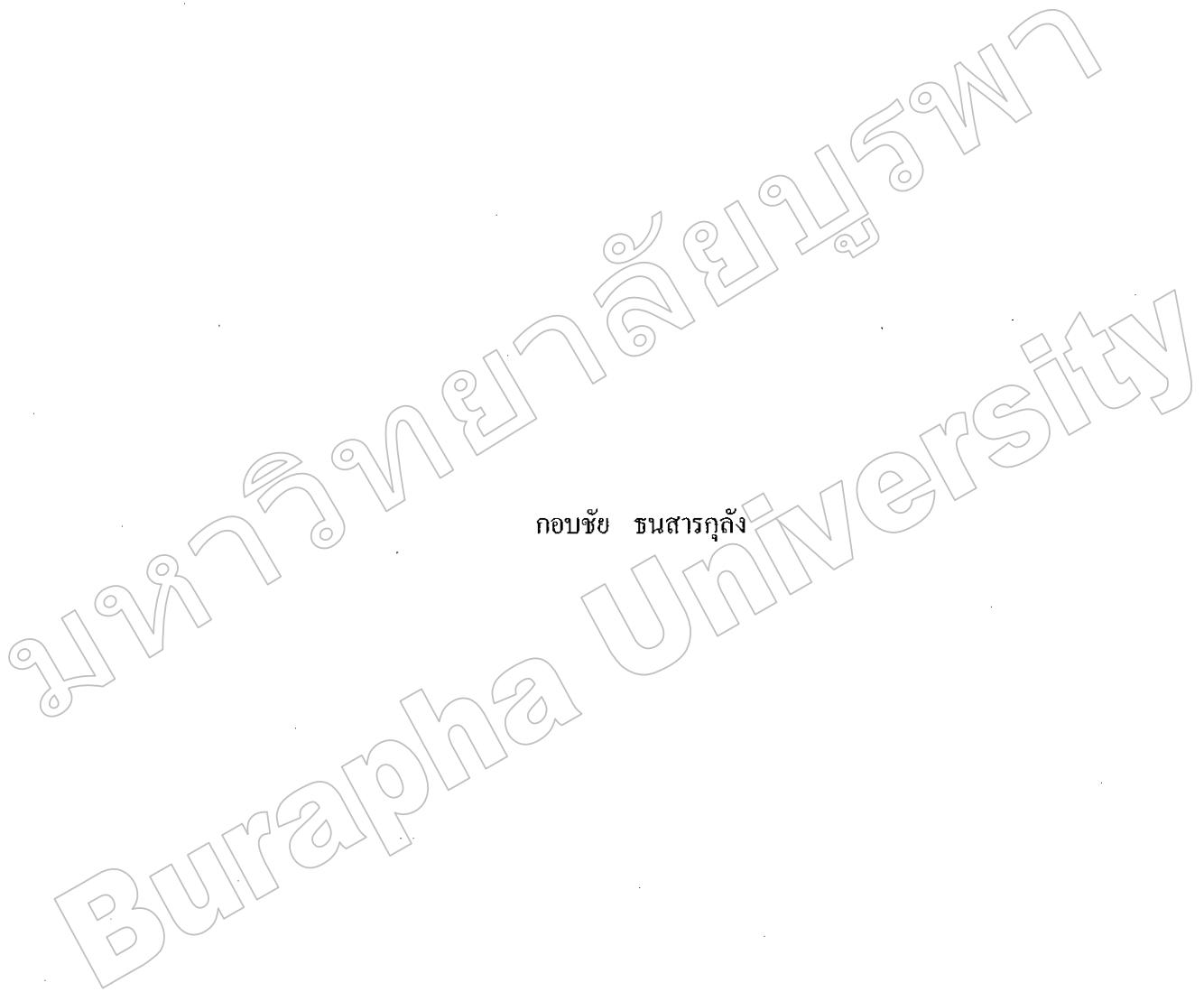


การปรับปรุงขั้นตอนการจัดการวัตถุคิบคงคลังของบริษัทรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถบันต์

กอบชัย ชนสารกุลัง



งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

มีนาคม 2550

ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ กอบชัย ชนสารกุลัง ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์

.....
.....
(ดร.ณกร อินทร์พยุง) ประธาน

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

.....
.....
(ดร.ณกร อินทร์พยุง) ประธาน

.....
.....
(ดร.มานะ เชาวรัตน์) กรรมการ

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ
มหาวิทยาลัยบูรพา

.....
.....
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี) คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

