

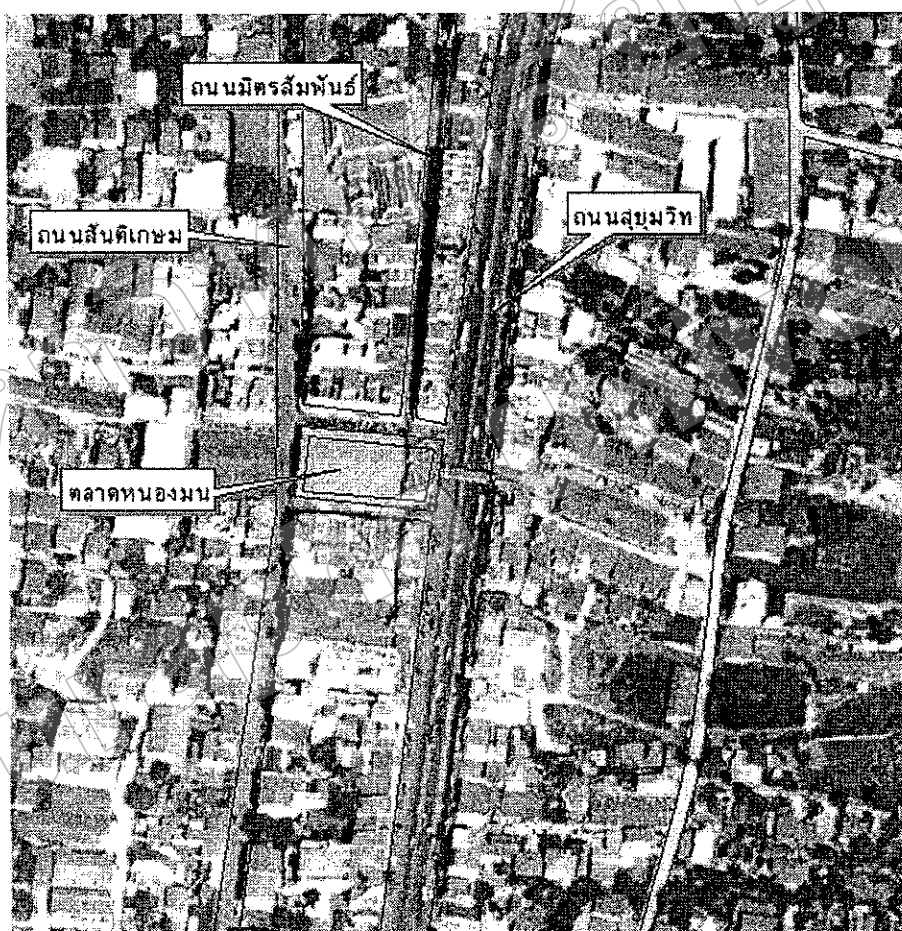
ภาคผนวก

ลักษณะทางกายภาพของสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เทศบาลเมืองแสนสุข

ในภาคผนวกนี้ ได้อธิบายลักษณะทางกายภาพของสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เทศบาลเมืองแสนสุข โดยพิจารณาจากความถี่ของการเกิดอุบัติเหตุและเรียงลำดับจุดที่มีการเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ไปยังจุดที่มีการเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุน้อยที่สุด ดังนี้

1. บริเวณถนนสุขุมวิทหน้าตลาดหนองมน

บริเวณถนนสุขุมวิทหน้าตลาดหนองมน เริ่มตั้งแต่ตลาดหนองมนทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางตัดตรง และมีทางเข้าออกตลาดหนองมน ดังภาพที่ 17



ภาพที่ 17 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนสุขุมวิท หน้าตลาดหนองมน

บริเวณนี้มีลักษณะถนน เป็นถนนทางตรงที่มีซอยซึ่งสามารถเข้าออกตลาดหนองมนได้หลายซอย โดยถนนเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร ช่องทางจราจรจำนวน 6 ช่อง แต่ไม่มีเกาะกลางถนน มีเพียงเส้นแบ่งช่องจราจร ซึ่งในบางครั้งถ้ามีการจราจรคับคั่ง จะเปิดให้มีการเดินรถเพิ่มในช่องจราจรกลับกัน โดยมีกรวยกั้น และมีทางเดินเท้าริมถนน ซึ่งมีการตั้งขาย

อาหารเรียงรายตลอดแนวทางเดินเท้า ทำให้ในวันเสาร์และวันอาทิตย์ รวมทั้งวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะมีรถจอดเพื่อซื้อของฝาก ทำให้ถนนแคบลง และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ ตลาดหนองมนยังเป็นย่านชุมชน ซึ่งมีประชาชนออกมาจับจ่ายใช้สอยสินค้าบริเวณนี้จำนวนมาก ทั้งนี้ เพราะตลาดหนองมนเป็นตลาดที่เก่าแก่ และเป็นแหล่งซื้อของฝากที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี ทำให้มีปริมาณรถค่อนข้างสูง อีกทั้งถ้าพิจารณาจากทำเลที่ตั้ง จะเห็นว่า บริเวณตลาดหนองมน ตั้งอยู่บริเวณถนนสายหลัก คือ ถนนสุขุมวิท ทำให้สะดวกต่อการเข้าถึงได้ง่าย ดังนั้น จึงเป็นบริเวณที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด



ก) ตลาดหนองมนขาเข้ากรุงเทพ มีการจอดรถซื้อของฝาก ข) ตลาดหนองมนขาออกไปศรีราชา

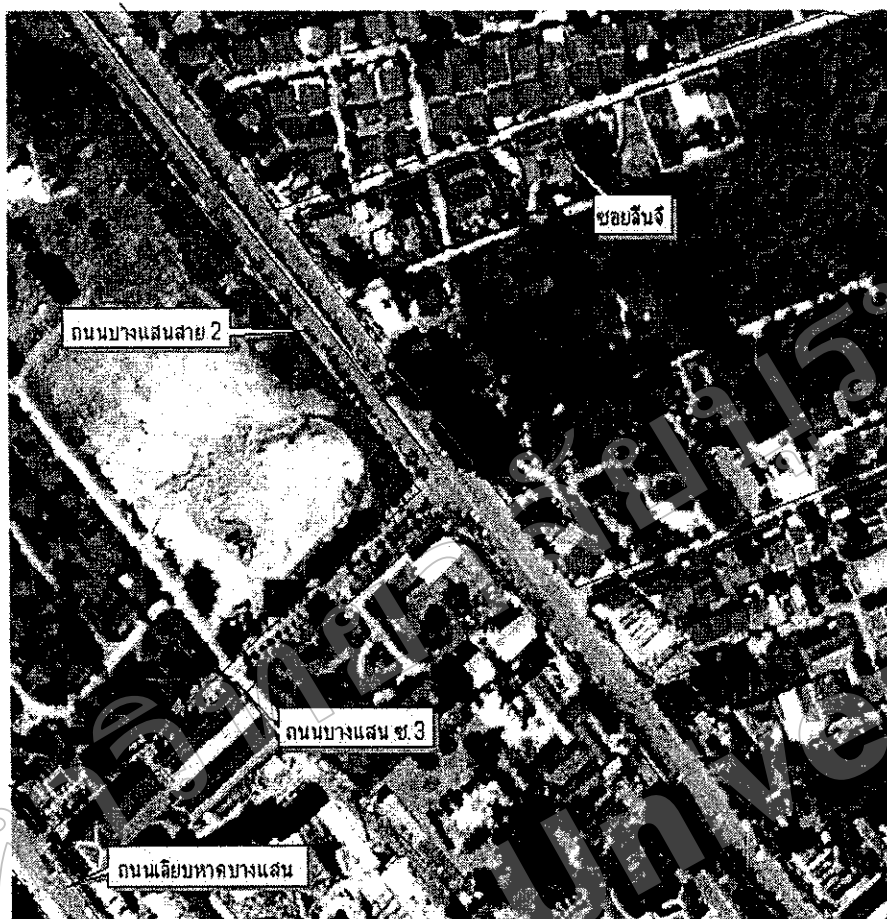


ค) ตลาดหนองมน บริเวณทางออกจากตลาด จะมีรถสองแถว จอดรถเพื่อรับส่งผู้โดยสาร

ภาพที่ 18 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนสุขุมวิทหน้าตลาดหนองมน

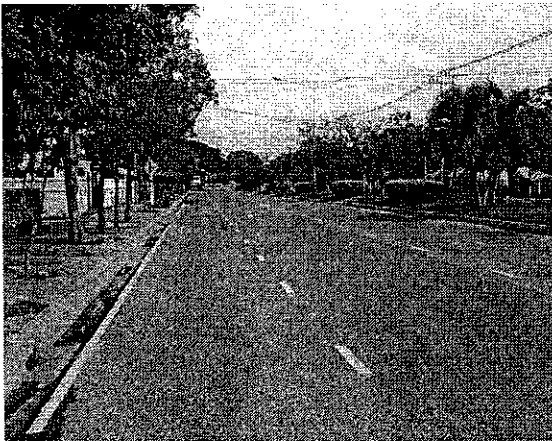
2. บริเวณถนนบางแสนสาย 2

บริเวณถนนบางแสนสาย 2 เริ่มตั้งแต่สี่แยกจันทน์ ถึงสี่แยกแสนสมบูรณ์ มีลักษณะเป็นทางตัดตรง และมีซอยย่อย ๆ หลายซอย ซึ่งสามารถผ่านไปยังหาดบางแสนได้ ดังภาพที่ 19

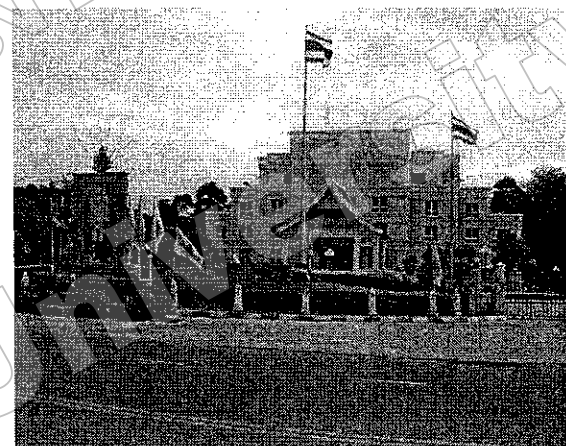
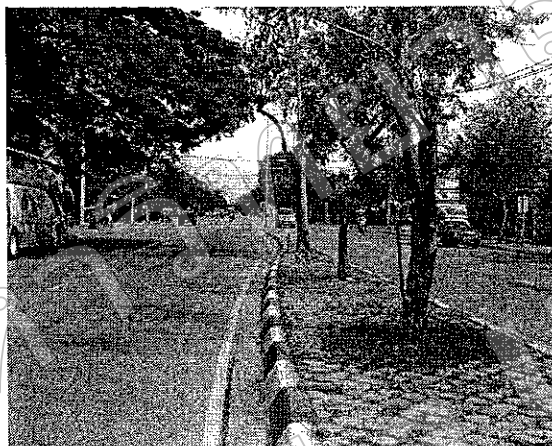


ภาพที่ 19 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนบางแสนสาย 2

ถนนบางแสนสาย 2 เป็นถนนที่เป็นคู่ขนานกับถนนสายเลียบหาด มีลักษณะเป็นทางตรง โดยจะมีซอยทั้งสองฝั่งข้างถนน โดยด้านหนึ่งจะเป็นซอยที่สามารถตัดผ่านไปยังหน้าหาด แล้วอีกด้านหนึ่ง เป็นซอยที่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร จำนวน 6 ช่องทางจราจร แต่มีการลดช่องทางจราจรลงเหลือ 4 ช่องหลังจากเลี้ยวเข้ามาประมาณ 500 เมตร มีเกาะกลางถนน และมีทางเดินเท้าริมถนน ซึ่งการลดช่องทางจราจรจาก 6 ช่องเหลือเพียง 4 ช่อง ทำให้รถที่เลี้ยวมาจากสี่แยกจันทน์ ที่ขับมาด้วยความเร็ว ต้องลดความเร็วลงจากการสังเกตการณ์พบว่า ถนนสายนี้ในช่วงกลางคืนจะมีคนมาก และมีการพ่วงรถเพื่อเอาเรือและเตียงผ้าใบไปให้เช่า จึงเป็นอีกจุดหนึ่งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง



ก) และ ข) ลักษณะของถนนบางแสนสาย 2 มีการปลูกต้นไม้ทั้งบริเวณเกาะกลางและริมถนน ทำให้บดบังทัศนวิสัย



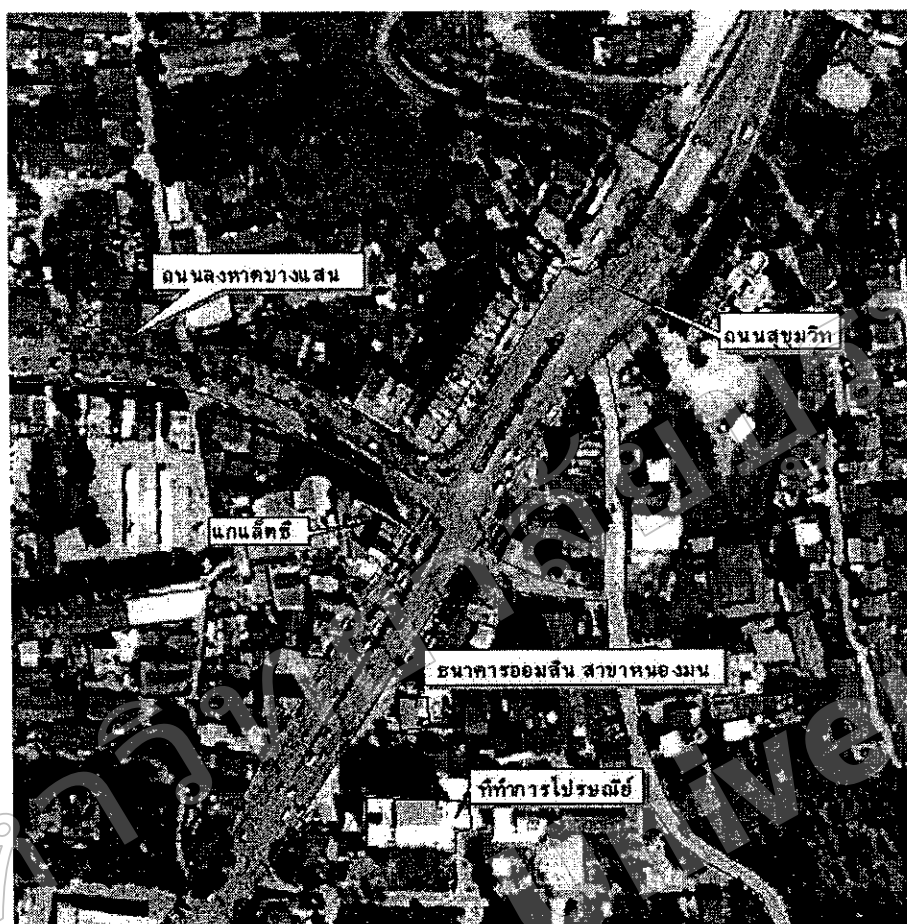
ค) ลักษณะของถนนบางแสนสาย 2

ง) บริเวณเทศบาลเมืองแสนสุข

ภาพที่ 20 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนบางแสนสาย 2

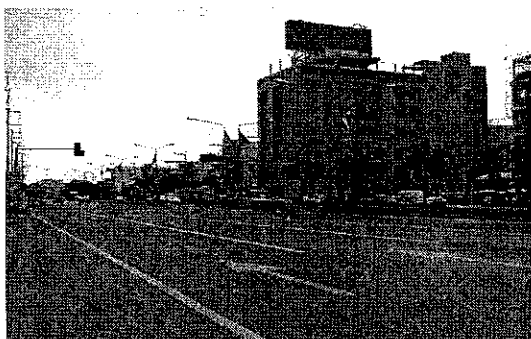
3. บริเวณสามแยกแกล้งเหล็ก (แยกบางแสน)

บริเวณสามแยกแกล้งเหล็ก เป็นทางแยกรูปตัว T มีสัญญาณไฟจราจร เป็นทางแยกจากถนนสุขุมวิท เลี้ยวเข้าสู่ถนนลงหาดบางแสน ดังภาพที่ 21

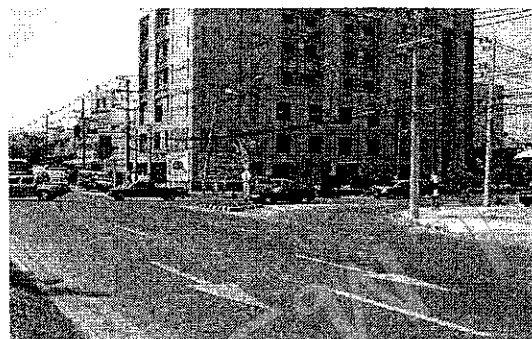


ภาพที่ 21 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกแกล็กส์

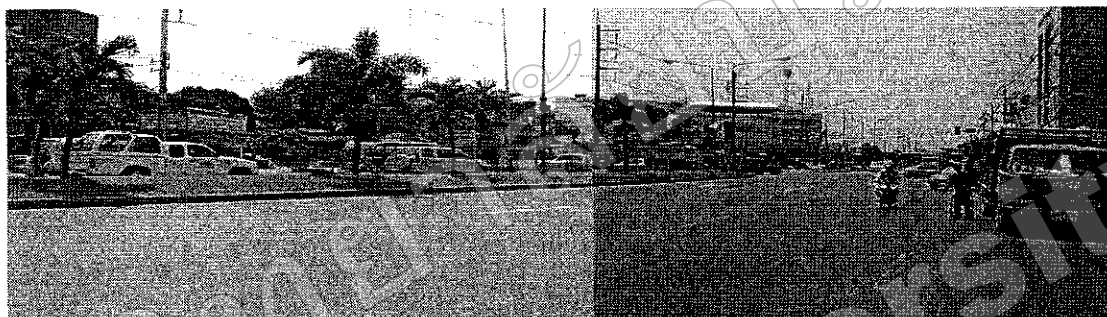
บริเวณสามแยกแกล็กส์ เป็นสามแยกที่มีการจราจรค่อนข้างหนาแน่น เนื่องจากเป็นสามแยกเพื่อเดินทางเข้าหาดบางแสน และมหาวิทยาลัยบูรพา โดยเฉพาะในช่วงเช้าและเย็น และในช่วงวันสุดสัปดาห์ เนื่องจากเป็นแยกที่เชื่อมจากถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก เข้าสู่หาดบางแสน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยว ถ้าพิจารณาลักษณะทางกายภาพ จะเห็นว่าเป็นทางแยกรูปตัว T โดยเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร มีช่องจราจรจำนวน 8 ช่อง มีเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าริมถนน เมื่อพิจารณาจากภาพถ่ายทางอากาศ จะเห็นว่าบริเวณนี้ เป็นทางแยกที่มาจากถนนสุขุมวิท และเมื่อเลี้ยวเข้ามา จะมีลักษณะเป็นทางโค้ง ทำให้ยากต่อการจับขึ้น ซึ่งจะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง อีกทั้งจากการสังเกตการณ์ พบว่า บริเวณนี้ จะมีช่วงการติดรถสัญญาณไฟค่อนข้างนาน ทำให้คนนิยมขับซื้ออย่างรวดเร็วเพื่อให้พ้นสัญญาณจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ ยังมีการจอดรถรับส่งผู้โดยสารของรถสองแถวและรถรับส่งพนักงาน ที่มักจะจอดในบริเวณหลังจากผ่านสัญญาณไฟจราจรมาแล้ว ทำให้กีดขวางการจราจร และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



ก) บริเวณถนนสุขุมวิทขาออกไปศรีราชา



ข) บริเวณแยกขาออกจากถนนลงหาดบางแสน



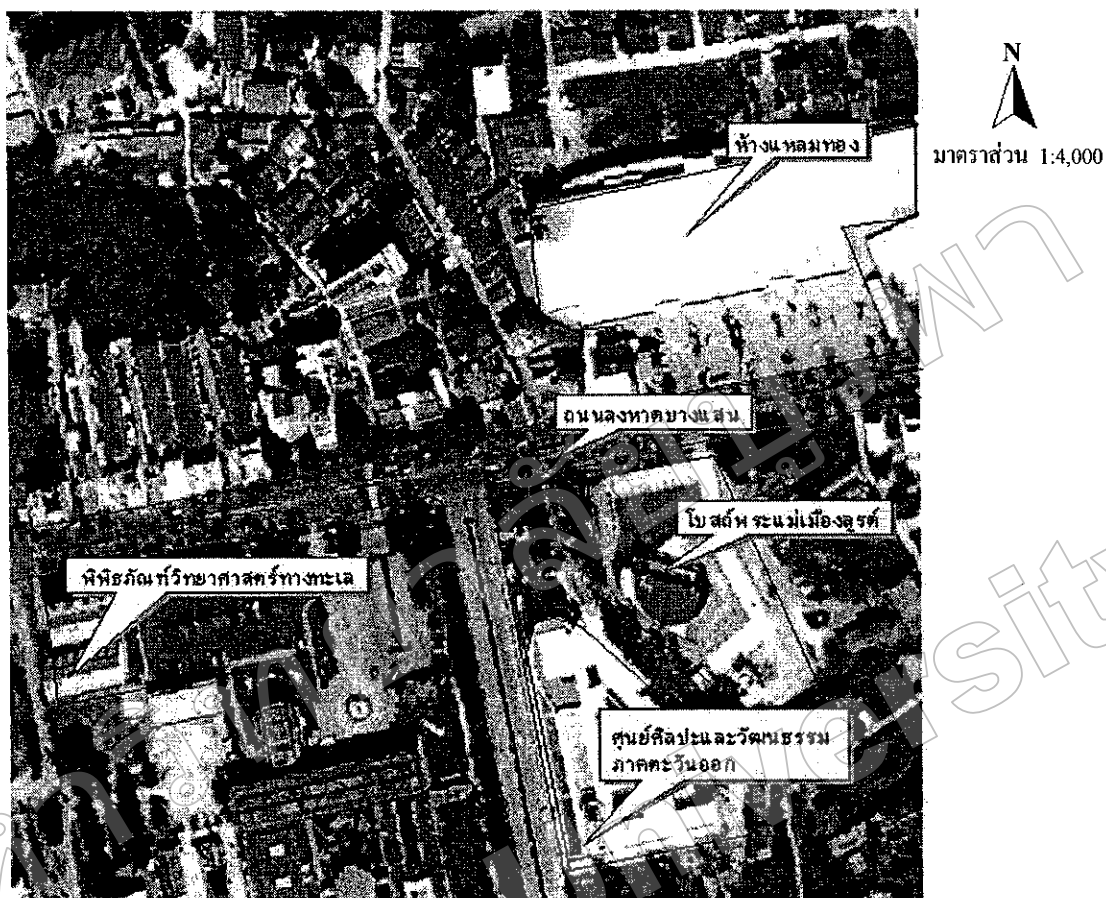
ค) การจอดรถริมทางบริเวณสามแยกแกล้งช้าง เพื่อรับส่งผู้โดยสาร หรือส่งสินค้า

ภาพที่ 22 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกแกล้งช้าง (แยกบางแสน)

4. บริเวณสามแยกหน้ามหาวิทยาลัยบูรพา

บริเวณสามแยกหน้ามหาวิทยาลัยบูรพา เริ่มตั้งแต่สามแยกไฟแดงหน้ามหาวิทยาลัยทั้ง 3 ด้าน ๆ ละ 200 เมตร เป็นทางแยกรูปตัว T ที่มีสัญญาณไฟจราจร ดังภาพที่ 23

บริเวณสามแยกหน้ามหาวิทยาลัยบูรพา มีลักษณะทางกายภาพ เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ ถนนด้านในมหาวิทยาลัยบูรพา มีถนนขนาดกว้าง 8 เมตร ช่องทางจราจรจำนวน 2 ช่อง ส่วนด้านถนนลงหาดบางแสน มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าริมถนน บริเวณนี้มีความคับคั่งของการจราจร เนื่องจากมีมหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็นสถานศึกษาในระดับอุดมศึกษา และโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ ซึ่งเป็นสถานศึกษาในระดับประถมศึกษา และมัธยมศึกษา ทำให้มีความคับคั่งของการจราจรในช่วงเช้า ก่อนเข้าเรียน และช่วงหลังเลิกเรียนค่อนข้างสูง นอกจากนี้ จากการสังเกตการณ์พบว่า บริเวณที่กัณฑ์รถหลังจากสัญญาณไฟจราจร ก็เป็นอีกจุดหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นจุดที่มีรถจักรยานยนต์จำนวนมาก กลับรถเพื่อนำรถไปจอดทานอาหารในเวลาว่าง และเป็นที่กลับรถเพื่อเข้าสถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล ทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง



ภาพที่ 23 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกหน้ามหาวิทยาลัยบูรพา



