

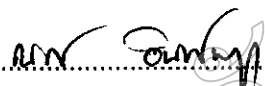
การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนนำเรือท่องเที่ยวมาวิ่งเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเล
เส้นทางท่าเรืออูกเสม็ด-เกาะขาม

เรือเอก สราวุธ ลักษณะโต

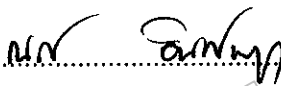
งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา
กรกฎาคม 2548
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

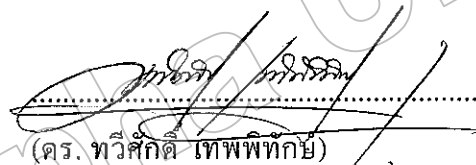
อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ เรือเอกสราวุธ ลักษณะโต ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์

.......... ประธาน
(ดร. อนุกร อินทร์พยุง)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

.......... ประธาน
(ดร. อนุกร อินทร์พยุง)

.......... กรรมการ
(ดร. ทวีศักดิ์ เทพพิทักษ์)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ
มหาวิทยาลัยบูรพา

.......... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่ ๑๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2548

ประกาศคุณูปการ

งานนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จสมบูรณ์ได้ด้วยความรู้จากคณาจารย์ทุกท่านในวิทยาลัย
การพาณิชย์ มหาวิทยาลัยบูรพา ที่ได้กรุณาประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่าง ๆ ที่มีคุณค่าให้แก่
ผู้วิจัย ซึ่งต้องกราบขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ดร. ฉกร อินทร์พูน อาจารย์ที่
ปรึกษาของผู้วิจัยที่ได้กรุณาสละเวลาให้คำปรึกษา ข้อคิด ข้อเสนอแนะ ตรวจสอบแก้ไขด้วยความ
เอาใจใส่เป็นอย่างดี นอกจากนี้ต้องขอขอบพระคุณข้าราชการทหารเรือทุกท่านที่ให้ข้อมูลที่เป็น
ประโยชน์รวมทั้งอำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ในการเก็บข้อมูล จนทำให้งานนิพนธ์ฉบับนี้
สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่า งานนิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาในการลงทุน
นำเรือท้องกระจกมาวิ่งเพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวของกองทัพเรือ หากงานนิพนธ์มี
ข้อผิดพลาดประการใด ผู้วิจัยขออภัยแต่เพียงผู้เดียว

สรวุฑ ลักษณ์ะโต

46923270: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ประเมินความเป็นไปได้ / รูปแบบการให้บริการ

เรือเอก สราวุธ ลักษณะโต: การศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุนนำเรือท่องเที่ยวจากมาวิ้งเพื่อการท่องเที่ยวทางทะเลเส้นทางท่าเรือจุกเสม็ด-เกาะขาม (THE FEASIBILITY STUDY OF MARINE TRAVELING SERVICE BETWEEN JUKSAMET PORT AND KAM ISLAND USING A GLASS BOTTOM BOAT) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: นายณกร อินทร์พยุง, Ph.D 62 หน้า. ปี พ.ศ. 2548.

จุดมุ่งหมายของการวิจัยครั้งนี้ เพื่อประเมินความเป็นไปได้และรูปแบบการให้บริการในการลงทุนนำเรือท่องเที่ยวจากมาวิ้งให้บริการ โดยวิเคราะห์ข้อมูลทางกายภาพและข้อมูลทางเศรษฐศาสตร์ ในเส้นทางบริการระหว่างท่าเรือจุกเสม็ดและเกาะขาม ในอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี สำหรับการวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐศาสตร์ ได้ทำการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างให้ภาคเอกชนเป็นผู้เข้ามาดำเนินการโดยซื้อเรือท่องเที่ยวลำใหม่ กับการให้กองทัพเรือนำเรือที่มีอยู่แล้วมาปรับปรุง เพื่อเป็นข้อพิจารณาในการดำเนินงาน ซึ่งกำหนดระยะเวลาโครงการ 2 ปี

