

มหาวิทยาลัยบูรพา  
Burapha University

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แสดงลูกค้ำทั้งหมดของศูนย์กระจายสินค้ากรณีศึกษา



ภาคผนวก ข

แสดงปริมาณสินค้าและระยะทางของลูกค้าจากศูนย์กระจายสินค้า

DEALERS DISTANCT AND DAILY GODDS VOLUME

| No. | Dealer no.                          | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|-------------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | ดีวานนท์มีเดช (ถนนดีวานนท์)         | 44.00        | 0.45        |
| 2   | นครชัยมีเดช (รัตนธิเบศร์)           | 59.00        | 0.46        |
| 3   | กาญจนาอัครวิมลเมธ (บางใหญ่)         | 74.00        | 2.95        |
| 4   | บุญเต็มมอเดอร์ (บางบัวทอง)          | 107.00       | 2.62        |
| 5   | ว่องปทุมธานี                        | 79.00        | 0.27        |
| 6   | ววย เอส เอ็ม (ทองหล่อ)              | 64.00        | 0.61        |
| 7   | มีเดชอัครวิมลเมธ (ออ่อนนุช)         | 67.00        | 0.98        |
| 8   | สิทธิผลเซลล์ (A) พัฒนาการ           | 73.00        | 0.53        |
| 9   | แอร์ เอ็น ดี สยาม (คลองตัน)         | 77.00        | 1.19        |
| 10  | ว่องมีเดช                           | 82.00        | 0.45        |
| 11  | มีเดชอ้อมน้อย                       | 119.00       | 0.93        |
| 12  | มีเดชชัยพร                          | 122.00       | 1.16        |
| 13  | ห้างไทยธาดา                         | 101.00       | 0.10        |
| 14  | บุญมิตร                             | 88.00        | 0.33        |
| 15  | มีเดชรุ่งเจริญ X (บางนา กม. 26)     | 138.00       | 0.18        |
| 16  | สุธรมอเดอร์ (คลองด่าน)              | 158.00       | 0.20        |
| 17  | กวางโมเดอร์เซลล์ B (บางนา)          | 80.00        | 0.97        |
| 18  | มีเดชรุ่งเจริญ T (เทพารักษ์)        | 87.00        | 0.32        |
| 19  | เทพารักษ์อะไหล่ (แยกเทพารักษ์)      | 95.00        | 0.57        |
| 20  | โซนี่ ดาร์บี X (ศรีนครินทร์)        | 119.00       | 0.19        |
| 21  | มีเดชรุ่งเจริญ P (สุขุมวิท)         | 94.00        | 0.05        |
| 22  | มีเดชสาร (ลำคร)                     | 61.00        | 0.81        |
| 23  | สิทธิผลเซลล์ (B) พระราม 3           | 71.00        | 0.38        |
| 24  | นครชัยมีเดช (จรัลสินทวงศ์ ขอย 3)    | 79.00        | 0.74        |
| 25  | เอเซียวิวัฒนามอเดอร์ (เขมพรลีปเกลา) | 87.00        | 0.95        |
| 26  | จินเซ่งฮวด                          | 60.00        | 0.64        |

  

