

การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อค่าระวางการขนส่งสินค้าประเภทเทกองโดยทางเรือ

ยุทธนา มาตเชื้อ

งานนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์

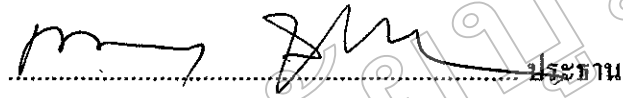
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

กรกฎาคม 2548

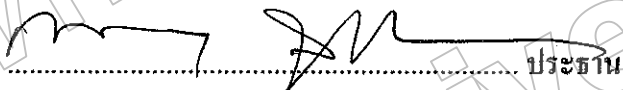
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

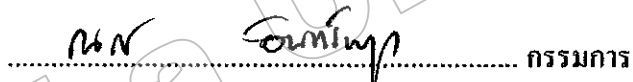
อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์และกรรมการสอบปากเปล่างานนิพนธ์ ได้พิจารณา
งานนิพนธ์ของ ชุทธนา มาดเจือ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์
ของมหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์


..... ประธาน
(รองศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาตนฤพนธ์)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า


..... ประธาน
(รองศาสตราจารย์ ดร. กมลชนก สุทธิวาตนฤพนธ์)


..... กรรมการ
(ดร. อนธร อินทร์พวง)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับงานนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
ปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์ ของ
มหาวิทยาลัยบูรพา


..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่ 11 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2548

ประกาศคุณูปการ

ผู้เขียนขอขอบพระคุณอาจารย์ รองศาสตราจารย์ กมลชนก สุทธิวาทนฤพุฒิ อาจารย์ที่ปรึกษางานนิพนธ์เป็นอย่างสูงที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ ข้อคิดเห็นต่าง ๆ อันมีค่ายิ่งและด้วยความห่วงใยเอาใจใส่ต่อศิษย์เสมอมาในการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ นาวาเอก บัญชา บุญยพุกกณะ ประธานกรรมการ บริษัท นาวีซัพพลาย จำกัด ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อนำมาวิเคราะห์การวิจัยต่อการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ Capt.Ekachai Theerawan ตำแหน่ง Personnel Superintendent บริษัท Thoresen & Co.,(Bangkok) Ltd. ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อนำมาวิเคราะห์การวิจัยต่อการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ Mr. Raju Joseph Kapally ตำแหน่ง Port Captain บริษัท Precious Shipping Public Company Limited ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อการนำมาวิเคราะห์การเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ Mr.Charan Nawarat ตำแหน่ง Transport Technical Officer สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อนำมาวิเคราะห์การวิจัยต่อการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ Mss. Wanida Visitkijakarn ตำแหน่ง Vice President บริษัท Sang Thai Navigation 1977 Co.,Ltd. ในการให้ข้อมูลที่เป็นจริงอันมีคุณค่ายิ่งต่อนำมาวิเคราะห์การวิจัยต่อการเขียนงานนิพนธ์

ขอขอบพระคุณ เจ้าหน้าที่ห้องสมุด และ วิทยาลัยพาณิชย์นาวี มหาวิทยาลัยบูรพาทุกท่าน รวมถึงบุคคลอื่นที่มีได้เอื้อนาม ณ ที่นี้ ต่อความช่วยเหลือนานัปการ และเป็นกำลังใจให้แก่ผู้เขียนตลอดช่วงการเขียนงานนิพนธ์นี้

ท้ายนี้ขอขอบพระคุณบิดา มารดา และทุกท่านในครอบครัว ที่เป็นผู้ให้ความรัก ความห่วงใย และกำลังใจที่ดียิ่งตลอดมา

ยุทธนา มาตเจือ

46923115: สาขาวิชา: วิชาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์; วท.ม. (การจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์)

คำสำคัญ: รูปแบบของการขนส่ง

ยุทธนา มาตเชื้อ: การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อค่าระวางการขนส่งสินค้าประเภทเทกองโดยทางเรือ (THE FACTORS INFLUENCING OCEAN FREIGHT ON THAI DRY BULK CARRIERS) อาจารย์ผู้ควบคุมงานนิพนธ์: กมลชนก สุทธิวาทนฤพุดิ, Ph.D. 58 หน้า. ปี พ.ศ. 2548.

