

ทัศนคติของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ

สุเมธ สง่าธรรม

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

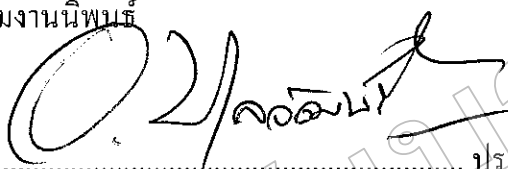
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

ธันวาคม 2548

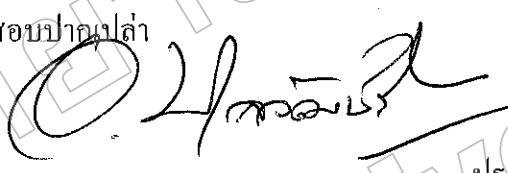
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

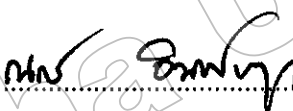
อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ สุเมธ สง่าธรรม ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


..... ประธาน
(ดร. อรรถ พาลวัฒน์วิไชย)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า


..... ประธาน
(ดร. อรรถ พาลวัฒน์วิไชย)


..... กรรมการ
(ดร. อนุกร อินทร์พวง)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ
มหาวิทยาลัยบูรพา


..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่ 20 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548

ประกาศคุณูปการ

การศึกษานี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยความกรุณาและการอนุเคราะห์ช่วยเหลือจากบุคคลและหน่วยงานหลายฝ่าย นับตั้งแต่คณาจารย์จากมหาวิทยาลัยบูรพา ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ทางสาขาการจัดการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ดร.อรรถ พาสวัสดิ์ไชย N.A. ที่เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ตรวจสอบแก้ไขเพิ่มเติมในการค้นคว้าภาคนิพนธ์ฉบับนี้ให้ถูกต้องตามหลักวิชาการและระเบียบของบัณฑิตวิทยาลัย

ขอขอบพระคุณผู้ที่เกี่ยวข้องและเจ้าหน้าที่ประจำเรือ สำหรับข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ตลอดจนความสนับสนุน ซึ่งมีส่วนช่วยให้การศึกษและการทำภาคนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วง ซึ่งทำให้การศึกษาค้นคว้าภาคนิพนธ์นี้เสร็จสมบูรณ์

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่มหาวิทยาลัยบูรพา รวมทั้งพี่และเพื่อนร่วมรุ่นทุกท่านที่ได้คอยเป็นห่วงและให้กำลังใจที่มีให้แก่กันเสมอมา

ท้ายที่สุดนี้ ผู้เขียนหวังว่าการศึกษาค้นคว้าฉบับนี้มีประโยชน์สำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐบาลและภาคเอกชน ตลอดจนผู้ที่สนใจศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบต่อการบังคับใช้ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ

สุเมธ สง่าธรรม

46923317: สาขาวิชา: การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: ทักษะ/ คนประจำเรือ/ การรักษาความปลอดภัยทางเรือ/ มาตรการ

ผู้แต่ง: ศุภเมธ สง่าธรรม: ทักษะของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ (THE ATTITUDES OF SEAFARERS ON SHIP SECURITY MEASURES) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: อัมมพ ปาลวัฒน์วิไชย, วศ.ด. 63 หน้า. ปี พ.ศ. 2548.

การศึกษานี้มีความมุ่งหมายเพื่อการศึกษาและเปรียบเทียบทัศนคติของคนประจำเรือโดยรวมและเป็นรายด้าน 3 ด้านคือ ด้านนโยบายและการบริหารงาน ด้านแผนการรักษาความปลอดภัย และด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงาน จำแนกตามตัวแปร อายุ การศึกษา ระยะเวลา/ประสบการณ์การทำงาน ตำแหน่ง กลุ่มตัวอย่างที่เป็นคนประจำเรือ ที่ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรืออยู่ในในช่วงเดือนพฤษภาคม 2547 – มิถุนายน 2548 จำนวน 59 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามแบบมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ จำนวน 1 ฉบับ สอบถาม ทัศนคติต่ออาชีพนักเดินเรือ 3 ด้านคือ ด้านนโยบายและการบริหารงาน ด้านแผนการรักษาความปลอดภัย และด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงาน จำนวนข้อคำถาม 24 ข้อ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าคะแนนเฉลี่ย ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบค่าที การวิเคราะห์ค่าความแปรปรวนแบบทางเดียว และ การทดสอบความแตกต่างเป็นรายคู่ โดยวิธีของ Fisher's LSD ผลการวิจัยพบว่า

1. คนประจำเรือ มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือโดยรวมอยู่ในระดับไม่แน่ใจ และเป็นรายด้านในด้านนโยบายและการบริหารงาน ด้านแผนการรักษาความปลอดภัย และด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติงาน คือ อยู่ในระดับเห็นด้วย
2. เปรียบเทียบทัศนคติของคนประจำเรือที่มีต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ คนประจำเรือ พบว่า คนประจำเรือที่มีอายุต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมและรายด้าน ไม่แตกต่างกัน คนประจำเรือที่มีระดับการศึกษาแตกต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของโดยรวมและเป็นรายด้าน ไม่แตกต่างกัน คนประจำเรือที่มีระยะเวลาหรือประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือแตกต่างกัน มีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมและในด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ที่ระดับ 0.05 คนประจำเรือที่มีตำแหน่งงานรับผิดชอบแตกต่างกันมีทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือโดยรวมและรายด้าน ไม่แตกต่างกัน

46923317: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; M.Sc.

