

บรรณานุกรม

กรมตำรวจ. (2524). คู่มืออบรมอาสาจราจร. กรุงเทพฯ: ตำรวจจราจร.

กระทรวงคมนาคม. (2542). แผนหลักการขนส่ง พ.ศ.2542-2549 บทสรุปสำหรับผู้บริหาร.

กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย.

กองบังคับการตำรวจจราจร. (2524). คู่มืออบรมอาสาจราจร. กรุงเทพฯ: ตำรวจจราจร.

ครรชิต ผิวนวล. (2537). การปรับปรุงรอบเวลาสัญญาณไฟให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร
ต่าง ๆ กัน. ม.ป.ท.

งามพิศ สัตย์สงวน. (2546). พฤติกรรมจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. (2531). รายงานการสัมมนาเพื่อระดมสมอง มาตรการเร่งด่วนในการ
แก้ไขปัญหาการจราจร. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ชอบ ตระกูลสม, พันตำรวจโท. (2536). ลักษณะการกระทำความผิดกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่
รถยนต์บนทางหลวงแผ่นดินในเขตจังหวัดพิษณุโลก ระหว่างปีพุทธศักราช 2533 – 2536.
วิทยานิพนธ์ปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต, สาขาการบริหารการศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยนเรศวร.

ทวี สารกาล, ร้อยตำรวจโท. (2540). ทิศนคติของประชากรกระทบ-ผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
ต่อข้อเสนอมาตรการห้ามรถยนต์ส่วนบุคคลวิ่งในบางพื้นที่บางเวลาในการแก้ปัญหา
จราจรกรุงเทพมหานคร. ภาคนิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชานโยบาย
และการวางแผนสังคม, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกริก.

นงรัตน์ เหล่าสุริยงค์. (2540). การประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันโรคในการปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย จังหวัดน่าน.
วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาสาธารณสุขศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยมหิดล.

นระ คมนามูล. (2547). เทคโนโลยีการขนส่งสาธารณะในเมือง ระบบขนส่งสาธารณะในกทม.
กรุงเทพฯ: เซเวนพรีนติ้งกรุ๊ป.

นิรัตน์ อิมามิ และมณีรัตน์ ชีระวิวัฒน์. (2540). การประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจในการป้องกันโรคเพื่อ
ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนชาย ชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย
จังหวัดกาญจนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยมหิดล.

ประสิทธิ์ โภวีโลกุล และคณะ. (2536). สาเหตุสำคัญของปัญหาจราจรก่อให้เกิดวิกฤตจราจร.

กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก.

พิไลวรรณ กลางประพันธ์. (2547). การวิเคราะห์หลายตัวแปรของข้อมูลอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัดในประเทศไทย. การศึกษาอิสระปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาสถิติประยุกต์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

มนูญ วงศ์คำดี. (2518). การศึกษาสาเหตุบางประการที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุการจราจรบ่อยครั้งในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต, สาขาการบริหารการศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.

เรณู บุญล้อม. (2548). ประสิทธิภาพของโปรแกรมสุขศึกษาโดยประยุกต์ทฤษฎีแรงจูงใจเพื่อป้องกันโรคของโรเจอร์สต่อพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุการจราจรทางบกจากการขับขีรถจักรยานยนต์ของพนักงานโรงงาน ในเครือนิคมอุตสาหกรรมอำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาสุขศึกษา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.

ล้วน สายยศ และอังคณา สายยศ. (2538). เทคนิคการวิจัยทางการศึกษา (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพฯ: สุวีริยาสาส์น.

วิสัย วงษ์อินทร์. (2541). ปัจจัยที่มีผลต่อการบังคับใช้กฎหมาย ศึกษาเฉพาะกรณีการออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรในเขตสมุทรปราการ. วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาสังคมสงเคราะห์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ. (ม.ป.ป.). การวิเคราะห์ปัญหาการจราจร. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ.

สมพงษ์ สุภาวรรณพงศ์. (2545). การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตจังหวัดสมุทรปราการ ศึกษาในเขตพื้นที่ สก.ต.สำโรงเหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาการบริหารงานยุติธรรม, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ส้าง บุญนาค, พลตำรวจโท. (ม.ป.ป.). วิกฤติการณ์การจราจรและแนวทางการดำเนินงานของกรมตำรวจ. ใน การสัมมนา "ปัญหารถติด...ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้" ครั้งที่ 2 (หน้า 13-23). ม.ป.ท.

- สุพุมมา จูติพลธำรง. (2536). ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความเครียดของพนักงานขับรถประจำทาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิทยาการระบาด, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยมหิดล.
- สุพัตรา สุภาพ และคณะ. (2540). รายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร โครงการวิจัยพฤติกรรมและทัศนคติของผู้ใช้รถและถนนต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถจักรยานในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.). (2543). โครงการศูนย์ข้อมูลและแบบจำลองด้านการจราจรและการขนส่ง. ม.ป.ท.
- อนันต์ โตสงวน, พันตำรวจเอก. (2540). รู้กับการแก้ไขปัญหารถจักรยาน: ศึกษาปัญหาความซับซ้อนและความขัดแย้งในการกำหนดนโยบาย. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการปกครอง, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- Proscia, N. et al. (2002). The effects of motorcycle helmet use between hospitals in states with and without a mandatory helmet law. *Conn.Med*, 66(4), 195-198.
- Robertson, A. et al. (2002). Spinal injuries in motorcycle crashes: Patterns and outcomes. *Journal of Trauma*, 53(1), 5-8.
- Stella, J., Cooke, C., & Sprivulis, P. (2002). Most head injury related motorcycle crash deaths are related to poor riding practices. *Emergency Medicine*, 14(1), 58-61.