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษาถึงปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อค่าระวางการขนส่งสินค้าประเภทเทกองโดยทางเรือ ซึ่งจะต้องศึกษาองค์ประกอบของการขนส่งสินค้าลักษณะเทกอง และลักษณะของเรือสินค้าประเภทเทกอง โดยเฉพาะมุ่งเน้นที่เป็นเจ้าของเรือไทยเท่านั้น และเส้นทางเดินทะเลในแถบ (South East Asia) เท่านั้น เนื่องจากว่าโครงสร้างของเจ้าของเรือไทยมีความถนัดในการเดินเรือในเส้นทางดังกล่าว โดยเฉพาะสินค้าประเภทแร่ และเกษตรกรรม ที่มีการขนส่งทางทะเลในลักษณะเทกอง เช่น ปูนซีเมนต์ ยิปซัม น้ำตาลดิบ และอื่น ๆ ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้มีการศึกษาว่าการขนส่งทางทะเลประเภทสินค้าเทกอง โดยการคำนึงถึงค่าระวางสินค้าเป็นประเด็นหลัก

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ผู้วิจัยได้มีการสัมภาษณ์บริษัทเจ้าของเรือไทยประเภทเรือสินค้าเทกองโดยที่มีการสัมภาษณ์ลึก (Depth Interview) มุ่งเน้นไปที่ผู้บริหารที่มีความเกี่ยวข้องเนื่องกับการที่สามารถจะชี้แนะเกี่ยวกับค่าระวางเรือได้ และองค์ประกอบเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายการดำเนินงานการเดินเรือ เพื่อที่จะเป็นปัจจัยของการศึกษาว่ารายได้ค่าระวางเรือนั้นมีความเกี่ยวข้องอย่างไรกับรายจ่ายเรือ ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์เจ้าของบริษัทเรือทั้งหมด 4 บริษัท โดยที่เน้นเรื่องของผลกระทบที่มีต่อค่าระวางเรือในปัจจัยหลาย ๆ ด้าน

จากการศึกษาของผลที่ได้จากการสัมภาษณ์ทั้ง 4 บริษัทเรือซึ่งมีประเด็นของปัจจัยที่มีผลกระทบต่อค่าระวางเรือในลักษณะที่ใกล้เคียงกันโดยแบ่งออกเป็น 4 กลุ่มหลัก และในกลุ่มหลักยังแบ่งออกเป็นหัวข้อย่อย ๆ ซึ่งจะแสดงไว้ในบทที่ 3 โดยที่ประเด็นหลักแบ่งได้เป็นดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายการเดินเรือ (Ship Running and Operating Cost)
2. ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Office Expenses)
3. ค่าใช้จ่ายการเป็นตัวแทนเรือ (Ship Agency Cost)
4. อื่น ๆ (Others)

ดังนั้นงานวิจัยนี้จึงได้ใช้เครื่องมือ (Program SPSS) มาทำการวิเคราะห์หาเหตุผลที่เป็นปัจจัยของผลกระทบต่อค่าระวางเรือ เพื่อที่จะศึกษาวิธีที่ให้ประสิทธิผลของต้นทุน (Cost Effectiveness) และสามารถทำให้ได้ค่าระวางเรือที่เหมาะสม จากหัวข้อประเด็นหลักดังกล่าววิเคราะห์ออกมาได้ว่าค่าใช้จ่ายการเดินเรือมีผลกระทบมากที่สุดโดยเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายการเป็นตัวแทนเรือ และค่าใช้จ่ายสำนักงานตามลำดับ

46923115: MAJOR: TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT; M.Sc.

(TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT)

KEYWORDS: CARGO TRANSPORTATION ALTERNATIVE

YUTTHANA MATCHUA: THE FACTORS INFLUENCING OCEAN FREIGHT ON
THAI DRY BULK CARRIERS. ADVISOR: KAMOLCHANOK SUTHIWATHANARUPUDHI, Ph.D.
58 P. 2005.

The objective of this project was to explore a survey on factors influencing ocean freight on Thai bulk dry carriers.

The aim was to study the relationship between ocean freight and ship running and operating cost.

The study also attempted to provide interesting information about the factors influencing ocean freight on Thai bulk dry carrier. The companies interviewed were divided into 4 groups. Each group comprised of 4 supportive points, as shown in chapter 3 which were:

1. Ship Running and Operating Cost
2. Office Expenses
3. Ship Agency Cost
4. Others

The respondents of this study were the Thai ship owners, who specialized in South East Asia trading route, especially for the Thai bulk dry carrier company loading minerals, agricultural products, cements, gypsums, and sugar.

The instrument used in collecting the data included a set of interview questions for the management level staffs. The in depth interviews were conducted to find out the information of ocean freight and ship running and operating cost.

The data were computer-analyzed using an SPSS program. The analysis determined the strategies of the cost effectiveness and the optimum ocean freight.

