

บรรณานุกรม

กระทรวงคมนาคม. (2542). แผนหลักการขนส่ง พ.ศ. 2542 - 2549. กรุงเทพฯ: ม.ป.ท.

การรถไฟแห่งประเทศไทย. (2546). เอกสารประกอบการลั่นลานเพื่อขัดทำแผนยุทธศาสตร์ การรถไฟ ด้านการบริการเดินรถขนส่ง พฤศจิกายน 2546. กรุงเทพฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย.

_____ . (2547 ก). เอกสารประกอบการบรรยายสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง(ICD ลาดกระบัง) สิงหาคม 2547. กรุงเทพฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย.

_____ . (2547 ข). เอกสารแนะนำการขนส่งสินค้าทางรถไฟ. กรุงเทพฯ: ม.ป.ท.

กมลชนก สุทธิวานถุณ. (2541). ธุรกิจพาณิชยนาวี. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

จริยา ตติรัตน์. (2545). การเบรี่ยบเที่ยบค่าใช้จ่ายการขนส่งสินค้าระหว่างทางรถไฟกับทางรถบรรทุก กรณีคึกคัก: กลุ่มสินค้าปริมาณมาก (Bulk Cargo). วิทยานิพนธ์ปริญญาเศรษฐศาสตร์ ห้องเรียนคุณภาพบัณฑิต, สาขาเศรษฐศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

จักรกฤษณ์ ดวงพัสดุรา. (2543). หลักการขนส่ง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
ชาญณรงค์ ยมนา. (2548). ตำรากำหนดเวลาเดินรถ. กรุงเทพฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย.

ณกร อินทร์พูง. (2548). การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมการขนส่งและโลจิสติกส์.
กรุงเทพฯ: ชีเอ็คยูเคชั่น.

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช. (2546). การขัดการงานขนส่งสินค้า. นนทบุรี: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมราช.

วรกัทรอ ภู่เจริญ และ ธนกฤต ใจสุรุ่งเชาวลิต. (2546). ดัชนีชี้วัดผลงาน (Key Performance Indicator: KPI). กรุงเทพฯ: ชีเอ็คยูเคชั่น.

วสุ ชัยสุข. (2547). การขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุกและรถไฟในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ ห้องเรียนคุณภาพบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

INFOSEARCH. (2546). รายงานการวิจัยการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ. กรุงเทพฯ: การรถไฟแห่งประเทศไทย.

Japan Railway Technical Service (JARTS). (1995). *Report on preliminary study of container transport modernization for state railway of Thailand.* n.p.

