

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

คุณภาพการจราจร ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรเมืองพัทยา

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดกาเครื่องหมาย / ลงใน () ที่ตรงกับตัวท่าน

1. เพศ
 - (1) ชาย
 - (2) หญิง
2. อายุ
 - (1) ต่ำกว่า 20 ปี
 - (2) 21 - 29 ปี
 - (3) 30 - 39 ปี
 - (4) 40 - 49 ปี
 - (5) 50 ปี ขึ้นไป
3. ระดับการศึกษาสูงสุด
 - (1) ประถมศึกษา
 - (2) มัธยมศึกษาตอนต้น
 - (3) มัธยมศึกษาตอนปลาย
 - (4) อนุปริญญา
 - (5) ปริญญาตรี
 - (6) สูงกว่าปริญญาตรี
4. รายได้ต่อเดือน (รายได้ประจำรวมกับรายได้พิเศษ)
 - (1) ต่ำกว่า 5,000 บาท
 - (2) 5,001 – 10,000 บาท
 - (3) 10,001 – 20,000 บาท
 - (4) 20,001 บาทขึ้นไป
5. ประสบการณ์ในการขับขีรถจักรยานยนต์
 - (1) 1 - 5 ปี
 - (2) 6 – 10 ปี
 - (3) 11 – 15 ปี
 - (4) 16 ปี ขึ้นไป
6. ประเภทใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับ
 - (1) ประเภท 1
 - (2) ประเภท 2
 - (3) ประเภท 3
 - (4) ประเภท 4
 - (5) ไม่มี
7. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์
 - (1) เคย
 - (2) ไม่เคย
8. ท่านเคยถูกดำเนินคดีจราจร
 - (1) 1 ครั้ง
 - (2) 2 ครั้ง
 - (3) 3 ครั้ง
 - (4) 4 ครั้ง
 - (5) ไม่เคย
9. ท่านคิดว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมีความเข้มงวดต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรมากน้อยเพียงใด
 - (1) มากที่สุด
 - (2) มาก
 - (3) ปานกลาง
 - (4) น้อย
 - (5) น้อยที่สุด

ส่วนที่ 2 คุณภาพการจราจร

คำชี้แจง โปรดอ่านแล้วพิจารณาข้อความต่อไปนี้แล้วทำเครื่องหมาย / ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่าน

คุณภาพการจราจร	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
ด้านผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง					
1. ความพร้อมด้านสุขภาพ					
2. ประสบการณ์ในการขับขี่					
3. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร					
4. จิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร					
5. การใช้ความเร็วในการขับขี่รถ					
ด้านรถจักรยานยนต์					
6. สภาพความพร้อมของรถที่นำมาใช้					
7. มาตรฐานของอุปกรณ์ส่วนควบของรถ					
8. การจัดทำ พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					
9. การขึ้นทะเบียนเป็นรถรับจ้างสาธารณะ					
ด้านถนน					
10. ความเรียบของพื้นผิวการจราจร					
11. เส้นทางจราจรเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ					
12. เครื่องหมายจราจรติดตั้งยังที่มองเห็นชัดเจน					
13. ความเหมาะสมของวัสดุคิบบที่นำมาใช้ก่อสร้างถนน					
ด้านสภาพแวดล้อม					
14. การบังคับใช้กฎหมายการขับขี่จากต้นไม้ม					
15. การบังคับใช้กฎหมายการขับขี่จากป้ายโฆษณา					

คุณภาพการจราจร	ระดับความคิดเห็น				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
16. แสงสว่างในการขับขี่					
17. ระบบการระบายน้ำเมื่อเกิดฝนตก					
ด้านการจัดการจราจร					
18. ความเหมาะสมในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ					
19. ความเหมาะสมของการจัดการสัญญาณไฟจราจร					
20. ความเหมาะสมในการจัดการจราจรในช่วงการจราจรคับคั่ง					
21. ความเหมาะสมการให้บริการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนบริเวณสถานที่ซึ่งมีความจำเป็นต้องจัดการจราจร					
22. การจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการจราจรแก่ประชาชนของเจ้าหน้าที่ตำรวจ					

ส่วนที่ 3 ท่านคิดว่าปัจจัยใดที่มีผลต่อคุณภาพการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานี

ตำรวจภูธรเมืองพัทยา

.....

.....

.....

.....

ขอขอบคุณสำหรับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม