

บทที่ 4

ผลการวิจัย

การวิจัย เรื่อง “ความรู้ ทักษะ และพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี”

มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ศึกษาความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
2. ศึกษาทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
3. ศึกษาพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี
4. ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างระดับความรู้ ทักษะกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

โดยเก็บข้อมูลจากนักเรียนในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี ที่จับจีหรือโดยสารรถจักรยานยนต์ และกำลังศึกษาอยู่ในภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2554 จำนวน 370 คน ซึ่งผู้วิจัยได้นำเสนอผลการวิเคราะห์เป็น 5 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไป ได้แก่ เพศ อายุ และระดับการศึกษา

ตอนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตอนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตอนที่ 4 ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตอนที่ 5 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล มีรายละเอียดดังนี้

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี จำนวน 370 คน มีรายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 จำนวนและร้อยละของนักเรียนจำแนกตามเพศ อายุ และระดับชั้นการศึกษา

ข้อมูลทั่วไป	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	194	52.43
หญิง	176	47.57
อายุ (ปี)		
15	20	5.41
16	125	33.78
17	128	34.59
18	86	23.24
19	11	2.97
ระดับชั้นการศึกษา		
ม. 4	121	32.70
ม. 5	114	30.81
ม. 6	135	36.49
รวม	370	100.00

เพศ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศชาย จำนวน 194 คน คิดเป็นร้อยละ 52.43 รองลงมาเป็นเพศหญิง จำนวน 176 คน คิดเป็นร้อยละ 47.57 ดังตารางที่ 1

อายุ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอายุ 17 ปี จำนวน 128 คน คิดเป็นร้อยละ 34.59 รองลงมาคืออายุ 16 ปี จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 33.78 และน้อยที่สุดมีอายุ 19 ปี จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 2.97 ดังตารางที่ 1

ระดับชั้นการศึกษา พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่กำลังศึกษาในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 6 มีจำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 36.49 รองลงมาคือกำลังศึกษาในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 มี

จำนวน 121 คนคิดเป็นร้อยละ 32.70 ส่วนที่กำลังศึกษาในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 มีจำนวน 114 คนคิดเป็นร้อยละ 30.81

ตอนที่ 2 ผลการวิเคราะห์ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตารางที่ 5 จำนวน ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ระดับความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียน

ข้อคำถาม	จำนวนและร้อยละของความรู้			
	จำนวน (ผู้ตอบถูก) (ร้อยละ)	$\bar{X}$	S.D.	ระดับความรู้
1. หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมาย มอก. รับรอง กับหมวกที่ไม่มีเครื่องหมาย มอก. รับรอง สามารถลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้เท่ากัน	165 (44.59)	0.45	0.50	น้อย
2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานจะมีโอกาสบาดเจ็บที่ศีรษะเท่ากับผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐาน	108 (29.19)	0.29	0.46	น้อย
3. สาเหตุสำคัญของการเสียชีวิต หรือความพิการอย่างถาวรจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ มาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะเป็นส่วนใหญ่	309 (83.51)	0.84	0.37	มาก
4. การสวมหมวกนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดีกับศีรษะจะทำให้ศีรษะและสมองได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	312 (84.32)	0.84	0.36	มาก
5. หมวกนิรภัยที่เคยได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก	197 (53.24)	0.53	0.50	น้อย
6. หมวกนิรภัยที่ทำจากพลาสติกธรรมดาและบุข้างในด้วยโฟมไม่สามารถลดแรงกระแทกจากอุบัติเหตุได้	251 (67.84)	0.68	0.47	ปานกลาง
7. หมวกนิรภัยที่มีสีสดใสนอกจากจะลดความรุนแรงการบาดเจ็บที่สมองแล้วยังสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่คันอื่น ๆ สังเกตได้ง่าย	225 (60.81)	0.61	0.49	ปานกลาง
8. หมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดให้ใช้ มี 3 แบบ ได้แก่ แบบเต็มใบ แบบครึ่งใบ และแบบปิดเต็มหน้าเท่านั้น	298 (80.54)	0.81	0.40	มาก
9. หมวกนิรภัยไม่ว่าแบบใดก็สามารถป้องกัน การบาดเจ็บที่ศีรษะได้ไม่แตกต่างกัน	129 (34.86)	0.35	0.48	น้อย
10. หมวกนิรภัยสามารถใช้งานได้เป็น 10 ปีถ้าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจนชำรุดเสียหาย	233 (62.97)	0.63	0.48	ปานกลาง
11. การเลือกหมวกนิรภัยควรเลือกหมวกที่สวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี	213 (57.57)	0.58	0.49	น้อย
12. กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ด้วย	157 (42.43)	0.42	0.49	น้อย

