

บทที่ 5

สรุปและข้อเสนอแนะ

บทสรุป

การศึกษาประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟเส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง โดยส่วนใหญ่แล้วการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ในเส้นทางนี้มีทั้งการขนส่งทางรถไฟและการขนส่งทางรถบรรทุก ซึ่งจากการศึกษานำไปสู่ผลที่ได้ในปัจจุบันนี้ การขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟมีการให้บริการไม่เหมาะสมกับความต้องการในการขนส่งทั้งในเรื่องของจำนวนเที่ยวในการให้บริการเดินรถ และเวลาในการขนส่ง รวมถึงอุปกรณ์ความพร้อมในการให้บริการที่ใช้กันมานานแล้วทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของอุปกรณ์น้อยลงตามระยะเวลาการทำงานไปด้วย เช่น จำนวนหัวรถจักร จำนวนเครื่อใช้ในการบรรทุกทางรถไฟ ฯลฯ ซึ่งส่วนมากบริษัทที่ใช้บริการการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟในปัจจุบันนี้เป็นบริษัทที่ได้รับสัมปทานใน ICD ลาดกระบัง จำนวน 6 บริษัท ซึ่งส่วนใหญ่แล้วบริษัทเหล่านี้จะมีการดำเนินการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์และมีรถบรรทุกเองดังนั้นถ้าหากว่าการรถไฟฯ ไม่สามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวในการบริการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่เพียงพอแก่ความต้องการในการขนส่งได้ก็จะทำให้บริษัทเหล่านี้หันไปใช้บริการการขนส่งสินค้าทางรถบรรทุกมากขึ้นทั้งที่เป็นรถบรรทุกของบริษัทเองและที่เป็นรถบรรทุกว่าจ้างทั่วไป ตรงจุดนี้เองที่จะทำให้รายได้ของการรถไฟฯ ลดลงอีกทั้งส่วนแบ่งทางการตลาดก็จะลดลงตามไปด้วย ประสิทธิภาพในการขนส่งประมาณจากการให้บริการในการขนส่งตั้งแต่การกำหนดตารางเวลาในการเดินรถ จำนวนเที่ยวที่ให้บริการในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ การตอบสนองความต้องการในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ของผู้ใช้บริการ และความปลอดภัยในด้านอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

การศึกษานี้ได้ทำการศึกษาประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟเส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบังและท่าเรือแหลมฉบัง โดยการสัมภาษณ์บุคคลที่เกี่ยวข้องและบริษัทที่ได้รับสัมปทานใน ICD ลาดกระบัง จำนวน 6 บริษัท ซึ่งเป็นบริษัทที่มีการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟในเส้นทางสายนี้มากที่สุด

ข้อเสนอแนะ

แนวทางในการที่จะเพิ่มบทบาทของการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟในอนาคตจากการที่ผู้วิจัยได้ศึกษามาควรมีแนวทางดังนี้

1. การให้ความสำคัญกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ที่มีส่วนในการเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่ง เช่น การสร้างรางคู่ การปรับปรุงทางจะช่วยให้การจัดขบวนรถและลดเวลาในการขนส่ง การลงทุนจัดการจราจร รถพ่วง เพิ่มเติมควรดำเนินการให้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างทางคู่ เพราะหากเร่งจัดการเข้ามาในขณะที่ทางวิ่งไม่พร้อมจะทำให้ขาดประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่ลงทุนจัดหามา ตลอดจนการสนับสนุนให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการลงทุนการให้บริการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์

2. การได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลอย่างจริงจัง เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาการขนส่งทางรถไฟไม่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลเท่าที่ควร แต่ถ้าวรัฐบาลต้องการที่จะทำให้การขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสามารถรองรับการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่ทำเรือแหลมฉบังในอนาคตได้นั้น ผู้วิจัยคิดว่ารัฐบาลควรให้การสนับสนุนการขนส่งทางรถไฟให้มากขึ้นในเรื่องของงบประมาณในด้านต่าง ๆ ควบคู่ไปกับการให้งบประมาณในการพัฒนาทางถนนและทางอื่น

3. การนำเอาระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์เข้ามามีใช้ในการกำหนดตารางเวลาในการเดินรถของการรถไฟฯ

4. การร่วมมือกับประเทศที่พัฒนาแล้วในด้านการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟ เช่น การแลกเปลี่ยนความรู้ การฝึกอบรมบุคลากร การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ ฯลฯ

5. นโยบายที่ควรได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลแบ่งได้ดังนี้

- นโยบายส่งเสริมการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรถไฟ โดยจัดหางบประมาณให้เพียงพอกับการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ เช่น การสร้างรางคู่ การเพิ่มหัวรถจักร และจำนวนแคร่ เป็นต้น

- สนับสนุนให้มีความร่วมมือกันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนและสนับสนุนให้มีผู้ประกอบการขนส่งทางรถไฟ