(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: ATTITUDE/ SEAFARERS/ SHIP SECURITY/ MEASURES

SUMET SA-NGATUM: THE ATTITUDES OF SEAFARERS ON SHIP SECURITY MEASURES. ADVISOR: ANNOP PALAWATVICHAI, D.Eng. 63 P. 2005.

This objective of this study is to compare the attitudes of seafarers on ship security measures in 3 aspects; policy and administration, ship security plan, and implementation and recommendation as classified by age, education, sea services and experiences, and positions. The samples are 59 seafarers from May 2004-June 2005. The instrument is questionnaire that has rating 5 scales with 24 questions. The statistical methods for analyzing the data are mean, standard deviation, t-test, one way analysis of variance and Fisher's LSD. The results of this research are as follows:

1. The overall attitude the seafarers on ship security measures is uncertain in every part. In policy and administrative part, in ship security plan and implementation and recommendation, the attitude is agreement.
2. The seafarers with different backgrounds in terms of age, education, and positions, have similar attitudes on ship security as a whole and in each aspect. However, the seafarers with different sea services and experiences have different attitudes at 0.05 level both as a whole and in each aspect.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ณ
สารบัญตาราง.....	ช
สารบัญภาพ.....	ณ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	2
สมมติฐานการวิจัย.....	2
ขอบเขตในการศึกษาวิจัย.....	3
กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	4
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	6
ความหมายทัศนคติและมาตรวัด.....	6
งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับทัศนคติ.....	8
คนประจำเรือและการแบ่งประเภทของเรือ.....	16
ข้อมูลทั่วไปของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย ของเรือและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าเรือ.....	20
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	26
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	26
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	26
การสร้างเครื่องมือในการวิจัย.....	27
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	28
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	29
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	29

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4 ผลการวิจัย.....	30
สัญลักษณ์ที่ใช้ในการนำเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	30
ลำดับขั้นตอนเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	30
5 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	47
สรุปผล.....	47
ข้อเสนอแนะ.....	49
บรรณานุกรม	50
ภาคผนวก.....	53
ภาคผนวก ก.....	54
ภาคผนวก ข.....	61
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	63

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 ข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง.....	31
4-2 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทักษะคิดของคนประจำเรือต่อมาตรการ การรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยรวมและรายด้าน.....	32
4-3 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทักษะคิดของคนประจำเรือต่อมาตรการการ รักษาความปลอดภัยทางเรือในด้านนโยบายและการบริหารงานเป็นรายข้อ.....	33
4-4 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทักษะคิดของคนประจำเรือต่อมาตรการ การรักษาความปลอดภัยทางเรือด้านแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นรายข้อ.....	34
4-5 ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทักษะคิดของคนประจำเรือต่อมาตรการ การรักษาความปลอดภัยทางเรือด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติเป็นรายข้อ...	36
4-6 ผลการเปรียบเทียบทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของคนประจำเรือ ที่มีอายุแตกต่างกัน.....	37
4-7 ผลการเปรียบเทียบทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของคนประจำ เรือที่มีระดับการศึกษาแตกต่างกัน.....	38
4-8 ผลการเปรียบเทียบทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของคนประจำ เรือที่มีระยะเวลาหรือประสบการณ์ในการทำงานเกี่ยวกับเรือแตกต่างกัน.....	39
4-9 ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ ทัศนคติต่อมาตรการการรักษาความปลอดภัยทางเรือ โดยภาพรวมของคนประจำเรือที่มีระยะเวลาหรือประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับเรือ แตกต่างกัน.....	40
4-10 ผลการเปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ ทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัย ทางเรือด้านการปฏิบัติและคำแนะนำในการปฏิบัติของคนประจำเรือที่มีระยะเวลา หรือประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับเรือแตกต่างกัน.....	40
4-11 ผลการเปรียบเทียบทัศนคติต่อมาตรการรักษาความปลอดภัยทางเรือของคนประจำ เรือที่มีตำแหน่งงานรับผิดชอบแตกต่างกัน.....	41
4-12 ความคิดเห็นในการนำอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่องมาตรการการรักษาความ ปลอดภัยบังคับใช้กับเรือไทย.....	42

สารบัญภาพ

ภาพที่

หน้า

1-1 กรอบแนวความคิดของการวิจัย..... 3

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University