

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

ร



ที่ ศธ 0528.03/๒23

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา
ค.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

17 เมษายน 2547

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือเพื่อการวิจัย

เรียน ผศ.ดร.เสรี ชัดแจ้ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำขอวิจัยวิทยานิพนธ์ และเครื่องมือเพื่อการวิจัย จำนวน 1 ชุด

ด้วยร.ต.ท.เอก ส่องแสงจันทร์ นิสิตระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตรรัฐประศาสน-
ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ มหาวิทยาลัยบูรพา ได้รับอนุมัติให้ทำวิทยานิพนธ์
เรื่อง ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชลบุรี ในความควบคุมดูแลของ
ดร.ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง ประธานกรรมการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสร้างเครื่องมือเพื่อการวิจัย
ในการนี้บัณฑิตวิทยาลัยได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี
จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือ เพื่อการวิจัยของนิสิต
ในครั้งนี้ (ติดต่อผู้วิจัยโทร. 0-6529-0573)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา หวังเป็นอย่างยิ่ง
ว่าคงจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมถวิล จริตควร)

รองคณบดีฝ่ายวิจัยและประกันคุณภาพ

รักษาราชการแทนคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

สำนักงานเลขานุการบัณฑิตวิทยาลัย

โทรศัพท์ 0-3874-5855

โทรสาร 0-3839-3466



ที่ ศธ 0528.03/1224

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา
ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

17 เมษายน 2547

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือเพื่อการวิจัย
เรียน ผศ.ดร.สมศักดิ์ สามัคคีธรรม
สิ่งที่ส่งมาด้วย คำขอวิจัยวิทยานิพนธ์ และเครื่องมือเพื่อการวิจัย จำนวน 1 ชุด

ด้วยร.ต.ท.เอนก ส่องแสงจันทร์ นิสิตระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตรรัฐประศาสน-
ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ มหาวิทยาลัยบูรพา ได้รับอนุมัติให้ทำวิทยานิพนธ์
เรื่อง ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชลบุรี ในความควบคุมดูแลของ
ดร.ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง ประธานกรรมการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสร้างเครื่องมือเพื่อการวิจัย
ในการนี้บัณฑิตวิทยาลัยได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี
จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือ เพื่อการวิจัยของนิสิต
ในครั้งนี้ (ติดต่อผู้วิจัยโทร. 0-6529-0573)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา หวังเป็นอย่างยิ่ง
ว่าคงจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมณวิทย์ จริตถาวร)

รองคณบดีฝ่ายวิจัยและประกันคุณภาพ

รักษาราชการแทนคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

สำนักงานเลขานุการบัณฑิตวิทยาลัย

โทรศัพท์ 0-3874-5855

โทรสาร 0-3839-3466



ที่ ศธ 0528.03/1225

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา
ต.แสนสุข อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

17 เมษายน 2547

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือเพื่อการวิจัย
เรียน ผศ.ดร.สัมฤทธิ์ ยศสมศักดิ์
สิ่งที่ส่งมาด้วย คำขอขอยืมวิทยานิพนธ์ และเครื่องมือเพื่อการวิจัย จำนวน 1 ชุด

ด้วยร.ต.ท.เอก ส่องแสงจันทร์ นิสิตระดับบัณฑิตศึกษา หลักสูตรรัฐประศาสน-
ศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ มหาวิทยาลัยบูรพา ได้รับอนุมัติให้ทำวิทยานิพนธ์
เรื่อง ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชลบุรี ในความควบคุมดูแลของ
ดร.ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง ประธานกรรมการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสร้างเครื่องมือเพื่อการวิจัย
ในการนี้บัณฑิตวิทยาลัยได้พิจารณาแล้วเห็นว่าท่านเป็นผู้เชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างดี
จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านในการตรวจสอบความเที่ยงตรงของเครื่องมือ เพื่อการวิจัยของนิสิต
ในครั้งนี้ (ติดต่อผู้วิจัยโทร. 0-6529-0573)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา หวังเป็นอย่างยิ่ง
ว่าคงจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดี และขอขอบคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สมถวิล จริตควร)

รองคณบดีฝ่ายวิจัยและประกันคุณภาพ

รักษาราชการแทนคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

สำนักงานเลขานุการบัณฑิตวิทยาลัย

โทรศัพท์ 0-3874-5855

โทรสาร 0-3839-3466

ภาคผนวก ข.