| No. | Dealer no.                     | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|--------------------------------|--------------|-------------|
| 27  | มีเดช ยนตรกิจ                  | 80.00        | 0.41        |
| 28  | ห้างไทยธาดา (กรณีประพุด)       | 91.00        | 0.45        |
| 29  | สิทธิผลเซลล์ (X) (หัวหมาก)     | 67.00        | 1.16        |
| 30  | กรุงเทพเจริญศรี                | 73.00        | 0.06        |
| 31  | สิทธิผลเซลล์ (E)               | 63.00        | 0.22        |
| 32  | ถ่างไถกรุป (C)                 | 54.00        | 0.56        |
| 33  | โซนี่ ดาร์บี (ศรีนครินทร์)     | 99.00        | 0.19        |
| 34  | ไทยธาดา                        | 23.00        | 1.69        |
| 35  | เอเบิล                         | 37.00        | 0.20        |
| 36  | รุ่งเจริญ ๕                    | 50.00        | 0.20        |
| 37  | สิทธิผลเซลล์ (F)               | 72.00        | 0.20        |
| 38  | กฤษฎา                          | 70.00        | 1.52        |
| 39  | สิทธิผลเซลล์ (G)               | 69.00        | 0.20        |
| 40  | อิทธิพร                        | 60.00        | 0.35        |
| 41  | วิภาวดี                        | 48.00        | 0.69        |
| 42  | สิทธิผลเซลล์ C (ราชวัตร)       | 54.00        | 0.55        |
| 43  | พัฒนายนต์วิจิตร                | 56.00        | 0.45        |
| 44  | ไทยมีเดชอัครวิมลเซลล์ (วรจักร) | 59.00        | 4.21        |
| 45  | นายนตยะไหล่ (ถนนหลวง)          | 54.00        | 4.29        |
| 46  | กวางโมเดอร์เซลล์ A (รองเมือง)  | 53.00        | 0.09        |
| 47  | เอส ซี ซี เทวดัง (เจริญผล)     | 49.00        | 1.51        |
| 48  | พัฒนายนต์ (สวนมะลิ)            | 56.00        | 0.68        |
| 49  | เอส ซี แบล (ถนนเฉลิมเขตต์)     | 57.00        | 1.61        |
| 50  | สหชัยเจริญเทวดัง (ถนนหลวง)     | 62.00        | 2.12        |
| 51  | นครไทยอะไหล่ยนต์ (ถนนหลวง)     | 61.00        | 0.65        |
| 52  | คงคายนต์ (ถนนหลวง)             | 58.00        | 2.45        |

ภาคผนวก ค

แสดงการจัดเส้นทางราชการขนส่งสินค้าโดยวิธี Fixed Zoning

## FIXED ZONING

| No. | Route | Dealer no.                        | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|-------|-----------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 1     | ตัวแทนบริษัท (ถนนสวนพริก)         | 44.00        | 0.45        |
| 2   | 1     | นครชัยบุรินทร์ (วัดเนินสระ)       | 15.00        | 0.46        |
| 3   | 1     | กาญจนาภิเษก (บางใหญ่)             | 19.00        | 2.95        |
| 4   | 1     | ศูนย์เคมคอสเตอร์ (บางโพธิ์)       | 8.00         | 2.62        |
| 5   | 1     | บางโพธิ์                          | 29.00        | 0.27        |
|     |       | Arrive to DC                      | 31.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip   | 146.00       | 6.75        |
| 6   | 2     | บาง เลส เลน (ทองหล่อ)             | 67.00        | 0.61        |
| 7   | 2     | นิคมอุตสาหกรรม (ดอนเมือง)         | 6.00         | 0.98        |
| 8   | 2     | สีหราช (A) พัฒนาการ               | 4.00         | 0.53        |
| 9   | 2     | แคว เลน ดี สยาม (คลองตัน)         | 3.00         | 1.19        |
|     |       | Arrive to DC                      | 79.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip   | 159.00       | 3.32        |
| 10  | 3     | วัดทอง                            | 82.00        | 0.45        |
| 11  | 3     | นิคมอุตสาหกรรม                    | 28.00        | 0.93        |
| 12  | 3     | นิคมอุตสาหกรรม                    | 21.00        | 1.16        |
| 13  | 3     | บางโพธิ์                          | 38.00        | 0.10        |
|     |       | Arrive to DC                      | 101.00       |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip   | 270.00       | 2.64        |
| 14  | 4     | นิคมอุตสาหกรรม X (บางนา กม. 26)   | 80.00        | 0.33        |
| 15  | 4     | ศูนย์เคมคอสเตอร์ (คลองตัน)        | 24.00        | 0.18        |
| 16  | 4     | ศูนย์เคมคอสเตอร์ B (บางนา)        | 16.00        | 0.20        |
| 17  | 4     | บางโพธิ์                          | 28.00        | 0.97        |
| 18  | 4     | นิคมอุตสาหกรรม T (เทพารักษ์)      | 13.00        | 0.32        |
| 19  | 4     | เทพารักษ์ (แยกเทพารักษ์)          | 2.00         | 0.57        |
| 20  | 4     | ไนท์ ดาวัน (ศูนย์เคมคอสเตอร์)     | 5.00         | 0.19        |
| 21  | 4     | นิคมอุตสาหกรรม P (สุขุมวิท)       | 10.00        | 0.05        |
|     |       | Arrive to DC                      | 80.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip   | 258.00       | 2.82        |
| 22  | 5     | นิคมอุตสาหกรรม (สาทร)             | 62.00        | 0.81        |
| 23  | 5     | สีหราช (B) พระราม 3               | 10.00        | 0.38        |
| 24  | 5     | นครชัยบุรินทร์ (วัดเนินสระ) ซอย 3 | 8.00         | 0.74        |
| 25  | 5     | เลเซอร์เคมคอสเตอร์ (บางโพธิ์)     | 6.00         | 0.95        |
| 26  | 5     | บางโพธิ์                          | 25.00        | 0.64        |
| 27  | 5     | นิคมอุตสาหกรรม                    | 3.00         | 0.41        |
| 28  | 5     | บางโพธิ์ (ถนนประพาศ)              | 11.00        | 0.45        |
|     |       | Arrive to DC                      | 91.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip   | 216.00       | 4.38        |

