

## บรรณานุกรม

เจฟฟรีย์ เค ไคเกอร์. (2547). *วิถีแห่งโตโยต้า (The Toyota way)* (วิทยา สุหฤทธำรง, แปล). กรุงเทพฯ: อี. ไอ. สแควร์ พับลิชชิง.

วิทยา สุหฤทธำรง. (2546). *ล่อจิสติกส์และการจัดการโซ่อุปทาน*. กรุงเทพฯ: ซีอีเคยูเคชั่น.

อิโรยูกิ ชิราโนะ. (2544). *100 ถาม-ตอบ ระบบการผลิตแบบทันเวลาพอดี*. กรุงเทพฯ: สมาคมส่งเสริมเทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).

Amasaka, K. (2002). New JIT: A new management technology principle at Toyota. *Journal of Production Economics*, 8(2), 135-144.

Hines, P. (1998). Benchmarking Toyota's supply chain: Japan vs U.K. *Long Range Planning*, 31(6), 911-918.

Husseini, M. S. M., O'Brien, C., & Hosseini, S. T. (2006). A method to enhance volume flexibility in JIT production control. *International Journal of Production Economics*, 104(2), 653-665.

Kaynak, H., & Hartley, J. L. (2006). Using replication research for just-in-time purchasing construct development. *Journal of Operations Management*, 24(6), 868-892.

Lebacque, V., Jost, V., & Brauner, N. (2007). Simultaneous optimization of classical objectives in JIT scheduling. *European Journal of Operational Research*, 182(1), 29-39.

Min, W., & Pheng, L. S. (2006). EOQ, JIT and fixed costs in the ready-mixed concrete industry. *International Journal of Production Economics*, 102(1), 167-180.