แบบสอบถาม

เรื่อง ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

คำชี้แจง แบบสอบถามฉบับนี้มี 5 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 คำถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไป

ตอนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ตอนที่ 3 คำถามเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสังคมจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ตอนที่ 4 คำถามเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ☐ หน้าข้อที่เลือกหรือเติมข้อความลงในช่องว่างที่กำหนด

ตอนที่ 1 คำถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไป

1.ปัจจุบันท่านมีอายุ (เลขของปีเกิน 6 เดือนนับเป็น 1 ปี)

☐ 0 - 20 ปี

☐ 21-30 ปี

☐ 31-40 ปี

☐ 41-50 ปี

☐ 51 ปีขึ้นไป

2.ปัจจุบันท่านมีอาชีพหลัก

☐ พนักงานบริษัทเอกชนและรับจ้างทั่วไป

☐ รับราชการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ

☐ ค้าขาย

☐ ธุรกิจส่วนตัว

☐ ประมงและเกษตรกร

☐ อื่น ระบุ.....

3.ระดับการศึกษาสูงสุด

☐ ป.1 - ป.7

☐ มัธยมศึกษาตอนต้น

☐ มัธยมศึกษาตอนปลาย ปวช.หรือเทียบเท่า

☐ ปวส.อนุปริญญาหรือเทียบเท่า

☐ ปริญญาตรีขึ้นไป

4.พักอาศัยในเขตเทศบาลแหลมฉบังเป็นเวลา

☐ ต่ำกว่า 5 ปี

☐ 5 - 10 ปี

☐ 11 -15 ปี

☐ 16 - 20 ปี

☐ 20 ปีขึ้นไป

5.ระยะทางจากที่อยู่อาศัยถึงท่าเรือแหลมฉบัง

- ☐ ต่ำกว่า 5 กิโลเมตร ☐ 5 - 10 กิโลเมตร ☐ 11 - 15 กิโลเมตร
☐ 16 - 20 กิโลเมตร ☐ 20 กิโลเมตรขึ้นไป

คำชี้แจง สำหรับคำถามตอนที่ 2-5

คำถามในตอนที่ 2-5 เป็นการถามถึงระดับความคิดเห็นของท่าน ขอให้ท่านทำเครื่องหมาย ✓ ตามระดับที่ท่านมีความคิดเห็นมากน้อยเพียงใด โดยกำหนดระดับความคิดเห็นมีความหมายดังนี้

- 5 หมายถึง เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ มีผลมาก
 4 หมายถึง เห็นด้วย หรือ มีผลค่อนข้างมาก
 3 หมายถึง ไม่แน่ใจ หรือ มีผลพอสมควร
 2 หมายถึง ไม่เห็นด้วย หรือ มีผลค่อนข้างน้อย
 1 หมายถึง ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง หรือ มีผลน้อย

