

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

เรื่อง ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

คำชี้แจง

ดิฉัน นางสาว สาลินี นิยมชาติ นักศึกษาปริญญาโท คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สาขาการจัดการภาครัฐและเอกชน มหาวิทยาลัยบูรพา เนื่องจากดิฉันกำลังศึกษาเกี่ยวกับ ความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี และมีความต้องการทราบเกี่ยวกับระดับความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี แบบสอบถาม แบ่งเป็น 4 ส่วนดังนี้

ส่วนที่ 1 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย

ส่วนที่ 3 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์

ส่วนที่ 4 เป็นแบบสอบถามพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์

ในการตอบแบบสอบถามชุดนี้ ท่านไม่ต้องลงชื่อ แต่ขอให้ท่านตอบตามความรู้สึกรวมทั้งความคิดเห็นที่แท้จริงของท่าน ขอให้ท่านตอบให้ครบทุกข้อ มิเช่นนั้นข้อมูลที่ได้จะไม่สมบูรณ์

ข้อมูลเหล่านี้จะเป็นประโยชน์อย่างมากต่อการวางแผน เพื่อปรับปรุงพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ในอนาคต คำตอบของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับ การเสนอรายงานจะเสนอในภาพรวมเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่ส่งผลใดๆต่อตัวท่าน

ขอขอบคุณอย่างสูง

นางสาว สาลินี นิยมชาติ

นักศึกษาระดับปริญญาโท หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการภาครัฐและภาคเอกชน

วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา

แบบสอบถาม

เรื่อง ความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย
โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ส่วนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล

คำชี้แจง โปรดอ่านข้อความข้างล่างและตอบโดยทำเครื่องหมาย X หน้าข้อความเมื่อ
ข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของท่านหรือเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

1. เพศ () หญิง
() ชาย
2. อายุ ปี (นับเฉพาะจำนวนปีเต็ม ไม่คิดเศษเดือน)
3. ปัจจุบันกำลังศึกษาอยู่ชั้น
 - () มัธยมศึกษาปีที่ 4
 - () มัธยมศึกษาปีที่ 5
 - () มัธยมศึกษาปีที่ 6

ลำดับที่	ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
		เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	สำหรับ วิจัย
1.	หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมาย มอก. รับรองกับหมวกที่ไม่มีเครื่องหมาย มอก. รับรอง สามารถลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้เท่ากัน					
2.	เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานจะมีโอกาสบาดเจ็บที่ศีรษะเท่ากับผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐาน					
3.	สาเหตุสำคัญของการเสียชีวิต หรือความพิการอย่างถาวรจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ มาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะเป็นส่วนใหญ่					
4.	การสวมหมวกนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดีกับศีรษะจะทำให้ศีรษะและสมองได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ					
5.	หมวกนิรภัยที่เคยได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้					
6.	หมวกนิรภัยที่ทำมาจากพลาสติกธรรมดาและบุข้างในด้วยโฟม ไม่สามารถลดแรงกระแทกจากอุบัติเหตุได้					
7..	หมวกนิรภัยที่มีสีสดใส นอกจากจะลดความรุนแรงการบาดเจ็บที่สมองแล้วยังสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่คันอื่น ๆ สังเกตได้ง่าย					
8.	หมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดให้ใช้มี 3 แบบ ได้แก่ แบบเต็มใบ แบบครึ่งใบ และแบบปิดเต็มหน้าเท่านั้น					
9.	หมวกนิรภัยไม่ว่าแบบใดก็สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ไม่แตกต่างกัน					
10.	หมวกนิรภัยสามารถใช้งานได้เป็น 10 ปี ถ้าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจนชำรุดเสียหาย					
11.	การเลือกหมวกนิรภัยควรเลือกหมวกที่หลวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี					
12.	กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ด้วย					

หมายเหตุ ข้อที่ตอบใช่ได้แก่ ข้อ 3 - 9 ข้อ ที่ตอบไม่ใช่ได้แก่ ข้อ 1 - 2 และ 10 - 12

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่/ โดยสารรถจักรยานยนต์
คำชี้แจง ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างตามความเป็นจริงมากที่สุด

ลำดับที่	ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
		เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	สำหรับ วิจัย
	ทัศนคติด้านความคิด					
1.	การสวมหมวกนิรภัยช่วยกันแดด/ ลม/ ฝุ่น ละออง					
2.	การสวมหมวกนิรภัยเป็นสิทธิส่วนบุคคล ไม่ควรมีการออกกฎหมายมาบังคับ					
3.	การสวมหมวกนิรภัยเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ ที่จะเกิดกับศีรษะและสมองได้จริง					
4.	การสวมหมวกนิรภัยเป็นอุปสรรคในการขับขี่ รถจักรยานยนต์ เพราะทำให้ศีรษะต้องแบกรับ น้ำหนักเพิ่ม					
5.	การได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะจากการขับขี่/ โดยสารรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องของ โชคชะตามีโอกาสเกิดได้กับคนที่สวมหมวก นิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัย					
6.	การสวมหมวกนิรภัยทำให้มองการจราจร ด้านข้างไม่ชัดเจนและไม่ได้ยินเสียงภายนอก					

ส่วนที่ 4 แบบสอบถามพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์
คำชี้แจง ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างตามความเป็นจริงมากที่สุด

ลำดับที่	ข้อความคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
		ปฏิบัติเป็นประจำ	ปฏิบัติเป็นส่วนใหญ่	ปฏิบัติน้อย	ไม่ปฏิบัติเลย	สำหรับวิจัย
1.	เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนท่านสวมหมวกนิรภัย					
2.	เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในชุมชนใกล้บ้านท่านสวมหมวกนิรภัย					
3.	เมื่อสวมหมวกนิรภัยแล้วท่านคาดสายรัดคางให้แน่นพอดีกับศีรษะ					
4.	เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกลท่านสวมหมวกนิรภัย					
5.	ท่านสวมหมวกนิรภัยโดยไม่ต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือด่านตรวจ					
6.	ท่านสวมหมวกนิรภัยโดยไม่ต้องมีอาจารย์เวรประจำหน้าโรงเรียน					
7.	เมื่อท่านเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ท่านซักถุงหรือเดือนในเวลากลางวัน					
8.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน					
9.	ท่านมีการตรวจสอบหมวกนิรภัยว่าอยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาสวม					

ส่วนที่ 5 แบบสอบถามพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์
คำชี้แจง ให้ใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่างตามความเป็นจริงมากที่สุด

ลำดับที่	ข้อความถาม	ระดับความคิดเห็น				
		ปฏิบัติเป็นประจำ	ปฏิบัติเป็นส่วนใหญ่	ปฏิบัติน้อย	ไม่ปฏิบัติเลย	สำหรับวิจัย
1.	เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์มาโรงเรียน					
2.	เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในชุมชนใกล้บ้าน					
3.	เมื่อสวมหมวกนิรภัยแล้วท่านคาดสายรัดคางให้แน่นพอดีกับศีรษะ					
4.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือด่านตรวจ					
5.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีอาจารย์เฝ้าประจำหน้าโรงเรียน					
6.	ท่านเลือกหมวกนิรภัยที่หลวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี					
7.	เมื่อท่านเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านชักจูงหรือเตือนให้ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย					
8.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางวัน					
9.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน					
10.	ท่านใช้หมวกนิรภัยที่ได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุมาแล้วแต่ไม่เสียหายมากนัก ในการขับขี่/โดยสารต่อไป					
11.	ท่านมีการตรวจสอบหมวกนิรภัยว่าอยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาสวม					
12.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางไกล					
13.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทาง 1 - 5 กม.					
14.	ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางน้อยกว่า 1 กม.					