ผลจากการศึกษาพบว่า นักเรียนมีความรู้ว่าการสวมหมวกนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดีกับศีรษะจะทำให้ศีรษะและสมองได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุสำคัญของการเสียชีวิต หรือความพิการอย่างถาวรจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ มาจากการบาดเจ็บที่ศีรษะเป็นส่วนใหญ่ และหมวกนิรภัยที่กฎหมายกำหนดให้ใช้ มี 3 แบบ ได้แก่ แบบเต็มใบ แบบครึ่งใบ และแบบปิดเต็มหน้า อยู่ในระดับมาก (ร้อยละ 84.32 83.51 และร้อยละ 80.54 ตามลำดับ) รองลงมาได้แก่ หมวกนิรภัยที่ทำจากพลาสติกธรรมดาและบุข้างในด้วยโฟม ไม่สามารถลดแรงกระแทกจากอุบัติเหตุได้ (ร้อยละ 67.84) หมวกนิรภัยสามารถใช้งานได้เป็น 10 ปีถ้าไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจนชำรุดเสียหาย (ร้อยละ 62.97) หมวกนิรภัยที่มีสีสันสดใส นอกจากจะลดความรุนแรงการบาดเจ็บที่สมองแล้วยังสามารถช่วยให้ผู้ขับขี่คันอื่น ๆ สังเกตได้ง่าย (ร้อยละ 60.81) ตามลำดับ

ส่วนที่นักเรียนมีความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยน้อยคือ การเลือกหมวกนิรภัยควรเลือกหมวกที่หลวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี (ร้อยละ 57.57) หมวกนิรภัยที่เคยได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ (ร้อยละ 53.24) หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมาย มอก. รับรอง กับหมวกที่ไม่มีเครื่องหมาย มอก. รับรอง สามารถลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้เท่ากัน (ร้อยละ 44.59) กฎหมายหมวกนิรภัยบังคับเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เท่านั้น ไม่รวมถึงผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ด้วย (ร้อยละ 42.43) หมวกนิรภัยไม่ว่าแบบใดก็สามารถป้องกันการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ไม่แตกต่างกัน (ร้อยละ 34.86) และเมื่อเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานจะมีโอกาสบาดเจ็บที่ศีรษะเท่ากับผู้ที่สวมหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐาน (ร้อยละ 29.19) ตามลำดับ

ตารางที่ 6 จำนวนและร้อยละของนักเรียน จำแนกตามช่วงคะแนนของความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย

ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัย	จำนวน(คน)	ร้อยละ
ระดับความรู้มาก	37	10.00
ระดับความรู้ปานกลาง	320	86.49
ระดับความรู้น้อย	13	3.51
รวม	370	100

จากผลการศึกษาพบว่านักเรียนส่วนใหญ่มีช่วงคะแนนความรู้ในระดับปานกลาง จำนวน 320 คน คิดเป็นร้อยละ 86.49 รองลงมาคือระดับความรู้มาก จำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 10.00 และน้อยที่สุดคือ ระดับความรู้น้อย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 3.51

**ตอนที่ 3 ผลการวิเคราะห์ทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับ
มัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี**

**ตารางที่ 7 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียน
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี**

ทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนและร้อยละของระดับทัศนคติ				$\bar{X}$	S.D.	แปลผล	อันดับ
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง				
ทัศนคติด้านความรู้สึกรู้สึก								
การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่/ โดยสารรถจักรยานยนต์ทำให้ ท่านรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น	253 (68.38)	117 (31.62)	-	-	3.68	0.47	ดีมาก	1
การสวมหมวกนิรภัยทำให้ผมเสีย ทรง	-	-	302 (81.62)	68 (18.38)	3.18	0.39	ดี	3
การสวมหมวกนิรภัยทำให้รู้สึก อึดอัด/ไม่เท่า /เซย	-	-	294 (79.46)	76 (20.54)	3.21	0.40	ดี	2
ควรสวมหมวกนิรภัยเมื่อทราบว่า ตำรวจจะตั้งด่านตรวจ เพื่อให้ ถูกต้องตามกฎหมายและป้องกัน การถูกจับเท่านั้น	-	-	337 (91.08)	33 (8.92)	3.09	0.29	ดี	6
ท่านจะสวมหมวกนิรภัย หาก หมวกนิรภัยมีรูปร่างลักษณะ/ แปลก/มีสีสันสะดุดตา/โคดเด่น ไม่ซ้ำใคร	59 (15.95)	311 (84.05)	-	-	3.16	0.37	ดี	4
ท่านจะสวมหมวกนิรภัย หาก หมวกนิรภัยไม่ทำให้ผมเสียทรง	58 (15.68)	312 (84.32)	-	-	3.16	0.36	ดี	5
ทัศนคติด้านอารมณ์								
การสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/ โดยสารรถจักรยานยนต์เพียงเพื่อ ช่วยไม่ให้ถูกตำรวจจับ	102 (27.57)	268 (72.43)	-	-	3.28	0.45	ดี	3
หากท่านเป็นผู้โดยสาร รถจักรยานยนต์ไม่จำเป็นต้อง สวมหมวกนิรภัย	-	-	261 (70.54)	109 (29.46)	3.29	0.46	ดี	1
หากขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย ความระมัดระวังไม่จำเป็นต้อง สวมหมวกนิรภัย	-	-	264 (71.35)	106 (28.65)	3.29	0.45	ดี	2

ตารางที่ 7 (ต่อ)

ทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนและร้อยละของระดับทัศนคติ				$\bar{X}$	S.D.	แปลผล	อันดับ
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง				
หากขับขี่/โดยสาร รถจักรยานยนต์เป็นระยะทาง ใกล้ๆ ไม่เกิน 1 กม. ไม่ จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย	-	-	314 (84.86)	56 (15.14)	3.15	0.36	ดี	4
ทัศนคติด้านความคิด								
การสวมหมวกนิรภัยช่วยกันแดด/ ลม/ ฝุ่นละออง	171 (46.22)	199 (53.78)	-	-	3.46	0.50	ดีมาก	1
การสวมหมวกนิรภัยเป็นสิทธิ ส่วนบุคคล ไม่ควรมีการออก กฎหมายมาบังคับ	-	-	257 (69.46)	113 (30.54)	3.31	0.46	ดีมาก	3
ทัศนคติด้านความคิด								
การสวมหมวกนิรภัยเป็น การป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับ ศีรษะและสมอง ได้จริง	150 (40.54)	220 (59.46)	-	-	3.41	0.49	ดีมาก	2
การสวมหมวกนิรภัยเป็น อุปสรรคในการขับขี่ รถจักรยานยนต์ เพราะทำให้ ศีรษะต้องแบกรับน้ำหนักเพิ่ม	-	-	287 (77.57)	83 (22.43)	3.22	0.42	ดี	4
การได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะจาก การขับขี่/โดยสาร รถจักรยานยนต์เป็นเรื่องของ โชคชะตา มีโอกาสเกิดได้กับคน ที่สวมหมวกนิรภัยและไม่สวม หมวกนิรภัย	-	-	333 (90.00)	37 (10.00)	3.10	0.30	ดี	5
การสวมหมวกนิรภัยทำให้มอง การจราจรด้านข้างไม่ชัดเจนและ ไม่ได้ยินเสียงภายนอก	-	-	341 (92.16)	29 (7.84)	3.08	0.27	ดี	6
รวม					3.21	0.18	ดี	

