

บรรณานุกรม

กมลชนก สุทธิวาทีพันธุ์. (2547). กลยุทธ์บริหารธุรกิจการขนส่งทางเรือ. กรุงเทพฯ:

ไทยวัฒนาพานิช.

กิตติพงษ์ วิสุมิตะนันท์. (2546). การตัดสินใจเลือกใช้บริการในอู่ซ่อมเรือ: กรณีศึกษาโครงการ
นิคมอุตสาหกรรมอู่เรือแหลมฉบัง. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต,
สาขาวิศวกรรมโยธา, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

จิตติมา วงศ์อินตา. (2545). ปัจจัยที่มีผลต่อการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก.

วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, บัณฑิตวิทยาลัย,
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. (2545). การวางแผนกลยุทธ์และการควบคุม (พิมพ์ครั้งที่ 2).

กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช.

สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์. (2541). แบบจำลองวิเคราะห์การเลือกใช้รถไฟฟ้ามหานครใน
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขา
วิศวกรรมไฟฟ้า, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

อรรถวิทย์ อุปโยคิน. (2544). แบบจำลองการเลือกยานพาหนะเดินทางสำหรับรถประจำทางและ
ยานพาหนะอื่นในเขตเมืองเชียงใหม่โดยใช้ข้อมูลความพึงพอใจที่ระบุไว้ก่อน.

วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

ABC LINE. (2005). *The ABC's annual report of 2005*. Thailand: ABC LINE.

_____. (2005). *The ABC line's annual meeting of 2005*. USA: ABC LINE.

Brooks, M. R. (1984). An alternative theoretical approach to the evaluation of liner shipping-
part I: Situation factors. *Maritime Policy and Management*, 11(1), 35-43.

_____. (1985). An alternative theoretical approach to the evaluation of liner shipping-
Parts II: Choice criteria. *Maritime Policy and Management*, 12(2), 145-155.

_____. (1990). Ocean carrier selection criteria in a new environment. *Logistics and
Transportation Review*, 26(4), 339-356.

Michael, E. P. (1980). *Competitive strategy, techniques for analyzing industries and competitors*.
New York: Free Press.

Nalin, S., & Tony, F. (2000). Freight mode choice and adaptive stated, preference. *Transportation Research*, 12(3), 367-378.

World Economic Outlook. (2004). The quantities of total export and import in world trade of 2004-2005. *World Economic Outlook*, 12(3), 20-23.

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University