The result of the study showed that "ship running and operating cost" was perceived as the most influence factors on ocean freight, especially for the fuel expenses, followed by "ship agency cost", and "office expenses" respectively.

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
สารบัญ.....	ฉ
สารบัญตาราง.....	ซ
สารบัญภาพ.....	ญ
บทที่	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	4
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	4
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
ขอบเขตการศึกษา.....	4
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	5
การขนส่งสินค้าทางทะเล.....	5
อุตสาหกรรมเรือไทย.....	9
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
3 วิธีดำเนินการวิจัย.....	17
การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง.....	18
การกำหนดตัวแปร.....	20
การกำหนดตัวแปรทางสถิติสำหรับรูปแบบจำลองสมการค่าระวางเรือ.....	23
การวิเคราะห์ผลลัพธ์จากสมการรูปแบบจำลอง.....	32
4 การวิเคราะห์และแปลผล.....	36
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	36
สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อค่าระวางการขนส่งสินค้า.....	37
การวิเคราะห์การถดถอยอย่างง่าย (Simple Regression).....	37
การวิเคราะห์การถดถอยพหุ (Multiple Regression).....	38
5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ.....	39
สรุปผลการวิจัย.....	39

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ข้อเสนอแนะ.....	40
บรรณานุกรม.....	42
ภาคผนวก.....	43
ภาคผนวก ก	43
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	58

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1 การขนส่งสินค้าขาออก.....	1
1-2 การขนส่งสินค้าขาเข้า.....	1
1-3 ปริมาณต้นทุนค่าเข้าออกประเทศไทย จำแนกตามลักษณะสินค้าและสัญญาการค้าเรือไทย.....	2
2-1 ปริมาณสินค้าส่งออกข้าวไทย.....	6
2-2 ปริมาณการส่งออกแร่ดิบ.....	7
2-3 ปริมาณส่งออกน้ำตาลดิบ.....	7
2-4 ปริมาณการส่งออกน้ำตาลทรายขาว.....	7
2-5 ประเภทเรือที่จดทะเบียนเรือไทย.....	12
2-6 จำนวนเรือ (Bull) แต่ละบริษัทที่จดทะเบียนเรือไทย.....	13
2-7 จำนวนเรือไทยแยกตามชนิดเรือ.....	13
2-8 สถานการณ์และตลาดแรงงานคนประจำเรือในประเทศไทย.....	14
3-1 แสดงค่าระวางเรือ.....	20
3-2 ค่าใช้จ่ายการเดินทางเรือ (Ship Running and Operating Cost).....	20
3-3 ค่าใช้จ่ายสำนักงาน (Office Expenses).....	21
3-4 ค่าใช้จ่ายการเป็นตัวแทนเรือ (Ship Agency Cost).....	22
3-5 ค่าอัตราแลกเปลี่ยน (Currency Exchange Rate).....	22
3-6 ปริมาณนำเข้า (Bulk Export) ปริมาณส่งออก (Bulk Import).....	22
3-7 มูลค่านำเข้า (Bulk Import Value) มูลค่าส่งออก (Bulk Export Value).....	23
3-8 ค่าเฉลี่ยของปัจจัยย่อยค่าใช้จ่ายของบริษัทเรือฯ.....	24
3-9 ค่าเฉลี่ยของปัจจัยหลักค่าใช้จ่ายของบริษัทเรือฯ.....	26
3-10 ค่าระวางสินค้า.....	26
3-11 สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างค่าระวางเรือกับปัจจัยย่อยค่าใช้จ่ายของบริษัทเรือฯ.....	27
3-12 สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างค่าระวางเรือกับปัจจัยหลักค่าใช้จ่ายของบริษัทเรือฯ.....	28
3-13 สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างค่าระวางเรือกับ(Currency Exchange Rate).....	29
3-14 การหาค่าความสามารถในการทำนายค่าระวางเรือของปัจจัยหลักค่าใช้จ่ายของเรือ.....	30
3-15 การหาค่าความสามารถในการทำนายค่าระวางเรือของปัจจัยย่อย.....	31
3-16 คำนวณต้นทุนจากการเดินเรือ 1 เทียวเรือ.....	33

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ภาคผนวก ก-1 แสดงข้อมูลพื้นฐาน.....	45
ภาคผนวก ก-2 แสดงการวิเคราะห์ข้อมูล.....	46
ภาคผนวก ก-3 แสดงผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	49

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
3-1	ราคาน้ำมันเฉลี่ยของประเทศ (Singapore).....	33
3-2	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าระวางเรือสินค้ากับราคาน้ำมันเชื้อเพลิง.....	34