ก) สามแยกหน้ามหาวิทยาลัยฯเข้าสู่หาดบางแสน ข) สะพานลอยบริเวณหน้ามหาวิทยาลัย

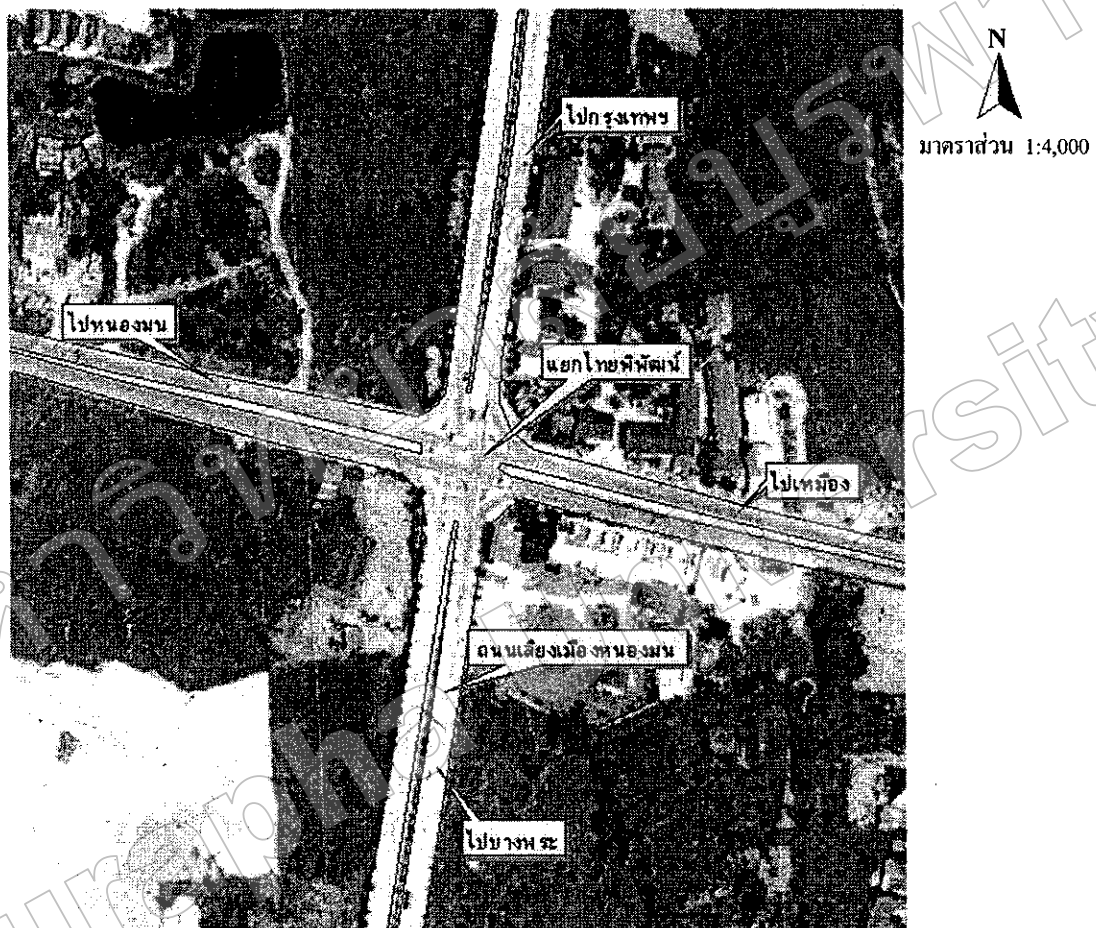


ค) ที่กลับรถเพื่อเข้าสู่สถาบันวิทยาศาสตร์

ภาพที่ 24 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกหน้ามหาวิทยาลัยบูรพา

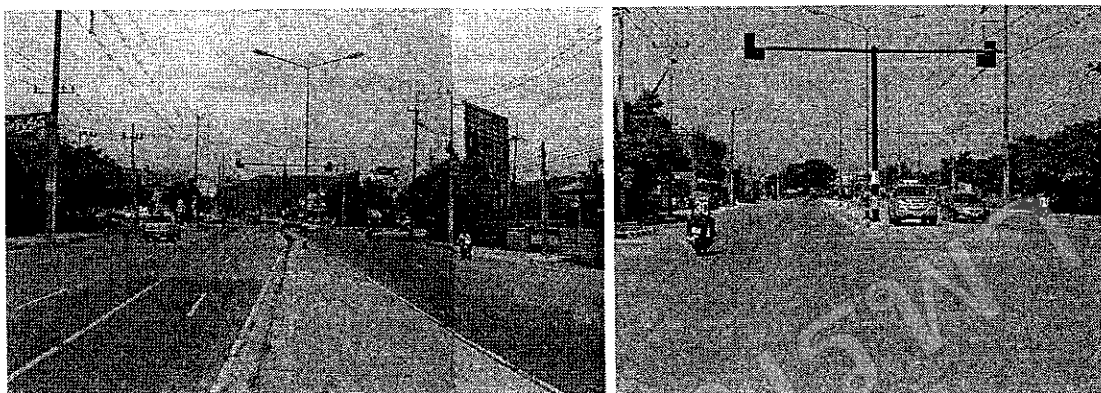
5. บริเวณสี่แยกไทยพิพัฒน์

บริเวณสี่แยกไทยพิพัฒน์ เริ่มตั้งแต่บริเวณสี่แยกทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร เป็นทางแยกรูปตัว + ดังภาพที่ 25



ภาพที่ 25 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสี่แยกไทยพิพัฒน์

บริเวณสี่แยกไทยพิพัฒน์ มีลักษณะทางกายภาพ เป็นสี่แยกขนาดใหญ่ เนื่องจาก เป็นสี่แยกที่ถูกพัฒนาเพื่อใช้เป็นทางเลียบเมือง ไปยังมอเตอร์เวย์ และสามารถเลียบตลาดหนองมน ไปยังอำเภอศรีราชา ทำให้บริเวณสี่แยกไทยพิพัฒน์ มีการจราจรที่คับคั่งตลอดเวลา อีกทั้งในบริเวณนี้ยังมีหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นจำนวนมาก ทำให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา ลักษณะถนน เป็นถนนคอนกรีต พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์ พบว่า หลังเวลา 22.00 นาฬิกา เป็นต้นไป จะมีการปิดสัญญาณไฟจราจร และมีรถบรรทุกจำนวนมากที่ใช้เส้นทางนี้ด้วยความเร็วสูง ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



ก) และ ข) สี่แยกไทยพัฒนาซึ่งเป็นถนนเลียบเมืองหนองมนจากกรุงเทพฯ ไปยังศรีราชา

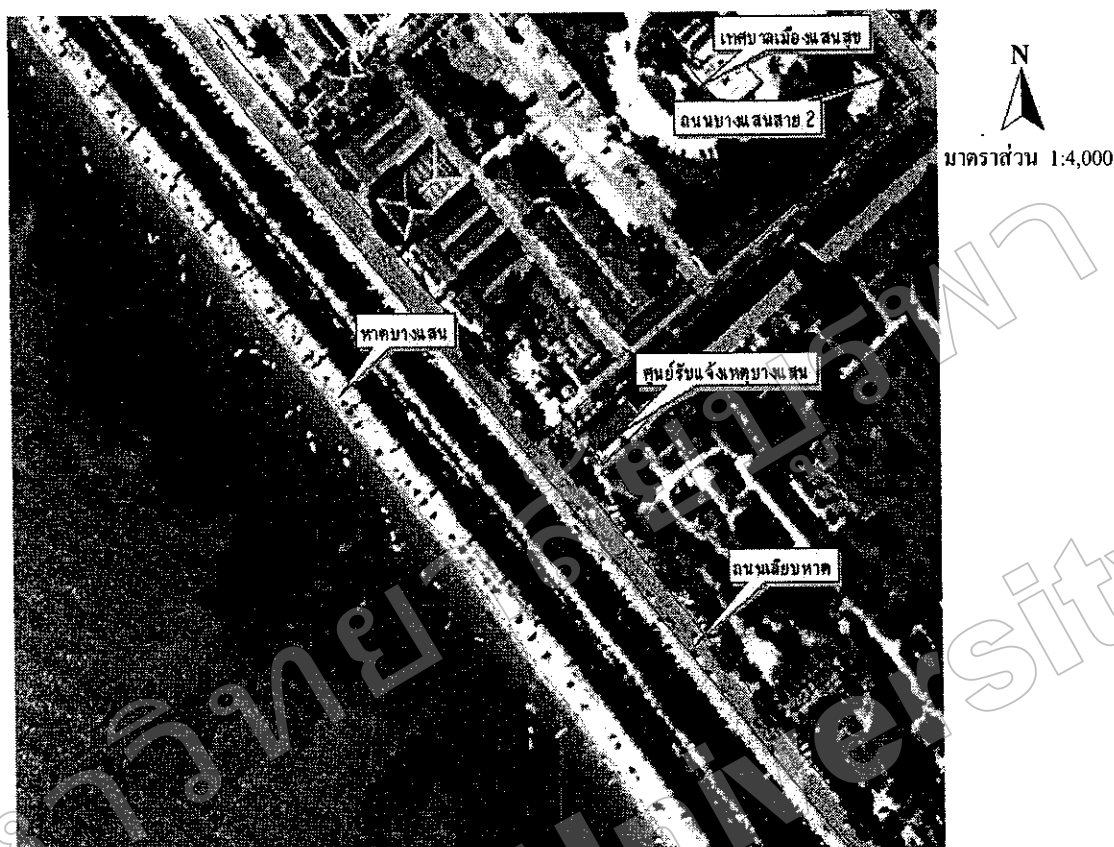


ค) สี่แยกไทยพัฒนา ขาออกไปยังทางรถไฟไปเมือง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านจัดสรรหลายแห่ง

ภาพที่ 26 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกไทยพัฒนา

6. บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงวงเวียนบางแสน

บริเวณถนนเลียบหาดหน้าหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงวงเวียนบางแสน ทั้งขาไปและขากลับ ประมาณ 1 กิโลเมตร เป็นถนนตัดตรงเลียบหาดบางแสน ดังภาพที่ 27



ภาพที่ 27 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงวงเวียนบางแสน

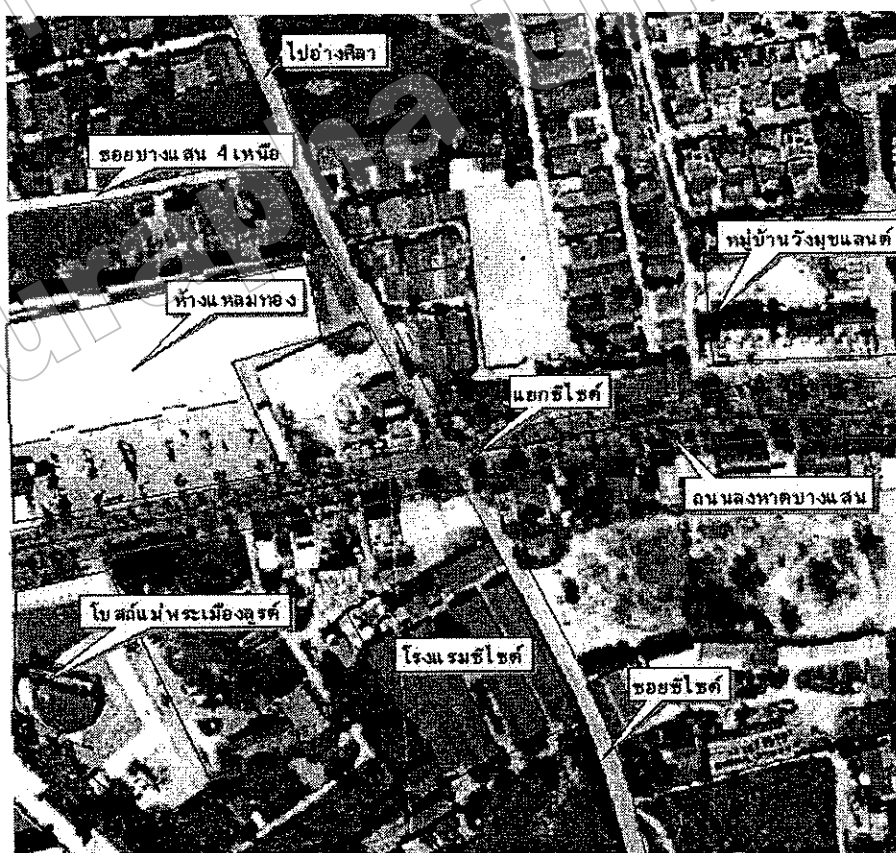
บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงวงเวียนบางแสน มีลักษณะเป็นถนนตัดตรง โดยเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน มีทางเดินเท้าริมถนน เมื่อพิจารณาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่บริเวณนี้ จะพบว่า เป็นบริเวณที่มีนักท่องเที่ยวมาพักผ่อนค่อนข้างมาก เนื่องจากบริเวณนี้จะอยู่กึ่งกลางของหาดบางแสนพอดี ทำให้มีปริมาณการจราจรที่ค่อนข้างคับคั่งในวันสุดสัปดาห์ และจากการสังเกตการณ์ พบว่าผู้ขับขี่มักจอดรถเกินเข้ามาในช่องทางจราจร ทำให้เสียช่องทางจราจรลงไป เป็นเหตุทำให้รถติดขัด นอกจากนี้ ในบริเวณนี้ยังมีซอยย่อย ๆ ที่เชื่อมมาจากถนนบางแสนสาย 2 เพื่อผ่านเข้าหาด ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุง่าย นอกจากนี้ ในช่วงเวลากลางวัน พบว่ามีการขับรดด้วยความเร็วสูง เนื่องจากเป็นถนนตัดตรง ทำให้สามารถเร่งความเร็วได้เต็มที่ และมีการพ่วงรถเพื่อนำเรือและเตียงผ้าใบไปให้เช่าในบริเวณหาดบางแสนในตอนเช้าและเย็น ทำให้ผู้ขับขี่ต้องขับด้วยความระมัดระวัง นอกจากนี้ จากการสังเกตการณ์พบว่า ในวันสุดสัปดาห์ หรือในเทศกาล จะปริมาณจราจรหนาแน่น และมีการจอดรถกีดขวางทางจราจร โดยมีการจอดรถซ้อนถึง 3 แถว ทำให้ช่องทางจราจรลดลง



ก) ถนนตัดตรงทำให้สามารถขับด้วยความเร็ว ข) การจอดรถกีดขวางช่องจราจรในช่วงวันสุดสัปดาห์
ภาพที่ 28 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึง
วงเวียนบางแสน

7. บริเวณสี่แยกซีไซด์

บริเวณสี่แยกซีไซด์ เริ่มตั้งแต่บริเวณสี่แยกซีไซด์ ทั้ง 4 ด้าน ๆ ละ 200 เมตร มีลักษณะ
เป็นทางแยกรูป + ซึ่งเป็นด้านหนึ่ง สามารถเข้าห้างแหลมทอง และอีกด้านหนึ่ง สามารถเข้าโรงแรม
ซีไซด์ ดังภาพที่ 29



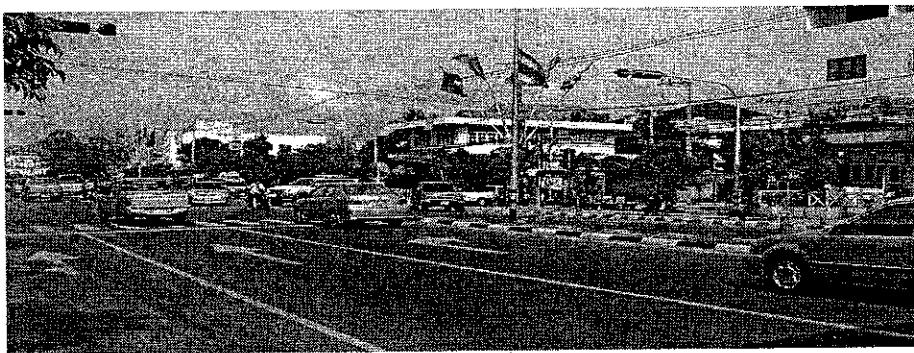
มาตราส่วน 1:4,000

ภาพที่ 29 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสี่แยกซีไซด์

บริเวณสี่แยกซีไซด์ มีลักษณะถนนเป็นทางสี่แยก ซึ่งด้านถนนลงหาด ทั้งขาไปและกลับ เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านซอยทางเข้าโรงแรมซีไซด์ และซอยด้านห้างแหลมทอง เป็นถนนคอนกรีต พื้นราบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร จำนวนช่องทางจราจร 2 ช่อง ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน เมื่อพิจารณาจากลักษณะทางกายภาพ พบว่าแต่เดิมเป็นเพียงที่กั๊บลรต และทางเข้าโรงแรมซีไซด์ ต่อมาเมื่อมีการขยายที่อยู่อาศัย ทั้งบ้านจัดสรรและหอพัก ทำให้มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีหอพักและบ้านจัดสรรในซอยซีไซด์ค่อนข้างมาก เนื่องจากนิสิตในมหาวิทยาลัยสามารถผ่านเข้าออกมหาวิทยาลัยได้ โดยใช้ประตูด้านสำนักบริการวิชาการ นอกจากนี้ ในวันเสาร์จะมีตลาดนัดขนาดใหญ่ ทำให้มีปริมาณรถหนาแน่นในช่วงเย็นวันเสาร์ ในขณะที่ซอยฝั่งตรงข้าม เป็นที่ตั้งของห้างแหลมทอง ซึ่งเป็นแหล่งจับจ่ายสินค้าที่สำคัญของเทศบาลเมืองแสนสุข มีทั้งร้านค้า ร้านอาหาร และโรงภาพยนตร์ ทำให้เป็นที่นิยมของนิสิตที่จะเข้ามาใช้บริการ อีกทั้งซอยนี้ สามารถทะลุผ่านไปยังอ่างศิลา และสามารถใช้เป็นถนนเลี่ยงสุขุมวิทเพื่อกลับกรุงเทพฯ ได้เช่นกัน ทำให้ซอยนี้มีปริมาณการจราจรค่อนข้างมาก ในปัจจุบันบริเวณนี้ได้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแล้ว แต่ยังไม่มีการเปิดอย่างเป็นทางการ คือ จะเปิดเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น



ก) บริเวณสี่แยกซีไซด์ ขาเข้าลงหาดบางแสน เป็นแยกที่มีทั้งการกั๊บลรต และเลี้ยวขวาเพื่อเข้าห้างแหลมทอง

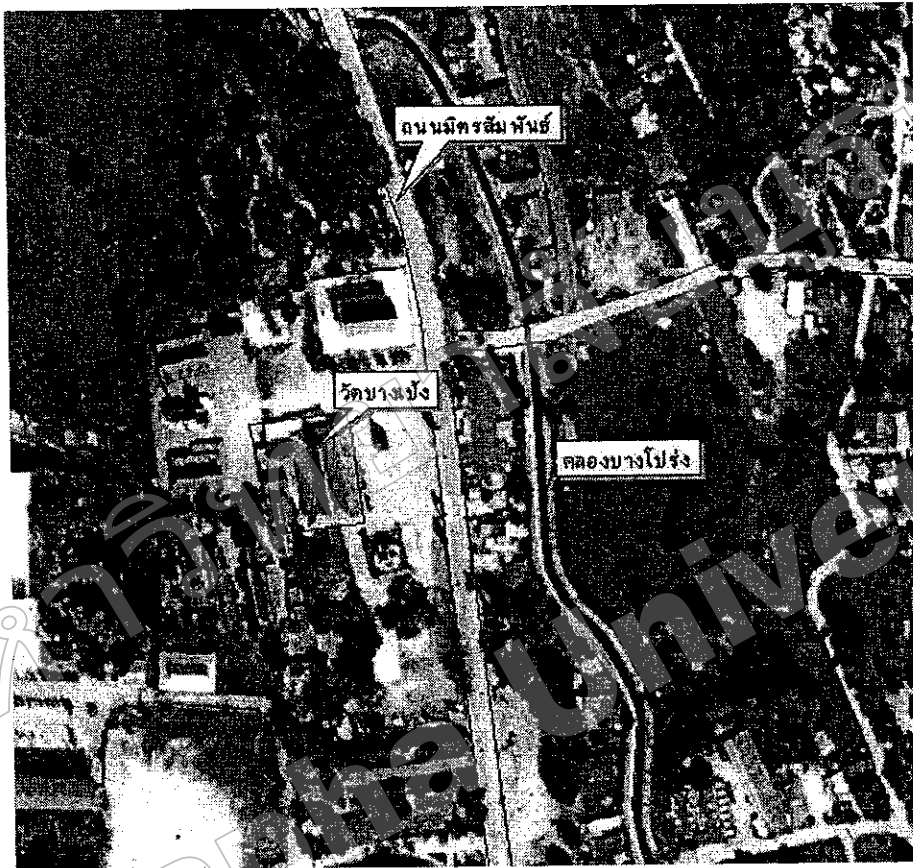


ข) บริเวณสี่แยกซีไซด์ ขาออกกรุงเทพฯ สามารถเลี้ยวขวาเพื่อเข้าโรงแรมซีไซด์และตลาดนัดในวันเสาร์

ภาพที่ 30 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกซีไซด์

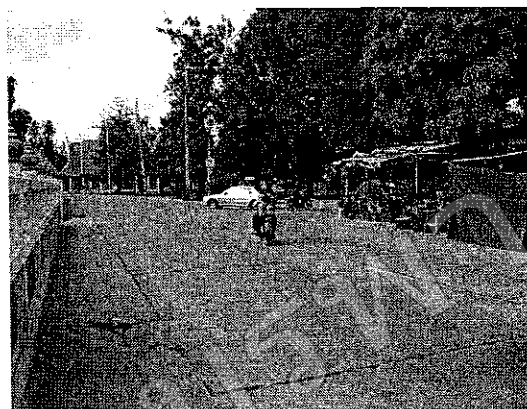
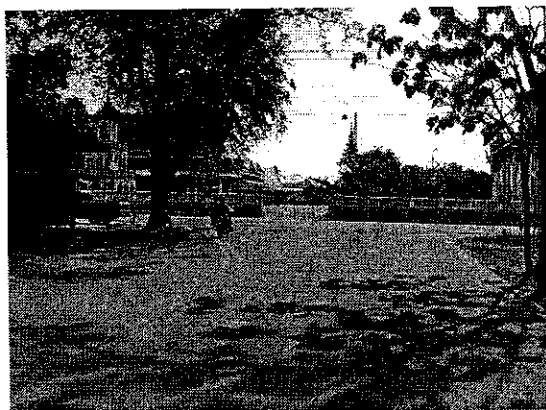
8. สามแยกหน้าวัดบางเป้ง

บริเวณสามแยกหน้าวัดบางเป้ง เป็นทางแยกรูปตัว T เริ่มตั้งแต่สามแยกทั้ง 3 ด้านทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร ดังภาพที่ 31

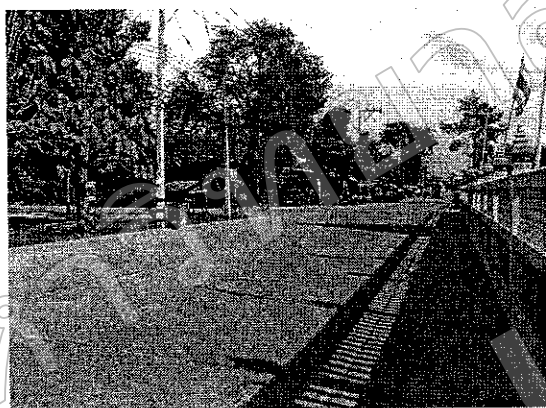


ภาพที่ 31 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกหน้าวัดบางเป้ง

สามแยกหน้าวัดบางเป้ง อยู่บนถนนมิตรสัมพันธ์ ซึ่งเป็นถนนสายรอง ลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ เป็นสามแยก ซึ่งเป็นถนนคอนกรีต มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ด้านหนึ่งมุ่งหน้าไปทางสี่แยกเรียงเร ส่วนด้านตรงข้ามมุ่งสู่บ้านปึก และด้านตรงข้ามหน้าวัดบางเป้ง สามารถไปยังถนนสายหลัก คือ ถนนสุขุมวิท จากการสังเกตการณ์พบว่า ในเวลากลางวัน มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ และไม่มีไหล่ทาง ทำให้เป็นอันตรายต่อคนเดินเท้าได้ง่าย นอกจากนี้ บริเวณนี้จะมีตลาดนัดในวันอาทิตย์ จึงมีการจอดรถเพื่อซื้อของ ทำให้มีปริมาณรถคับคั่ง จากการสังเกตการณ์ พบว่าในบริเวณนี้ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือป้ายจราจร ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ดังนั้น ผู้ขับจะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง



ก) และ ข) ซอยซึ่งเชื่อมมาจากถนนสุขุมวิท เพื่อเข้าวัดบางเป้ง



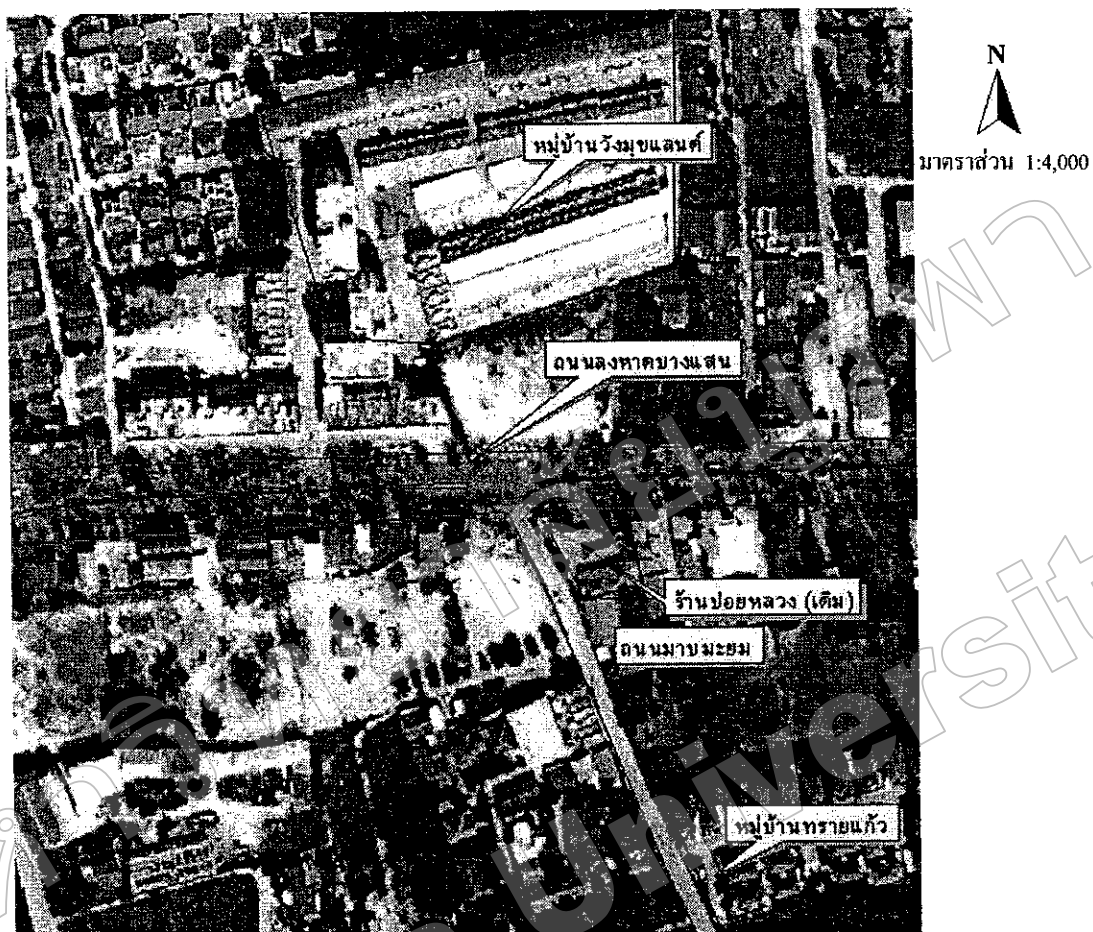
ค) และ ง) ลักษณะถนนในซอยวัดบางเป้ง เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง

ภาพที่ 32 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกหน้าวัดบางเป้ง

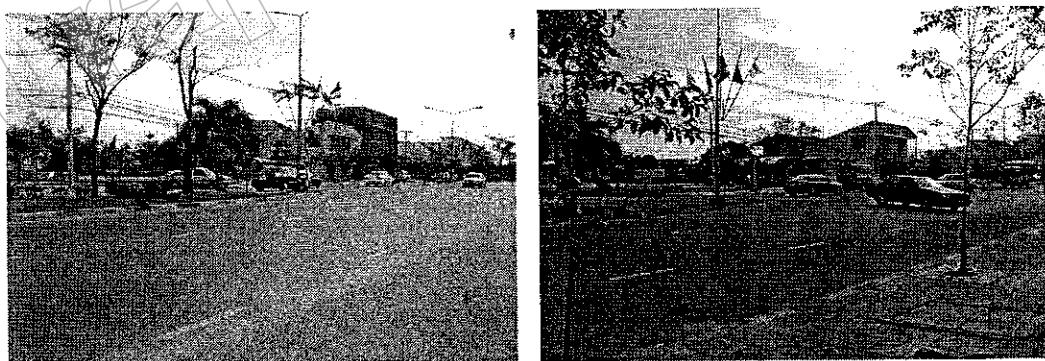
9. บริเวณที่กลับรถหน้าวังมุขแลนด์

บริเวณที่กลับรถหน้าวังมุขแลนด์ เริ่มตั้งแต่บริเวณหน้าหมู่บ้านวังมุขแลนด์ ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางกลับรถ ดังภาพที่ 33

บริเวณที่กลับรถหน้าวังมุขแลนด์ อยู่บนถนนลงหาด มีลักษณะพื้นที่เป็นทางโค้ง และมีทางกลับรถ ทำให้เป็นจุดที่ทัศนวิสัยไม่ดี เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน เนื่องจากในบริเวณนี้ จะมีตลาดนัดทุก ๆ วันจันทร์ วันอังคาร และวันพฤหัสบดี ทำให้ในวันดังกล่าว เป็นวันที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รถจักรยานยนต์ นอกจากนี้ ในวันดังกล่าว ยังมีการจอดรถริมถนนเพื่อซื้อของในตลาดนัด ทำให้เสียช่องทางจราจร ซึ่งในบริเวณนี้ จะมีการกลับรถจำนวนมาก ทำให้ต้องจอดชะลอเพื่อรอการเลี้ยว



ภาพที่ 33 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กัลป์รถหน้าวังมุขแลนด์

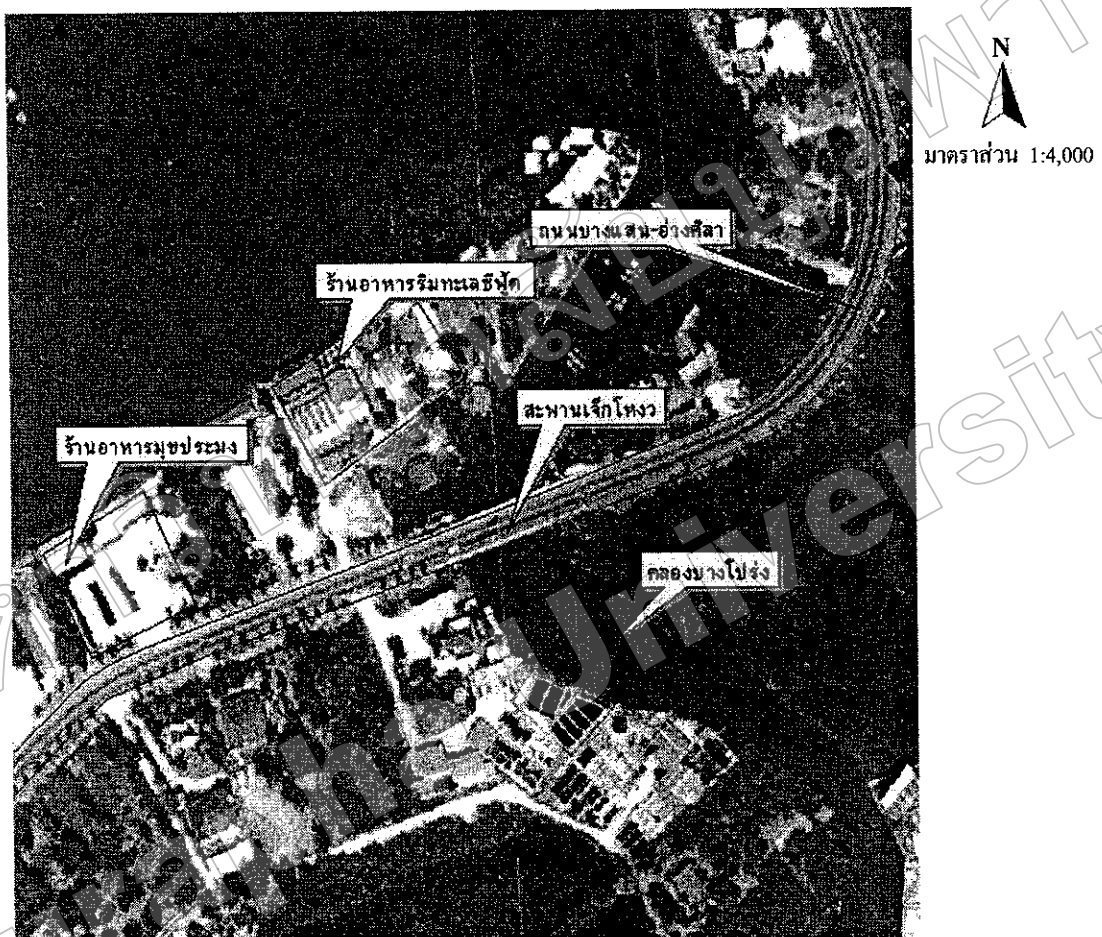


ก) ที่กัลป์รถหน้าวังมุขแลนด์ฝั่งขาเข้าลงหาดบางแสน ข) ที่กัลป์รถหน้าวังมุขแลนด์ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ

ภาพที่ 34 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่กัลป์รถหน้าวังมุขแลนด์

10. บริเวณสะพานเจ็ทโทว

บริเวณสะพานเจ็ทโทว เริ่มตั้งแต่สะพานเจ็ทโทวทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร ลักษณะถนนเป็นทางโค้ง และเป็นสะพาน ดังภาพที่ 35



ภาพที่ 35 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสะพานเจ็ทโทว

บริเวณสะพานเจ็ทโทว อยู่บนถนนบางแสน-อ่างศิลา สามารถใช้เป็นทางกลับกรุงเทพฯ ได้อีกทางหนึ่ง บริเวณนี้มีลักษณะทางกายภาพ เป็นสะพาน 2 ช่องทางจราจร โดยถนนเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 8 เมตร 4 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินริมถนน จากภาพถ่ายทางอากาศ จะเห็นว่า บริเวณนี้ มีลักษณะเป็นทางโค้งที่มาจากเขาสามมุขและอีกทางหนึ่งเป็นทางโค้งของถนนบางแสนอ่างศิลา แล้วจึงถึงสะพานเจ็ทโทว ซึ่งจะมีการลดช่องทางการจราจรบริเวณที่เป็นสะพาน ซึ่งทำให้ต้องชะลอความเร็ว เพราะสะพานแคบเกินไปสำหรับการสวนรถไปมา แต่ปัจจุบันได้มีการขยายสะพานให้มีความกว้างขึ้น ซึ่งสามารถช่วยลดอุบัติเหตุลงได้ จากการสังเกตการณ์ พบว่า บริเวณนี้มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



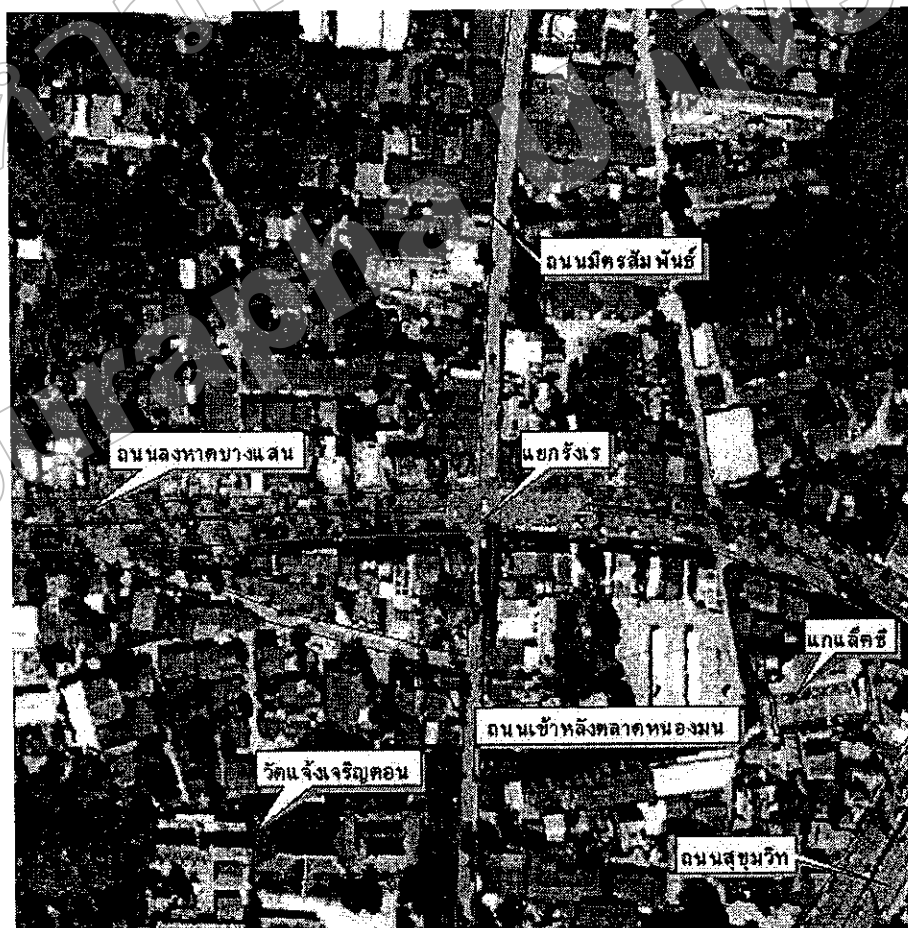
ก) บริเวณทางโค้งก่อนถึงสะพานเจ็กโหว

ข) บริเวณสะพานเจ็กโหว

ภาพที่ 36 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสะพานเจ็กโหว

11. บริเวณสี่แยกวังเร

บริเวณสี่แยกวังเร เริ่มตั้งแต่แยกวังเรทั้ง 4 ด้าน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูป + ดังภาพที่ 37



ภาพที่ 37 ภาพถ่ายทางอากาศสี่แยกวังเร

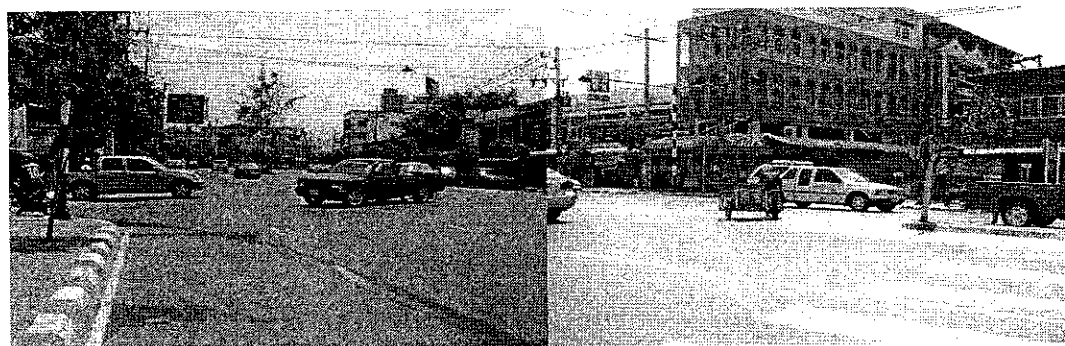
บริเวณสี่แยกวังเร อยู่บนถนนลงหาดบางแสน จากภาพถ่ายทางอากาศ จะเห็นว่า ลักษณะทางกายภาพบริเวณนี้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากด้านที่มาจากแยกแก่งเล้กี้ มีลักษณะเป็นโค้ง ซึ่งรถส่วนใหญ่ จะใช้ความเร็วค่อนข้างสูง เนื่องจากเพิ่งได้สัญญาณไฟจากสามแยกแก่งเล้กี้ ซึ่ง ส่วนด้านที่สอง คือ ด้านที่มาจากหาดบางแสน และต้องการเลี้ยวเข้าตลาดหนองมน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นรถสองแถว และอีกด้านหนึ่ง คือ มาจากถนนมิตรสัมพันธ์ บริเวณนี้จะเรียกว่า รังเร ซึ่งเป็นบริเวณที่มีชุมชนค่อนข้างหนาแน่น มีโรงเรียนระดับประถมศึกษา และมัธยมศึกษา คือ โรงเรียนชลกันยานุกูล ลักษณะถนน ด้านถนนลงหาด เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ส่วนถนนด้านที่เลี้ยวเข้าตลาดหนองมน และทางด้านรังเร เป็นถนนขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์ พบว่าในเวลากลางวัน บริเวณนี้มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ และพบว่าปัจจุบันบริเวณสี่แยกวังเร มีรถเข้าออกมาก เนื่องจากมีหมู่บ้านจัดสรรหลายแห่งตั้งอยู่ด้านใน นอกจากนี้ ยังพบว่าในปัจจุบันมีการเปิดใช้สัญญาณไฟจราจร เป็นแบบลักษณะไฟเหลืองกระพริบ และจากการสังเกตการณ์ พบว่าในช่วงเช้าและเย็น จะมีตำรวจจราจรมาช่วยอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนในการข้ามถนน และจัดการรถที่ออกมาจากโรงเรียนชลกันยานุกูล



ก) บริเวณสี่แยกวังเรฝั่งขาเข้าลงหาดบางแสน



ข) บริเวณสี่แยกวังเรฝั่งขาออกเข้ากรุงเทพฯ

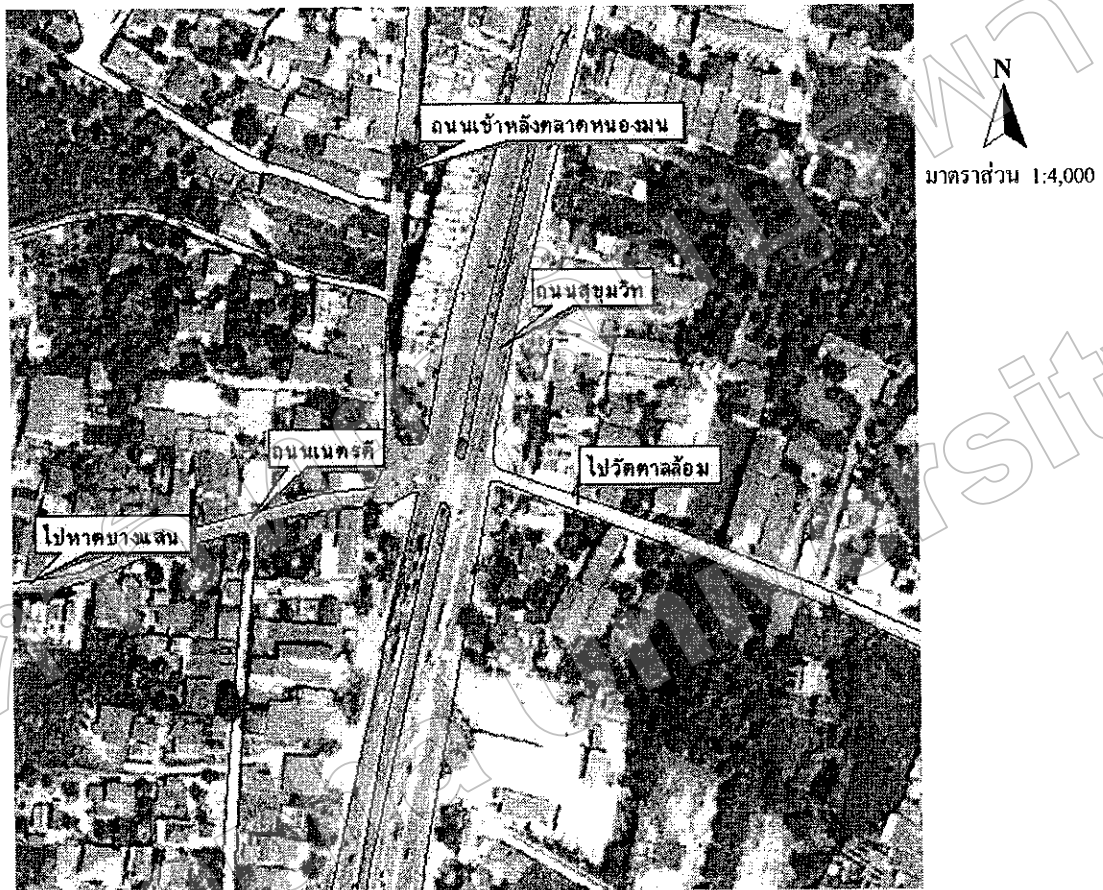


ค) เลี้ยวขวา เป็นซอยเข้าวังเร ซึ่งมีหมู่บ้านหลายแห่ง และเลี้ยวซ้าย เข้าตลาดหนองมน มีรถสองแถวผ่านตลอดเวลา

ภาพที่ 38 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกวังเร

12. บริเวณสี่แยกวัดศาลาล้อม

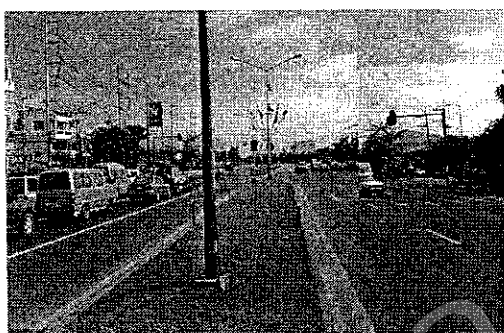
บริเวณสี่แยกวัดศาลาล้อม เริ่มตั้งแต่แยกวัดศาลาล้อม ทั้ง 4 ด้าน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะถนนเป็นทางแยกรูปตัว + ดังภาพที่ 39



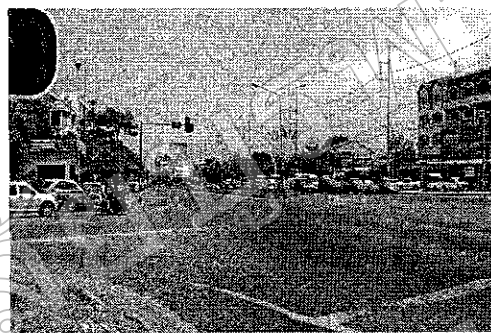
ภาพที่ 39 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสี่แยกวัดศาลาล้อม

บริเวณสี่แยกวัดศาลาล้อม เป็นสี่แยกขนาดใหญ่ที่มีสัญญาณไฟจราจร ซึ่งด้านหนึ่งมาจากวัดศาลาล้อม สามารถตรงเข้ามาเพื่อเข้าตลาดหนองมน ด้านหนึ่งมาจากถนนสุขุมวิท สามารถเลี้ยวเข้ามาทางด้านหลังมหาวิทยาลัยบูรพา และเข้าหลังตลาดหนองมน และอีกด้านหนึ่งมาจากทางด้านหลังมหาวิทยาลัยบูรพา สามารถตรงไปยังวัดศาลาล้อม และเลี้ยวไปยังศรีราชา จึงเป็นจุดที่มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่น ในช่วงเช้าและเย็น ลักษณะถนน บริเวณด้านถนนสุขุมวิท ทั้งขาไปและขากลับ เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านที่มาจากวัดศาลาล้อม และด้านที่มาจากด้านหลังมหาวิทยาลัยบูรพา เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาด 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนนและไม่มีทางเดินเท้าริมถนน ถ้าพิจารณาจากภาพถ่ายทางอากาศ จะเห็นว่า บริเวณนี้จะเสมือนมีสี่แยก และ

สามแยกย่อย ๆ อยู่ในบริเวณเดียวกัน ซึ่งทำให้รถที่ได้รับสัญญาณไฟจากด้านถนนสุขุมวิท เพื่อเลี้ยวขวา เข้าถนนนครดี และด้านที่มาจากวัดศาลล้อม ต้องชะลอรถ เมื่อมีรถเข้าออกบริเวณหลังตลาดหนองมน เสมือนมีสี่แยก และสามแยกย่อย ๆ อยู่ในบริเวณเดียวกัน จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ จากการสังเกตการณ์ พบว่าในเวลากลางคืน บริเวณนี้จะมีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ



ก) ถนนสุขุมวิทขาเข้ากรุงเทพ และออกไปยังศรีราชา



ข) บริเวณแยกก่อนเข้าถนนนครดี



ค) ทางแยกย่อยซึ่งสามารถเข้าไปหลังตลาดหนองมน



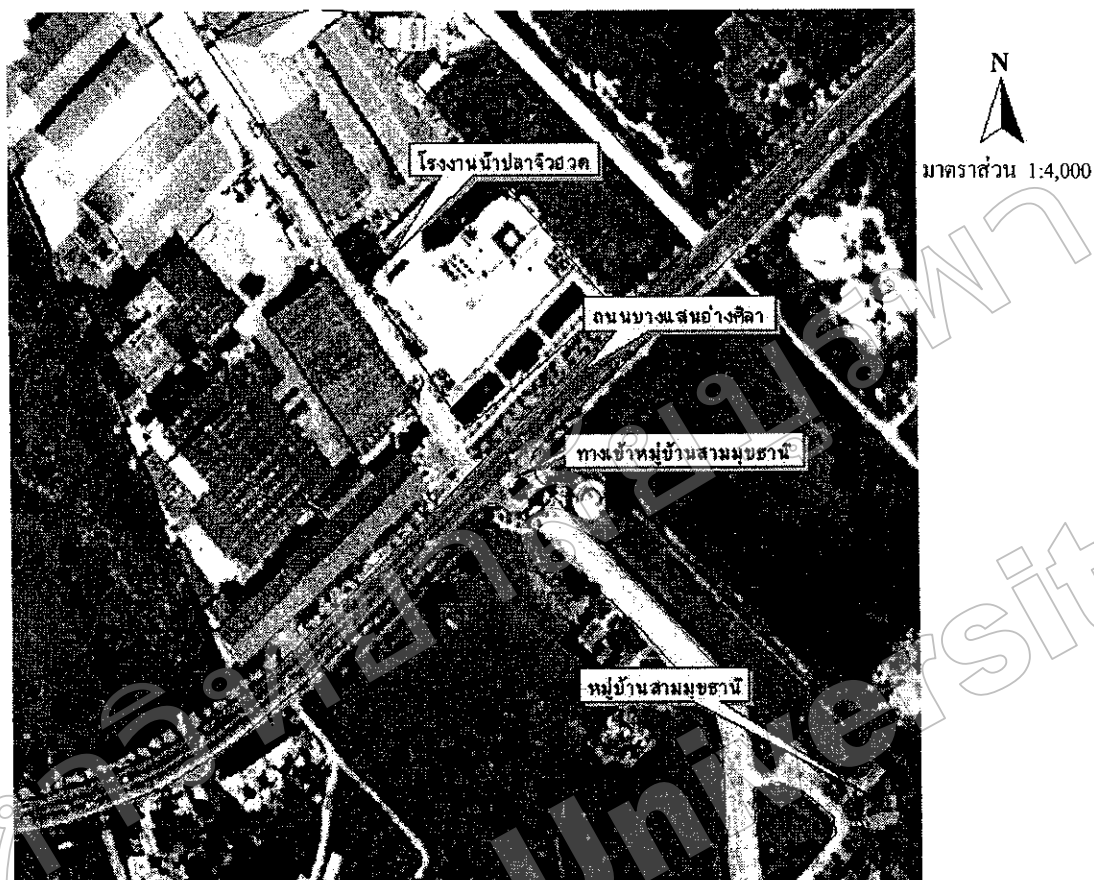
ง) ทางเข้าถนนนครดี

ภาพที่ 40 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกวัดศาลล้อม

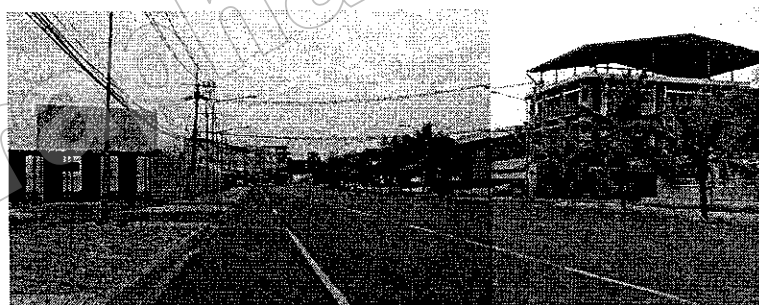
13. บริเวณหน้าโรงงานน้ำปลาจิหวด

บริเวณหน้าโรงงานน้ำปลาจิหวด เริ่มตั้งแต่หน้าโรงงานน้ำปลาจิหวดทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนทางตัดตรงที่มีทางเข้าออกซอย ดังภาพที่ 41