  

| No. | Route | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|-------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 29  | 6     | สีหราช (X) (พญาไท)              | 70.00        | 1.16        |
| 30  | 6     | บางโพธิ์                        | 15.00        | 0.06        |
| 31  | 6     | สีหราช (E)                      | 25.00        | 0.22        |
| 32  | 6     | บางโพธิ์ (C)                    | 5.00         | 0.56        |
| 33  | 6     | ไนท์ ดาวัน (ศูนย์เคมคอสเตอร์)   | 25.00        | 0.19        |
|     |       | Arrive to DC                    | 50.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 190.00       | 2.19        |
| 34  | 7     | บางโพธิ์                        | 23.00        | 1.69        |
| 35  | 7     | บางโพธิ์                        | 14.00        | 0.20        |
| 36  | 7     | บางโพธิ์                        | 13.00        | 0.20        |
| 37  | 7     | สีหราช (F)                      | 22.00        | 0.20        |
| 38  | 7     | บางโพธิ์                        | 24.00        | 1.52        |
| 39  | 7     | สีหราช (G)                      | 9.00         | 0.20        |
| 40  | 7     | บางโพธิ์                        | 12.00        | 0.35        |
| 41  | 7     | บางโพธิ์                        | 7.00         | 0.69        |
|     |       | Arrive to DC                    | 48.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 172.00       | 5.05        |
| 42  | 8     | สีหราช (C) (ราชพฤกษ์)           | 53.00        | 0.55        |
| 43  | 8     | บางโพธิ์                        | 5.00         | 0.45        |
| 44  | 8     | นิคมอุตสาหกรรม (ราชพฤกษ์)       | 1.00         | 4.21        |
| 45  | 8     | บางโพธิ์ (ถนนหลวง)              | 1.00         | 4.29        |
| 46  | 8     | บางโพธิ์ (A) (บางนา)            | 5.00         | 0.09        |
| 47  | 8     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 1.00         | 1.51        |
|     |       | Arrive to DC                    | 47.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 113.00       | 11.10       |
| 48  | 9     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 56.00        | 0.68        |
| 49  | 9     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 1.00         | 1.61        |
| 50  | 9     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 1.00         | 2.12        |
| 51  | 9     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 3.00         | 0.65        |
| 52  | 9     | บางโพธิ์ (บางนา)                | 4.00         | 2.45        |
|     |       | Arrive to DC                    | 58.00        |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 123.00       | 7.52        |
|     |       | Total Distant per trip (Km)     | 1,647.00     |             |