ผลการวิจัยปรากฏผลว่ากองทัพเรือควรลงทุนปรับปรุงเรือท่องเที่ยวเดิมที่มีอยู่มาวิ้งให้บริการ โดยการปรับปรุงตัวเรือภายนอกให้สวยงาม ซึ่งมีความคุ้มค่าในการลงทุนมากกว่าการให้ภาคเอกชนเข้ามาดำเนินการโดยการลงทุนซื้อเรือท่องเที่ยวลำใหม่ ซึ่งจะไม่สามารถคืนทุนได้ในระยะเวลา 2 ปี ตามระยะเวลาของโครงการที่กำหนดไว้ โดยต้องใช้ระยะเวลาถึง 8.17 ปี ถึงจะคืนทุนการลงทุนในโครงการปรับปรุงเรือท่องเที่ยวเดิมที่กองทัพเรือมีอยู่แล้ว จะได้มูลค่าปัจจุบันสุทธิเท่ากับ 145,086.26 บาท อัตราผลตอบแทนภายในร้อยละ 21.3 ระยะเวลาคืนทุน 18 เดือน หรือ 1.5 ปี ผลของการสำรวจข้อมูลของความต้องการในการท่องเที่ยว แสดงให้เห็นว่านักท่องเที่ยวมีความสนใจในการใช้บริการร้อยละ 96

46923270: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; MSC
(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: EVALUATE THE FEASIBILITY / FORMAT SERVICE

Lt.JG SARAWUT LUKSANATO: THE FEASIBILITY STUDY OF MARINE
TRAVELING SERVICE BETWEEN JUKSAMET PORT AND KAM ISLAND USING A
GLASS BOTTOM BOAT. THESIS ADVISORS: NAKORN INDRAPAYUNG, Ph.D. 62 P. 2005.

This research was to study the feasibility and service characteristics of marine on operating travel service between Juksamet Port to Kam Island through physical and economic analysis. For economic analysis, two alternatives: buying a new glass bottom boat and using the existing glass bottom boat were compared within two-year time horizon.

The results revealed that the Royal Thai Navy should improve existing glass bottom boat by modifying outside body for its nice appearance. This alternative is worthier than buying a new glass bottom boat operated by a non-government company that will not yield the payback within 2 years as set in the project plan. Besides buying a new boat earns profit after 8.17 years while using the existing glass bottom boat takes a payback period of 1.5 years, showing positive cash flow with net present value of 145,086.26 Baht, and the internal rate of return is 21.3%. In addition, the survey results showed that the demand for marine traveling service is very high by taking up to 96% of the interviewees who are interested in this traveling service

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ฉ
สารบัญภาพ.....	ญ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา.....	2
ขอบเขตการศึกษา.....	3
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	3
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
ปัจจัยที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว.....	4
ปัจจัยที่ส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวใช้บริการการท่องเที่ยว.....	7
ความสำคัญของการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในประเทศไทย.....	8
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	9
พฤติกรรมของต้นทุนและค่าใช้จ่าย.....	9
การวัดประสิทธิผลทางการเงิน.....	10
สมการถดถอย.....	10
วัตถุประสงค์ของการตั้งราคา.....	10
เครื่องมือในการประเมินโครงการ.....	11
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	14
รวบรวมข้อมูลขั้นปฐมภูมิ (Primary Data).....	14
รวบรวมข้อมูลขั้นทุติยภูมิ (Secondary Data).....	14

