

## บรรณานุกรม

กาญจนา อินทรักษ์. (2545). ปัจจัยที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการดำเนินงานกองทุนหมู่บ้านใน.

วิทยานิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยหิดล.

กองแผนงาน สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยบูรพา. (2551). รายงานประจำปี 2550 มหาวิทยาลัยบูรพา. ชลบุรี : บ.โซโกะ เพรส จำกัด

กรอบแนวคิดของแมคคินเซ่ (McKinsey 7 s Framework) : (ออนไลน์). เข้าถึงเมื่อ 9 กรกฎาคม 2552. จาก <http://www.geocities.com/cyberdol007/McKinsey.htm>.

คณะกรรมการการประกันศึกษาแห่งชาติ. (2542). สำนักงานกระทรวงศึกษาธิการ. พระราชบัญญัติ การศึกษาแห่งชาติ พ.ศ. 2542. กรุงเทพฯ : คู่มือสถาบันฯ.

ชรัต พิริยะวัฒน์. (2543). ศึกษาความพึงพอใจของผู้เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง และ การยอมรับของผู้เดินทางต่อระบบขนส่งสาธารณะแบบก้าวหน้าในกรุงเทพมหานคร.

วิทยานิพนธ์ปริญญาศึกษาระบบทดลองศึกษาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา. บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ชัยสมพล ขาวประจำ. (2546). การตลาดบริการ. กรุงเทพมหานคร : ชีเอ็คบุ๊คชั่น.

ณัฐนพิน ขันนาแอล. (2549). ประสิทธิผลการดำเนินงานของกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมือง ในเขตเทศบาลเหลว Langkun อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาตรี ประจำปี 2549. สาขาวิชาศึกษาศาสตร์มหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

นิศา ชูโต. (2527). การประเมินโครงการ. กรุงเทพฯ : ธรรมสารการพิมพ์.

ทิวา ประสุวรรณ. (2546). ความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการของพนักงานส่วนตำบล ศึกษาและพัฒนาที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแหลม. วิทยานิพนธ์ปริญญาตรี ประจำปี 2546. สาขาวิชาการบริหารทั่วไป บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.

เทพศักดิ์ บุณยรัตน์พันธุ์. (2536). ปัจจัยที่ส่งผลต่อการสร้างประสิทธิภาพของการนำนโยบายการให้บริการแก่ประชาชนไปปฏิบัติ. วิทยานิพนธ์ปริญญาตรี, สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

ทองใบ สุดารี. (2546). การวิจัยธุรกิจ: ปฏิบัติการวิจัย nokneeo ตำราอุบลราชธานี, ยงสวัสดิ์ อินเตอร์กรุ๊ป.

ทองหล่อ เดชไทร. (2544). การบริหารเชิงกลยุทธ์สำหรับหน่วยงานสาธารณะสุข. กรุงเทพฯ:

ภาควิชาบริการงานสาธารณสุข คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล.

เทพศักดิ์ บุณยรัตนพันธ์. (2536). ปัจจัยที่มีผลต่อการสร้างประสิทธิผลของการนำนโยบายการให้บริการแก่ประชาชน ไปปฏิบัติ : กรณีศึกษาสำนักงานกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

ชนพล ณัฐรัตน์. (2542). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความพึงพอใจในการให้บริการของรถโดยสารปรับอากาศในกรุงเทพฯ. นิพนธ์. กรุงเทพมหานคร: วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง.

ชนวรรค์ แสงโสภา. (2531) การขนส่งทั่วไป. กรุงเทพฯ: บริษัทเอคิสันเพรส โปรดักส์ จำกัด.  
บุญชุม ศรีสะอาด และบุญส่อง นิลแก้ว. (2535). การอ้างอิงประชากรเมื่อใช้เครื่องมือแบบมาตราส่วนประมาณกันกู้น้ำด้วยวิธีการวัดผลการศึกษา มนตรี มหาสารคาม, (3) 22-25.

บุญรักษ์ กุณาค์. (2543). ลักษณะและแรงจูงใจในการให้และใช้บริการรถโดยสาร ในเขต กทม. และปริมณฑล. กรุงเทพมหานคร: วิทยานิพนธ์ปริญญาโท,  
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.

บุญเดช จิตตั้งวัฒนา และประชด ไกรเนตร. (2532). การขนส่งเปื้องต้น. กรุงเทพฯ:

โรงพิมพ์บำรุงนฤกษิจ.

บุญเดช จิตตั้งวัฒนา. (2535). วิเคราะห์และวางแผนด้านการขนส่ง. กรุงเทพฯ:

โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

บุนนา สุคลสวัสดิ์. (2535). การเขียนโครงการ. กรุงเทพฯ: อักษรเจริญทัศน์.

ประจักษ์ ศกุนทะลักษณ์. (2539). เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

ประชุม รอดประเสริฐ. (2535). การบริหารโครงการ. กรุงเทพฯ: เนติภูม.

ประชัย เปี้ยบสมบูรณ์. (2544). การวิจัยประเมินผล: หลักการและกระบวนการ. พิมพ์ครั้งที่ 8.

กรุงเทพฯ: คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

พระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยมหิดล. (2533, 29 กรกฎาคม). ราชกิจจานุเบกษา. เล่มที่ 107 ตอนที่ 131. หน้า 31 - 38.

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน. (2542). บริการ. วันที่กันข้อมูล 24 กุมภาพันธ์ 2553, เข้าถึงได้

จาก <http://rir.sroyin.go.th>