

สำเนาของสมุด มหาวิทยาลัยบูรพา

๑ แบบสุ่ม อ.เมือง ๙.๗.๕๖ ๒๐๑

การศึกษาคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัททำอาคารสุวรรณภูมิ
ในส่วนของอาคารผู้โดยสาร

อนันทวีป เย็นใจเจื่อย

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

๑๒ ๘.๒. ๒๕๕๗

๓ ๓ ๓ ๒ ๙ ๔

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

เมษายน ๒๕๕๕

ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

คณะกรรมการคุบคุมการค้นคว้าอิสระและคณะกรรมการสอนการค้นคว้าอิสระ^{ได้พิจารณาการค้นคว้าอิสระของ อนันทวีป เนื่องในเรื่อง ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่ง}
ของการศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

คณะกรรมการคุบคุมการค้นคว้าอิสระ

นาย พงษ์พงษ์ พงษ์ พ. อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ดร.สุกัสตรา เก้าประดิษฐ์ ทรัพย์ชุมกุล)

คณะกรรมการสอนการค้นคว้าอิสระ

นาย พงษ์พงษ์ พงษ์ พ. ประธาน
(ดร.สุกัสตรา เก้าประดิษฐ์ ทรัพย์ชุมกุล)


กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิยม เชิด หนูอิ่ม)

กรรมการ
(ดร.ชิงชัย เมฆพัฒน์)

คณะกรรมการนุยศึกษาศาสตร์และสังคมศึกษา อนุมัติให้รับการค้นคว้าอิสระฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม
ของมหาวิทยาลัยบูรพา


คณะกรรมการนุยศึกษาศาสตร์และสังคมศึกษา
(ดร.นิยม ชิตธรรม บุญเกิด)
วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2555

53920781: สาขาวิชา: การขัดการบริการสังคม; ศศ.ม. (การขัดการบริการสังคม)
คำสำคัญ : คุณภาพด้านการให้บริการ/ความสะดวกในการให้บริการ/ความพึงพอใจของสถานที่/
 ความพึงพอใจของพนักงาน/การให้คำแนะนำ/พนักงาน
 อันทวีป เย็นใจเดือย : การศึกษาคุณภาพด้านการบริการของพนักงาน บริษัท
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัดที่ปรึกษา : สภัสดตราเก้าประดิษฐ์ กรรพชชกุล. คร.. 43 หน้า.
 ปี พ.ศ. 2555.

การศึกษาเรื่องการศึกษาคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงานของบริษัทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของอาคารผู้โดยสาร มีวัตถุประสงค์ ผู้ทำการวิจัยได้นำข้อมูลตัวอย่างที่เก็บรวบรวมมาได้ ประชาชานที่บินใช้บริการอาคารผู้โดยสารของสนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 100 คน การสุ่มตัวอย่างใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบหักอัญ (Accidental Sampling) จากผู้มาใช้บริการในแต่ละวัน โดยเก็บข้อมูลจากผู้มาใช้บริการอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยใช้แบบสอบถาม(Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการจัดเก็บข้อมูลผู้มาใช้บริการอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ผู้วิจัยเลือกใช้สถิติในการคำนวณ คือ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มผู้ใช้บริการที่เป็นผู้ต้องแบกรับภาระ

1. กลุ่มตัวอย่างที่ต้องแบกรับภาระส่วนใหญ่ในกลุ่มนี้เป็นเพศชาย มีอายุระหว่าง 20-29 ปี ส่วนใหญ่มีอาชีพ นักเรียน-นักศึกษามากที่สุด มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนระหว่าง 1- 10,000 บาท การศึกษาระดับปริญญาต่ำมากที่สุด

2. ความคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ภาพรวมของค่าความกี่ขั้นบัน�าร รวมของค่าความกี่ขั้นบันধคุณภาพด้านการบริการของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในการให้บริการ ภาพรวมของค่าความกี่ขั้นบันধคุณภาพด้านการบริการของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในอาคารผู้โดยสารพบว่า อันดับที่ 1 คือความสะดวกในการให้บริการ ให้ความสำคัญในระดับมาก อันดับที่ 2 คือความพึงพอใจของสถานที่ ให้ความสำคัญในระดับมาก อันดับที่ 3 คือการให้คำแนะนำ ให้ความสำคัญในระดับมาก อันดับที่ 4 คือ ความพึงพอใจของพนักงาน ให้ความสำคัญในระดับมาก อันดับที่ 5 คือความอัลยาศัยในการให้บริการ ให้ความสำคัญในระดับมาก อันดับที่ 6 คือการแสดงออกในขณะให้บริการ ให้ความสำคัญในระดับมาก

53920781: MAJOR : SOCIAL SERVICE MANAGEMENT; M.A. (SOCIAL SERVICE MANAGEMENT).

KEYWORDS: QUALITY OF SERVICE / AVAILABILITY OF PLACES / THE AVAILABILITY OF STAFF / COUNSELING / STAFF.

A-NANTAWEEP YENJAICHUAI : THE QUALITY OF THE SERVICES OF THE EMPLOYEES. SUVARNABHUMI AIRPORT. ADVISOR. SUPATRA KAOPRADIT SUPCHIUKUL.DR. 41 P. 2012.

The study of education. Quality of Service. Employees of the airport. The terminal building.Purpose. The researchers used data collected from a sample. People who come to the airport terminal building. 100 people were randomized using a random chance (Accidental Sampling) of service users in the.

