

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาของปัญหา

การขนส่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งที่มีความสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ เพราะเป็นขั้นตอนการเคลื่อนย้ายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภค การขนส่งสินค้าสามารถทำได้หลายทางเช่น ทางบก, ทางอากาศ และทางน้ำ เป็นต้น ซึ่งในการขนส่งทางบกนั้น ยังสามารถจำแนกออกเป็นการขนส่งทางราง โดยรถไฟ และการขนส่งทางถนนอีกด้วย ในประเทศไทยนั้นส่วนใหญ่จะใช้การขนส่งทางบกโดยเป็นการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องมาจากการขนส่งทางถนนนั้นมีความคล่องตัวในการเคลื่อนย้ายสินค้า และสามารถเข้าถึงแหล่งผู้ผลิตและผู้บริโภคได้โดยง่าย อีกทั้งยังสามารถให้บริการแบบประตูถึงประตู (Door-to-Door) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การที่การขนส่งทางถนนมีความนิยมอย่างสูง อีกทั้งต้นทุนในการเข้าสู่อุตสาหกรรมไม่สูงมากนัก จึงทำให้มีการแข่งขันอย่างมากในการให้บริการ ดังนั้นผู้ให้บริการจึงจำเป็นต้องปรับปรุงให้บริการของบริษัทตนเองมีต้นทุนที่ต่ำและให้ประสิทธิภาพมากที่สุด จึงทำให้ต้องมีการพัฒนาระบบการจัดการการขนส่งสินค้า ซึ่งในระบบการจัดการการขนส่งสินค้านั้นจะต้องทำการศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการขนส่งสินค้า ซึ่งมีทั้งปัจจัยที่ยากต่อการควบคุม เช่น ราคาน้ำมัน, สภาพภูมิประเทศ และสภาพอากาศ ปัจจัยที่สามารถควบคุมได้ เช่น คนขับรถ, สมรรถนะของรถ, ประเภทของรถที่ใช้ และการซ่อมบำรุง เป็นต้น

ในงานนิพนธ์นี้จะทำการศึกษาถึงโครงสร้างต้นทุนที่แท้จริงของการขนส่งสินค้าของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ (Semi-Trailer) ที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ในขณะที่วิ่งบนถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร โดยจะทำการศึกษาหาปัจจัยที่เกี่ยวข้องต่อต้นทุนการขนส่งสินค้า ซึ่งจะทำการเก็บข้อมูลจากบริษัทขนส่งเพื่อทำการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้า

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. ศึกษาโครงสร้างและตัวแปรในการกำหนดโครงสร้างต้นทุนที่แท้จริงของการขนส่งสินค้า
2. ศึกษาต้นทุนค่าขนส่งสินค้าของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต่อระยะทาง 1 กิโลเมตร
3. ศึกษาและสร้างฟังก์ชันสำหรับการคำนวณต้นทุนของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ

ขอบเขตของการศึกษา

1. ศึกษาเฉพาะรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์
2. ศึกษาต้นทุนผันแปรของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ โดยไม่ได้แบ่งแยกตามน้ำหนักของหางเปล่า ตู้เปล่าและตู้หนัก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

1. ทำให้ได้ฟังก์ชันสำหรับการคำนวณต้นทุนของรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ
2. ทำให้ได้ทราบถึงหลักการสำหรับการออกแบบแบบจำลองสำหรับการคำนวณต้นทุน
3. ทำให้ทราบถึงอิทธิพลของปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อต้นทุนการขนส่งสินค้า
4. ทำให้ทราบถึงโครงสร้างของต้นทุนการขนส่งสินค้า
5. ทำให้ทราบถึงแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการการขนส่งสินค้า