บริเวณหน้าโรงงานน้ำปลาจิหวด อยู่บนถนนบางแสน-อ่างศิลา ซึ่งเป็นบริเวณที่ลงจากเขาสามมุขทางไปอ่างศิลา ด้านตรงข้ามเป็นหมู่บ้านสามมุขธานี ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 8 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน บริเวณนี้มีปริมาณรถไม่มาก รถจึงขับซัดกันอย่างรวดเร็ว แต่ในขณะเดียวกัน ก็มีตรอกซอยสำหรับเข้าหมู่บ้านจัดสรร และโรงงานน้ำปลาจิหวด จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย อีกทั้งบริเวณนี้ ในช่วงเวลากลางคืน จะไม่มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ จึงเป็นจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุยิ่งขึ้นด้วย



ภาพที่ 41 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณหน้าโรงงานน้ำปลาจิหวุด



ก) ถนนบางแสน-อ่างศิลา หน้าโรงงานจิหวุด ซึ่งเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร

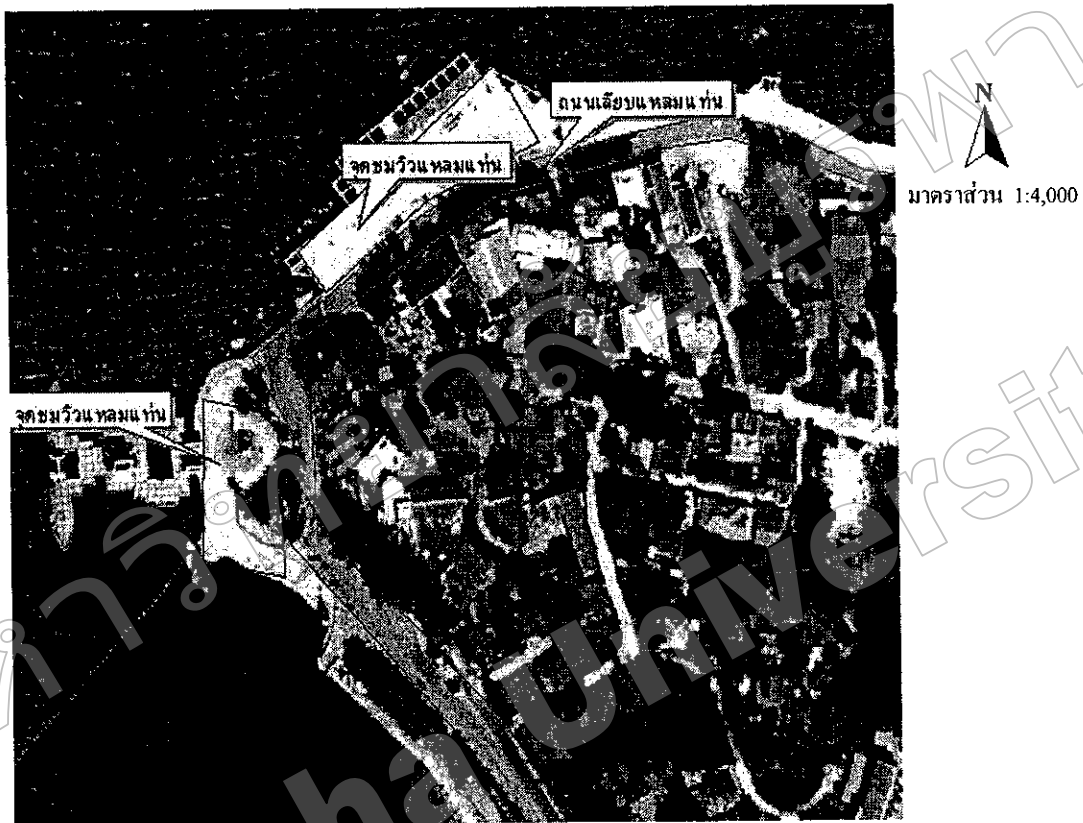


ข) ลักษณะถนนบางแสน-อ่างศิลา มีตรอกซอยจำนวนมาก

ภาพที่ 42 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณหน้าโรงงานน้ำปลาจิหวุด

14. บริเวณถนนเลียบแหลมแท่น

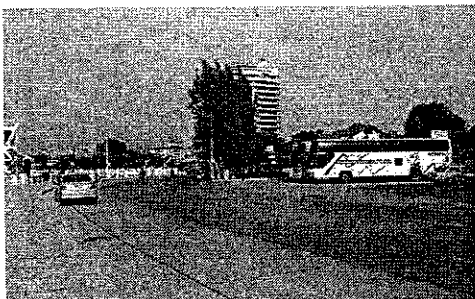
บริเวณถนนเลียบแหลมแท่น เริ่มตั้งแต่บริเวณแหลมแท่น ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนโค้งไปตามแหลมแท่น ดังภาพที่ 43



ภาพที่ 43 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเลียบแหลมแท่น

บริเวณถนนเลียบแหลมแท่น อยู่บริเวณสุดหาดบางแสน เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่เพิ่งได้รับการปรับปรุงจากเทศบาลเมืองแสนสุข โดยทางเทศบาลได้ปรับปรุงให้เป็นสถานที่นั่งพักผ่อนหย่อนใจ โดยมีศาลาอื่นออกไปในทะเล จึงเป็นแหล่งนัดพบพูดคุยของประชาชนแหล่งหนึ่ง นอกจากนี้ บริเวณนี้ ยังมีลานกว้าง ซึ่งใช้เป็นสถานที่ออกกำลังกายแอโรบิกในช่วงเย็นอีกด้วย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการพบปะว่า ในช่วงเวลากลางคืน บริเวณนี้จะเป็นแหล่งรวมของนักแต่งรถที่นิยมนำรถที่มีการดัดแปลง ทั้งตัวรถ และเครื่องเสียง มาประชันในด้านความเร็ว และคุณภาพเครื่องเสียง นอกจากนี้ในช่วงเทศกาล เช่น วันปีใหม่ วันประเพณีก่อกองทราย จะใช้บริเวณนี้ เป็นสถานที่จัดงาน เนื่องจากมีลานกว้าง และสามารถเข้าถึงได้หลายทาง นอกจากนี้ยังมี

การพ่วงยานพาหนะ เพื่อนำเรือเข้า และเตียงผ้าใบ มาบริเวณหาดบางแสน ทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในช่วงเช้าและเย็น



ก) บริเวณที่จอดรถเพื่อชมทิวทัศน์



ข) บริเวณทางโค้งในถนนเลียบแหลมแท่น



ค) บริเวณที่จอดรถใกล้สถานกิจกรรม



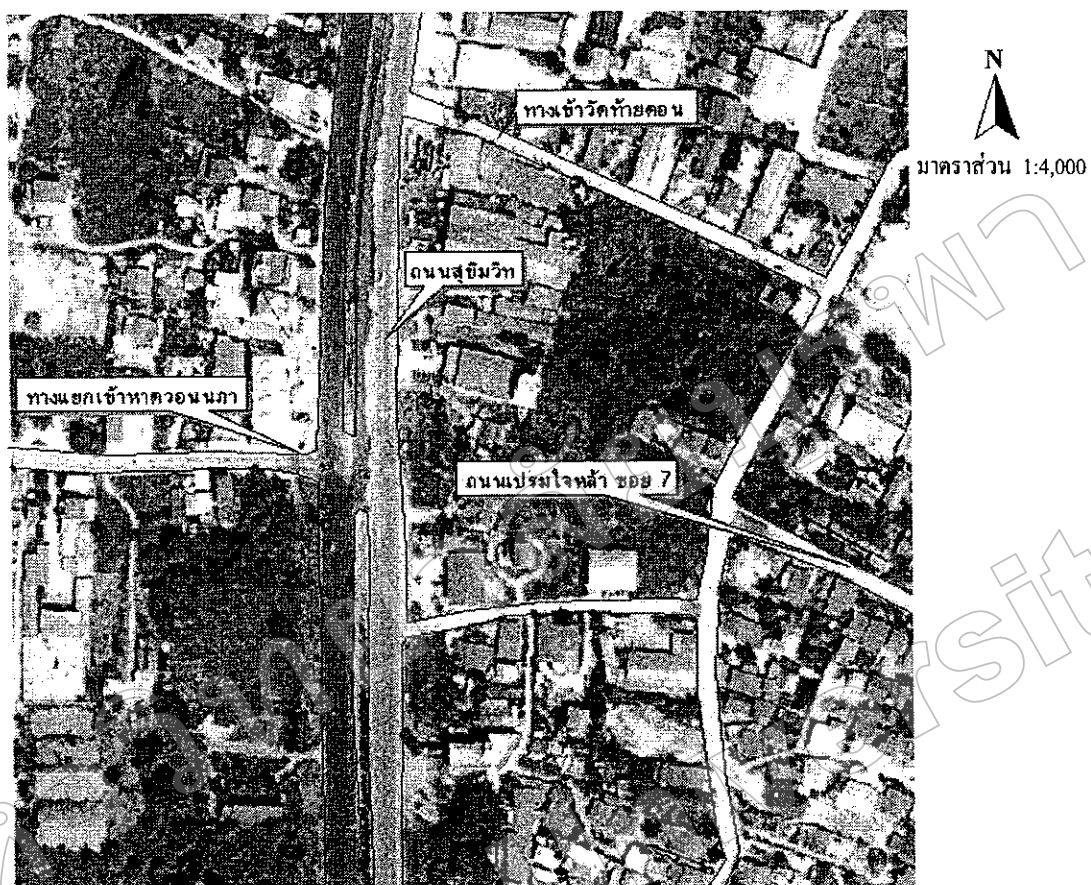
ง) ที่จอดรถที่นักแข่งรถนำรถมาทดลองเครื่องเสียง

ภาพที่ 44 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนเลียบแหลมแท่น

15. บริเวณสามแยกทางเข้าหาดวอนนภา

บริเวณสามแยกทางเข้าหาดวอนนภา เริ่มตั้งแต่แยกเข้าหาดวอนนภา ทั้ง 3 ด้าน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว T ดังภาพที่ 45

สามแยกทางเข้าหาดวอนนภา เป็นทางแยกจากถนนสุขุมวิท เข้าสู่หาดวอนนภา ซึ่งเป็นทางลัดทางหนึ่งที่สามารถเดินทางไปยังหาดวอนนภา และหาดบางแสนได้ ในบริเวณนี้ยังมีซอยย่อย ๆ อีกจำนวนมาก อีกทั้งถนนก็มีความแคบๆ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ค่อนข้างมาก ลักษณะถนน ในด้านถนนสุขุมวิท ทั้งขาไปและขากลับ เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน แต่ไม่มีทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านเข้าหาดวอนนภา เป็นถนนคอนกรีต พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า ถนนด้านเข้าหาดวอนนภา มีพื้นถนนที่ต่ำกว่าถนนสุขุมวิท ทำให้เป็นทางลาดชัน เมื่อมีรถมาจอดติดสัญญาณไฟบริเวณนี้ ต้องมีการควบคุมรถให้ดี เพื่อไม่ให้ไหลลงไปชนคันที่อยู่ด้านหลัง และในช่วงกลางคืน มีไฟฟ้สว่างไม่เพียงพอ ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้



ภาพที่ 45 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกเข้าหาดวอนนภา



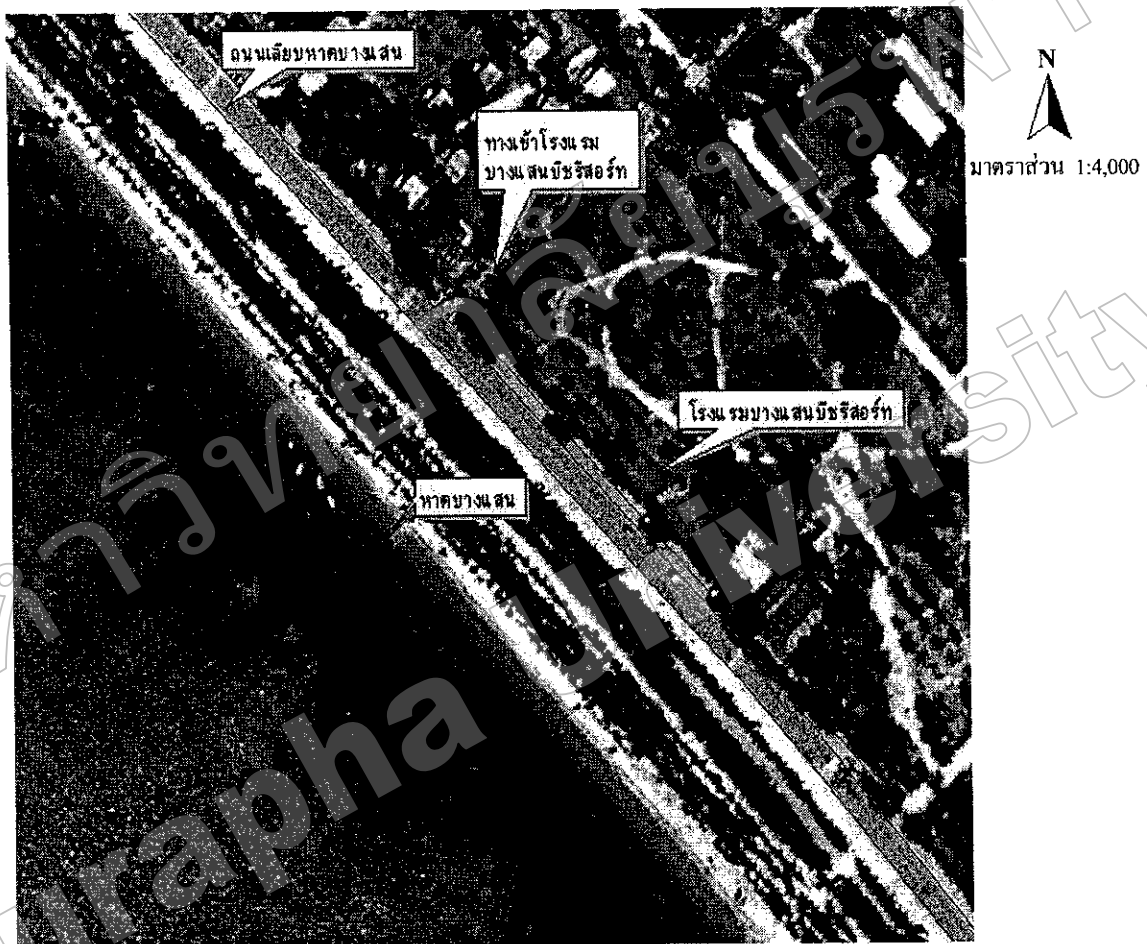
ก) ลักษณะทางเข้าหาดวอนนภา จะเป็นทางลาดชัน



ข) บริเวณถนนสุขุมวิท ทางเข้าหาดวอนนภา เป็นสามแยกที่มีสัญญาณไฟ

ภาพที่ 46 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกทางเข้าหาดวอนนภา

16. บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงโรงแรมเอส เอส บางแสน
 บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงโรงแรมเอส เอส บางแสน
 เริ่มตั้งแต่หน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะถนนเป็นทาง
 คัดตรง ดังภาพที่ 47



ภาพที่ 47 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงโรงแรม
 เอสเอส บางแสน

บริเวณถนนเลียบหาดหน้าโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงโรงแรมเอส เอส บางแสน
 มีลักษณะเป็นถนนคัดตรง ลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ เป็นบริเวณที่มีนักท่องเที่ยวมาพักผ่อน
 บริเวณนี้ค่อนข้างจะมาก เนื่องจาก บริเวณนี้ตั้งอยู่กึ่งกลางของหาดบางแสนพอดี ทำให้มีปริมาณ
 การจราจรที่ค่อนข้างคับคั่งในวันสุดสัปดาห์ ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง
 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน และจากการสังเกตการณ์
 พบว่าผู้ขับขี่มักจะออกรถเกินเข้ามาในช่องทางจราจร ทำให้เสียช่องทางจราจรลงไป เป็นเหตุทำให้รถ
 คัดขัด นอกจากนี้ ในบริเวณนี้ยังมีซอยย่อย ๆ ที่เชื่อมมาจากถนนบางแสนสาย 2 เพื่อผ่านเข้าหาด ทำ

ให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุง่าย นอกจากนี้ ในช่วงเวลากลางคืน พบว่ามีการขับรดด้วยความเร็วสูง เนื่องจากเป็นถนนตัดตรง ทำให้สามารถเร่งความเร็วได้เต็มที่ และมีการพ่วงรถเพื่อนำเรือและเตียงผ้าใบไปให้เช่าในบริเวณหาดบางแสนในตอนเช้าและเย็น ทำให้ผู้ขับขี่ต้องขับด้วยความระมัดระวัง



ก) การจอดรถ 2 ข้างทาง ทำให้เสียช่องจราจร 1 ช่อง ข) ในวันสุดสัปดาห์ จะมีปริมาณรถหนาแน่น



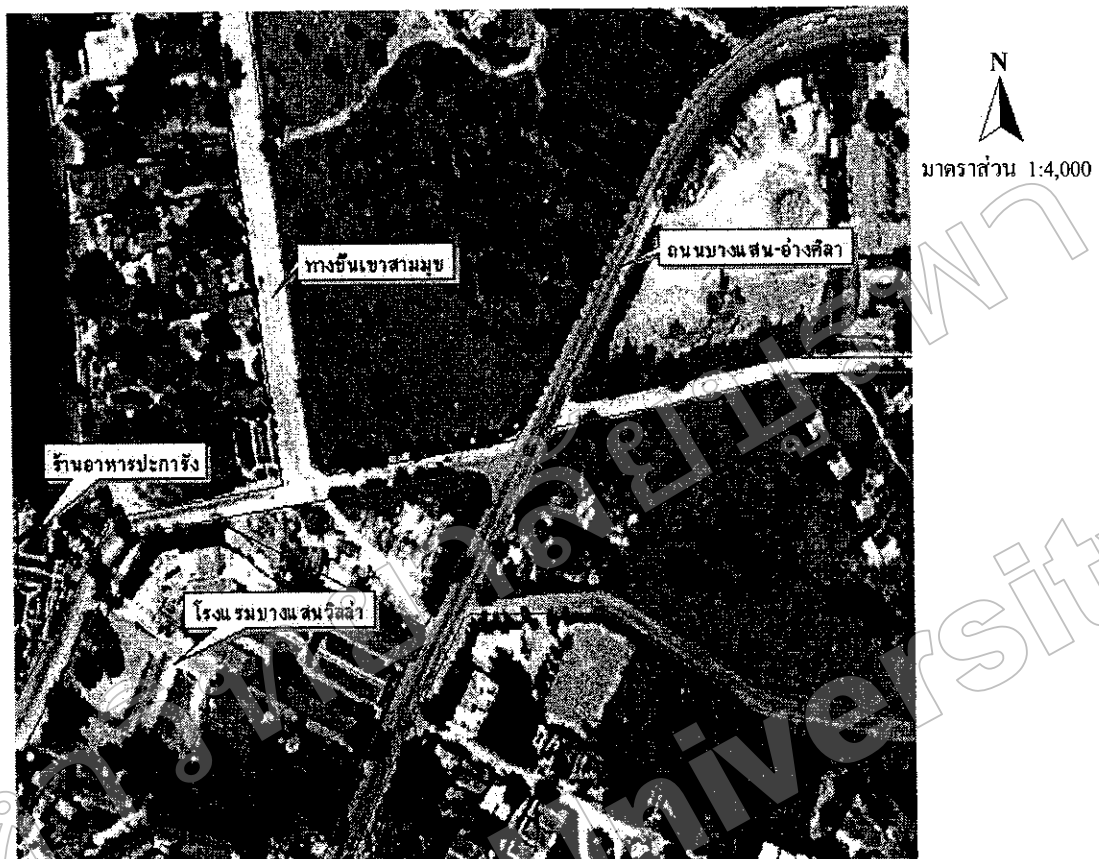
ค) ในวันหยุดจะมีรถจักรยานยนต์จำนวนมากมาท่องเที่ยว ง) บริเวณจุดแจ้งเหตุของเทศบาลเมืองแสนสุข

ภาพที่ 48 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณโรงแรมบางแสนบีช รีสอร์ท ถึงโรงแรมเอส เอส บางแสน

17. บริเวณถนนเลียบแหลมแท่นทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า

บริเวณถนนเลียบแหลมแท่นทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า เริ่มตั้งแต่บริเวณหน้าโรงแรมบางแสนวิลล่า ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางโค้ง ดังภาพที่ 49

บริเวณถนนเลียบแหลมแท่นทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า อยู่บริเวณทางลงเขาสามมุข เป็นสามแยกที่มีทางโค้ง และลาดชัน อีกทั้งมีซอยที่สามารถเลี้ยวเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า และร้านอาหารปะการัง การที่มีลักษณะทางกายภาพเป็นทางโค้ง แล้วมีการชะลอรถเพื่อเลี้ยว ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยถนนเส้นนี้ สามารถตัดผ่านไปขึ้นเขาสามมุขได้อีกทางหนึ่งด้วย แต่มีลักษณะเป็นเนินและทางคดเคี้ยว ทำให้สามารถเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยางพื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน นอกจากนี้ จากการสังเกตการณ์ พบว่า ในช่วงเวลากลางคืน มีไฟฟ้ามืดไม่เพียงพอ



ภาพที่ 49 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเลียบแหลมแท่นทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า



ก) ทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า

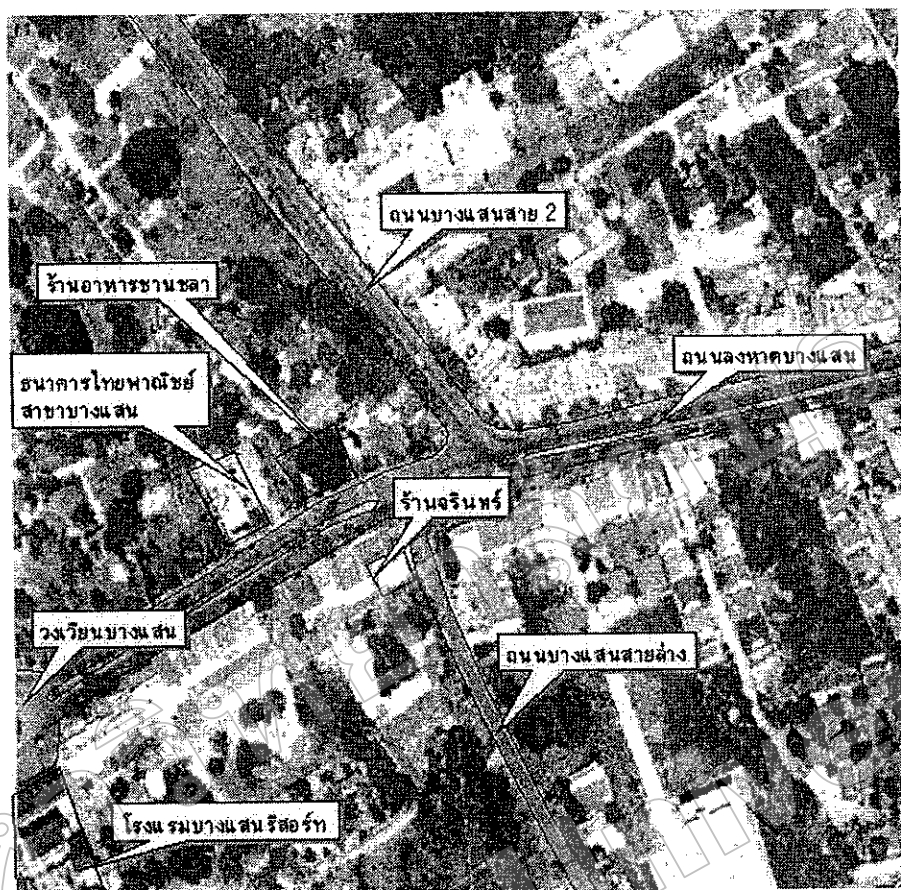


ข) ถนนบางแสน-อ่างศิลา เป็นทางลาดชัน

ภาพที่ 50 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนเลียบแหลมแท่นทางแยกเข้าโรงแรมบางแสนวิลล่า

