

บรรณานุกรม

- คณะกรรมการสาขาวิศวกรรมอุตสาหการ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. (2536). ระบบการผลิตแบบโตโยต้า. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย - ญี่ปุ่น).
- พัชราวลัย ดันตระกูล. (2539). ระบบตัดสินใจเลือกผู้ป้อนชิ้นส่วนตัวถังรถยนต์. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ, บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ดิเรก ฐณธิพันธ์. (2553). การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อการวางแผนและจัดตารางการผลิตสำหรับระบบการผลิตแบบคัมบัง. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, วิศวกรรมการผลิต, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ณัฐพงษ์ จงรักลิลิจิต. (2552). การศึกษาปรับปรุงระบบการผลิตคัมบังในสายการผลิตรถยนต์กรณีศึกษา: สายการผลิตไส้กรอง. วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, คณะวิทยาศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- พิภพ กลิตต. (2542). ระบบการวางแผนการผลิตและควบคุมการผลิต (พิมพ์ครั้งที่ 4). สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย - ญี่ปุ่น).
- วินัย สุทธิชนะ. (2546). การนำคัมบังมาใช้ สำหรับโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เพื่อลดปริมาณการจัดเก็บผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- วิลาสินี รอดนันท. (2548). การศึกษาเปรียบเทียบระหว่างระบบควบคุมการผลิตแบบผลึกและคิงและการกำหนดคัมบังในกระบวนการผลิตฮาร์ดดิสก์ โดยใช้วิธีการจำลองสถานการณ์. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- ศิริลักษณ์ คู่มทวิกิจ. (2551). แบบจำลองที่เหมาะสมที่สุดสำหรับระบบผลิตแบบทันเวลาพอดีชนิดใช้คัมบังและไม่ใช้คัมบังโดยใช้วิธีหาค่าเบสิกรับค่าแสดงผล. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ, มหาวิทยาลัยขอนแก่น.