วันที่...14...เดือน....มิถุนายน.... พ.ศ. 2550

ประกาศคุณูปการ

งานนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาจาก อาจารย์สมกร อินทร์พยุง ที่ปรึกษา งานนิพนธ์ ที่กรุณาให้กำปรึกษาและแนะนำแนวทางที่ถูกต้อง พร้อมทั้งตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่อง ให้งานวิจัยฉบับนี้ออกมาสมบูรณ์ด้วยความละเอียดถี่ถ้วนและด้วยคิดตลอดระยะเวลาในการดำเนินการ จัดทำงานนิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยรู้สึกทราบซึ้งในความกรุณาและเสียสละเวลาของท่านเป็นอย่างยิ่ง จึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

กราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านที่ช่วยประสิทธิ์ประสานทางวิชาความรู้ ซึ่งมีส่วนช่วยให้ผู้ศึกษาได้นำความรู้ได้จากการศึกษานี้ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในอนาคตต่อไป

สุดท้ายขอกราบระลึกถึงพระคุณบิดามารดาและครอบครัว ที่ให้การสนับสนุนการศึกษา ตั้งแต่ต้นจนกระทั่งปัจจุบัน ขอขอบคุณเพื่อนนิสิตปริญญาโทการจัดการขนส่งและโลจิสติกส์รุ่น 2 ที่ให้กำลังใจและห่วงใยเสมอมา

คุณค่าและประโยชน์ใด ๆ อันพึงได้จากการนิพนธ์ฉบับนี้ ผู้วิจัยขอเป็นเครื่องนำ พระคุณบิดามารดา และขอน้อมระลึกถึงพระคุณครู อาจารย์ และผู้มีพระคุณทุกท่านด้วยความ เคารพและซาบซึ้ง ท่วงරากฐานการศึกษาให้ผู้วิจัยมีความรู้ความสามารถจนทุกวันนี้

กอบชัย ชนสารกุล

47924484: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: วัตถุคุณค่าคงคลัง/ บาร์โค้ด/ ดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการทำงาน

กอบขั้ย ธนาสารกุลัง: การปรับปรุงขั้นตอนการจัดการวัตถุคุณค่าคงคลังของบริษัทรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถยนต์ (THE INVENTORY PROCESS IMPROVEMENT IN THE AUTOMOTIVE ACCESSORIE MODIFICATION BUSINESS) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: ผก. อินทร์พุ่ง, Ph.D. 32 หน้า. ปี พ.ศ. 2550.

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงและพัฒนาระบบการควบคุมวัตถุคุณค่าคงคลังของบริษัทรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถยนต์ โดยทำการศึกษาระบบการรับจ่ายวัตถุคุณค่าคงคลังของบริษัทรับติดตั้งอุปกรณ์เสริมในรถยนต์ ซึ่งพบปัญหาความไม่ถูกต้องและไม่เป็นปัจจุบันของข้อมูลการรับจ่ายวัตถุคุณค่า ด้วยเนื่องจากกระบวนการที่ขั้นตอนในปัจจุบันบริษัทใช้การบันทึกการรับโดยการคีย์ลงในโปรแกรม Excel Spreadsheet ทำให้เกิดความล่าช้าและเกิดความผิดพลาดได้ง่าย ส่งผลต่อการนำข้อมูลวัตถุคุณค่าคงคลังไปใช้ในขั้นตอนของการวางแผนการสั่งซื้อวัตถุคุณค่าและปริมาณของวัตถุคุณค่าที่ต้องทำการจัดเก็บ

ในการศึกษาเพื่อทำการปรับปรุงในงานวิจัยฉบับนี้ได้ทำการนำเอาระบบการบันทึกรับ-จ่ายวัตถุคุณค่าด้วยบาร์โค้ดมาใช้ทดแทนการบันทึกรับแบบเดิม โดยประเมินผลที่ได้รับจากการปรับปรุงวิธีการทำงานออกเป็น 2 ส่วน กล่าวคือ 1. ประเมินปริมาณเทียบจากเวลาที่ต้องใช้ในการบันทึกทั้งก่อนและหลังการปรับปรุง 2. เปรียบเทียบสัดส่วนความถูกต้องของจำนวนวัตถุคุณค่าคงคลัง โดยมีดัชนีชี้วัดความสำเร็จของบริษัทในการชี้วัด