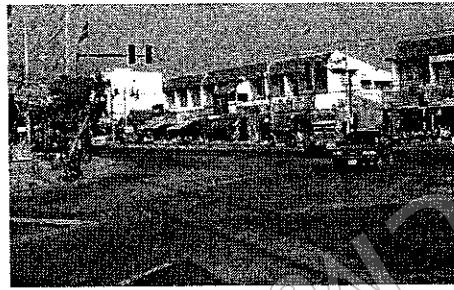
18. บริเวณสี่แยกจรินทร์

บริเวณสี่แยกจรินทร์ เริ่มตั้งแต่หน้าร้านอาหารจรินทร์ ทั้ง 4 ด้าน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว + ดังภาพที่ 51



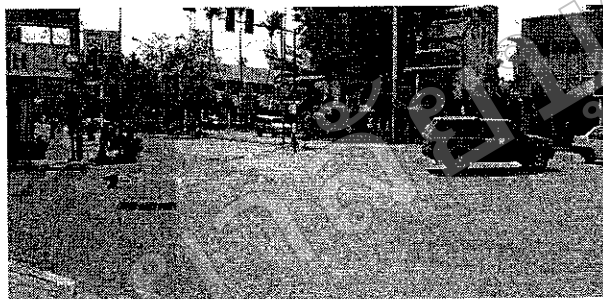
ภาพที่ 51 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสี่แยกจรินทร์

บริเวณสี่แยกจรินทร์ มีลักษณะเป็นสี่แยก คือ ด้านหนึ่งมาจากถนนลงหาดบางแสน อีกด้านหนึ่ง มาจากหาดบางแสนเพื่อกลับเข้าถนนสุขุมวิท ส่วนอีกด้านหนึ่ง มาจากถนนบางแสนสาย 2 และอีกด้านหนึ่ง มาจากถนนบางแสนล่าง ซึ่งเชื่อมเข้าสู่โรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญได้ โดยลักษณะถนน ด้านถนนลงหาดบางแสน ทั้งขาไปและกลับ เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านถนนบางแสนสาย 2 เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ ในช่วงที่เลี้ยวเข้ามา ช่องทางจราจรมีขนาดกว้าง 12 เมตร จำนวน 6 ช่อง แต่หลังจาก 500 เมตร จะลดลงเหลือ 8 เมตร จำนวน 4 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านถนนบางแสนล่าง เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน อีกทั้งในบริเวณนี้ ถึงแม้จะมีสัญญาณไฟจราจร แต่เปิดในลักษณะไฟกระพริบเท่านั้น แต่เนื่องจากบริเวณนี้เป็นสี่แยกที่เข้ามายังโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ และเป็นทางลัดไปหาดบางแสน ทำให้มีรถเข้าออกจำนวนมาก ดังนั้น จึงมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



ก) ถนนลงหาดบางแสน เลี้ยวซ้ายเข้าโรงเรียนสาธิตฯ

ข) ถนนลงหาดบางแสน เลี้ยวขวาเข้าถนนบางแสนสาย 2



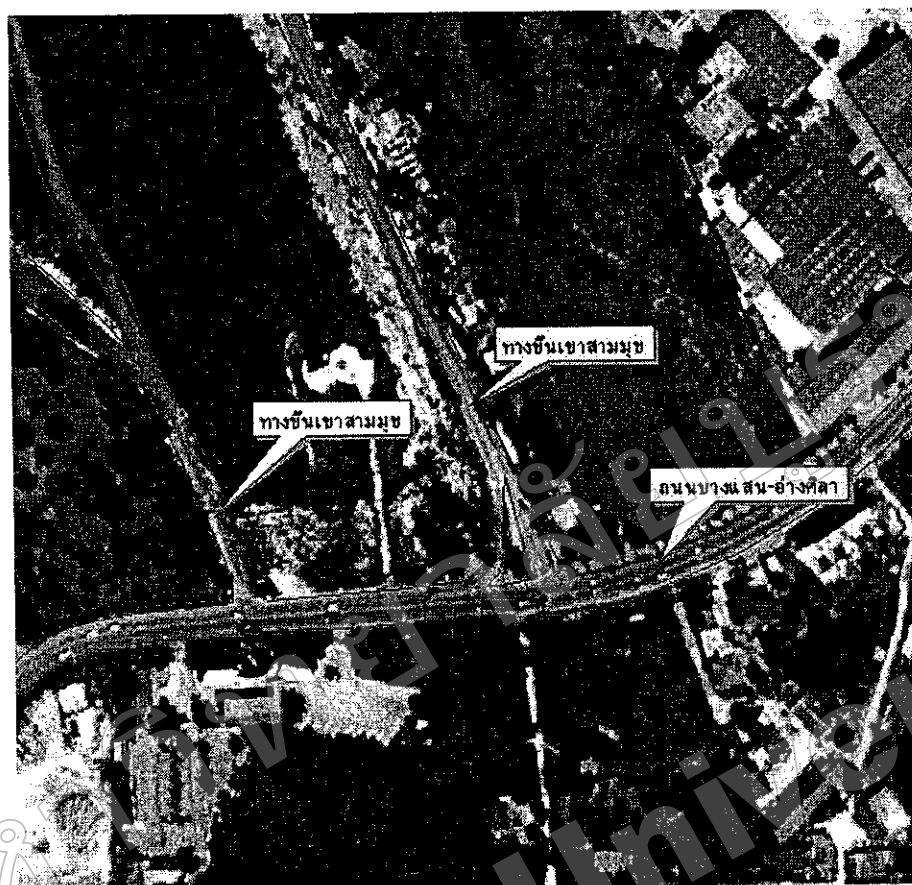
ค) ทางแยกออกจากโรงเรียนสาธิตฯ

ภาพที่ 52 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกจรินทร

19. บริเวณถนนบางแสน-อ่างศิลาทางแยกขึ้นเขาสามมุข

บริเวณถนนบางแสน-อ่างศิลา ทางแยกขึ้นเขาสามมุข เริ่มตั้งแต่แยกขึ้นเขาสามมุข ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางโค้ง และมีทางเข้าออกเขาสามมุข ดังภาพที่ 53

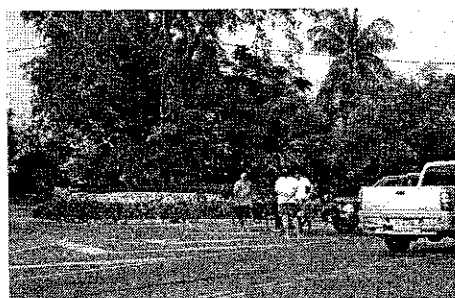
บริเวณถนนบางแสนอ่างศิลาทางแยกขึ้นเขาสามมุข ถ้าพิจารณาลักษณะทางกายภาพพบว่า บริเวณนี้มีลักษณะเป็นทางโค้ง และเป็นที่ลาดชัน อีกทั้งมีซอยเพื่อเลี้ยวขึ้นเขาสามมุข ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 8 เมตร 4 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการพบว่า บริเวณนี้มีลักษณะทางกายภาพเป็นที่เนิน แต่มีซอยสำหรับเลี้ยวขึ้นเขาสามมุข ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังในการขับรถมากขึ้น อีกทั้งในช่วงเวลากลางคืน มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และในส่วนของการที่มาจากอ่างศิลา แล้วต้องการจะขึ้นเขาสามมุข จะต้องชะลอรถ ในขณะที่รถคันอื่น ต้องเร่งเครื่องเพื่อขึ้นเนิน ดังนั้น จึงเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ภาพที่ 53 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนบางแสน-อ่างศิลา ทางแยกขึ้นเขาสามมุข



ก) ถนนบางแสน-อ่างศิลา 4 ช่องทางจราจร



ข) การเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกขึ้นเขาสามมุข



ค) ทางแยกหลังจากลงเขาสามมุข

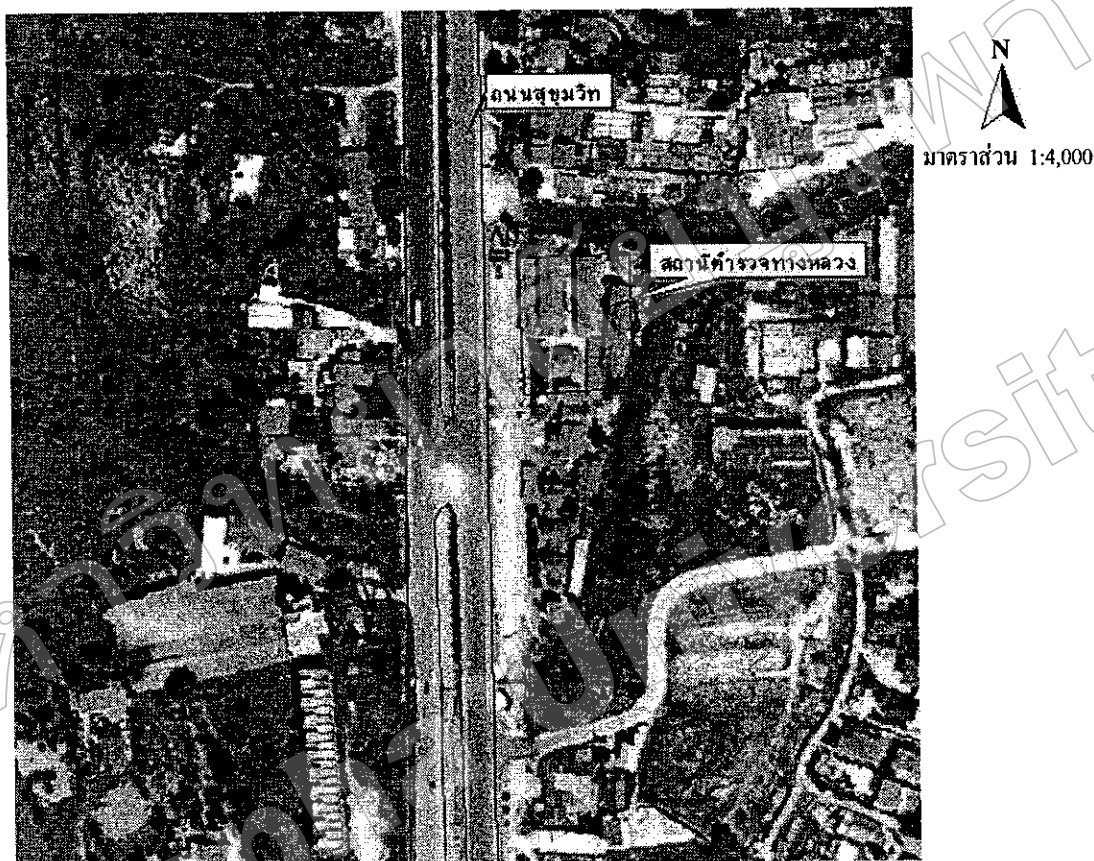


ง) ลักษณะทางเป็นโค้ง และเป็นเนิน

ภาพที่ 54 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนบางแสน-อ่างศิลาทางแยกขึ้นเขาสามมุข

20. บริเวณที่กั้ลั้บรหน้ำสณนั้ด้ารวจทงหหลวง

บริเวณที่กั้ลั้บรหน้ำสณนั้ด้ารวจทงหหลวง เริ่มดั่งแต่หน้าสณนั้ด้ารวจทงหหลวง ทั่งชาไปและจากลั้บ 200 เมตร มีลั้กษณะเป็นถนนดัดตรง และมีทงกั้ลั้บรล ดั่งภาพที่ 55

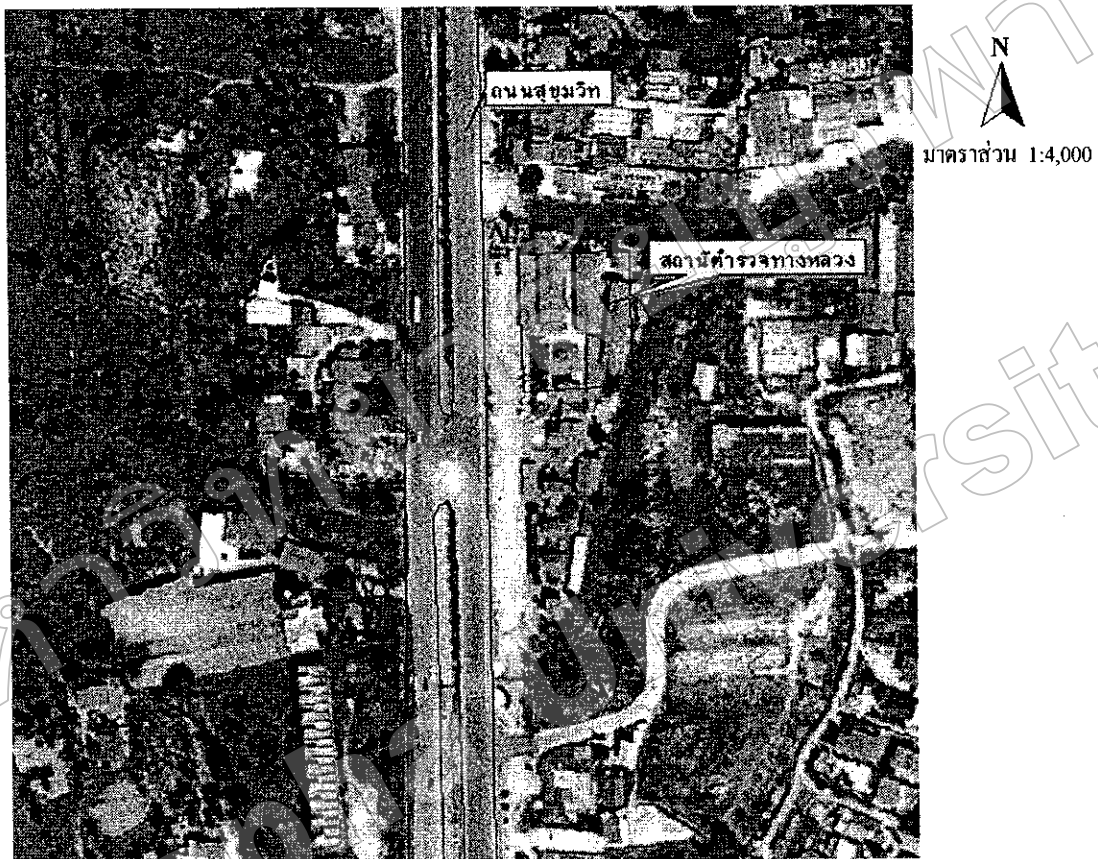


ภาพที่ 55 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กั้ลั้บรหน้ำสณนั้ด้ารวจทงหหลวง

บริเวณที่กั้ลั้บรหน้ำสณนั้ด้ารวจทงหหลวง ดั่งอยู่บนถนนสุขุมวิท โดยจะมีจุดกั้ลั้บรลหลังจากเลยสณนั้ด้ารวจทงหหลวงไปเล็กน้อย เนื่องจากที่กั้ลั้บรลนี้ ดั่งอยู่บนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก และเป็นถนนดัดตรง ทำให้รลมีการขับชื้ออย่างรวดเร็ว ดั่งนั้น การกั้ลั้บรลในบริเวณนี้ จึงดั่งใช้ความระมัดระวังอย่างสูง และจากการสังเกตการณ์พบว้า ในเวลากลางคิน มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลั้กษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทงจราจร มีเกาะกลางถนน แต่ไม่มีทงเดินเท้าริมถนน

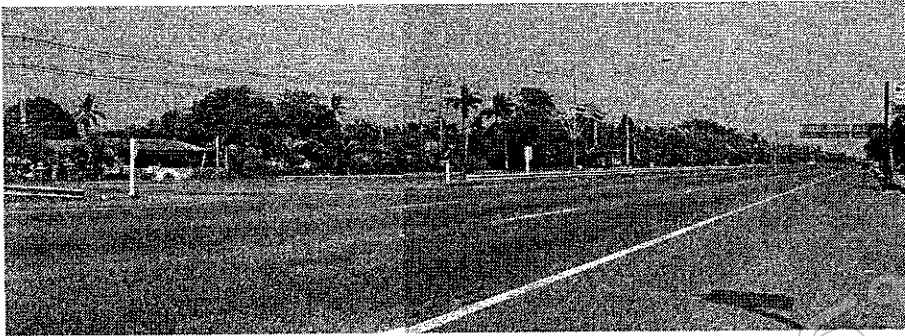
20. บริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง

บริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง เริ่มตั้งแต่หน้าสถานีตำรวจทางหลวง ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนตัดตรง และมีทางกลับรถ ดังภาพที่ 55



ภาพที่ 55 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง

บริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง ตั้งอยู่บนถนนสุขุมวิท โดยจะมีจุดกลับรถหลังจากเลยสถานีตำรวจทางหลวงไปเล็กน้อย เนื่องจากที่กลับรถนี้ ตั้งอยู่บนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก และเป็นถนนตัดตรง ทำให้รถมีการขับขี่ยวดยานอย่างรวดเร็ว ดังนั้น การกลับรถในบริเวณนี้ จึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง และจากการสังเกตการณ์พบว่า ในเวลากลางคืน มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน แต่ไม่มีทางเดินเท้าริมถนน



ก) ถนนสุขุมวิท บริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง มี 6 ช่องจราจร ไม่มีไหล่ทาง



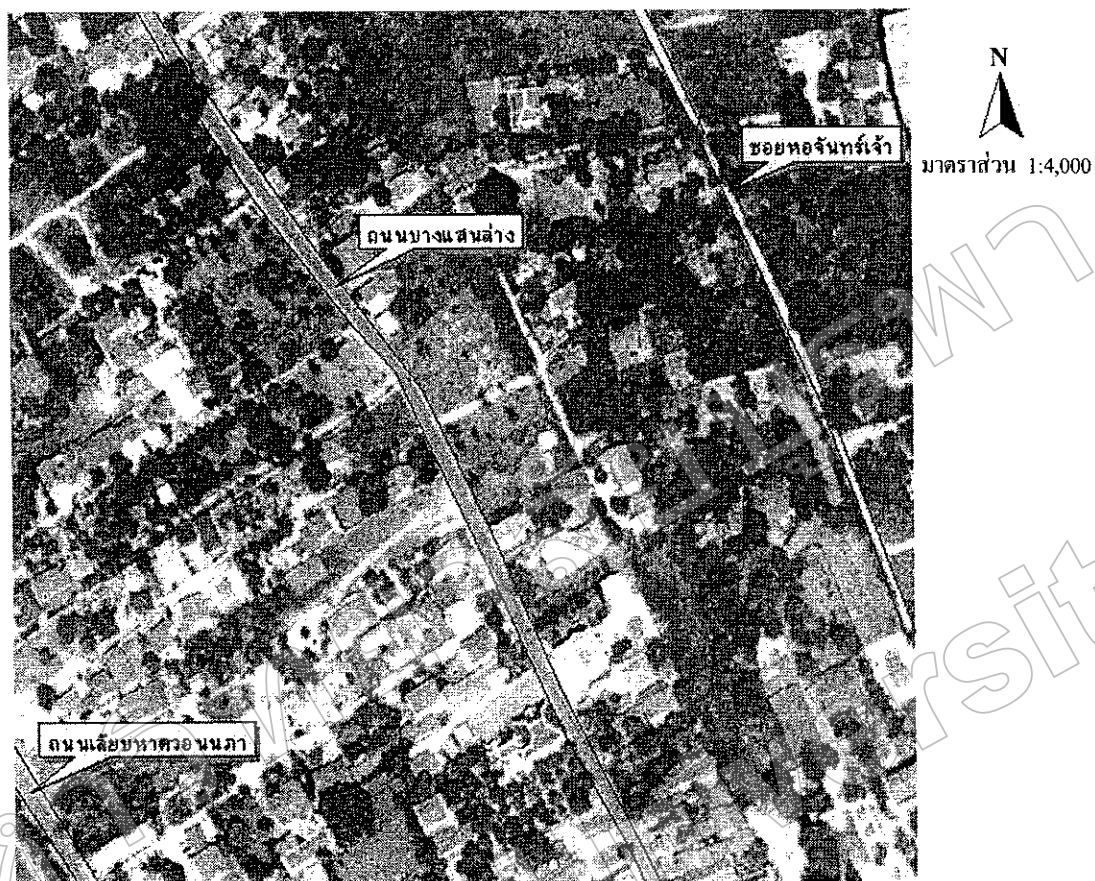
ข) สถานีตำรวจทางหลวง อยู่ด้านซ้ายมือก่อนถึงที่กลับรถ

ภาพที่ 56 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่กลับรถหน้าสถานีตำรวจทางหลวง

21. ถนนบางแสนสายล่าง

บริเวณถนนบางแสนสายล่าง เริ่มตั้งแต่ถนนบางแสนสายล่าง ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนตัดตรง ดังภาพที่ 57

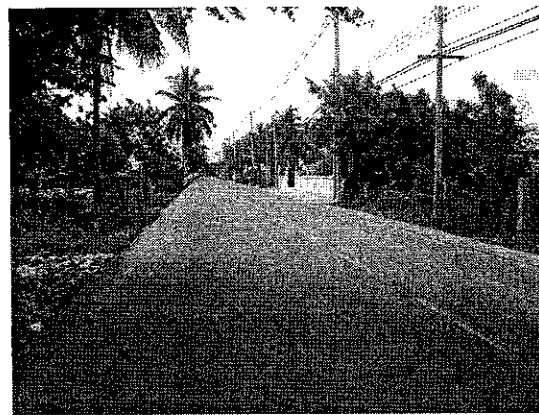
ถนนบางแสนสายล่าง เป็นถนนที่อยู่คู่ขนานกับถนนเลียบหาดวอนนภา ลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ จะเป็นถนนที่มีตรอกซอยค่อนข้างมาก เนื่องจากเป็นที่อยู่อาศัยของคนท้องถิ่น โดยส่วนมากเป็นหมู่บ้านชาวประมง จะสังเกตเห็นกิจกรรมที่มีการทำมาเนิ่นนาน เช่น การตากปลา ปลาหมึก และกุ้ง ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์ พบว่า สภาพถนนในบริเวณนี้ มีพื้นถนนไม่เสมอกัน เนื่องจากมีฝาท่อระบายน้ำตลอดเส้นทาง ทำให้รถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ด้วยความไม่ระมัดระวัง อาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



ภาพที่ 57 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนบางแสนสายล่าง



ก) ถนนบางแสนล่าง มี 2 ช่องทางจราจร

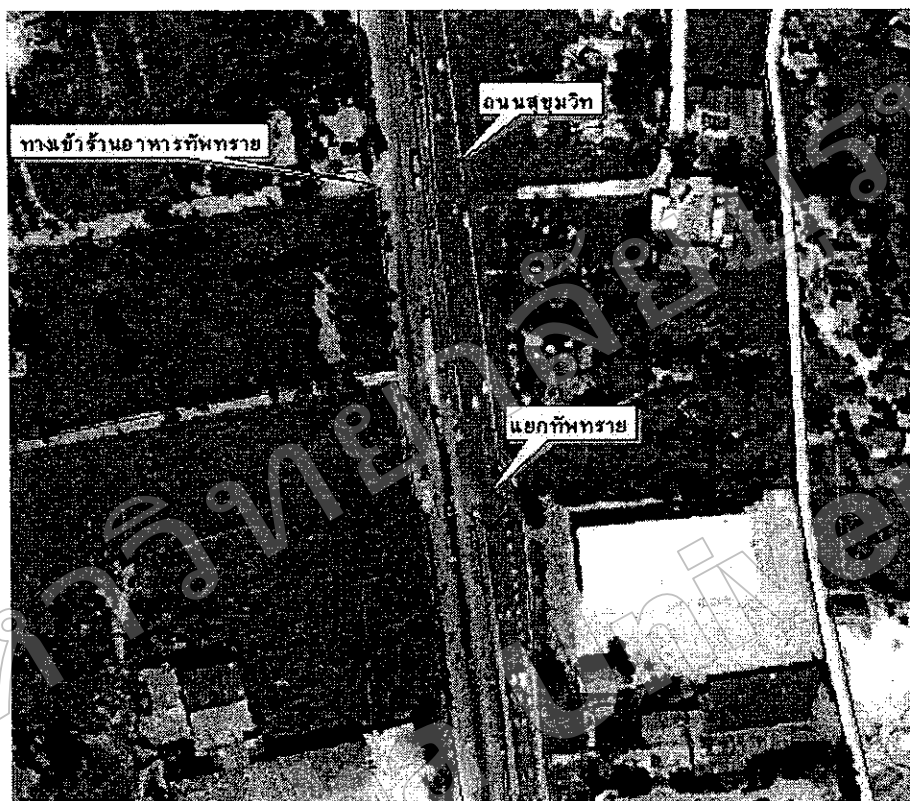


ข) บริเวณข้างทาง มีต้นไม้ทั้ง 2 ข้างทาง

ภาพที่ 58 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนบางแสนสายล่าง

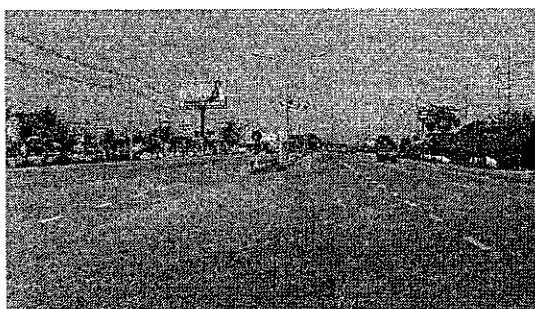
22. ที่กลับรถหน้าทางเข้าร้านทัพทราย

บริเวณที่กลับรถทางเข้าร้านทัพทราย เริ่มตั้งแต่หน้าทางเข้าร้านทัพทราย ทั้งขาไปและขา
กลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางตัดตรง และมีทางกลับรถ ดังภาพที่ 59