ตอนที่ 2 เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
คุณภาพน้ำ						
1.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังทำให้น้ำทะเลเน่าเสีย						
2.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังทำให้น้ำในแม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง รวมทั้งแหล่งน้ำอื่นเน่าเสีย						
3.การก่อสร้างท่าเรือโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม ทำให้น้ำทะเลขุ่นมากขึ้น						
4.ความใสของน้ำทะเลลดลง เนื่องจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
5.แหล่งน้ำจืดต่าง ๆ มีตะกอนมากขึ้น เกิด มาจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง						
6.แสงสว่างส่องผ่านลงในแหล่งน้ำ (แหล่ง น้ำจืดและทะเล) ได้น้อยลง เนื่องจากก่อ สร้างท่าเรือโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบังเพิ่มเติม						
7.การทิ้งขยะจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบังลงแหล่งน้ำต่าง ๆ ทำให้น้ำสกปรก						
8.การปล่อยน้ำทิ้งเรือ, น้ำเสียจากเรือ, น้ำอับเฉาหรือน้ำถ่วงเรือ ลงทะเลทำให้ น้ำทะเลเสีย						
9.การรั่วไหลของน้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น น้ำมัน เชื้อเพลิง และของเหลวปนน้ำมันอื่น ๆ ลง ทะเลบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง						
<u>อุทกวิทยาทางทะเลและแม่น้ำ</u> 10.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ กระแสน้ำในทะเลเปลี่ยนแปลงไป						
11.กระแสน้ำชายฝั่งเปลี่ยนแปลงไป เนื่อง จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง						
12.บริเวณชายฝั่งใกล้โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ถูกกัดเซาะอย่างมาก						
13.บริเวณใกล้โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบังมีคลื่นแรงกว่าบริเวณอื่น						
14.เรือเล็กประสบอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เมื่อ เคลื่อนลำเรือเข้าใกล้โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
<u>การปนเปื้อนของดินตะกอนพื้นน้ำ</u>						
15.จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มีการ ทิ้งวัสดุหรือตะกอนที่ได้จากก่อสร้าง ท่าเรือลงสู่ทะเล						
16.วัสดุจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ที่ ทิ้งลงทะเล มีสารพิษติดอยู่						
17.การทิ้งวัสดุจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ลงทะเล ทำให้สัตว์น้ำบริเวณนั้นไม่มีที่อยู่ อาศัย						
18.สัตว์น้ำบริเวณโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง มีจำนวนลดน้อยลง						
19.สัตว์น้ำบริเวณโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง มีสารพิษอยู่ในตัวสัตว์น้ำ						
<u>ระบบนิเวศแหล่งน้ำ</u>						
20.การขุดลอกทะเลบริเวณโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบังทำให้สัตว์น้ำบริเวณนั้นลดน้อยลง						
21.การขุดลอกทะเลบริเวณโครงการพัฒนาท่า เรือแหลมฉบัง ทำให้พืชน้ำ ดาย						
22.เสาคอนกรีตจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ทำให้เกิดแหล่งที่อยู่ใหม่ของสัตว์น้ำ ส่งผลให้ เกิดสัตว์น้ำ พันธุ์ใหม่ที่ไม่ต้องการได้						
<u>คุณภาพอากาศ</u>						
23.อากาศในบริเวณโครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ไม่บริสุทธิ์						
24.การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบังทำให้เกิดฝุ่นละอองเป็นจำนวนมาก						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
25.เรือต่าง ๆ จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบังมีการปล่อยแก๊สเสีย ควัน และเขม่า จากเรือ						
26.ยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างท่าเรือแหลม ฉบัง เช่น รถบรรทุก ทำให้เกิดฝุ่นละอองมาก						
27.โรงงานอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น เพื่อรองรับ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เป็นสาเหตุ ของ การปล่อยแก๊สเสีย และฝุ่นละออง						
28.อากาศในบริเวณโดยรอบของโครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เป็นพิษ มีกลิ่นเหม็น						
29.บริเวณ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง มีออกซิเจน ไม่เพียงพอต่อความต้องการของสิ่งมีชีวิต						
30.ฝุ่นละอองจากการขขนสินค้าเทกอง และ แก๊สเสีย จากอุปกรณ์ขขนสินค้า เป็นแหล่งที่ มาของ มลพิษทางอากาศ						
<u>เสียงและการสั่นสะเทือน</u> 31.การก่อสร้างท่าเรือเพิ่มเติมตามโครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เกิดเสียงดัง จาก อุปกรณ์การก่อสร้าง						
32.อุปกรณ์ที่ใช้ในการขขนสินค้า ทำให้เกิด เสียงดังและการสั่นสะเทือน						
33.การจราจรบนถนนตามโครงการพัฒนาท่า เรือแหลมฉบัง ทำให้เกิดเสียงดังและการสั่น สะเทือน						
34.เรือสินค้าจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ทำให้เกิดเสียงดัง						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
<u>การจัดการของเสีย</u>						
35.การถ่ายเท น้ำทิ้งเรือ,น้ำอับเฉาหรือน้ำถ่วงเรือ ของเสียจากเรือสินค้าเพื่อทิ้ง ทำโดยไม่ได้มาตรฐาน จึงทำให้มีการรั่วไหลของน้ำเสียลงทะเล						
36.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มีการกำจัดขยะต่าง ๆ ที่ไม่ได้คุณภาพ						
37.บริเวณโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มีน้ำมันปนเปื้อนอยู่ในทะเล						
38.การขนส่งสินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง ทำให้มีเศษสินค้าบางส่วน ลงสู่ทะเล						
39.บริเวณ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง พบขยะลอยน้ำ อยู่						
40.การปล่อยเขม่าควัน จากเรือสินค้า						
<u>คุณภาพทางทัศนียภาพ</u>						
41.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำลายความสวยงามของทะเล						
42.การก่อสร้างอาคารจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ท่าเรือแหลมฉบังดูไม่สวยงาม						
43.แสงไฟสำหรับการปฏิบัติงานในตอนกลางคืน จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เกิดความรำคาญ						
44.เขม่าควันจากเรือ กองสินค้า และเศษวัสดุต่าง ๆทำให้เกิดภาพที่ไม่น่าพึงพอใจได้						
45.ความสวยงามทางธรรมชาติ หายไป เนื่อง จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง						

