

การศึกษาเปรียบเทียบความคาดหวังและการรับรู้คุณภาพการให้บริการของ
บริษัทรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ปนัดดา ตันติวัฒนาวิช



งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

พฤษภาคม 2550

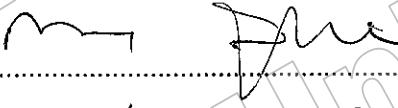
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปลี่ยนนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ ปันดิภา ตันติวัฒนพานิช ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


..... ประธาน
(ศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวathanakul)

คณะกรรมการสอบปากเปลี่ยน


..... ประธาน
(ศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวathanakul)


..... กรรมการ
(ดร. อนันต์ พยุง)

บันทึกวิทยาลัยอนุเมตติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพา


..... คณบดีบันทึกวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2550

ประกาศคุณภาพ

งานนิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาจากหอท่านที่ได้อนุเคราะห์ให้ความช่วยเหลืออย่างดียิ่ง โดยเฉพาะ ศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวานกุพุฒิ อาจารย์ที่ปรึกษา ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำในการคัดเลือกรายการที่ศึกษา และติดตามความคืบหน้าและแนะนำแนวทางที่ถูกต้องมาด้วยดีตลอด ได้สละเวลาอันมีค่าในการให้ข้อแนะนำอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งส่งผลให้การศึกษางานนี้ประสบความสำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้วิจัยขอขอบคุณที่เป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง ไว้ ณ โอกาสนี้

นอกจากนี้แล้ว งานศึกษาจะไม่สำเร็จลงได้หากไม่ได้รับความร่วมมือและความช่วยเหลือทั้งในการให้แนวความคิดเห็น ข้อเสนอแนะตลอดจนให้รายละเอียดในเนื้อหาและเทคนิคต่าง ๆ จากท่านผู้มีพระคุณทั้งหลาย ซึ่งผู้ทำการศึกษาต้องขอกราบขอบพระคุณมา ณ ที่นี่ คือ

ผู้บริหารและพนักงานบริษัทตัวแทนผู้ส่งออก/ ผู้ประกอบการทุกบริษัทที่เสียสละเวลาในการตอบแบบสอบถาม ให้สัมภาษณ์ ให้คำแนะนำ เสนอแนะปัญหา และอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนขานรับความพยายามแก่ข้าพเจ้าผู้วิจัยงานนิพนธ์สำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้วิจัยหวังว่าสารานิพนธ์นี้จะเป็นประโยชน์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง ในงานด้านการให้บริการไปเป็นแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงและเสริมสร้างประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาองค์กร นอกจากนี้ยังสามารถนำไปใช้เพื่อการศึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องในโอกาสต่อไป ความผิดใจ ๆ ที่พึงเกิดขึ้นจากเอกสารฉบับนี้ ข้าพเจ้าผู้วิจัยขอນ้อมรับไว้

บันดา ตันติวัฒนพานิช

47924514: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ความคาดหวัง/ การรับรู้/ ความพึงพอใจ/ ผู้รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

ปัจจุบัน ต้นตีวัฒนาพานิช: การศึกษาเปรียบเทียบความคาดหวังและการรับรู้คุณภาพการให้บริการของนิริยทรัพย์จัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (THE COMPARATIVE STUDY OF PRIOR EXPECTATION AND ACTUAL PERCEPTION OF FREIGHT FORWARDING BUSINESS) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: กมลชนก สุทธิวานิชพูดี, Ph.D. 92 หน้า.

ปี พ.ศ. 2550.

การวิจัยครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายที่จะศึกษาถึง ความคาดหวัง การรับรู้ ซึ่งนำไปสู่การประเมิน ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ปัจจุบันในธุรกิจจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้เดินทางขึ้น อย่างรวดเร็ว เกิดการแเปล่งบันกัน ในด้านการ ให้บริการอย่างรุนแรง ซึ่งแต่ละบริษัทจะต้องมีกลยุทธ์ ต่าง ๆ เพื่อจะสามารถดึงดูดให้ลูกค้าสนใจที่จะมาใช้บริการ และเมื่อเกิดการบริการแล้วผู้ใช้บริการ ก็ยังคงต้องมีกลยุทธ์ต่าง ๆ ในการบริการเพื่อให้เกิดการใช้บริการซ้ำหรือให้เกิดการใช้บริการ อย่างต่อเนื่อง ไม่เปลี่ยนใจที่จะไปทดลองหรือสนใจบริษัทอื่น ๆ การศึกษาวิจัยนี้จึงมุ่งเน้นใน การให้บริการอย่างไรที่จะตรงเป้าหมายและตรงกับความต้องการของลูกค้ามากที่สุด จึงมีการศึกษา ความคาดหวังที่ลูกค้าคาดหวังว่าจะได้รับบริการจากผู้ให้บริการ จากนั้นก็จะมีการศึกษาถึงการรับรู้ ซึ่งผู้ใช้บริการจะรับรู้ได้จากการรับบริการที่รับจริงซึ่งเป็นผลให้สามารถประเมินได้ถึงความพึงพอใจ ที่ลูกค้ามีต่อการบริการที่ได้รับอยู่ โดยใช้แบบสอบถามซึ่งแบ่งตามคุณลักษณะการให้บริการ

5 คุณลักษณะ คือ 1) ความเป็นรูปธรรมของการบริการ (Tangibles) 2) ความเชื่อมั่นไว้วางใจได้ (Reliability) 3) การตอบสนองต่อลูกค้าที่รับบริการทันที (Responsiveness) 4) ความน่าเชื่อถือ มั่นคง (Assurance) 5) ความเข้าใจและความเอาใจใส่ผู้รับบริการ (Empathy) จากนั้นจึงนำมา ประมวลผลด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และวิเคราะห์เชิงอนุमานโดยใช้สถิติแบบ Paired Sample t-Test และสถิติการทดสอบที่ (t-Test) นวิเคราะห์เปรียบเทียบความแตกต่างระหว่าง คะแนนเฉลี่ยการบริการที่ลูกค้าคาดหวังกับการบริการที่ลูกค้าได้รับรู้จากบริษัท เอบีซี จำกัด และบริษัทอื่น ๆ

ผลการวิจัยพบว่า 1) ผู้ใช้บริการให้ความคาดหวังต่อบริษัท เอบีซี จำกัดมากกว่าบริษัท อื่น ๆ ที่ใช้บริการอยู่ในทุก ๆ ด้าน 2) ผู้ใช้บริการมีการรับรู้ต่อบริษัท เอบีซี จำกัดมากกว่าบริษัท อื่นที่ใช้บริการอยู่ในทุก ๆ ด้าน 3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อการบริการของบริษัท เอบีซี จำกัด มากกว่าบริษัทอื่นที่ใช้บริการอยู่ในทุก ๆ ด้าน

47924514: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT;
M.Sc. (TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: CUSTOMER EXPECTATION/ CUSTOMER PERCEPTION/ CUSTOMER
SATISFACTION/ FREIGHT FORWARDING

PANADDA TANTIVATTANAPANICH: THE COMPARATIVE STUDY OF
PRIOR EXPECTATION AND ACTUAL PERCEPTION OF FREIGHT FORWARDING
BUSINESS. ADVISOR: KAMONCHANOK SUTHIWARTNARUEPUT, Ph.D. 92 P. 2007.

The purpose of this research is to study the customer's expectation and perception toward freight forwarder business. Without doubt, the competitiveness in freight forwarding business is currently intensive. In order to survive in such circumstances, it's necessary to figure out what customers really do expect from their service providers.

The questionnaire emphasizing 5 aspects (Tangibles, Reliabilities, Responsiveness, Assurance, Empathy) has been circulated to the target group and information gathered has further been evaluated by SPSS computer software based upon the statistic in term of percentage, average, standard deviation, and paired sample t-test.