จากตาราง ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมอยู่ในระดับดี เมื่อพิจารณาในรายละเอียดสามารถสรุปได้ดังนี้

พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยด้านความรู้สึก ในระดับเห็นด้วยอย่างยิ่ง ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัยขณะขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ทำให้ท่านรู้สึกปลอดภัยมากขึ้น ($\bar{X} = 3.68$) ในระดับเห็นด้วย ได้แก่ จะสวมหมวกนิรภัย หากหมวกนิรภัยมีรูปร่างลักษณะ/แปลก/ มีสีสันสะดุดตา/ โดดเด่นไม่ซ้ำใคร ($\bar{X} = 3.16$) จะสวมหมวกนิรภัย หากหมวกนิรภัยไม่ทำให้ผมเสียทรง ($\bar{X} = 3.16$) ส่วนทัศนคติในระดับไม่เห็นด้วย ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัยทำให้รู้สึกอึดอัด/ ไม่เท่/ เศษ ($\bar{X} = 3.21$) การสวมหมวกนิรภัยทำให้ผมเสียทรง ($\bar{X} = 3.18$) ควรสวมหมวกนิรภัยเมื่อทราบว่าตำรวจจะตั้งด่านตรวจ เพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมายและป้องกันการถูกจับเท่านั้น ($\bar{X} = 3.09$) ตามลำดับ

ทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยด้านอารมณ์ ในระดับเห็นด้วย ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัยเมื่อขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์เพียงเพื่อช่วยไม่ให้ถูกตำรวจจับ ($\bar{X} = 3.28$) ส่วนทัศนคติในระดับไม่เห็นด้วย ได้แก่ หากท่านเป็นผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 3.29$) หากขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความระมัดระวังไม่จำเป็นต้องสวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 3.29$) หากขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางใกล้ ๆ ไม่เกิน 1 กม. เป็นต้องสวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 3.15$) ตามลำดับ

ทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยด้านความคิด ในระดับเห็นด้วย ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัยช่วยกันแค้น/ ลม/ ฝุ่นละออง ($\bar{X} = 3.46$) การสวมหมวกนิรภัยเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับศีรษะและสมองได้จริง ($\bar{X} = 3.41$) ส่วนทัศนคติในระดับไม่เห็นด้วย ได้แก่ การสวมหมวกนิรภัยเป็นสิทธิส่วนบุคคลไม่ควรมีการออกกฎหมายมาบังคับ ($\bar{X} = 3.31$) การสวมหมวกนิรภัยเป็นอุปสรรคในการขี่รถจักรยานยนต์ เพราะทำให้ศีรษะต้องแบกรับน้ำหนักเพิ่ม ($\bar{X} = 3.22$) การได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะจากการขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์เป็นเรื่องของโชคชะตามีโอกาสเกิดได้กับคนที่สวมหมวกนิรภัยและไม่สวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 3.10$) การสวมหมวกนิรภัยทำให้มองการจราจรด้านข้างไม่ชัดเจนและไม่ได้ยินเสียงภายนอก ($\bar{X} = 3.08$) ตามลำดับ

