

บรรณานุกรม

- กรมเจ้าท่า. (2541). การประเมินประสิทธิภาพของท่าตู้คอนเทนเนอร์: กรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี. กรุงเทพมหานคร. (2549, 19 เมษายน). การนำเข้าเข้าส่งออกรถยนต์. กรุงเทพมหานคร. หน้า 5
- กลมนชนก สุทธิวาทนฤพุดิ. (2533). การบริหารท่าเรือ. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- _____. (2547). ธุรกิจพาณิชยนาวี สถาบันพาณิชยนาวี. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กองวิจัยและพัฒนาฝ่ายวางแผน. (2548). สถิติเรือเทียบท่า ณ ท่าเรือแหลมฉบัง สถิติท่าเรือ. กรุงเทพฯ: การท่าเรือแห่งประเทศไทย.
- กองสถิติ. (2548). สถิติตัวเลขการส่งออกของค่ารถยนต์. วารสารแหลมฉบัง, 12 (144), 18.
- การบริการท่าเรือ. (2549). โครงสร้างและขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการส่งออกรถยนต์ผ่านท่าเรือ. วันที่ค้นข้อมูล 3 มกราคม 2549, เข้าถึงได้จาก <http://www.laemchabangport.com>
- _____. (2549). แนวความคิดประเทศไทยควรสร้างท่าเรือแหลมฉบัง: การท่าเรือแห่งประเทศไทย. วันที่ค้นข้อมูล 12 กุมภาพันธ์ 2549, เข้าถึงได้จาก <http://www.laemchabangport.com>
- ครูชเช็นเตอร์. (2549). สถิติการส่งออกและการนำเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง. วันที่ค้นข้อมูล 23 มกราคม 2549, เข้าถึงได้จาก <http://www.starcruiises.com>
- จรรยา ทรัพย์เพชรดา. (2549, 8 มกราคม). เจ้าหน้าที่นำเข้าส่งออก. สัมภาษณ์.
- นามยง เทอร์มินัล จำกัด. (2549). ท่าเทียบเรือ A5. วันที่ค้นข้อมูล 27 มีนาคม 2549, เข้าถึงได้จาก <http://www.nyta5lcb.com>
- แผนงาน. (2549). สถิติส่งออกและนำเข้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง. ม.ป.ท.
- งานแผนวิสาหกิจ. (2549). แนวความคิดที่ว่าประเทศไทยควรสร้างท่าเรือพาณิชย์. ม.ป.ท.
- พิบูล ทีปะปาล. (2546). การจัดการเชิงกลยุทธ์. กรุงเทพฯ: อมรการพิมพ์.
- พรเทพ ต้นชนะสฤยดีและคณะ. (2544). การวัดประสิทธิภาพท่าเรือ. พาณิชยนาวีเล่มแรก, 24 (3), 19-20.
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร. (2548). อัตราการขยายตัวรายการสินค้าส่งออกสำคัญ 20 รายการ. วันที่ค้นข้อมูล 8 เมษายน 2549, เข้าถึงได้จาก <http://www.customs.go.th>
- ศรัทธู ศิริไยสาสน์. (2541). การประเมินประสิทธิภาพของท่าตู้คอนเทนเนอร์. วารสารพาณิชยนาวี, ฉบับที่ 184, 13.
- สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์. (2549, 10 เมษายน). โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์. กรุงเทพมหานคร, หน้า 7.