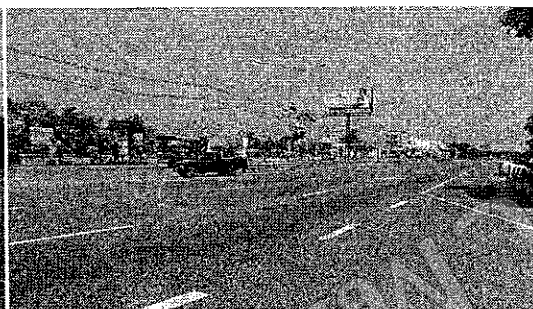


ภาพที่ 59 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กลับรถหน้าทางเข้าร้านทัพทราย

บริเวณที่กลับรถหน้าทางเข้าร้านทัพทราย อยู่บนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก และมีทางกลับรถ อยู่บริเวณร้านอาหารทัพทราย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน แต่ไม่มีทางเดินเท้าริมถนน บริเวณนี้เป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นทางกลับรถบนถนนสายหลัก ซึ่งรถจะวิ่งมาด้วยความเร็วสูง อีกทั้งจากการสังเกตการณ์ พบว่า ในช่วงเวลากลางคืน บริเวณนี้ จะไม่มีการเปิดไฟทางหลวง ซึ่งเป็นจุดที่ทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ก) บริเวณที่กัลดัรดฝังดถนนสุขุมวิทขาเข้ากรุงเทพฯ



ข) ขอยเข้าร้านทัพราย



ค) บริเวณที่กัลดัรดฝังดถนนสุขุมวิทขาออกไปศรีราชา



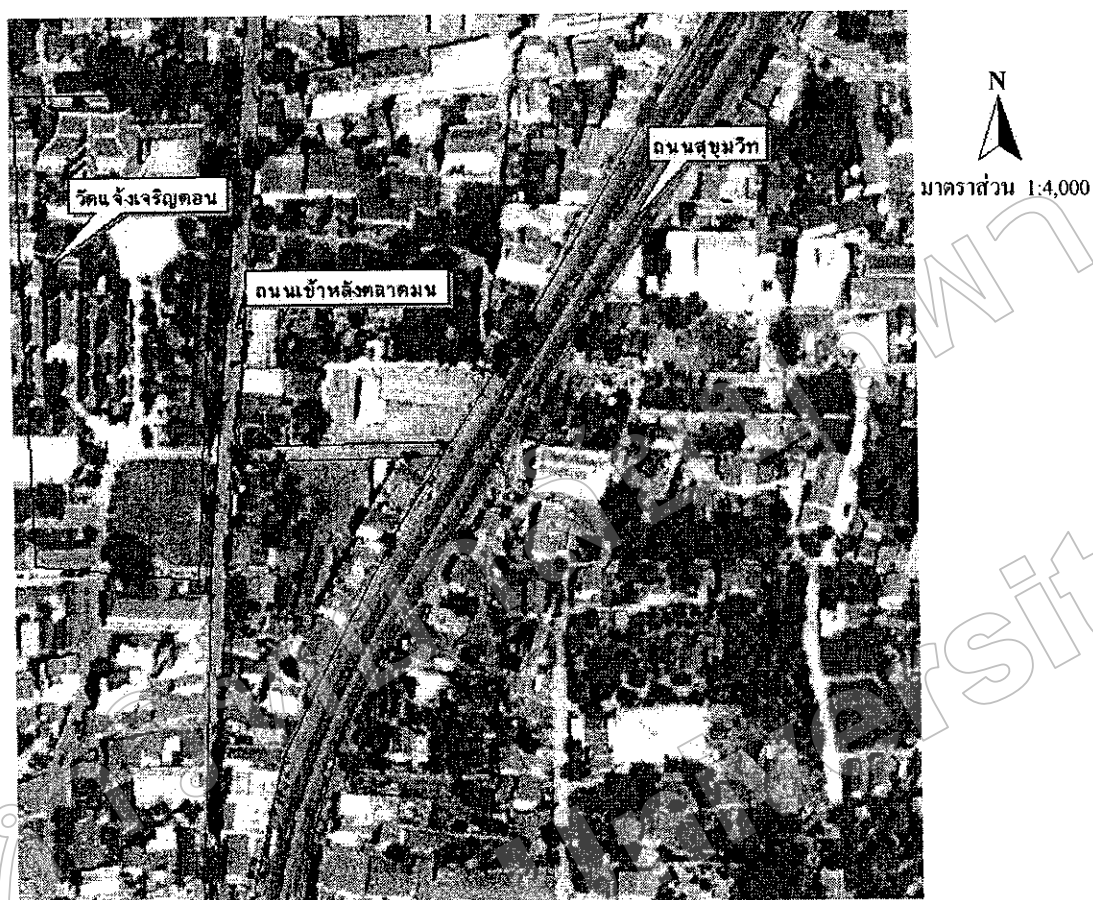
ง) ลักษณะถนนมี 6 ช่องจราจร

ภาพที่ 60 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่กัลดัรดหน้าทางเข้าร้านทัพราย

23. บริเวณทางโค้งวัดแจ้งเจริญคอน

บริเวณทางโค้งวัดแจ้งเจริญคอน เริ่มตั้งแต่หน้าวัดแจ้งเจริญคอน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนทางโค้ง และมีซอยเลียวเข้าวัดแจ้งเจริญคอน ดังภาพที่ 61

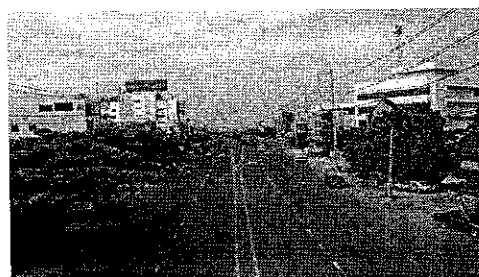
บริเวณทางโค้งวัดแจ้งเจริญคอน อยู่บนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก โดยเมื่อเลี้ยวซ้ายจากไฟจราจรบริเวณสามแยกแกล้งเล็กซ์ ก่อนที่จะถึงตลาดหนองมน จะมีทางเชื่อมไปยังวัดแจ้งเจริญคอนได้ ลักษณะถนน ในด้านถนนสุขุมวิท เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน ส่วนถนนเข้าหลังตลาดหนองมน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า บริเวณนี้เป็นทางโค้ง แต่คนส่วนใหญ่นิยมที่จะชะลอรถเพื่อเลี้ยวเข้าซอยเพื่อเข้าไปยังวัดแจ้งเจริญคอน ซึ่งการกระทำลักษณะนี้ ค่อนข้างเป็นอันตราย ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้สูง โดยเฉพาะรถสองแถว (รถแดง) ที่วิ่งระหว่างหนองมน และชลบุรี นิยมที่จะใช้ซอยนี้ เพื่อวนเข้าไปรับผู้โดยสารในตลาดหนองมนอีกครั้ง อีกทั้งบริเวณนี้ ยังเป็นที่จอดรถโดยสารประจำทางปรับอากาศชั้น 1 และที่จอดรถบัสสำหรับนักท่องเที่ยว ทำให้การเกิดอุบัติเหตุในบริเวณนี้เกิดขึ้นบ่อย นอกจากนี้ ในบริเวณนี้ยังมีโรงเรียนระดับประถมศึกษาอยู่ด้วย คือ โรงเรียนวัดแจ้งเจริญคอน จึงทำให้มีรถเข้าออกจำนวนมาก



ภาพที่ 61 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณทางโค้งวัดแจ้งเจริญคอน



ก) บริเวณทางเข้าวัดแจ้งเจริญคอน



ข) ถนนสุขุมวิท ทั้งขาเข้ากรุงเทพฯ และออกไปศรีราชา



ค) ถนนสุขุมวิท ไม่มีเกาะกลางทำให้กลับรถได้

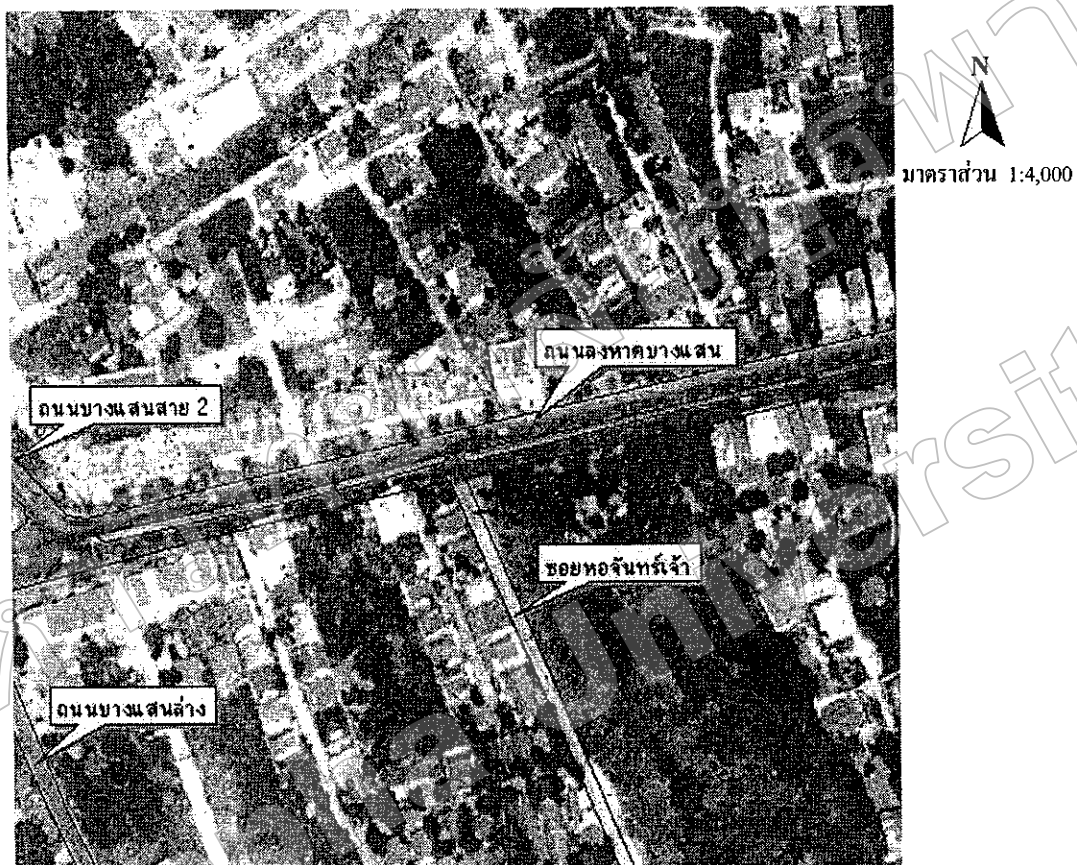


ง) บริเวณริมถนน จะมีรถจอดตลอดเวลา

ภาพที่ 62 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางโค้งวัดแจ้งเจริญคอน

24. ที่กั๊บลรหน้หอจันทรเจ้า

บริเวณถนนลงหาดบางแสน เริ่มตั้งแต่หน้าหอจันทรเจ้า ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร เป็นถนนตัดตรง และเป็นทางกั๊บลร ดัังภาพที่ 63

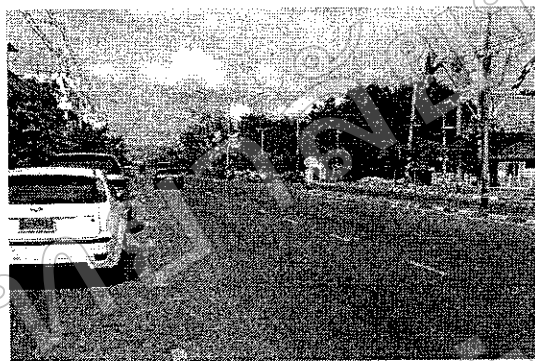


ภาพที่ 63 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กั๊บลรหน้หอจันทรเจ้า

ที่กั๊บลรหน้หอจันทรเจ้า อยู่บนถนนลงหาดบางแสน และเป็นทางกั๊บลร ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ในบริเวณนี้ จะมีการกั๊บลรค่อนข้างสูง เนื่องจากมีหอพัก อยู่ในซอยหลายแห่ง ทำให้มีรถเลี้ยวเข้าหอพักในปริมาณที่ค่อนข้างสูง อีกทั้งในบริเวณนี้ มีร้านข้าวต้ม และสถานบันเทิง อยู่บนถนนลงหาดบางแสน ทำให้มีการกั๊บลรเพื่อเข้าสถานที่เหล่านี้ค่อนข้างมาก และจากการสังเกตการณ์ พบว่า ในบริเวณนี้ มีแสงสว่างจากไฟทางหลวง ไม่เพียงพอ



ก) และ ข) ถนนลงหาดบางแสน บริเวณที่กั๊กรถหน้าหอจันทร์เจ้า มี 3 ช่องทางจราจร



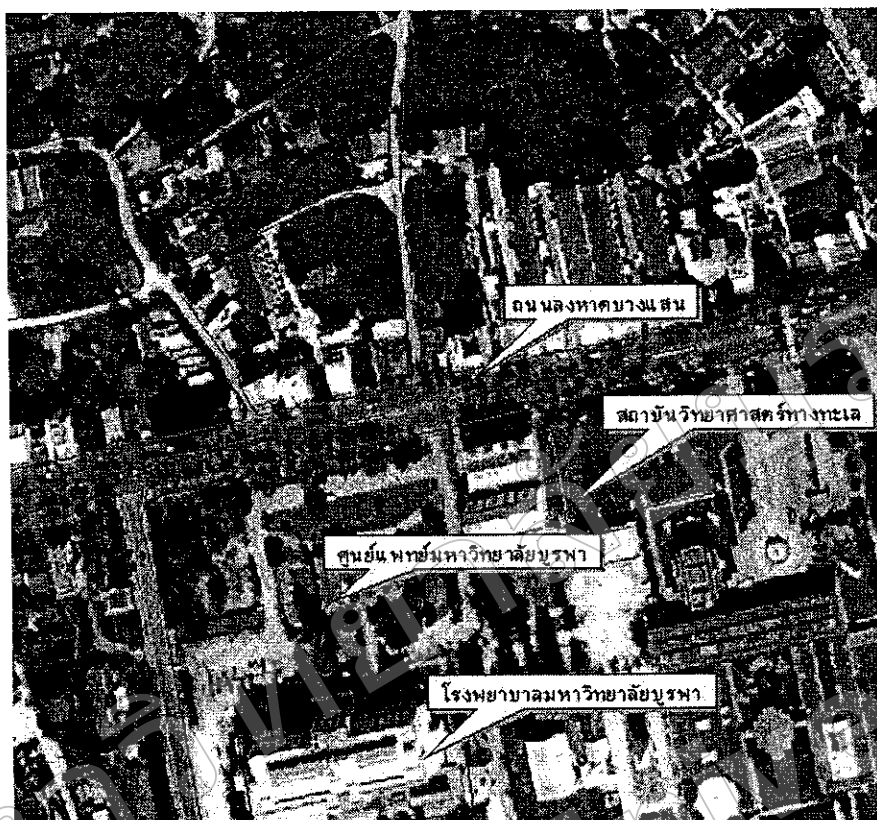
ค) การจอดรถบริเวณใกล้กับที่กั๊กรถ ทำให้รถบางคันเลี้ยวไม่พอ

ภาพที่ 64 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่กั๊กรถหน้าหอจันทร์เจ้า

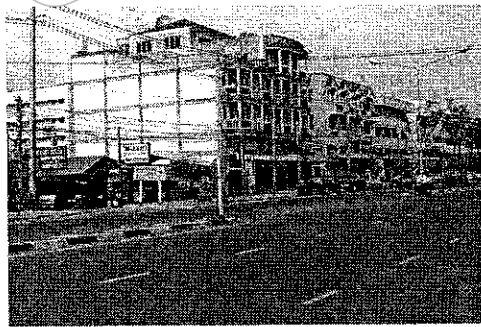
25. ที่กั๊กรถหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา

บริเวณถนนลงหาดบางแสน เริ่มตั้งแต่หน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร เป็นถนนตัดตรง และเป็นทางกั๊กรถ ดังภาพที่ 65

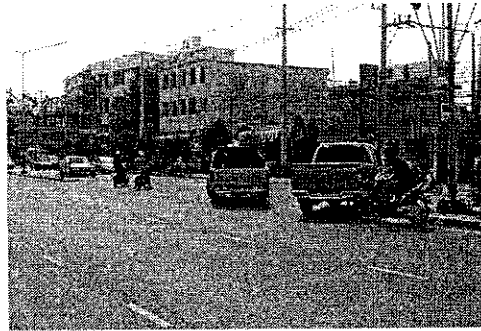
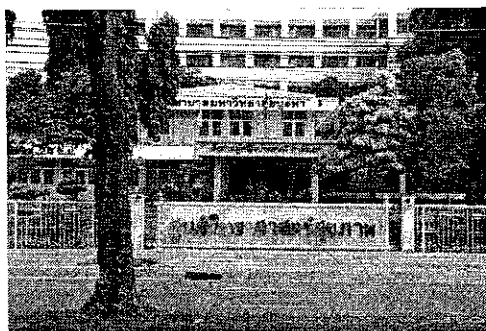
ที่กั๊กรถหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา อยู่บนถนนลงหาดบางแสน เนื่องจากในบริเวณนี้มีการให้บริการรถตู้จากบางแสนไปกรุงเทพฯ ทำให้มีรถรับส่งผู้โดยสารซึ่งต้องการต่อรถไปยังกรุงเทพฯ ค่อนข้างมาก สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณนี้ คือ ความไม่มีระเบียบในการจอดรถรับส่งผู้โดยสาร เพราะรถตู้บางส่วนได้จอดริมถนนเพื่อรอการเข้ามารับผู้โดยสาร ทำให้รถที่จะเข้ามารับส่งผู้โดยสารนั้นไม่สามารถจอดชิดริมถนนได้ ในขณะเดียวกัน บริเวณนี้มีการกั๊กรถเพื่อหาที่จอดรถสำหรับรับประธานข่าวหน้ามหาวิทยาลัย ดังนั้น ทำให้มีการชะลอรถเพื่อหาที่จอด ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน



ภาพที่ 65 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณที่กัถัรรถหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา



ก) ถนนลงหาดฝั่งขาออกกรุงเทพ มีรถจอดข้างทาง ข) ลักษณะของที่กัถัรรถหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัย



ค) บริเวณหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา ง) บริเวณนี้มีการกัถัรรถจำนวนมากเพื่อไปตลาดได้รุ่ง

ภาพที่ 66 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่กัถัรรถหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยบูรพา

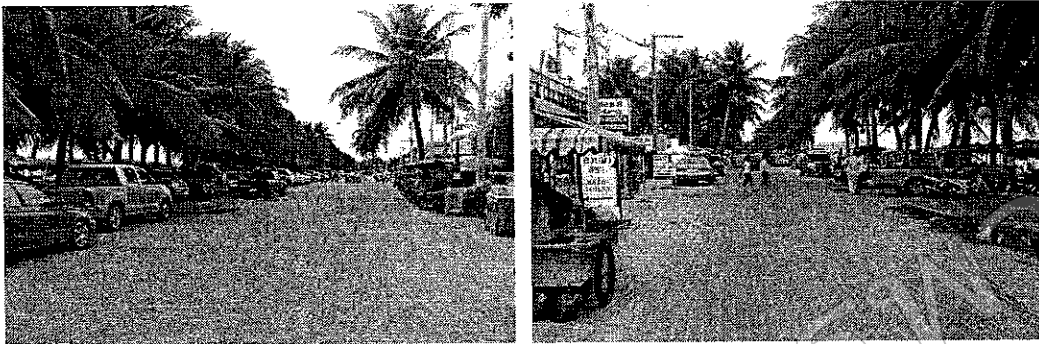
26. บริเวณถนนเลียบหาดวอนนภา

บริเวณถนนเลียบหาดวอนนภา เริ่มตั้งแต่หน้าร้านอาหารครัวสุเทพ ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นถนนตัดตรง ดังภาพที่ 67



ภาพที่ 67 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเลียบหาดวอนนภา

บริเวณถนนเลียบหาดวอนนภา เป็นถนนที่อยู่คู่ขนานกับหาดวอนนภา ลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ จะเป็นถนนที่มีตรอกซอยค่อนข้างมาก เนื่องจากเป็นที่อยู่อาศัยของคนท้องถิ่น โดยส่วนมากเป็นหมู่บ้านชาวประมง จะสังเกตเห็นกิจกรรมที่มีการทำมาเนิ่นนาน เช่น การตากปลา ปลาหมึก และกุ้ง ลักษณะถนน เป็นถนนคอนกรีตส่วนหนึ่ง และถนนซึ่งใช้ขับล้อคู่ตัวหนอนส่วนหนึ่ง มีขนาดกว้าง 6 เมตร 3 ช่องทางจราจร แต่ช่องทางจราจรช่องหนึ่ง ใช้สำหรับเป็นที่จอดรถสำหรับผู้มาพักผ่อน ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า บริเวณนี้ จะมีนักท่องเที่ยวจอดรถกีดขวางทางจราจร และมีการขายของหาบเร่บริเวณไหล่ทาง ในช่วงวันสุดสัปดาห์ นอกจากนี้ยังมีการพ่วงยานพาหนะเพื่อนำเรือและเตียงผ้าใบมาให้เช่าในช่วงเช้าและเย็นอีกด้วย

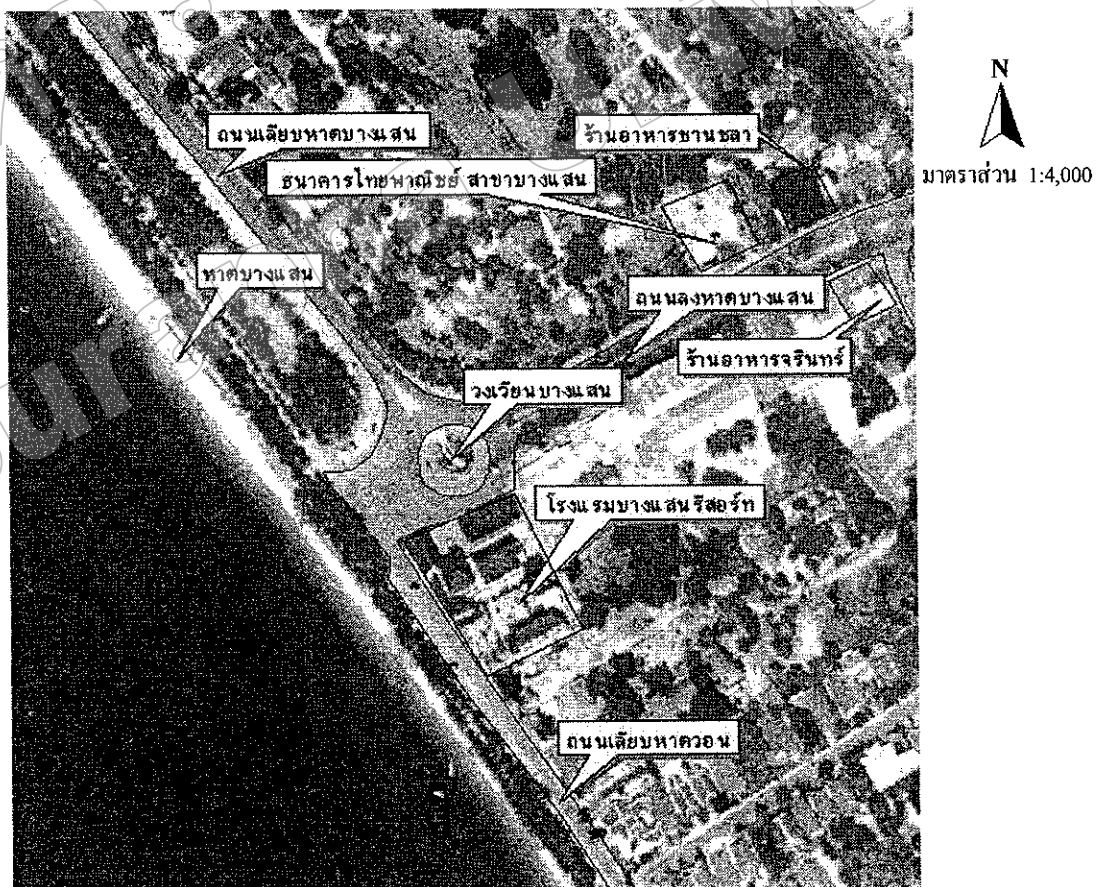


ก) และข) ลักษณะถนนเลียบหาดวอนนภา เป็นอู่ ทำให้มีพื้นถนนไม่สม่ำเสมอ บริเวณไหล่ทางมีรถจอด

ภาพที่ 68 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนเลียบหาดวอนนภา มีจำนวนอุบัติเหตุ 45 เหตุ

27. บริเวณวงเวียนบางแสน

บริเวณถนนลงหาดบางแสน เริ่มตั้งแต่หน้าวงเวียนบางแสน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นวงเวียน ดังภาพที่ 69