ตอนที่ 4 ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตารางที่ 8 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียน
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนและร้อยละของระดับทัศนคติ				$\bar{X}$	S.D.	แปลผล	อันดับ
	ปฏิบัติเป็นประจำ	ปฏิบัติเป็นส่วนใหญ่	ปฏิบัติน้อย	ไม่ปฏิบัติเลย				
เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนท่านสวมหมวกนิรภัย	-	119 (32.16)	239 (64.59)	12 (3.24)	2.29	0.52	ปานกลาง	10
เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในชุมชนใกล้บ้านท่านสวมหมวกนิรภัย	-	96 (25.95)	273 (73.78)	1 (0.27)	2.31	1.12	ปานกลาง	8
เมื่อสวมหมวกนิรภัยแล้วท่านคาดสายรัดคางให้แน่นพอดีกับศีรษะ	-	181 (48.92)	186 (50.27)	3 (0.81)	2.48	0.52	ปานกลาง	1
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือด่านตรวจ	6 (1.62)	246 (66.49)	118 (31.89)	-	2.30	0.49	ปานกลาง	9
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีอาจารย์เฝ้าประจำหน้าโรงเรียน	3 (0.81)	283 (76.49)	84 (22.70)	-	2.22	0.43	ปานกลาง	14
ท่านเลือกหมวกนิรภัยที่สวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี	3 (0.81)	239 (64.59)	128 (34.59)	-	2.34	0.49	ปานกลาง	5
เมื่อท่านเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ท่านชักจูงหรือเตือนให้ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย	-	115 (31.08)	255 (68.92)	-	2.31	0.46	ปานกลาง	7
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางวัน	-	127 (34.32)	234 (63.24)	9 (2.43)	2.32	0.52	ปานกลาง	6
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน	-	127 (34.32)	206 (55.68)	37 (10.00)	2.24	0.62	ปานกลาง	13
ท่านใช้หมวกนิรภัยที่ได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุมาแล้วแต่ไม่เสียหายมากนัก ในการขับขี่/โดยสารต่อไป	1 (0.27)	272 (73.51)	97 (26.22)	-	2.26	0.45	ปานกลาง	11
ท่านมีการตรวจสอบหมวกนิรภัยว่าอยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาสวม	-	137 (37.03)	232 (62.70)	1 (0.27)	2.37	0.49	ปานกลาง	4
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางไกล	-	146 (39.46)	223 (60.27)	1 (0.27)	2.39	0.49	ปานกลาง	3

ตารางที่ 8 (ต่อ)

พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	จำนวนและร้อยละของระดับทัศนคติ				$\bar{X}$	S.D.	แปลผล	อันดับ
	ปฏิบัติเป็นประจำ	ปฏิบัติเป็นส่วนใหญ่	ปฏิบัติ น้อย	ไม่ปฏิบัติเลย				
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทาง 1 - 5 กม.	-	148 (40.00)	222 (60.00)	-	2.40	0.49	ปานกลาง	2
ท่านสวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางน้อยกว่า 1 กม.	-	96 (25.95)	274 (74.05)	-	2.26	0.44	ปานกลาง	12
รวม					2.32	0.18	ปานกลาง	

จากตารางที่ 8 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานระดับพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี พบว่ากลุ่มตัวอย่างมีระดับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อพิจารณาในรายละเอียดสามารถสรุปได้ดังนี้

กลุ่มตัวอย่างมีพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยที่ปฏิบัติเป็นส่วนใหญ่ ได้แก่ เลือกลงหมวกนิรภัยที่หลวมไว้ก่อนเพราะเมื่อใส่สายรัดคางแล้วจะพอดี ($\bar{X} = 2.34$) จะสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือด่านตรวจ ($\bar{X} = 2.30$) มีการใช้หมวกนิรภัยที่ได้รับการกระแทกจากอุบัติเหตุมาแล้วแต่ไม่เสียหายมากนัก ในการขับขี่/โดยสารต่อไป ($\bar{X} = 2.26$) และสวมหมวกนิรภัยเมื่อมีอาจารย์เวรประจำหน้าโรงเรียน ($\bar{X} = 2.22$) ตามลำดับ

พฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยที่ปฏิบัติ น้อย ได้แก่ เมื่อสวมหมวกนิรภัยแล้วท่านคาดสายรัดคางให้แน่นพอดีกับศีรษะ ($\bar{X} = 2.48$) สวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทาง 1 - 5 กม. ($\bar{X} = 2.40$) สวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางไกล ($\bar{X} = 2.39$) มีการตรวจสอบหมวกนิรภัยว่าอยู่ในสภาพที่ดีก่อนนำมาสวม ($\bar{X} = 2.37$) สวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางวัน ($\bar{X} = 2.32$) เมื่อเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จะชักจูงหรือเตือนให้ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 2.31$) เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในชุมชนใกล้บ้าน ท่านสวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 2.31$) เมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนจะสวมหมวกนิรภัย ($\bar{X} = 2.29$) สวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในการเดินทางเป็นระยะทางน้อยกว่า 1 กม. ($\bar{X} = 2.26$) สวมหมวกนิรภัยเมื่อขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ในเวลากลางคืน ($\bar{X} = 2.24$) ตามลำดับ

ตอนที่ 5 ผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

เป็นผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อทดสอบสมมติฐานที่กำหนดไว้ว่า

1. ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

2. ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

3. ทัศนคติในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

โดยการวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์ สหสัมพันธ์ของเพียร์สัน (Pearson's Product Moment Correlation Coefficient) ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ หมายถึง ดัชนีที่ใช้ให้เห็นความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรสองตัว หรือมากกว่าสองตัว ซึ่งค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์นี้จะมีค่าอยู่ระหว่าง -1 ถึง +1 ถ้าค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เป็นลบ แสดงว่า ตัวแปรสองตัวนั้นมีความสัมพันธ์ในทางกลับกัน คือค่าตัวแปรตัวหนึ่งมีค่าสูง ตัวแปรอีกตัวแปรหนึ่งมีค่าต่ำ และค่าตัวแปรตัวหนึ่งมีค่าต่ำ ตัวแปรอีกตัวหนึ่งจะมีค่าสูง ถ้าค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์มีค่าเป็นบวก แสดงว่าตัวแปรสองตัวนั้นมีความสัมพันธ์ในทางเดียวกันคือ ตัวแปรตัวหนึ่งมีค่าสูง ตัวแปรอีกตัวหนึ่งจะมีค่าสูงด้วย และถ้าค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์มีค่าเป็นศูนย์ แสดงว่าตัวแปรนั้นไม่มีความสัมพันธ์กัน

ผลการวิเคราะห์ดังแสดงในตารางที่ 5

ตารางที่ 9 ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะกับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียน
ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ตัวแปร	ความรู้	ทักษะ	พฤติกรรม
ความรู้	1	.022 .667	.112* .032
ทักษะ	.022 .667	1	.116* .026
พฤติกรรม	.112* .032	.116* .026	1

* $p < .05$

จากตารางที่ 9 สามารถวิเคราะห์สมมติฐาน ได้ดังนี้

1. ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ($r = .112, \text{Sig. } .032, p < .05$) แสดงว่า นักเรียนที่มีคะแนนความรู้สูงมีแนวโน้มจะมีพฤติกรรมในระดับสูงด้วย แต่มีความสัมพันธ์ทิศทางบวกในระดับต่ำมาก

1. ความรู้เกี่ยวกับหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายไม่มีความสัมพันธ์กับทักษะในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ($r = .022, \text{Sig. } .667, p > .05$)

2. ทักษะในการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ($r = .116, \text{Sig. } .026, p < .05$) แสดงว่า นักเรียนที่มีทักษะในการสวมหมวกนิรภัยที่ดีมีแนวโน้มจะมีพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยในระดับสูงด้วย แต่มีความสัมพันธ์ทิศทางบวกในระดับต่ำมาก

จากการวิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าวสามารถนำมาสรุปผลการทดสอบสมมติฐานดังตารางที่

ตารางที่ 10 สรุปผลการทดสอบสมมติฐาน

สมมติฐาน	ผลการทดสอบ สมมติฐาน
1. ความรู้เกี่ยวกับหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี	ยอมรับสมมติฐาน
2. ความรู้เกี่ยวกับหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับทัศนคติในการสวมหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี	ปฏิเสธสมมติฐาน
3. ทัศนคติในการสวมหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายมีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวดนิรภัยของนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายโรงเรียนในเขตเทศบาลเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี	ยอมรับสมมติฐาน