ภาคผนวก ง

แสดงการจัดเส้นทางรถขนส่งสินค้าโดยวิธี Dynamic Zoning

## DYNAMIC ZONING

| No. | Route | Dealer no.                      | Distant (Km) | Frequency | Volume(CBM) |
|-----|-------|---------------------------------|--------------|-----------|-------------|
| 1   | 1     | ความถี่ (ถนนด้านหน้า)           | 44.00        | 69%       | 0.45        |
| 2   | 1     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 15.00        | 97%       | 0.46        |
| 3   | 1     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 19.00        | 100%      | 2.95        |
| 4   | 1     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 8.00         | 76%       | 2.62        |
| 5   | 1     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 29.00        | 87%       | 0.27        |
|     |       | Arrive to DC                    | 31.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 146.00       |           | 6.75        |
| 6   | 2     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 67.00        | 83%       | 0.61        |
| 7   | 2     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 6.00         | 100%      | 0.98        |
| 8   | 2     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 4.00         | 90%       | 0.53        |
| 9   | 2     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 3.00         | 100%      | 1.19        |
|     |       | Arrive to DC                    | 79.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 159.00       |           | 3.32        |
| 10  | 3     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 82.00        | 91%       | 0.45        |
| 11  | 3     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 28.00        | 100%      | 0.93        |
| 12  | 3     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 21.00        | 78%       | 1.16        |
|     |       | Arrive to DC                    | 80.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 211.00       |           | 2.54        |
| 13  | 4     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 80.00        | 76%       | 0.33        |
| 14  | 4     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 24.00        | 89%       | 0.18        |
| 15  | 4     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 16.00        | 89%       | 0.20        |
| 16  | 4     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 28.00        | 83%       | 0.97        |
| 17  | 4     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 13.00        | 70%       | 0.32        |
| 18  | 4     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 2.00         | 92%       | 0.57        |
| 19  | 4     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 5.00         | 100%      | 0.19        |
|     |       | Arrive to DC                    | 72.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 240.00       |           | 2.77        |
| 20  | 5     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 62.00        | 95%       | 0.81        |
| 21  | 5     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 10.00        | 98%       | 0.38        |
| 22  | 5     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 8.00         | 100%      | 0.74        |
| 23  | 5     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 6.00         | 95%       | 0.95        |
| 24  | 5     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 25.00        | 63%       | 0.64        |
| 25  | 5     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 3.00         | 38%       | 0.41        |
| 26  | 5     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 11.00        | 41%       | 0.45        |
| 27  | 3     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 8.00         | 29%       | 0.10        |
| 28  | 4     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 6.00         | 37%       | 0.05        |
| 29  | 6     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 11.00        | 44%       | 0.06        |
|     |       | Arrive to DC                    | 80.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 230.00       |           | 4.59        |

  

| No. | Route | Dealer no.                      | Distant (Km) | Frequency | Volume(CBM) |
|-----|-------|---------------------------------|--------------|-----------|-------------|
| 30  | 6     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 70.00        | 83%       | 1.16        |
| 31  | 6     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 20.00        | 69%       | 0.22        |
| 32  | 6     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 5.00         | 90%       | 0.56        |
| 33  | 6     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 25.00        | 60%       | 0.19        |
|     |       | Arrive to DC                    | 50.00        |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 170.00       |           | 2.13        |
| 34  | 7     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 23.00        | 100%      | 1.69        |
| 35  | 7     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 14.00        | 85%       | 0.20        |
| 36  | 7     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 13.00        | 85%       | 0.20        |
| 37  | 7     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 22.00        | 72%       | 0.20        |
| 38  | 7     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 24.00        | 51%       | 1.52        |
| 39  | 7     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 9.00         | 90%       | 0.20        |
| 40  | 7     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 7.00         | 62%       | 0.35        |
| 41  | 7     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 48.00        | 82%       | 0.69        |
|     |       | Arrive to DC                    | 172.00       |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 53.00        | 93%       | 5.05        |
| 42  | 8     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 5.00         | 61%       | 0.45        |
| 43  | 8     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 1.00         | 100%      | 4.21        |
| 44  | 8     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 5.00         | 90%       | 4.29        |
| 45  | 8     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 5.00         | 22%       | 0.09        |
| 46  | 8     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 1.00         | 93%       | 1.51        |
| 47  | 8     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 47.00        |           |             |
|     |       | Arrive to DC                    | 113.00       |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip | 56.00        | 77%       | 0.68        |
| 48  | 9     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 1.00         | 54%       | 1.61        |
| 49  | 9     | นครชัย (ถนนด้านหน้า)            | 3.00         | 98%       | 2.12        |
| 50  | 9     | วงเวียน (ถนนด้านหน้า)           | 4.00         | 97%       | 0.65        |
| 51  | 9     | ศูนย์พัฒนา (ถนนด้านหน้า)        | 58.00        | 93%       | 2.45        |
| 52  | 9     | กาญจนาภิเษก (ถนนด้านหน้า)       | 123.00       | 84%       | 7.52        |
|     |       | Arrive to DC                    |              |           |             |
|     |       | Total Distant per delivery Trip |              |           |             |
|     |       | Total Distant per day (Km)      | 1,624.00     |           |             |

