

บทที่ 5

สรุปผล และข้อเสนอแนะ

สรุปผล

จากการศึกษาเรื่อง ทักษะของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ การวิจัยครั้งนี้มีความมุ่งหมายเพื่อศึกษาทักษะของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ เป็นไปตามอนุสัญญา The International Ship and Port Security Code (ISPS Code) และเพื่อเปรียบเทียบทักษะของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ เป็นไปตามอนุสัญญา The International Ship and Port Security Code (ISPS Code) โดยจำแนกตาม อายุ ระดับการศึกษา ระยะเวลา/ ประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือ และตำแหน่งงานที่รับผิดชอบ เนื่องจากได้ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นประเทศภาคีของอนุสัญญาว่าด้วยมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ (International Ship and Port Facility Security Code: ISPS Code) เพื่อศึกษาถึง ปัจจัยใดที่มีผลต่อทักษะของคนประจำเรือไทย เนื่องจากผลของการนำไปบังคับใช้กับเรือไทย กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยคือ คนประจำเรือไทยจำนวน 59 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ ในการเก็บรวบรวมข้อมูล สถิติที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูล คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน วิเคราะห์ความแตกต่างใช้ค่าที การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว และการวิเคราะห์ความแตกต่างเป็นรายคู่ใช้ Fisher's Least Significant Difference (LSD) การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติใช้โปรแกรม SPSS (Statistical Package for Social Sciences) for Windows Version 10, ผลการวิจัยพบว่า

กลุ่มตัวอย่างพบว่า คนประจำเรือที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ ส่วนใหญ่มีอายุไม่เกิน 30 ปี รองลงมาคือ อายุมากกว่า 40 ปี และอายุระหว่าง 30 - 40 ปี ตามลำดับ ทั้งนี้ มีระดับการศึกษาตั้งแต่ปริญญาตรีขึ้นไปมากที่สุด รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย และระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ตามลำดับ สำหรับระยะเวลา/ ประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรืออยู่ระหว่าง 2 - 10 ปีมากที่สุด รองลงมาคือ มีระยะเวลา/ ประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือมากกว่า 10 ปีขึ้นไป และน้อยกว่าหรือเท่ากับ 2 ปี ตามลำดับ นอกจากนี้ยังพบว่า ตัวอย่างส่วนใหญ่มีตำแหน่งที่รับผิดชอบคือ นายประจำเรือ ของกลุ่มตัวอย่าง ตามลำดับ และพบว่า

1. ทักษะของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ พบว่า

1.1 ทักษะของคนประจำเรือต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือโดยรวม พบว่า คนประจำเรือที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ มีทักษะต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมและรายด้าน อยู่ในระดับไม่แน่ใจ โดยเรียงอันดับค่าเฉลี่ยจาก

มากไปหาน้อย ดังนี้ ด้านแผนการการรักษาความปลอดภัย ด้านนโยบายและการบริหารงาน และด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติ โดยมีค่าเฉลี่ย 3.35 3.31 และ 3.00 ตามลำดับ

1.2 คนประจำเรือส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ ด้านนโยบายและการบริหารงานเป็นรายชื่ออยู่ในระดับเห็นด้วย

1.3 พบว่า คนประจำเรือที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือด้านแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นรายชื่ออยู่ในระดับเห็นด้วย

1.4 พบว่า คนประจำเรือที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติเป็นรายชื่ออยู่ในระดับเห็นด้วย

2. ผลการเปรียบเทียบทัศนคติของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ พบว่า

2.1 คนประจำเรือที่มีอายุต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมและรายด้านไม่แตกต่างกัน

2.2 คนประจำเรือที่มีระดับการศึกษาแตกต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของโดยรวมและรายด้านไม่แตกต่างกัน

2.3 คนประจำเรือที่มีระยะเวลาหรือประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือแตกต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมและในด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05

2.4 คนประจำเรือที่มีตำแหน่งงานรับผิดชอบแตกต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยรวมและรายด้านไม่แตกต่างกัน

3. คนประจำเรือเห็นด้วยในการนำอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องมาตรการรักษาความปลอดภัยบังคับใช้กับเรือไทย (ร้อยละ 92.00)

จากการวิจัยในครั้งนี้พบว่าคนประจำเรือ มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรืออยู่ในระดับไม่แน่ใจ โดยทางบริษัทเดินเรือจะต้องพยายามรักษาและเพิ่มระดับค่าเฉลี่ยทัศนคติคนประจำเรือให้อยู่ในระดับสูงขึ้น ทั้งนี้ต้องพยายามเสริมสร้างปัจจัยต่าง ๆ เพื่อให้เกิดทัศนคติในทางบวกต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยนั้นอันจะเป็นผลให้คนประจำเรือคำนึงถึงการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยนี้มากขึ้น ทั้งนี้จะช่วยเป็นแรงผลักดันอันสำคัญที่จะช่วยให้การการขนส่งทางทะเลเกิดความปลอดภัยและลดการสูญเสียชีวิต สินค้า ตัวเรือ ตลอดจนทรัพย์สิน

โดยเฉพาะจะต้องมีการมาตรการที่สามารถติดตามและตรวจสอบได้ เพื่อจะได้ประเมินและนำไปพัฒนาให้ตรงกับการปฏิบัติตามจริงได้

โดยองค์กรของรัฐ และเอกชนจะต้องมีความเข้มแข็ง ควรที่จะคำนึงทำประโยชน์ให้แก่ประเทศทางด้านเศรษฐกิจได้อย่างเต็มที่ และการเสริมสร้างพาณิชย์ของประเทศชาติให้เป็นปึกแผ่นมั่นคงอย่างจริงจัง ตลอดจนการสนับสนุนนโยบายเศรษฐกิจและการส่งเสริมการค้าต่างประเทศ จนสามารถส่งเสริมทัศนคติทางด้านที่ดี หรือดีมาก ต่อมาตรการการรักษาคความปลอดภัยทางเรือ นี้

ข้อเสนอแนะ

1. ควรวิจัยเปรียบเทียบทัศนคติคนประจำเรือต่อมาตรการรักษาคความปลอดภัยทางเรือ และทัศนคติของเจ้าหน้าที่รักษาคความปลอดภัยประจำบริษัทเรือ
2. ควรวิจัยเปรียบเทียบทัศนคติคนประจำเรือต่างประเทศต่อมาตรการการรักษาคความปลอดภัยทางเรือ และทัศนคตินักบินต่อมาตรการต่าง ๆ ที่นำมาบังคับใช้ทางท่าอากาศยาน
3. ควรวิจัยความสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับทัศนคติคนประจำเรือกับตัวแปรอื่น ๆ
4. ควรวิจัยประโยชน์ ข้อดี ข้อเสีย การที่ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศอื่น ๆ สนใจเพิ่มเติม