

ภาคผนวก

ข้อมูลกรณีศึกษา; เรือหลวงพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก

ร.ล.พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก กฟก.1 กร. เป็นเรือประเภทเรือฟริเกต ถูกสร้างและออกแบบ
ให้ติดตั้งอาวุธและอุปกรณ์ที่ทันสมัย สามารถทำการรบต่อสู้คุกคามทั้งสามมิติได้แก่ การต่อสู้
ป้องกันภัยทางอากาศ สงครามเรือผิวน้ำ และการปราบเรือคำน้า จึงเป็นเรือที่มีสมรรถนะสูงยิ่งใน
อันที่จะสามารถปฏิบัติภารกิจที่กองทัพเรื่องอนุหมายให้ได้เป็นอย่างดี และยังเป็นกำลังรบหลักใน
การป้องกันประเทศไทยและทะเลไกลซึ่งเป็นความภาคภูมิใจของกองทัพเรือ

ร.ล.พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก จัดเป็นเรือประเภทเรือฟริเกต โดยกองทัพเรือได้จัดหมายจาก
ประเทศสหรัฐอเมริกา ทำพิธีรับมอบเรือและขึ้นราวางประจำการเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2537 ณ
สถานีเรือ INGLESIDE มลรัฐเท็กซัส สหรัฐอเมริกา ทั้งนี้เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถและ
ประสิทธิภาพในการรบของกำลังรบทั้งเรือ ให้สามารถปฏิบัติงานในรัศมีปฏิบัติการ ไกลมากเช่น
ร.ล.พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก เดิมเป็นเรือฟริเกตชั้น KNOX เริ่มสร้างเมื่อ 27 เมษายน 2515 โดยบริษัท
AVONDALE SHIPYARDS เมือง นิว ออร์ลีนส์ มลรัฐ ลุยส์เซย์นา สหรัฐอเมริกา ขึ้นราวาง
ประจำการในกองทัพเรือสหรัฐฯ เมื่อ 9 มิถุนายน 2517 ขณะที่ใช้งานอยู่ในกองทัพเรือสหรัฐฯ ได้มี
การพัฒนาปรับปรุงระบบต่างๆ ของเรือ และติดตั้งอาวุธยุทธ์โซปกรณ์ใหม่ให้ทันสมัยเหมาะสมกับ
ภัยคุกคามในแต่ละยุคสมัยอยู่ตลอดเวลา

ร.ล.พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก ยังคงจัดได้ว่าเป็นเรือที่มีระบบอาวุธยุทธ์โซปกรณ์ที่ทันสมัยใน
ปัจจุบัน อาทิ เช่น ระบบปราบเรือคำน้าระยะไกล ประกอบด้วยโซนาร์ทั้งแบบติดกับตัวเรือ แบบ
ชักหย่อน และแบบลากท้าย ทำให้มีขีดความสามารถในการตรวจจับเรือคำน้าได้ไกลกว่า 80
กิโลเมตร มีจรวดปราบเรือคำน้าแบบ ASROC ซึ่งมีระยะยิงไกลกว่า 10 กิโลเมตร ตอร์ปีโดปราบ
เรือคำน้าแบบ MK 46 ระยะยิง 7 กิโลเมตร ซึ่งมีความแม่นยำสูงเป็นที่ยอมรับทั่วโลก ปืนใหญ่
ขนาด 127 มิลลิเมตร ระยะยิง 20 กิโลเมตร นอกจากอาวุธป้องกันระยะประชิดแบบ PHALANX ซึ่งสามารถ
ต่อต้านอาวุธนำวิถีได้ ระบบเป้าลวงทั้งลวงตอร์ปีโดและลวงอาวุธนำวิถี ถือได้ว่าเป็นเรือที่มีขีด
ความสามารถและประสิทธิภาพสูงในการรบทั้งสามมิติ โดยเฉพาะการโขมตีทำลายเรือผิวน้ำ และ
การปราบเรือคำน้าระยะใกล้

ร.ล.พุทธยอดฟ้าจุฬาโลก เดินทางถึงประเทศไทยเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2537 และเข้าสังกัดหมวดเรือที่ 1 กองเรือฟริเกตที่ 1 กองเรือยุทธการ

คุณลักษณะทั่วไป

ชื่อเดิม USS TRUETT เป็นเรือประเภท พรีเก็ตชั้น KNOX ขึ้นระวางประจำการ 9 มิ.ย. 2517 ส่งมอบให้ ทร.ไทย 30 ก.ค. 2537 เดินทางถึงประเทศไทย 1 พ.ย. 2537 ระหว่างขับลำปักติ 3,011 ตัน เติมน้ำ 4,260 ตัน ยาวตลอดลำ 135 เมตร กว้าง 14.3 เมตร กินน้ำลึก 7.8 เมตรที่โคนโชนาร์ ห้ายเรือ 4.6 เมตร ขับเคลื่อนด้วยเครื่องกังหันไอน้ำ (STEAM TURBINE) แบบไอเพา ๒ ครั้ง (SUPER HEAT) ความเร็วสูงสุด 30 น็อต ความเร็วเดินทาง 15 น็อต รัศมีปฏิบัติการ 3,500 ไมล์ กำลังผลบรรจุเต้มที่ 310 นาย นายทหารสัญญาบัตร 23 นาย นายทหารประทวน 287 นาย ภารกิจหลักคือ ปราบเรือดำน้ำ คุ้มกันกระบวนการเรือของฝ่ายผิวน้ำ ลาดตระเวนป้องกันและสนับสนุนการยิงฟิ้ง