ออายุโครงการ 12 เดือน	33
4-7 การประมาณกำไร - ขาดทุนของโครงการ	34
4-8 สรุปผลเกณฑ์การตัดสินใจการลงทุน	37
4-9 มูลค่าปัจจุบันสุทธิและอัตราผลตอบแทนจากการลงทุน.....	38
4-10 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5 ต่อปีขณะที่ผลตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	39
4-11 สรุปผลเกณฑ์การตัดสินใจการลงทุนที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 5 ต่อปีขณะที่ผลตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	40
4-12 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10 ต่อปีขณะที่ผลตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	41
4-13 สรุปผลเกณฑ์การตัดสินใจการลงทุนที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 10 ต่อปี ขณะที่ผลตอบแทนและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	42
4-14 ผลตอบแทนของโครงการลดลงในอัตราร้อยละ 5 ต่อปีขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	43
4-15 สรุปผลเกณฑ์การตัดสินใจการลงทุนที่ผลตอบแทนของโครงการลดลงในอัตราร้อยละ 5 ต่อปีขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่	43
4-16 ผลตอบแทนของโครงการลดลงในอัตราร้อยละ 10 ต่อปีขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่.....	44
4-17 สรุปผลเกณฑ์การตัดสินใจการลงทุนที่ผลตอบแทนของโครงการลดลงในอัตราร้อยละ 10 ต่อปีขณะที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในการลงทุนคงที่	45

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
3-1 กรอบแนวคิดการประมาณต้นทุนและผลตอบแทนที่ใช้ในการวิเคราะห์โครงการ เพื่อการตัดสินใจ.....	28

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University