

บรรณานุกรม

- กวี เกื้อเกยมนุญ. (2545). การวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุ交通事故. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาชีวกรรม แขนงส่ง, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชลธี พลชำนี. (2545). การพัฒนาระบบสนับสนุนการตัดสินใจเชิงพื้นที่เพื่อกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่ออุบัติเหตุการจราจรทางบกในท้องที่สถานีตำรวจนครรตำบลสำโรงแหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาอักษรศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาภูมิศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ทางหลวง, กรม. กระทรวงคมนาคม. (2545). โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 304 สาย อ.พนมสารคาม – อ.กบินทร์บุรี (ทางเดียวเมืองพนมสารคาม) และทางหลวงหมายเลข 331, กรุงเทพฯ: กรมทางหลวง.
- บริษัท อิเออสอาร์ไอร์ (ประเทศไทย) จำกัด. (ม.ป.ป.) เอกสารแนะนำ GPS. เอกสารอัสดงสำเนาบุญนา เพ็ญสุวรรณ. (2539). ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรทางบกของผู้ป่วยใน ณ โรงพยาบาลร้อยเอ็ด. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาเวชศาสตร์ป้องกันและสังคม, คณะวิทยาศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ประสิทธิ์ จึงสงวนพรสุ, พศ. (2544). เอกสารประกอบการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการตรวจสอบและปรับปรุงแก้ไขจุดอันตรายบนถนน. ระหว่างวันที่ 14 – 16 กันยายน 2544 ณ โรงแรมโน蛮ะ จังหวัดขอนแก่น. ม.ป.ท.
- เพ็พงศ์ นิจจันทร์พันธ์ศรี. (2540). วิศวกรรมการทาง. กรุงเทพฯ: ชีเอ็คยูเคชั่น.
- เมธี คุณเจริญ. (2542). ปัจจัยค้านผู้ขับขี่ที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาชีวกรรม แขนงส่ง, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
- ดำเนวน ศรีศักดา. (2528). อุบัติเหตุจราจรในบริเวณเมืองเชียงใหม่. เชียงใหม่: มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วิจักร อกกี้ปกรณ์. (2546). การวิเคราะห์สถานการณ์และยุทธศาสตร์การป้องกันอุบัติเหตุจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2545-2546. วารสารกรรมการแพทย์, 27(1), 514-521.
- วิจิตร บุณยะ โหตระ. (2536). รายงานผลการวิจัย เรื่อง การศึกษาระบบทิวทายของอุบัติภัยบนถนน ในประเทศไทย. กรุงเทพฯ: คณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี.

วชิระ พยาน้อย, พ.ต.ต. (2541) การศึกษาปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษาในจังหวัดชลบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต, สาขาวิชาจิตวิทยาการแนะแนว, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.

วิศิษฐ์ ประทุมสุวรรณ, ผศ. (2542). วิศวกรรมการทางและวิเคราะห์การจราจร.

กรุงเทพฯ: ไอเดียนสโตร์.

ศุทธินี คงตรี. (2542). ความรู้พื้นฐานด้านการสำรวจระยะไกล. เอกสารอัดสำเนา.

ศุภชัยข้อมูลข้อสนเทศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2543). รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางบก ทั่วราชอาณาจักร ประจำปี 2540-2543.

ศุภชัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง. (2544). รายงานฉบับสมบูรณ์ โครงการศึกษาวิเคราะห์ สาเหตุของอุบัติเหตุด้านการจราจรทางบก. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าชลบุรี. สมชัย วิโรจน์แสงอรุณ. (2539). วิทยานิพนธ์ระดับบัณฑิตศึกษา. สำนักสารสนเทศสูงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา.

กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์บุญยิ่งศาลาเจริญ.

สุรนาท หมื่นสุวรรณ, ร.ต.อ. (2543). การเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถชนต้นท่อนอน กรณีศึกษา พื้นที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลฉะเชิงเทรา. วิทยานิพนธ์ปริญญา รัฐประสาสนศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาการบริหารทั่วไป, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.

สุระ พัฒนเกียรติ. (น.ป.ป.) หลักเบื้องต้น ระบบสารสนเทศทางกฎหมายศาสตร์ในการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. เอกสารอัดสำเนา

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ. (2549). การเกิดอุบัติเหตุการจราจรทางบก. วันที่กันข้อมูล 5 พฤษภาคม 2549, เข้าถึงได้จาก

<http://www.accident.or.th/index.php?contents=AboutUs&subject=1>.

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก. (2543). โครงการศูนย์ข้อมูล และแบบจำลองการจราจรและการขนส่ง. กรุงเทพฯ: สำนักงานคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบก

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ. (2544). สถิติอุบัติภัยประจำปี 2543.

กรุงเทพฯ: สำนักงานปลัด สำนักงานนายกรัฐมนตรี.

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม. (2538).

จากทั่วอาณาเขตสู่พื้นแผ่นดินไทยฉบับย่อ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว.

สำนักวิศวกรรมและความปลอดภัย. (2549). สรุปอุบัติเหตุตามรายงานอุบัติเหตุในรอบปี 2548.

วันที่ค้นข้อมูล 5 พฤษภาคม 2549, เข้าถึงได้จาก

www.dlt.go.th/snv48/2549/may49/kk0408.8-v103/critical48.pdf.

สำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี. 2545. สถิติการเกิดอุบัติเหตุในจังหวัดชลบุรี. วันที่ค้นข้อมูล 20

พฤษภาคม 2547, เข้าถึงได้จาก <http://www.chonburi.go.th/accident.htm>

อมรเทพ มีพร้อม. (2547). การศึกษาสภาพแวดล้อมทางกายภาพ ซึ่งเป็นปัจจัยก่อให้เกิด
อุบัติเหตุ ใจารบนห้องนอน กรณีศึกษาริเวณเทศบาลเมืองแสนสุข. ชลบุรี: โครงการ
วิชาสัมมนา สาขาวิชาเทคโนโลยีภูมิศาสตร์ คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา.

American Nation Standard Institute. (1989). *Manual on classification of motor vehicle traffic accident.* (5th ed.) Washington D.C., ANSI.

Mohanraj K. (2003). *Application of GIS in accident management system,*

วันที่ค้นข้อมูล 12 เมษายน 2550 เข้าถึงได้จาก

http://www.gisdevelopment.net/proceedings/mapindia/2006/poster/mi06pos_77.htm

Rajiv Gupta and Deelesh Mandloi. (2003). *Evaluation of accident black spots on roads using geographical information systems (GIS).* วันที่ค้นข้อมูล 12 เมษายน 2550 เข้าถึงได้จาก
<http://www.gisdevelopment.net/application/utility/transport/mi03038pf.html>