

บรรณานุกรม

- กมล สนธิเกษตริณ. (2534). ใบตราส่งเป็นหลักฐานแห่งสัญญารับขนของทางทะเล. *อัยการ*. 14(159), 3-11.
- กัญญารัตน์ เจริญไพศาล. (2549, 10 กุมภาพันธ์). พนักงานสายการบินเรือ OOCL. สัมภาษณ์.
- กัลยา วานิชย์บัญชา. (2545). *การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล* (พิมพ์ครั้งที่ 7). กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กำชัย จงจักรพันธ์. (2542). ใบตราส่ง: ความหมายและผลทางกฎหมายในฐานะเป็นเอกสารสิทธิ. *กฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศ*, 2, 197-218.
- เกริก วัฒนกุล. (2540). จารัตประเพณีและหลักกฎหมายสากลว่าด้วยการรับขนของทางทะเล. ใน *คู่มือการศึกษาวิชา กฎหมายการค้าระหว่างประเทศ* (หน้า 262-263). กรุงเทพฯ: สำนักอบรมกฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา.
- ชยันติ ไกรกาญจน์. (ม.ป.ป.). ตู้อินค้าและความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง. *กฎหมายพาณิชย์*, 3(1), 4-7.
- พนิดา วัฒนเวทิน. (2529). *ผลของการโอนบิลออฟเลดิงในระบบกฎหมายไทย*. วิทยานิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต, สาขานิติศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ศิริวรรณ เสรีรัตน์ และคณะ. (2548). *การวิจัยการตลาด (ฉบับมาตรฐาน)*. กรุงเทพฯ: เอเอ็นการพิมพ์.
- สมศักดิ์ เพ็ชรสกุล. (2527). ใบตราส่ง (Bill of Lading). *การพาณิชย์*, 3(1), 22-36.
- สุทธิพล ทวีชัยการ. (2540). บทวิเคราะห์เรื่องความสัมพันธ์ระหว่าง INCOTERMS 1990 และกฎหมายซื้อขายระหว่างประเทศ. ใน *คู่มือการศึกษาวิชา กฎหมายการค้าระหว่างประเทศ*. (หน้า 119). กรุงเทพฯ: สำนักอบรมกฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา.
- สุภา โกมลกุล. (2536). *สถานภาพและความรับผิดชอบของผู้รับจัดการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย*. วิทยานิพนธ์ปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต, สาขานิติศาสตร์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สุรพล อ่อนอุระ. (2543). INCOTERMS 2000. *นิติศาสตร์*, 30(1), 70-76.
- สุรศักดิ์ วาจาสิทธิ์. (2529). ปัญหาทางกฎหมายบางประการในสัญญารับขนทางทะเล. *นิติศาสตร์*, 16(1), 95-100. (n.d.)
- Gliniecki, J. Y., & Ogada, C. G. (1992). *Super note* 8. n.p.
- Ritter, J. R. (1992). Defining international electronic commerce. *Journal of International Law & Business*, 13, 28-30.
- Yamane, T. (1970). *An introduction analysis* (3rd ed.). New York: Harper & Row.

Zekos, G. I. (1998). *The use of electronic technology in maritime transport: The economic necessity and the legal framework in European union Law*. Retrieved 10 Jan 2006, from <http://webcil.ncl.ac.uk/1998/issue3zekos3.html>.

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University