ภาคผนวก จ

แสดงการจัดเส้นทาง การขนส่งสินค้าโดยวิธี Savings

## SAVINGS

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 1-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 158.00       | 0.20        |
| 2   | 1-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 8.00         | 0.18        |
| 3   | 1-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 11.00        | 0.61        |
| 4   | 1-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 2.00         | 0.57        |
| 5   | 1-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 2.00         | 0.32        |
| 6   | 1-6      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 6.00         | 1.39        |
| 7   | 1-7      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 7.00         | 0.33        |
|     |          | Arrive to DC                    | 55.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 249.00       | 3.61        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 2-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 122.00       | 1.16        |
| 2   | 2-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 22.00        | 0.93        |
| 3   | 2-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 26.00        | 1.41        |
| 4   | 2-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 4.00         | 0.64        |
| 5   | 2-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 34.00        | 0.45        |
|     |          | Arrive to DC                    | 62.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 270.00       | 4.59        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 3-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 48.00        | 0.69        |
| 2   | 3-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 12.00        | 0.45        |
| 3   | 3-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 15.00        | 0.46        |
| 4   | 3-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 4.00         | 1.45        |
| 5   | 3-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 18.00        | 2.22        |
| 6   | 3-6      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 25.00        | 0.27        |
|     |          | Arrive to DC                    | 34.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 156.00       | 5.54        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 4-1      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 99.00        | 0.19        |
| 2   | 4-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 14.00        | 0.05        |
| 3   | 4-3      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 9.00         | 0.10        |
| 4   | 4-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 10.00        | 0.38        |
| 5   | 4-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 8.00         | 0.81        |
| 6   | 4-6      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 6.00         | 0.81        |
|     |          | Arrive to DC                    | 48.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 194.00       | 2.35        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 5-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 91.00        | 0.45        |
| 2   | 5-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 12.00        | 0.74        |
| 3   | 5-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 17.00        | 2.12        |
| 4   | 5-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 6.00         | 0.95        |
| 5   | 5-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 8.00         | 0.65        |
|     |          | Arrive to DC                    | 44.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 178.00       | 4.81        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 6-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 67.00        | 1.19        |
| 2   | 6-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 11.00        | 0.53        |
| 3   | 6-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 2.00         | 0.06        |
| 4   | 6-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 6.00         | 0.98        |
| 5   | 6-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 10.00        | 1.16        |
| 6   | 6-6      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 14.00        | 0.22        |
| 7   | 6-7      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 1.00         | 0.58        |
| 8   | 6-8      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 11.00        | 0.20        |
|     |          | Arrive to DC                    | 33.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 155.00       | 4.90        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 7-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 23.00        | 1.89        |
| 2   | 7-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 14.00        | 0.20        |
| 3   | 7-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 13.00        | 0.20        |
| 4   | 7-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 13.00        | 0.20        |
| 5   | 7-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 19.00        | 1.52        |
| 6   | 7-6      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 4.00         | 0.35        |
|     |          | Arrive to DC                    | 38.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 124.00       | 4.15        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 8-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 53.00        | 0.08        |
| 2   | 8-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 3.00         | 1.51        |
| 3   | 8-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 8.00         | 0.68        |
| 4   | 8-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 2.00         | 1.61        |
| 5   | 8-5      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 5.00         | 4.29        |
|     |          | Arrive to DC                    | 33.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 104.00       | 8.18        |

| No. | Sequence | Dealer no.                      | Distant (Km) | Volume(CBM) |
|-----|----------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 1   | 9-1      | ศูนย์การค้า (คลองเตย)           | 59.00        | 4.21        |
| 2   | 9-2      | ศูนย์การค้า X (บางนา กม. 26)    | 4.00         | 0.45        |
| 3   | 9-3      | ศูนย์การค้า X (ศรีนครินทร์)     | 8.00         | 0.65        |
| 4   | 9-4      | ศูนย์การค้า X (บางนา)           | 10.00        | 2.45        |
|     |          | Arrive to DC                    | 36.00        |             |
|     |          | Total Distant per delivery Trip | 117.00       | 7.76        |

|  |  |  |                             |          |
|--|--|--|-----------------------------|----------|
|  |  |  | Total Distant per trip (Km) | 1,547.00 |
|--|--|--|-----------------------------|----------|