The results of this research have indicated the following points:-

1. More expectation on ABC company compared to other service providers.
2. More perception on ABC company compared to other service providers.
3. Greater customer satisfaction toward ABC company than other service providers.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๑
สารบัญ.....	๗
สารบัญตาราง.....	๙
สารบัญภาพ	๙
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	3
ขอบเขตของการศึกษา	3
นิยามศัพท์เฉพาะ	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	5
2 แนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	6
แนวความคิดเกี่ยวกับธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	6
แนวความคิดเกี่ยวกับการบริการและคุณภาพการบริการ	13
แนวความคิดเกี่ยวกับความคาดหวังและการรับรู้ของผู้บริโภค	21
แนวความคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความพึงพอใจ	28
แนวความคิดและทฤษฎีเกี่ยวข้องกับการวัดคุณภาพการบริการ	32
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	41
การกำหนดตัวอย่างในการศึกษา.....	41
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	42
เครื่องมือในการวัดคุณภาพการบริการ	42
ตัวแปรและเกณฑ์การให้คะแนน	44
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	45
การประมวลผลข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูล	45
การประมวลผลข้อมูล	46
การวิเคราะห์ผลข้อมูล.....	47

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิจัย	48
สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล	48
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	48
ส่วนที่ 1 ผลข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง	49
ส่วนที่ 2 ผลข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังคุณภาพการบริการของผู้บริโภค ที่มีต่อบริษัท เอบีซี และบริษัทอื่น	50
ส่วนที่ 3 ผลข้อมูลเกี่ยวกับการรับรู้คุณภาพการบริการของผู้ใช้บริการ ที่มีต่อบริษัท เอบีซี และบริษัทอื่น	58
ส่วนที่ 4 ความพึงพอใจต่คุณภาพบริการของบริษัท เอบีซี และบริษัทอื่น.....	66
5 สรุป อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	72
สรุปกระบวนการศึกษา	72
อภิปรายและสรุปผลการศึกษา.....	73
ข้อเสนอแนะจากการศึกษา.....	74
นำผลการวิจัยไปประยุกต์ใช้	76
บรรณานุกรม	78
ภาคผนวก	82
ภาคผนวก ก	83
ภาคผนวก ข	89
ประวัติย่อของผู้วิจัย	92

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ตารางแสดงความเห็นระหว่างมิติของ SERVQUAL และปัจจัยที่มีผลต่อการประเมินการรับรู้คุณภาพการบริการแบบดั้งเดิม 10 มิติ	27
4-1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสินทรัพย์ในกรุงเทพ	49
4-2 แสดงค่าสูงสุด ต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐานของปริมาณการส่องออก	49
4-3 แสดงค่าเฉลี่ยความคาดหวังในคุณภาพการบริการของบริษัท เอบีซี	50
4-4 แสดงค่าเฉลี่ยความคาดหวังในคุณภาพการบริการของบริษัทอื่น	53
4-5 เปรียบเทียบความคาดหวังต่อคุณภาพการบริการของบริษัท เอบีซี กับบริษัทอื่น	56
4-6 แสดงค่าเฉลี่ยการรับรู้ที่ได้รับจริงต่อคุณภาพการบริการของบริษัท เอบีซี	58
4-7 แสดงค่าเฉลี่ยการรับรู้ที่ได้รับจริงต่อคุณภาพการบริการของบริษัทอื่น	61
4-8 เปรียบเทียบการรับรู้ต่อคุณภาพการบริการของบริษัท เอบีซี กับบริษัทอื่น	64
4-9 เปรียบเทียบความคาดหวังคุณภาพการบริการกับการรับรู้คุณภาพการบริการที่ได้รับจริงจากบริษัท เอบีซี	66
4-10 เปรียบเทียบความคาดหวังคุณภาพการบริการกับการรับรู้คุณภาพการบริการที่ได้รับจริงจากบริษัทอื่น	69

สารบัญภาพ

ภาพที่

1-1 กรอบแนวคิดในการวิจัย

หน้า

5