Data were collected daily from the service terminal. Suvarnabhumi Airport. Instruments used in collecting the data. In this study. The researchers used questionnaires (Questionnaires) is storage in the use of the terminal building. Suvarnabhumi Airport. The statistics used to analyze the data. Statistics were used to calculate the percentage (percentage), average (Mean), standard deviation (Standard Deviation).

The research found that consumers who are the respondents.
1. Group that most respondents were male. Aged between 20-29 years of occupation. Pupils / students as possible. Average monthly income of between 1 to 10,001 baht, the highest degree.

2. Opinions on the quality of the services of the employees of Airport. The terminal building. Overview of questions about the overall question about the quality of the services of the employees in the airport terminal building in the overall level. When the first question about the quality of the services of the employees of the airport terminal at one side with the service. Their highest level in the second, the availability of places. Featured in the top 3 of the Instructions. Featured in the first, fourth is the availability of staff in the first, fifth, the rest in service. The significance level of expression and ranked sixth in the service. Focused on a large scale.

ประกาศคุณูปการ

การค้นคว้าอิสระฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจาก ดร.สุวัสดรา เก้าประดิษฐ์ ทรัพย์ชุกุล อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก ที่กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำแนวทางที่ถูกต้อง ตลอดจนแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ด้วยความละเอียดถี่ถ้วนและเอาใจใส่ด้วยดีเสมอมา ผู้ศึกษาการค้นคว้าอิสรริยาศึกษาซึ่งเป็นอย่างยิ่ง จึงขอทราบขอบพระคุณที่ในครั้งนี้ยังสูงไว้ ก โอกาสหนึ่ง

ขอกราบขอบพระคุณ คุณสุพจน์ คุณธัญญารัศมี ภรรยาครัว เช่นใจเจือย ครอบครัว รัศมี โชค ผู้ที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามความทุกห้าน ที่ให้กำลังใจและสนับสนุนผู้ค้นคว้าอิสระเสมอมา

คุณค่าและประโยชน์ของกิจกรรมนี้ ผู้ศึกษาการค้นคว้าอิสระกลับไปใน กตัญญูกตเวทิต แด่บุพการี มูลพาจรรย์ และผู้ที่พระคุณทุกท่านทั้งในอดีตและปัจจุบัน ที่ทำให้ ข้าพเจ้าเป็นผู้มีการศึกษาและประสบความสำเร็จมาจนครบถ้วนนี้

อนันทวี เย็นใจเจือย

คณะกรรมการควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบงานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ นายอนันทวีป เย็นใจเลื่อย ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรศิลปศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

คณะกรรมการควบคุมงานนิพนธ์

กิตติมศักดิ์ (๗/๙๖๑) อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ดร.สุกัสรา เก้าประคิญช์ ทรัพย์ชุกุล)

คณะกรรมการสอบงานนิพนธ์

กิตติมศักดิ์ (๗/๙๖๑) ประธาน
(ดร.สุกัสรา เก้าประคิญช์ ทรัพย์ชุกุล)

กิตติมศักดิ์ (๘/๙๖๑) กรรมการ
(ดร.ประจักษ์ นำประสานไทย)

กิตติมศักดิ์ (๘/๙๖๑) กรรมการ
(ดร.ชิงชัย เมธพัฒน์)

คณะกรรมการนุยศึกษาศาสตร์และสังคมศาสตร์ อนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการ
ศึกษาตามหลักสูตรศิลปศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการบริการสังคม ของมหาวิทยาลัย
บูรพา

คณะกรรมการนุยศึกษาศาสตร์และสังคมศาสตร์

(ดร.บุญรอด บุญเกิด)

วันที่ เดือน พ.ศ. 2555

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๕
สารบัญ.....	๖
สารบัญตาราง.....	๗
สารบัญภาพ.....	๘
บทที่	
๑ บทนำ.....	
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	๑
วัตถุประสงค์ในการวิจัย.....	๒
ปัญหานการวิจัย.....	๒
ขอบเขตของกรอบวิจัย.....	๒
ข้อตกลงที่ร่วมต้น.....	๒
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	๒
๒ เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๓
แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับความกิดเห็น.....	๔
แนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับการให้บริการ.....	๕
ข้อมูลทั่วไปของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.....	๑๑
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	๑๒
กรอบแนวคิดในการศึกษา.....	๑๓
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	๑๔
๓ วิธีดำเนินการวิจัย.....	๑๕
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	๑๕
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	๑๗
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	๑๗

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	19
ตอนที่ 1 การแยกแจงความกี่.....	19
ตอนที่ 2 ความกิตที่นิยมเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการของพนักงานบริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในส่วนของอาคารผู้โดยสาร.....	22
5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....	29
สรุปผลการวิจัย.....	29
อภิปรายผลการวิจัย.....	32
ข้อเสนอแนะ.....	33
บรรณานุกรม.....	35
ภาคผนวก.....	36
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	40

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 จำนวนและร้อยละสถานภาพของกลุ่มตัวอย่าง.....	19
2 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร.....	22
3 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านความ สะดวกในการให้บริการ.....	23
4 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านความ พร้อมของสถานที่.....	24
5 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านความ พร้อมของพนักงาน.....	25
6 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านการ ให้คำแนะนำข้อซื้อขาย.....	26
7 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านการ ทดสอบคอกในขณะให้บริการ.....	27
8 ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ภาพรวมของค่าความเกี่ยวกับคุณภาพด้านการบริการ ของพนักงาน บริษัท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ด้านลักษณะ ในการให้บริการ.....	28

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
I กรอบความคิดในการวิจัย.....	13

นิพนธ์วิทยานิยมบูรพา
Burapha University