ภาพที่ 69 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณวงเวียนบางแสน

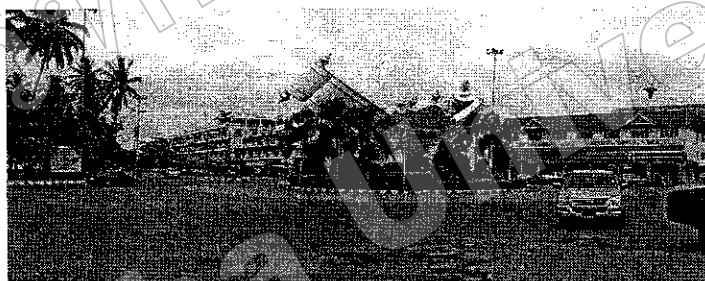
บริเวณวงเวียนบางแสน อยู่บนถนนลงหาดบางแสน มีลักษณะทางกายภาพเป็นวงเวียน ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง อีกทั้งในบริเวณวงเวียนบางแสน จะมีทางเข้าไปยังหาดวอนนภาได้ ทำให้รถในวงเวียน ต้องเพิ่มความระมัดระวังรถที่อาจจะออกมาจากทางหาดวอนนภาด้วย โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล หรือในช่วงวันสุดสัปดาห์ จะมีปริมาณนักท่องเที่ยวค่อนข้างสูง จึงเป็นบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ลักษณะถนนเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน



ก) ถนนลงหาดบางแสน ก่อนเข้าวงเวียน



ข) บริเวณโรงแรมบางแสนรีสอร์ท



ค) หลังจากวงเวียนแล้ว จะเข้าสู่ถนนเลียบหาดบางแสน

ภาพที่ 70 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณวงเวียนบางแสน

28. บริเวณถนนสุขุมวิททางแยกหน้าปั้มน้ำมันหาดบางแสน

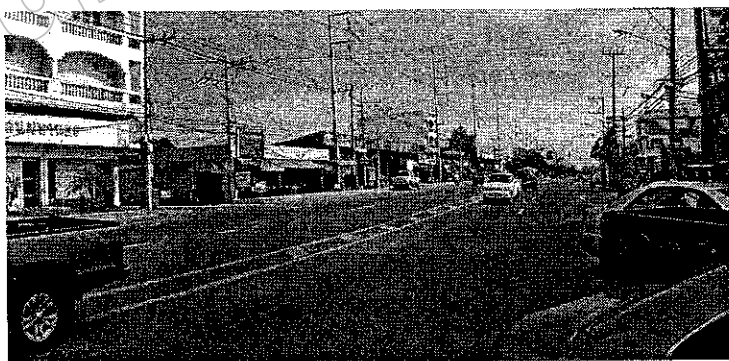
บริเวณถนนสุขุมวิททางแยกหน้าปั้มน้ำมันหาดบางแสน เริ่มตั้งแต่ปั้มน้ำมันหาดบางแสน ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร เป็นถนนตัดตรง และมีซอยเลี้ยวเข้าปั้มน้ำมันหาดบางแสน ดังภาพที่ 71

บริเวณถนนสุขุมวิททางแยกหน้าปั้มน้ำมันหาดบางแสน อยู่บนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก และเป็นทางเข้าออกปั้มน้ำมัน ถ้าพิจารณาลักษณะทางกายภาพบริเวณนี้ จะพบว่า หลังจากติดสัญญาณไฟจราจรในสี่แยกวัดศาลาล้อม รถส่วนใหญ่จะชะลอตัว เนื่องจากบริเวณนี้อยู่ใกล้ตลาดหนองมน ซึ่งสามารถหาซื้อของฝากได้ตั้งแต่บริเวณนี้ โดยเฉพาะในกลุ่มของรถทัวร์ ซึ่งจะนำรถเข้าไปจอดในปั้มน้ำมันหาดบางแสน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เดินซื้อของฝากกัน ทำให้การจราจรค่อนข้างหนาแน่น ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า รถที่มาจากสามแยกแกล่เล็กซี ที่

ต้องการกลับรถ จะมาใช้ป้อมริดาฯ ในการวนเข้าไปกลับรถ ดังนั้น จึงมีการจัดรถรอการเลี้ยว ทำให้รถที่ตามมาต้องเบี่ยงออก จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้



ภาพที่ 71 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนสุขุมวิทหน้าทางแยกหน้าปั๊มน้ำมันริดามหานคร

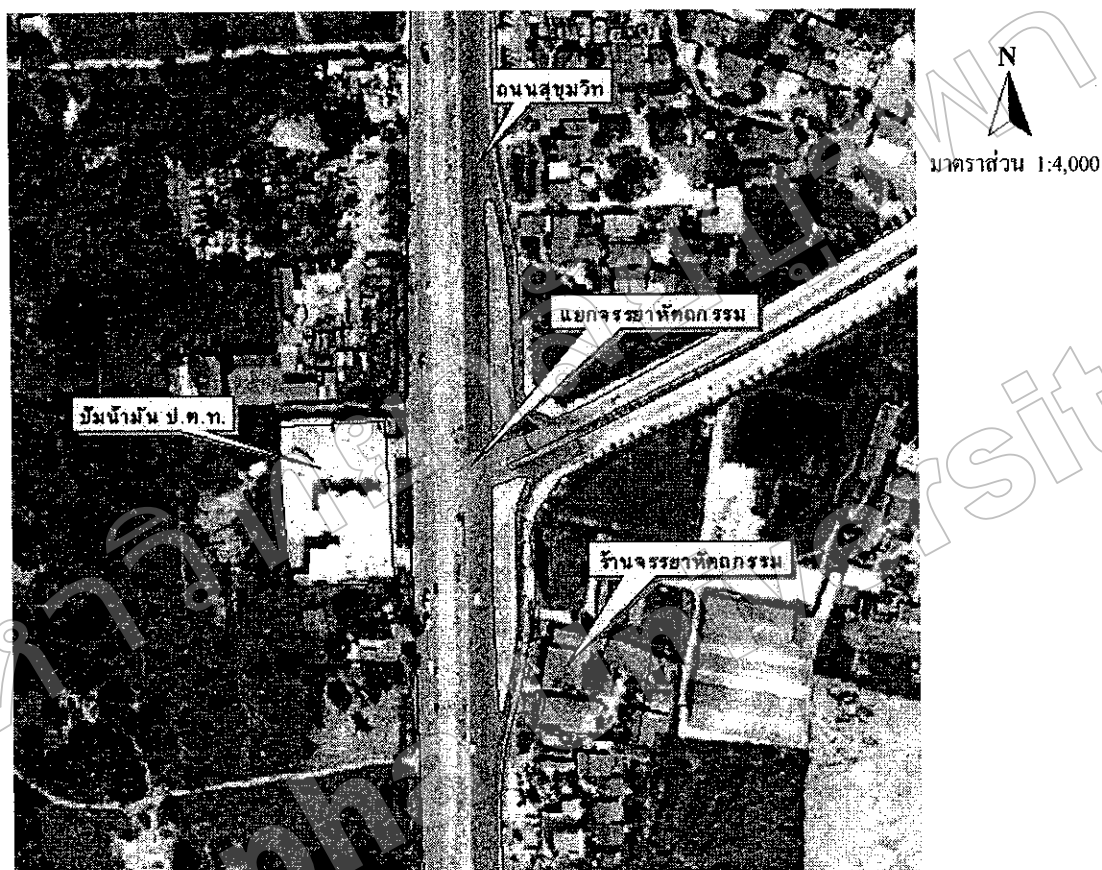


ก) ถนนสุขุมวิทบริเวณหน้าปั๊มน้ำมันริดามหานคร มีการจอดรถเพื่อแวะซื้อของฝาก

ภาพที่ 72 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนสุขุมวิททางแยกหน้าปั๊มน้ำมันริดามหานคร

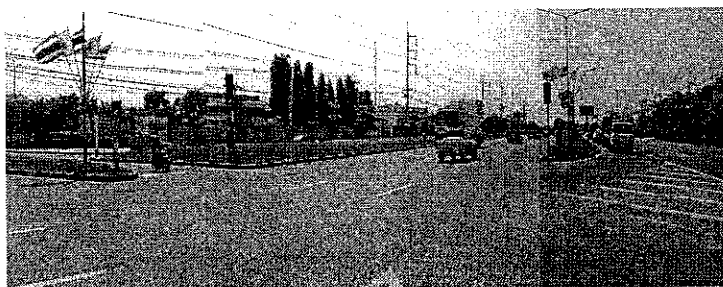
29. บริเวณสามแยกจรรยาหัตถกรรม

บริเวณสามแยกจรรยาหัตถกรรม เริ่มตั้งแต่ร้านจรรยาหัตถกรรม ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว T ดังภาพที่ 73

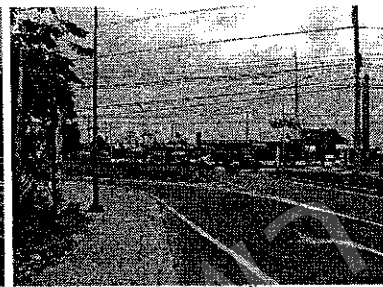


ภาพที่ 73 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกจรรยาหัตถกรรม

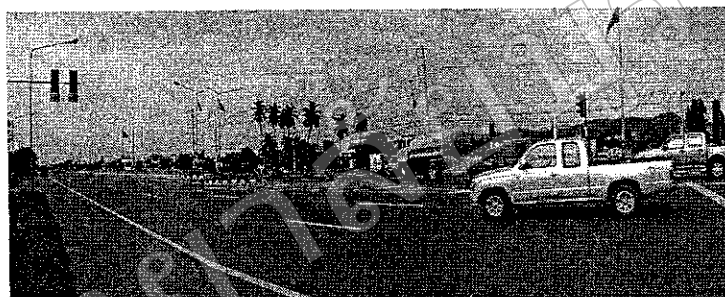
บริเวณสามแยกจรรยาหัตถกรรม อยู่บนถนนสุขุมวิท มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว T ซึ่งมีสัญญาณไฟจราจร ถ้าพิจารณาลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ เป็นสามแยกขนาดใหญ่ เชื่อมระหว่างถนนเลียบเมืองหนองมนกับถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก สำหรับถนนสุขุมวิท รถจะวิ่งมาด้วยความเร็วสูง ทำให้รถที่ออกมาจากถนนเลียบเมือง ต้องใช้ความระมัดระวัง ส่วนถนนเลียบเมืองหนองมน จะมีรถที่วิ่งผ่านเพื่อเลียบเมืองหนองมนจำนวนมาก ทำให้บริเวณนี้มีการจราจรที่คับคั่ง ลักษณะถนนทั้งด้านถนนสุขุมวิท และถนนเลียบเมืองหนองมน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน แต่ไม่มีทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า ถนนสุขุมวิทเป็นถนนตัดตรง ทำให้มีการขับรดด้วยความเร็วสูง และในถนนเลียบเมืองหนองมน มีปริมาณรถบรรทุกเข้าออกค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ ส่วนในช่วงเวลากลางคืน มีแสงสว่างไม่เพียงพอ และมักจะมีการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรบ่อยครั้ง



ก) ถนนสุขุมวิท ฟังขาออกไปศรีราชา



ข) ถนนเลียบเมืองหนองมน เลี้ยวขวาไปศรีราชา



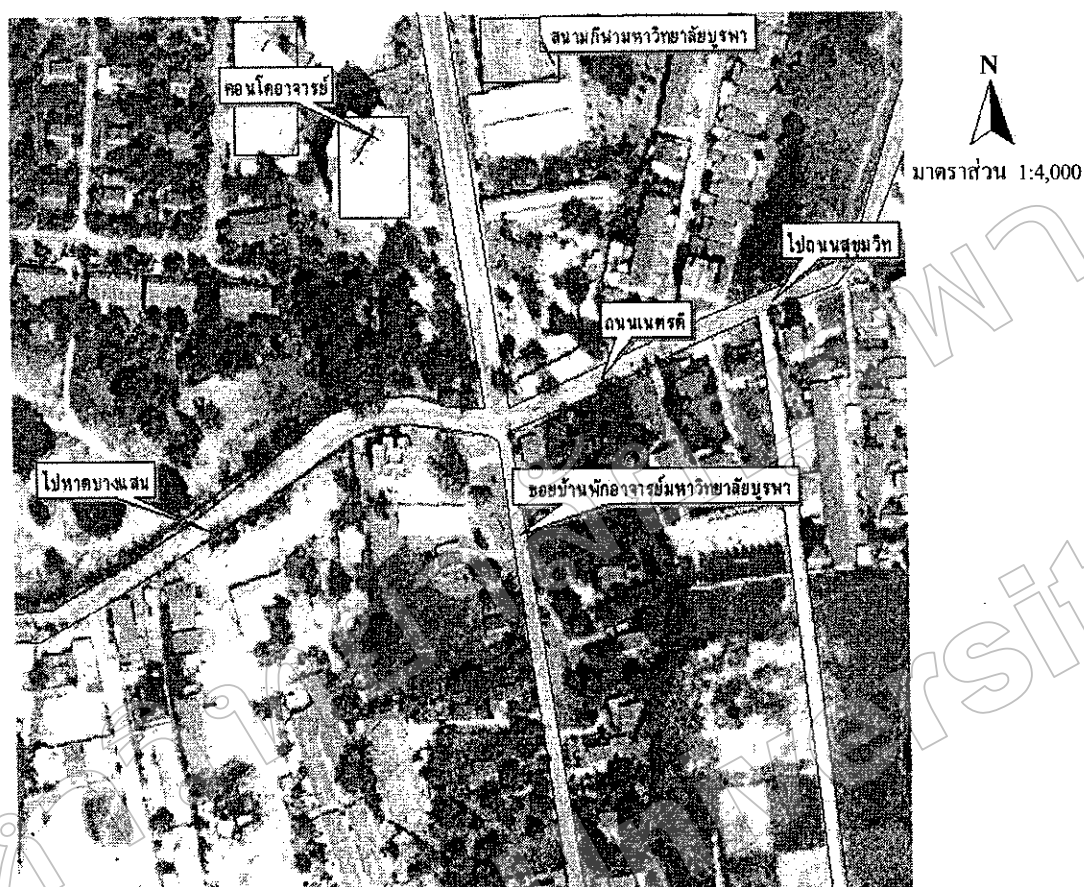
ค) ถนนสุขุมวิท ฟังขาเข้ากรุงเทพฯ โดยสามารถเลี้ยวขวาเพื่อไปทางถนนเลียบเมืองหนองมนได้

ภาพที่ 74 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกจรรยาหัดถกรรม

30. บริเวณถนนเนตรดี

บริเวณถนนเนตรดี เริ่มตั้งแต่ด้านหลังมหาวิทยาลัยบูรพา ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะถนนเป็นทางโค้ง ดังภาพที่ 75

บริเวณถนนเนตรดี เป็นถนนสายย่อย ซึ่งแยกมาจากถนนสุขุมวิท โดยเข้ามาทางสามแยกทางเข้าหาดวอนนภา ลักษณะทางกายภาพของถนน เป็นถนนที่มีความแคบๆ ทำให้ยากต่อการควบคุมรถ อีกทั้งยังมีทางแยกเข้ามหาวิทยาลัยบูรพาและตรอกซอยจำนวนมาก ดังนั้น ผู้ขับขี่ต้องมีความระมัดระวังสูงในการขับขี่ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ซึ่งมีการขับซื้ออย่างรวดเร็ว ลักษณะถนนเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า ลักษณะพื้นถนนไม่สม่ำเสมอ เนื่องจากมีท่อระบายน้ำอยู่ จึงทำให้รถจักรยานยนต์มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย นอกจากนี้ บริเวณนี้จะมีตลาดนัดขนาดใหญ่ในวันจันทร์ และวันศุกร์ ทำให้วันดังกล่าวมีปริมาณรถค่อนข้างหนาแน่น



ภาพที่ 75 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณถนนเนตรดี



ก) และ ข) ลักษณะถนนเนตรดี มีความคดโค้งตลอดเส้นทาง และริมทางมีต้นไม้ขนาดใหญ่

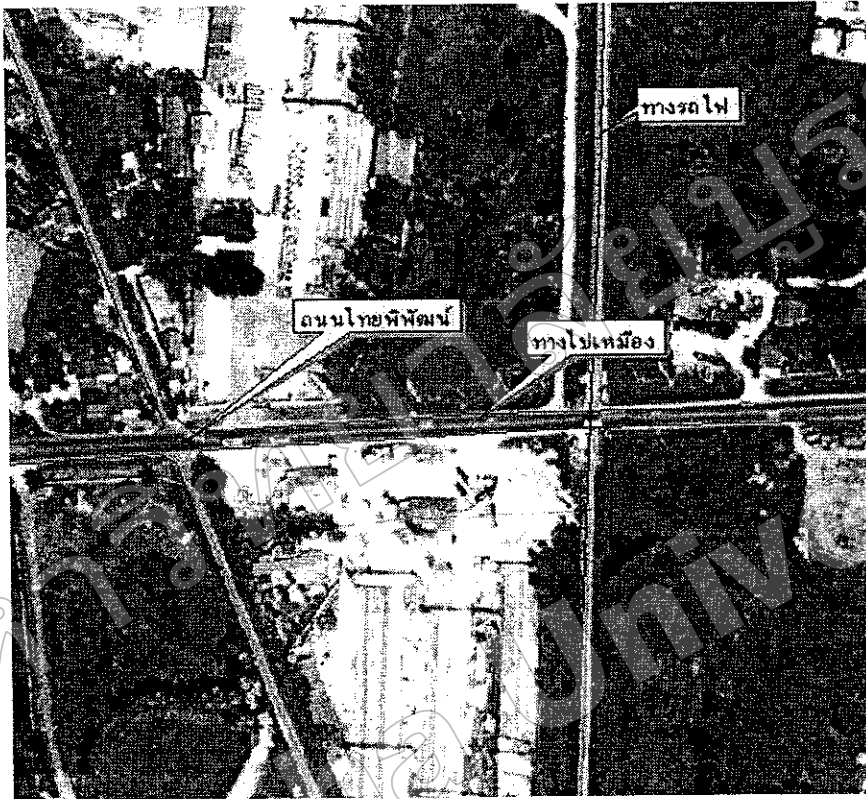


ค) ถนนเนตรดี ไม่มีเส้นแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน ง) มีช่องท่อระบายน้ำริมถนน ทำให้พื้นถนนไม่เสมอ

ภาพที่ 76 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณถนนเนตรดี

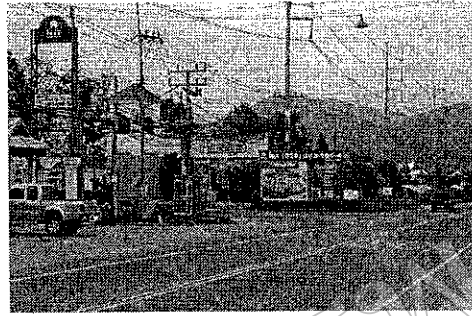
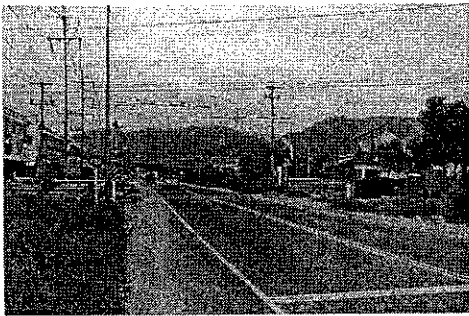
31. ทางข้ามทางรถไฟทางไปตำบลเหมือง

บริเวณทางข้ามทางรถไฟทางไปตำบลเหมือง เริ่มตั้งแต่ทางรถไฟ ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางตัดทางรถไฟ ดังภาพที่ 77

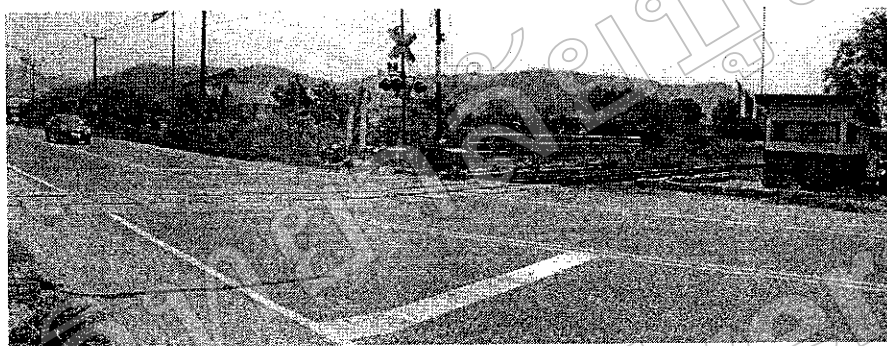


ภาพที่ 77 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณทางข้ามทางรถไฟทางไปตำบลเหมือง

ทางข้ามทางรถไฟทางไปตำบลเหมือง อยู่บนถนนไทยพิพัฒน์ ซึ่งถ้ามาจากถนนสุขุมวิท จะอยู่ก่อนถึงสี่แยกไทยพิพัฒน์ มีลักษณะเป็นทางตัดทางรถไฟ ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน บริเวณนี้มีหมู่บ้านจัดสรรตั้งอยู่หลายโครงการ จึงทำให้มีปริมาณรถค่อนข้างสูง อีกทั้งถนนสายนี้ สามารถตัดผ่านไปยังมอเตอร์เวย์ และเลี้ยวเมืองหนองมนไปยังศรีราชาได้ ทำให้ผู้คนนิยมใช้ถนนสายนี้ นอกจากนี้ลักษณะทางกายภาพที่สำคัญที่มีส่วนทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย คือ บริเวณที่เป็นทางรถไฟ ถนนจะไม่ราบเรียบเสมอพื้นถนน ทำให้ต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง อีกทั้งไม่มีเครื่องกั้นรถไฟ ทำให้ผู้ขับขี่ต้องเพิ่มความระมัดระวังรถไฟอีกทางหนึ่งด้วย จากการสังเกตการณ์ พบว่าในช่วงเวลากลางวัน มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ จึงมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์



ก) และ ข) ลักษณะถนนไปตำบลเหมือง มี 2 ช่องทางจราจร และมีหมู่บ้านจัดสรรมาก



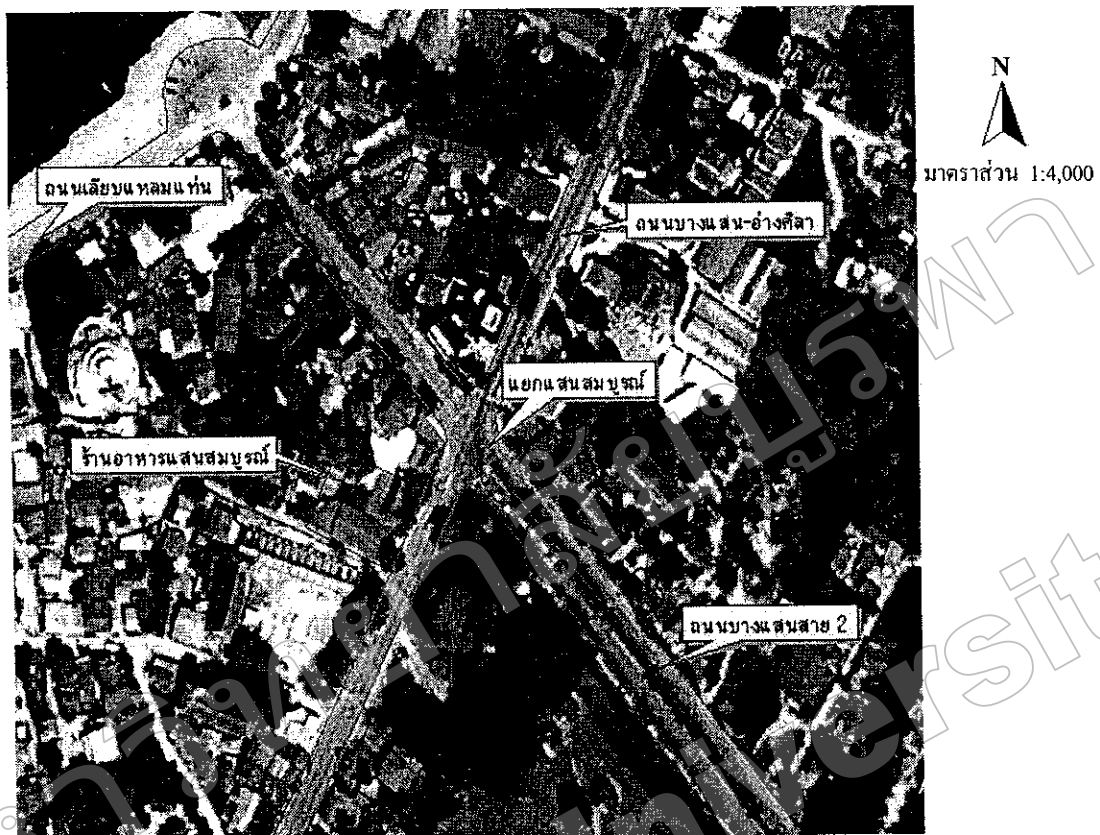
ค) บริเวณทางรถไฟ ซึ่งมีพื้นถนนที่ไม่เสมอกัน

ภาพที่ 78 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางข้ามทางรถไฟทางไปตำบลเหมือง