ผลจากการศึกษาพบว่าหลังจากปรับปรุงระบบการบันทึกข้อมูลการรับจ่ายวัตถุคุณค่ามาเป็นการบันทึกด้วยบาร์โค้ดได้ผลเป็นที่น่าพอใจ โดยมีการประหยัดเวลาในการบันทึกรับวัตถุคุณค่าจากเดิมเฉลี่ย 85.88% และสัดส่วนของความถูกต้องของจำนวนวัตถุคุณค่าจากการสุ่มตรวจนั้นประจำเดือนที่มีความถูกต้องเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 63% ไปสูงระดับที่ 92% โดยประมาณ

ผลจากการปรับปรุงที่ได้รับ โดยตรงคือช่วยทำให้บริษัทสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารการสั่งซื้อวัตถุคุณค่าและไม่มีการเก็บวัตถุคุณค่ามากเกินความจำเป็น ต้านทานการดำเนินงานลดลงมีความสามารถในการแข่งขันกับคู่แข่งในธุรกิจเดียวกัน ได้เพิ่มมากขึ้น

47924484: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; M.Sc.
(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: INVENTORY/ BARCODE/ KEY PERFORMANCE INDICATOR

KOPCHAI THANASANKULANG: THE INVENTORY PROCESS IMPROVEMENT
IN THE AUTOMOTIVE ACCESSORIE MODIFICATION BUSINESS. ADVISOR:
NAKORN INDRA-PAYUNG, Ph.D. 32 P. 2007.

The study is to improve the inventory system in automotive accessories modification business (AAMB) by analyzing and understanding the receiving and dispatching raw materials of AAMB. After analyzing, the findings are discrepancy and outdated database due to using Excel spreadsheet. The consequences are a delay or lag-time of using database which easily cause errors. This will affect the raw material ordering and inventory processes.

In this case study, the improvement is to replace the current system with barcode. The evaluation will be divided into two parts: 1) analyzing and comparing pre-and post barcode implementation by measuring the time efficiency of input data into system 2) Using percentage errors of database as an indication and comparison. This will be used as an index to measure the level of success.

From this study, this new improvement was found to be satisfactory. The results are as follows: 1) it became more efficient and consumed 85.88 percent, less time than the old system 2) The percentage for correctness of physical inventory check has been increased from 63 to 92 percent (this figure was randomly picked from the database of monthly inventory check).

The direct benefit from this improvement is the increase the company's efficiency of ordering and purchasing raw materials, no exceed-inventory than requires. Consequently, it takes less capital expense and better cash flow; thus enabling the company to be more competitive

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	๓
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๔
สารบัญ.....	๘
สารบัญตาราง.....	๙
สารบัญภาพ.....	๙
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	1
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	2
ขอบเขตของการวิจัย.....	2
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	3
บทความและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
บาร์โค้ด (Barcode).....	5
ดัชนีวัดผลงาน (Key Performance Indicators).....	8
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	12
ขั้นตอนในการดำเนินการวิจัย.....	12
กำหนดค่าที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการวัดผล.....	14
4 ผลการวิจัย.....	18
5 สรุปและอภิปรายผล.....	28
สรุปผลจากการศึกษา.....	28
ข้อเสนอแนะ.....	29
บรรณานุกรม.....	31
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	32

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 การเปรียบเทียบความแตกต่างของบาร์โค้ดชนิดต่าง ๆ	7
2 รายละเอียดเกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพการทำงานของแผนกคลังสินค้า.....	15
3 แสดงขั้นตอนการทำงานของแผนกคลังสินค้า.....	20
4 เปรียบเทียบผลของเวลาที่ใช้ในการบันทึกรับข้อมูลทั้งสองวิธี.....	21
5 การเก็บข้อมูลในการนำระบบบาร์โค้ดมาใช้การควบคุมการรับ-จ่ายวัสดุคิบ.....	22
6 ผลสรุปการประเมิน KPI ประจำเดือน ธันวาคม 2548.....	23
7 ผลสรุปการประเมิน KPI ประจำเดือน มกราคม 2549.....	24
8 ผลสรุปการประเมิน KPI ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2549.....	25
9 ผลสรุปการประเมิน KPI ประจำเดือน มีนาคม 2549.....	26

สารบัญภาพ

ภาพที่

1 แผนผังแสดงขั้นตอนในการดำเนินการวิจัย..... หน้า 13