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
จัดทำข้อมูล (Data Processing).....	15
วิเคราะห์ข้อมูล (Data Analysis).....	15
4 ผลการวิจัย.....	16
ผลการสำรวจข้อมูลทางกายภาพและเทคนิค.....	16
เรือท้องกระจก.....	16
เรือหลวงจักรีนฤเบศร.....	17
เกาะขาม.....	18
ท่าเรือชุมเสม็ด.....	19
รูปแบบการให้บริการเส้นทางและระยะเวลาในการเดินทาง.....	20
สภาพภูมิศาสตร์โดยทั่วไปของพื้นที่.....	21
ข้อมูลทางเศรษฐศาสตร์และสังคม.....	22
รายละเอียดผลการสำรวจกลุ่มตัวอย่าง.....	22
การวิเคราะห์ทางการเงิน.....	32
โครงการลงทุนกรณีให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการโดยซื้อเรือท้องกระจก ลำใหม่.....	32
ต้นทุนโครงการ.....	32
ต้นทุนคงที่.....	33
ต้นทุนแปรผัน.....	33
ราคาขายโดยสารและจำนวนเที่ยวที่ให้บริการในแต่ละวัน.....	34
จุดคุ้มทุน (Break Event Point).....	34
ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period).....	35
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value).....	35
อัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate of Return).....	36
โครงการลงทุนกรณีกองทัพเรือเป็นผู้ดำเนินการ โดยปรับปรุง เรือท้องกระจกที่มีอยู่แล้ว.....	37

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ต้นทุนโครงการ.....	37
ต้นทุนคงที่.....	37
ต้นทุนแปรผัน.....	38
ราคาขายโดยสารและจำนวนเที่ยวที่ให้บริการในแต่ละวัน.....	39
จุดคุ้มทุน (Break Event Point).....	39
ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period).....	40
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value).....	40
อัตราผลตอบแทนภายใน (Internal Rate Of Return).....	41
การวิเคราะห์ความไว (Sensitivity Analysis).....	41
5 สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ.....	44
สรุปผลการศึกษา.....	44
ข้อเสนอแนะ.....	44
บรรณานุกรม.....	45
ภาคผนวก.....	47
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม.....	48
ภาคผนวก ข ลักษณะและคุณสมบัติของเรือท่องเที่ยวกระเจก.....	51
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	54

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1 แสดงสถิติปริมาณฝนตกเฉลี่ยในรอบปี.....	22
2 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามเพศ.....	23
3 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามอายุ.....	23
4 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามอาชีพ.....	24
5 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามรายได้ต่อเดือน.....	24
6 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามจุดประสงค์ในการเดินทาง.....	25
7 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามจำนวนครั้งที่เคยมาเที่ยวชมเรือหลวงจักรีนฤเบศรและเรือหลวงอื่นๆ.....	25
8 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามจุดประสงค์หลักในการเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่กองทัพเรือ (สัดหีบ).....	26
9 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามความต้องการให้กองทัพเรื่อนำเรือท้องกระจกมาวิ่งให้บริการเพื่อชมแนวปะการังและทัศนียภาพทางทะเลเส้นทางท่าเรือจุสมัดเกาะขาม.....	27
10 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามระยะเวลาที่เหมาะสมในการท่องเที่ยวโดยเรือท้องกระจก 1 เที่ยว (ไป-กลับ).....	27
11 กลุ่มตัวอย่างที่จำแนกตามตามราคาที่เหมาะสมหรือพอใจที่จะตัดสินใจซื้อบริการ..	28
12 จำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมเรือหลวงจักรีนฤเบศร.....	28
13 การพยากรณ์โดยใช้สมการแนวโน้มด้วยเทคนิคการวิเคราะห์แบบถดถอย.....	30
14 จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวจังหวัดชลบุรี.....	31
15 การพยากรณ์โดยวิธีการวิเคราะห์แบบถดถอย.....	31
16 ตารางเวลาเดินเรือ (กรณีซื้อเรือใหม่).....	34
17 ค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเรือท้องกระจก.....	37
18 ตารางเวลาเดินเรือ (กรณีปรับปรุงเรือเดิม).....	39

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
1 เรือท้องกระจะก.....	16
2 เรือหลวงจักรีนฤเบศร.....	18
3 เกาะขาม.....	19
4 บริเวณที่ตั้งท่าเรือจุกเสม็ด.....	20
5 เส้นทางเดินเรือ.....	21
6 แสดงข้อมูลจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาเที่ยวชมเรือหลวงจักรีนฤเบศร.....	29
7 แสดงค่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ เมื่ออัตราน้ำมันเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้น.....	42
8 แสดงค่าอัตราผลตอบแทนภายใน เมื่ออัตราน้ำมันเชื้อเพลิงปรับสูงขึ้น.....	42