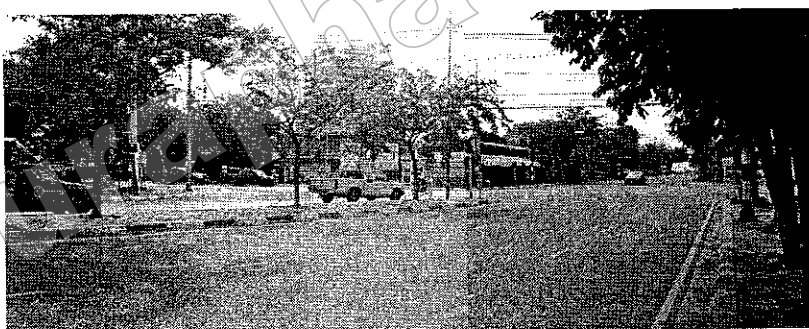
32. บริเวณสี่แยกแสนสมบูรณ์

บริเวณสี่แยกแสนสมบูรณ์ เริ่มตั้งแต่หน้าร้านอาหารแสนสมบูรณ์ ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว + ดังภาพที่ 79

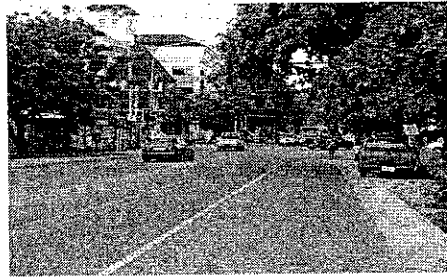
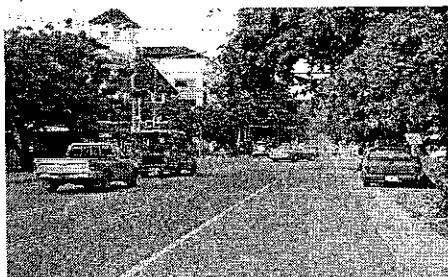
บริเวณสี่แยกแสนสมบูรณ์ มีลักษณะเป็นสี่แยก อยู่บนถนนบางแสนสาย 2 และถนนบางแสน-อ่างศิลา โดยด้านหนึ่งมาจากหาดบางแสน ด้านหนึ่งมาจากอ่างศิลา ด้านหนึ่งมาจากแหลมแท่น และอีกด้านหนึ่งมาจากถนนบางแสนสาย 2 ในบริเวณแยกนี้ ลักษณะถนนในด้านถนนบางแสนสาย 2 เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร ช่องทางจราจรจำนวน 6 ช่อง มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน ส่วนด้านถนนบางแสน-อ่างศิลา เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 8 เมตร ช่องทางจราจรจำนวน 4 ช่อง ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินริมถนน จากการสังเกตการณ์ พบว่า มีการฝ่าสัญญาณไฟจราจรบ่อยครั้ง เนื่องจากต้องรอสัญญาณไฟจราจรเป็นเวลานาน แต่ในบริเวณนี้ มีรถจำนวนน้อย ทำให้ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่มักจะฝ่าสัญญาณไฟจราจร ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ยังพบว่ามักจะมีการจอดรอไว้ข้างทาง ทำให้เสียช่องจราจร



ภาพที่ 79 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสี่แยกแสนสมบูรณ์



ก) ถนนบางแสนสาย 2 เลี้ยวขวาเข้าร้านแสนสมบูรณ์ และสามารถผ่านไปยังถนนเลียบหาดได้

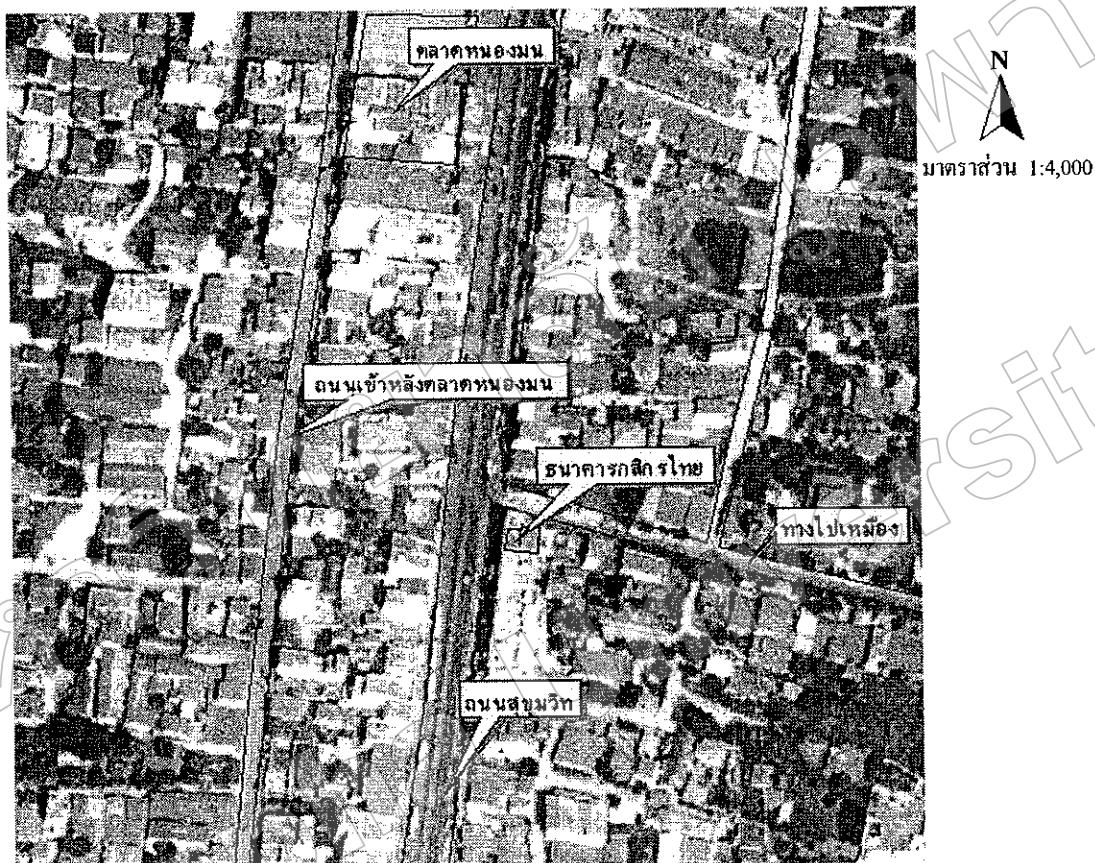


ข) และ ค) ตรงไปเป็นเขาสามมุข เลี้ยวซ้ายไปแหลมแท่น และเลี้ยวขวาเป็นถนนบางแสนสาย 2

ภาพที่ 80 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสี่แยกแสนสมบูรณ์

33. บริเวณสามแยกหน้าธนาคารกสิกรไทย สาขาหนองมน

บริเวณสามแยกหน้าธนาคารกสิกรไทย สาขาหนองมน เริ่มตั้งแต่หน้าธนาคารกสิกรไทย หักซ้ายไปและขวาอีก 200 เมตร เป็นถนนตัดตรง และเป็นทางเข้าออกธนาคาร ดังภาพที่ 81



ภาพที่ 81 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกหน้าธนาคารกสิกรไทย สาขาหนองมน

บริเวณสามแยกหน้าธนาคารกสิกรไทย สาขาหนองมน อยู่บนถนนสุขุมวิทใกล้ตลาดหนองมน ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน นอกจากบริเวณนี้จะมีธนาคารกสิกรไทยแล้ว ยังมีธนาคารอื่น ๆ ตั้งอยู่ด้วย ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย ธนาคารทหารไทย และธนาคารกรุงเทพ ทำให้บริเวณนี้เป็นจุดที่เสี่ยงกับการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เนื่องจากจะมีปริมาณการจราจรคับคั่งในช่วงที่ธนาคารทำการ อีกทั้งบริเวณซอยข้างธนาคารกสิกรไทย มีหมู่บ้านหลายแห่งตั้งอยู่ ทำให้เป็นบริเวณที่มีการจราจรค่อนข้างหนาแน่น ในช่วงเช้าและเย็น จากการสังเกตการณ์ พบว่า คนส่วนใหญ่ มักจะไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น ไม่ข้ามถนนบนสะพานลอย และการจอดรถซ้อนคัน ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ



ก) ถนนสุขุมวิท มี 6 ช่องทางจราจร



ข) ซอยข้างธนาคารสามารถไปสี่แยกไทยพิพัฒน์



ค) ถนนสุขุมวิท ฟังชนเข้ากรุงเทพ มีรถดับตั้งแต่ตลอดเวลา



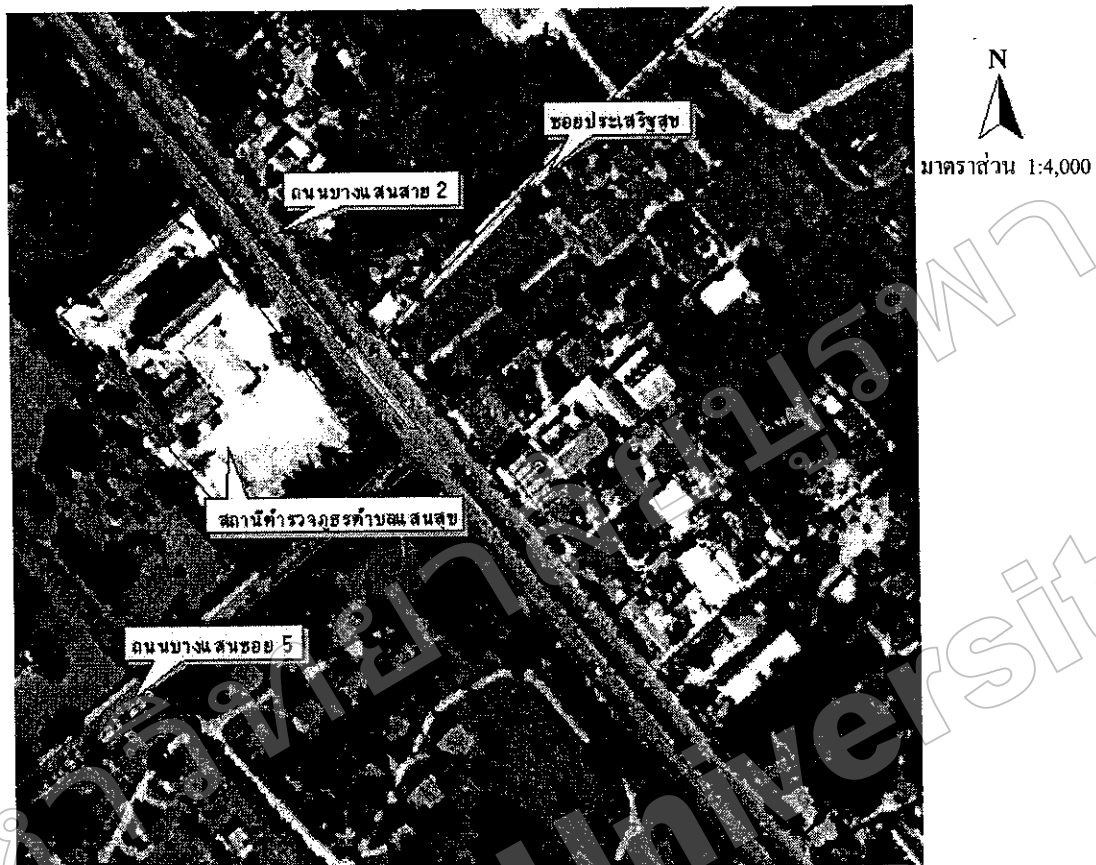
ง) การจราจรติดขัดบนถนนเพื่อมาธนาคาร

ภาพที่ 82 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย สาขาหนองมน

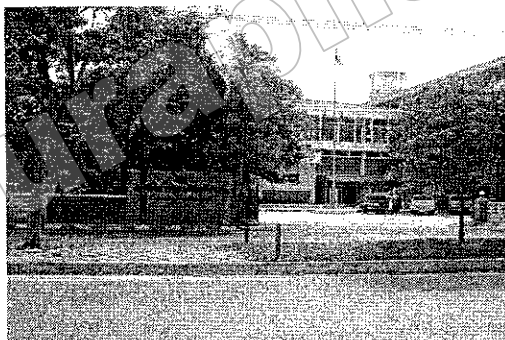
34. สามแยกหน้าสถานีตำรวจ

บริเวณถนนบางแสนสาย 2 เริ่มตั้งแต่หน้าสถานีตำรวจจรดตำบลแสนสุข ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว T ดังภาพที่ 83

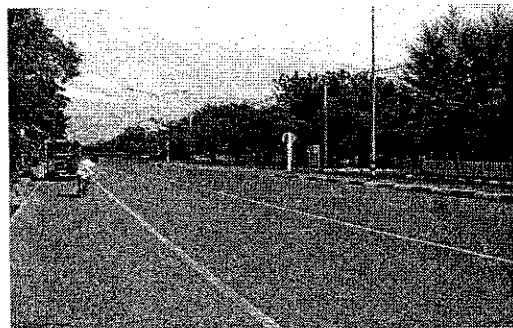
สามแยกหน้าสถานีตำรวจ อยู่บนถนนบางแสนสาย 2 โดยมีทางแยกเข้าถนนบางแสนซอย 5 และมีทางกลับรถเชื่อมกับสถานีตำรวจจรดตำบลแสนสุข ลักษณะถนนเป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์พบว่า ถนนสายนี้ในช่วงกลางคืน จะมีคนมาก มีไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ ทำให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังสูง นอกจากนี้ยังพบว่า บริเวณนี้ในเวลากลางคืน จะมีการขับขี่ย่างรวดเร็วเนื่องจากเป็นถนนตัดตรง



ภาพที่ 83 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกหน้าสถานีตำรวจ



ก) สถานีตำรวจท่าบ่อแสนสุข

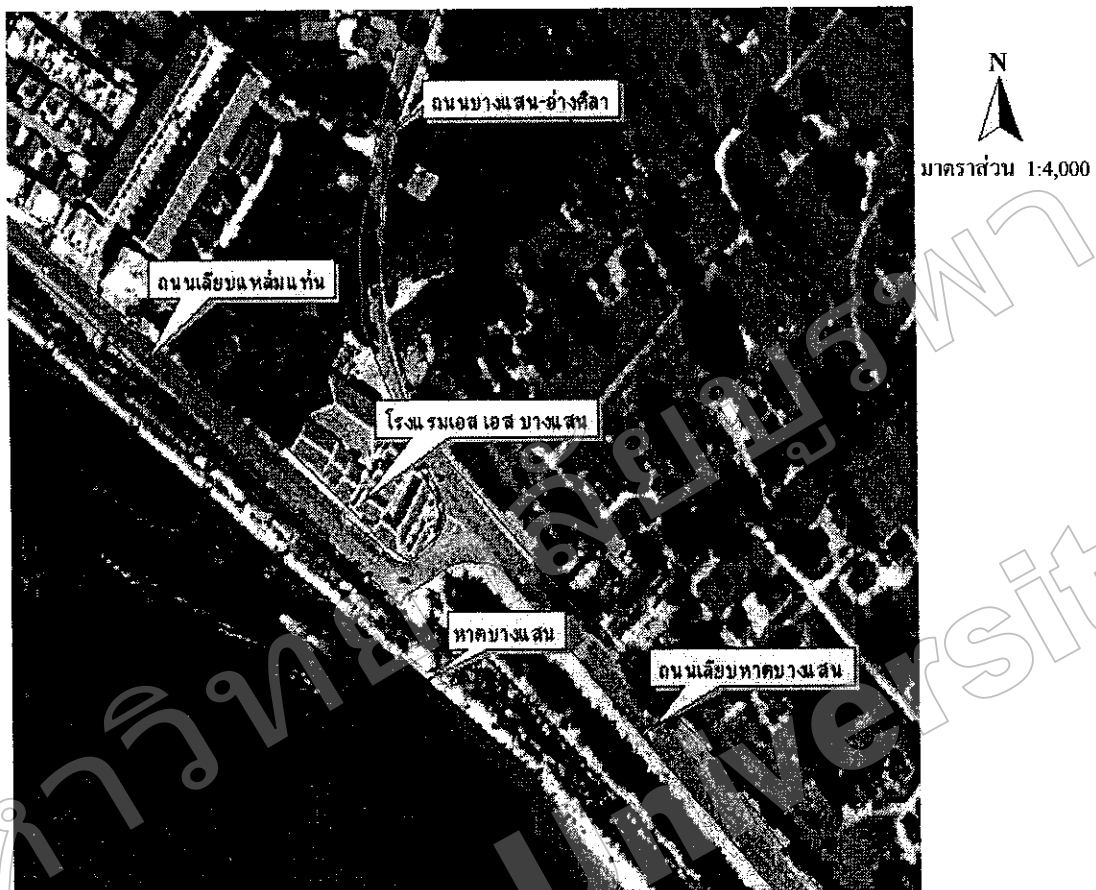


ข) ถนนบางแสนสาย 2 ขาออกไปถนนลงหาด

ภาพที่ 84 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกหน้าสถานีตำรวจ

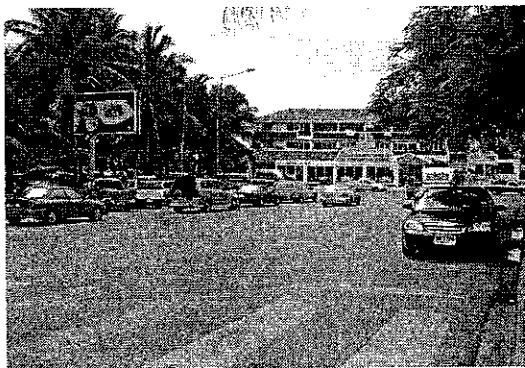
35. บริเวณสามแยกหน้าโรงแรมเอส เอส บางแสน บีช

บริเวณถนนลงหาดบางแสน เริ่มตั้งแต่หน้าโรงแรมเอส เอส บางแสน บีช ทั้งขาไปและ
 ขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางแยกรูปตัว Y ดังภาพที่ 85



ภาพที่ 85 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสามแยกหน้าโรงแรมเอส เอส บางแสน บีช

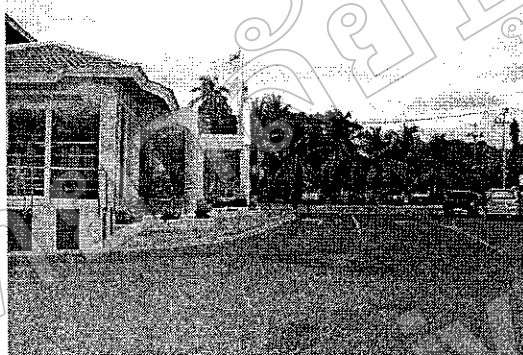
บริเวณสามแยกโรงแรมเอส เอส บางแสน บีช อยู่บนถนนเลียบหาดบางแสน ลักษณะทางกายภาพของบริเวณนี้ เป็นทางแยกรูปตัว Y ซึ่งสามารถเลี้ยวซ้ายเข้าไปยังแหลมแท่น โดยเลียบหาด แต่ด้านซ้ายขวา จะไปพบกับสี่แยกแสนสมบูรณ์ ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 12 เมตร 6 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน แต่มีทางเดินเท้าริมถนน บริเวณนี้นับว่าเป็นจุดเสี่ยงภัยอีกจุดหนึ่ง เนื่องจากไม่มีสัญญาณไฟจราจร ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังในการขับอย่างสูง จากการสังเกตการณ์ พบว่า มีปริมาณรถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมากในช่วงกลางคืน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มวัยรุ่นที่จับกลุ่มมาเที่ยวหาดบางแสนกัน นอกจากนี้ยังพบว่า มีการจอดรถกีดขวางจราจร และการจอดรถไม่เป็นระเบียบในวันสุดสัปดาห์อีกด้วย



ก) การจราจรบนถนนเลียบหาดบางแสน



ข) โรงแรมเอสเอส บางแสน บีช



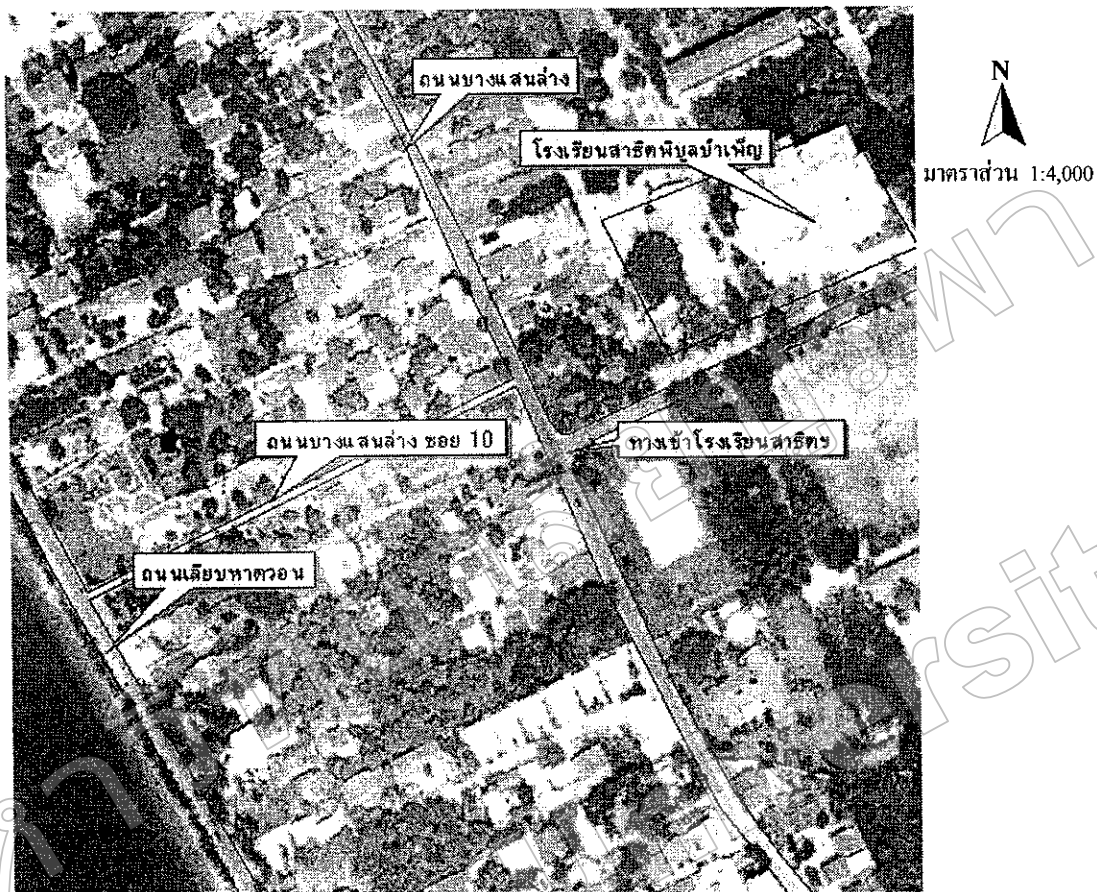
ค) ทางโค้งหน้าโรงแรมเอสเอส บางแสน บีช ไปสี่แยกแสนสมบูรณ์

ภาพที่ 86 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณสามแยกหน้าโรงแรมเอส เอส บางแสน บีช

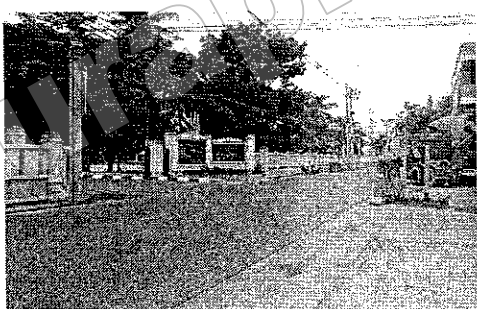
36. ทางเข้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ

บริเวณถนนบางแสนล่าง เริ่มตั้งแต่หน้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ ทั้งขาไปและขากลับ 200 เมตร มีลักษณะเป็นทางตัดตรง และมีทางเข้าออกโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ ดังภาพที่ 87

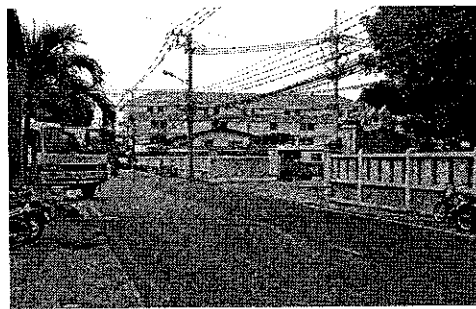
ทางเข้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ อยู่บนถนนบางแสนล่าง เป็นบริเวณที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบ่อยที่สุด อาจเป็นเพราะบริเวณนี้เป็นเขตโรงเรียน ทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังในการขับขี่ค่อนข้างมาก ลักษณะถนน เป็นถนนลาดยาง พื้นเรียบ มีขนาดกว้าง 4 เมตร 2 ช่องทางจราจร ไม่มีเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าริมถนน จากการสังเกตการณ์ พบว่าถนนบางแสนล่าง เป็นถนนที่มีความคดเคี้ยวค่อนข้างมาก อีกทั้งมีตรอกซอยออกจำนวนมาก และมีพื้นถนนไม่เสมอกัน ทำให้รถจักรยานยนต์มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย อีกทั้งการจราจรก็คดขวางการจราจร คือ มีการจอดรถไม่ชิดขอบทาง ทำให้รถที่ขับมา ต้องขับเบรคออกไปยังช่องทางกลับกัน จึงเป็นอีกจุดที่ควรระมัดระวังในการขับขี่ค่อนข้างมาก นอกจากนี้ ยังพบว่าในช่วงเวลากลางคืน ไฟฟ้าสว่างไม่เพียงพอ ทำให้ต้องระมัดระวังมากขึ้น



ภาพที่ 87 ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณทางเข้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ



ก) หน้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ



ข) ถนนบางแสนล่าง มี 2 ช่องทางจราจร มีตรอกซอย

ภาพที่ 88 ลักษณะพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางเข้าโรงเรียนสาธิตพิบูลบำเพ็ญ