

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

แบบสอบถาม

แบบสอบถามนี้ใช้ประกอบการศึกษา การทำงานนิพนธ์ ของนิสิตระดับปริญญาโท
สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
เรื่อง การวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง : เส้นทางจะเชิงเทรา-เชียงใหม่

ข้อชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความเป็นจริงและในช่องที่ตรงกับความเป็นจริง
ของท่าน

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
2. อายุ ☐ 1) ต่ำกว่า 20 ปี ☐ 2) 21 - 40 ปี
☐ 3) 41 - 60 ปี ☐ 4) 60 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ ☐ 1) โสด ☐ 2) สมรส ☐ 3) หย่าร้าง
4. ระดับการศึกษาสูงสุด
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น/ตอนปลาย/เทียบเท่า
☐ 3) ปริญญาตรี ☐ 4) สูงกว่าปริญญาตรี
5. อาชีพ
☐ 1) รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ ☐ 2) พนักงาน/ลูกจ้างเอกชน
☐ 3) ธุรกิจส่วนตัว/ค้าขาย ☐ 4) เกษตรกร
☐ 5) นักเรียน/นักศึกษา ☐ 6) อื่นๆ โปรดระบุ
6. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน
☐ 1) น้อยกว่า 10,000 บาท ☐ 2) 10,001 - 20,000 บาท
☐ 3) 20,001 - 30,000 บาท ☐ 4) มากกว่า 30,000 บาท

ตอนที่ 2 การจัดลำดับความสำคัญของปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางตามลำดับ

ในการพิจารณาลำดับความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่มีอิทธิพลหรือมีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางจะแบ่งระดับการพิจารณาออกเป็น 6 ลำดับเริ่มตั้งแต่ ลำดับที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ตามลำดับ

ข้อชี้แจง โปรดทำการเรียงลำดับรูปแบบในการเดินทาง โดยการใส่ตัวเลข ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4, 5, 6 ตามลำดับ

ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง ของประชากร จังหวัดฉะเชิงเทรา	ลำดับความสำคัญ
1. ด้านค่าใช้จ่าย	อันดับที่.....
2. ด้านระยะเวลาที่ใช้เดินทาง	อันดับที่.....
3. ด้านความสะดวกสบาย	อันดับที่.....
4. ด้านความปลอดภัย	อันดับที่.....
5. ด้านความตรงต่อเวลา	อันดับที่.....
6. ด้านความถี่ในการให้บริการ	อันดับที่.....

ตอนที่ 3 การเปรียบเทียบรูปแบบการเดินทางแต่ละชนิดโดยมี ปัจจัยจากคำถามส่วนที่ 2 เป็นตัวกำหนดหัวข้อที่จะทำการเปรียบเทียบ

ในการพิจารณาลำดับความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่มีอิทธิพลหรือมีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางจะแบ่งระดับการพิจารณาออกเป็น 4 ลำดับเริ่มตั้งแต่ ลำดับที่ 1, 2, 3, 4ตามลำดับ

ข้อชี้แจง โปรดทำการเรียงลำดับรูปแบบในการเดินทาง โดยการใส่ตัวเลข ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4 ตามลำดับ

3.1 ปัจจัยด้านค่าใช้จ่าย

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านค่าใช้จ่าย	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

3.2 ปัจจัยด้านระยะเวลาในการเดินทาง

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านระยะเวลาในการเดินทาง	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

3.3 ปัจจัยด้านความสะดวกสบาย

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านความสะดวกสบาย	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

3.4 ปัจจัยด้านความปลอดภัย

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านความปลอดภัย	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

3.5 ปัจจัยด้านความตรงต่อเวลา

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านความตรงต่อเวลา	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

3.6 ปัจจัยด้านค่าใช้จ่ายด้านความถี่ในการให้บริการ

เปรียบเทียบการเดินทางแต่ละรูปแบบ โดยปัจจัยด้านความถี่ในการให้บริการ	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

ตอนที่ 4 การจัดลำดับรูปแบบในการเดินทางที่จะใช้บริการตามลำดับ

ในการพิจารณาลำดับความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่มีอิทธิพลหรือมีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทางจะแบ่งระดับการพิจารณาออกเป็น 4 ลำดับเริ่มตั้งแต่ ลำดับที่ 1, 2, 3, 4 ตามลำดับ

ข้อชี้แจง โปรดทำการเรียงลำดับรูปแบบในการเดินทาง โดยการใส่ตัวเลข ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4 ตามลำดับ

รูปแบบในการเดินทาง	ลำดับความสำคัญ
1. รถยนต์โดยสารปรับอากาศ	อันดับที่.....
2. รถยนต์ส่วนตัว	อันดับที่.....
3. รถไฟ	อันดับที่.....
4. เครื่องบิน (Low cost)	อันดับที่.....

(ขอขอบพระคุณอย่างสูงที่กรุณากรอกแบบสอบถาม)