

บรรณานุกรม

- กิตติ ภักดีวัฒนะกุล. (2546). *กัมภีระบบสารสนเทศ*. กรุงเทพฯ: เคทีพี คอมพ์ แอนด์ คอนซัลท์.
- เกศินี วิฑูรชาติ และคณะ. (2548). *การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางธุรกิจ*. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ชัยยศ สันตวงษ์. (2533). *การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ (Project Feasibility Studies)*. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช.
- ณกร อินทร์พยุง. (2548). *การแก้ปัญหาการตัดสินใจในอุตสาหกรรมการขนส่งและลอจิสติกส์*. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดดูเคชั่น.
- ธเนศ ทักษิณวราจาร. (2543). *การจัดเส้นทางเดินรถด้วยคอมพิวเตอร์เพื่อการกระจายสินค้า*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นวลพรรณ พจนานนท์. (2547). *เส้นทางสำหรับหีบสินค้าตามใบสั่งสินค้าในศูนย์กระจายสินค้ากรณีมีผู้หีบสินค้าหลายคน*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาอุตสาหกรรม, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- นันทวัฒน์ ช่วยชูหนู. (2546). *การประยุกต์ใช้แนวความคิดโลจิสติกส์ในการพัฒนาโปรแกรมเพื่อการจัดการขนส่งผลผลิตประจำวันกรณีศึกษามูลนิธิโครงการหลวง*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา (การขนส่ง), บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พิมาน พูลศรี. (2542). *การจัดเส้นทางรถเก็บกล่องเหรียญโทรศัพท์สาธารณะโดยวิธีฮิวริสติกส์*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาอุตสาหกรรม, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- มานพ วราภักดิ์. (2548). *การจำลองเบื้องต้น*. กรุงเทพฯ: ศูนย์ผลิตตำราเรียน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- สุธี ศรีเพชรดานนท์. (2535). *แบบจำลองการจัดเส้นทางเดินรถสำหรับการขนส่งสินค้า*. วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาอุตสาหกรรม, บัณฑิตวิทยาลัย, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- โอภาส เอี่ยมสิริวงศ์. (2548). *เครือข่ายคอมพิวเตอร์และการสื่อสาร (Computer networks and communications)*. กรุงเทพฯ: ซีเอ็ดดูเคชั่น.

- Allan, L. (2000). *The dynamic vehicle routing problem*. Denmark: Department of Mathematical Modelling (IMM), Technical University of Denmark (DTU).
- Ali, H., & Soojung, J. (2005). *A dynamic vehicle routing problem with time-dependent travel times*. USA: Department of Civil and Engineering, University of Maryland.
- Bellmore, M., & Hong, S. (1974). Transformation of multi-salesman problem to the standard traveling salesman problem. *Journal of the ACM*, 21(12), 500-504.
- Bodin, L., Golden, B., Assad, A., & Ball, M. (1983). The state of art in the routing and scheduling of vehicles and crews. *Computers and Operations Research*, 10(4), 63-212.
- Clarke, G., & Wright, J. (1964). Scheduling of vehicles from a central depot to a number of delivery points. *Operations Research*, 12(2), 568-581.
- Gillett, B., & Miller, L. (1974). A heuristic algorithm for the vehicle dispatch problem. *Operations Research*, 22(2), 340-349.
- Golden, B. (1997). Evaluating a sequential vehicle routing algorithm. *AIIE Transactions*, 9(4), 204-208.
- Golden, B., Assad, A., Levy, L., & Gheysens, F. G. (1982). The fleet size and mix vehicle routing problem. *Management Science & Statistics Working Paper*, 12(2), 114-115.
- Golden, B. T., Magnanti, A., & Nguyen, I. T. (1977). Implementing vehicle routing algorithms. *Network*, 7(12), 113-148.
- Hall, R. W. (1993). Distance approximations for routing manual pickers in a warehouse. *IIIE Transactions*, 25(4), 76-87.
- Hall, R. W., & Partzka, J. K. G. (1997). On the road to efficiency. *OR/MS Today*, 24(3), 111-115.
- Laporte, G. (1992). The vehicle routing problem: An overview of exact and approximate algorithms. *European Journal of Operation Research*, 59(12), 345-358.
- Lin, S. (1965). Computer solutions of the traveling salesman problem. *Bell System Tech Journal*, 44(21), 2245-2269.
- Lin, S., & Kernighan, B. (1973). An effective heuristic algorithm for the TSP. *Operations Research*, 21(12), 498-516.
- Orloff, C. (1974). Routing a fleet of M vehicles to/ from a central facility. *Networks*, 4(6), 147-162.

- Petersen, C. G. (1997). An evolution of order picking routing policies. *International Journal of Operations and Production Management*, 1(12), 1098-1111.
- Rosenkrantz, R., Stearns, R., & Lewis, P. (1977). An analysis of several heuristics for the traveling salesman problem. *SIAM Journal of Computing*, 6(5), 563-581.
- Russell, R. A. (1995). Hybridheuristics for the vehicle routing problem with time windows. *Transportation Science*, 29(3), 156-166.
- Solomon, M. M. (1987). Algorithms for the vehicle routing and scheduling problems with time window constraints. *Operations Research*, 35(12), 254-265.
- Svestka, J., & Huckfelt, V. (1973). Computational experience with and M-salesmen traveling salesman algorithm. *Management Science*, 19(5), 790-799.
- Timon, T. (2003). *Transportation science*. New York: Harper and Row.
- Yanakakis, S. H., & Evan, J. R. (1981). Heuristic optimization: Why, when, and how to use it. *Interfaces*, 12(4), 147-149.