ตอนที่ 3 เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสังคมจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
<u>ประชากรและที่อยู่อาศัย</u>						
46.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้คนในพื้นที่โครงการฯ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น						
47.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้มีการอพยพของคนในพื้นที่อื่นมาทำงานในพื้นที่นี้						
48.การที่มีคนอพยพเข้ามาทำงานในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้พื้นที่อื่นต้องขาดแรงงาน						
49.การจัดที่อยู่อาศัยเพิ่มให้กับคนที่ย้ายเข้ามาทำงานในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง						
50.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้คนมากขึ้น เกิดความแออัด คับคั่งของชุมชน						
<u>สาธารณสุข</u>						
51.หลังจากมีโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชนในพื้นที่มีโรคภัยไข้เจ็บมากขึ้น						
52.การเกิดอุบัติเหตุจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง บ่อยครั้ง						
53.การให้บริการทางการแพทย์ ภายในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ยังไม่ดี ทำให้เกิดความไม่พอใจ หลายด้าน						
54.เมื่อมีโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีการตรวจสุขภาพร่างกาย ให้แก่ประชาชนในพื้นที่						
55.เมื่อมีโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ไม่มีการตรวจสอบคุณภาพอาหารในพื้นที่						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
<u>การศึกษา</u>						
56.จากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้สถานศึกษาต่าง ๆ ในบริเวณใกล้เคียงโครงการฯ เปิดสอนในหลักสูตรต่าง ๆ มากขึ้น						
57.หลังจากมีท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้สถานศึกษาต่าง ๆ ผลิตบุคลากร สาขาอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานในท่าเรือ ลดลง						
58.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ต้องการเฉพาะผู้ที่มีความรู้ในด้านปิโตรเคมีเพียงอย่างเดียว						
59.โรงงานอุตสาหกรรมที่เกิดจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ต้องการผู้ที่มีความรู้ด้านช่างสาขาต่าง ๆ มากขึ้น						
60.สถานศึกษาต่าง ๆ ต้องเร่งผลิตบุคลากรที่มีความรู้ด้านช่างสาขาต่าง ๆ เพื่อรองรับโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง จนทำให้ไม่มีบุคลากรที่มีคุณภาพ						
<u>ความเป็นเมือง</u>						
61.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เมืองเติบโตขึ้น						
62.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เปลี่ยนจากท้องถิ่นชนบทเป็นเมืองอุตสาหกรรม						
63.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ท้องถิ่นชนบทเปลี่ยนเป็นเมืองท่าเรือพาณิชย์						
64.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้มีโครงการบ้านจัดสรร อาคารพาณิชย์ มากขึ้นเพื่อรองรับประชากรที่เข้ามาทำงานในโครงการฯ						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
65. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังก่อให้เกิด ที่พสกาศียมากขึ้น ทำให้ผังเมืองเปลี่ยนไป ดูไม่ เป็นระเบียบเรียบร้อย						
66. จากผู้คนที่เข้ามาทำงานใน โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อ ไม่มีที่อยู่อาศัยก็เกิด ชุมชนแออัด (สลัม) เพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ						
<u>การจัดระเบียบทางสังคม</u> 67. การเพิ่มของประชาชน จากโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ไม่สามารถรู้จำนวน ประชาชนที่เพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน						
68. ดำรงในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ดูแลประชาชนไม่ทั่วถึง						
69. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เกิด ปัญหาหลักขโมยทะเลาะวิวาททำร้ายร่างกายมากขึ้น						
<u>ค่านิยมทางสังคม</u> 70. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ ประชาชนเปลี่ยนวิถีชีวิต จากการประกอบอาชีพ ประมง และเกษตรกรรม มาทำงานโรงงานอุตสาหกรรม						
71. ค่านิยมของคนในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ให้ความสำคัญกับรายได้ที่เกิดจากการ ใช้แรงงาน มากกว่าการใช้ความรู้ความสามารถ						
72. เมื่อเกิดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำ ให้ความเชื่อในทางศาสนา ลดลง						
73. ปัจจุบัน ผู้ที่อยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง นิยมวัตถุ มากกว่า คุณธรรม						

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
<u>สถาบันทางสังคม</u>						
74.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ ขนาดครอบครัวเล็กลง เพราะต่างคนต้องแยกตัว ไปทำงาน						
75.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ความ ผูกพันในครอบครัว ลดลง						
76.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ สถาบันศาสนาไม่มีความสำคัญ ต่อกิจกรรม ประจำวัน						
77.ประชาชนในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ไปวัด โบสถ์ หรือ มัสยิด น้อยลง						

ตอนที่ 4 เป็นคำถามเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น					สำหรับ ผู้วิจัย
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง	
	5	4	3	2	1	
1.การตรวจสอบคุณภาพน้ำ คุณภาพอากาศและ เสียงให้อยู่ในมาตรฐานเป็นประจำ						
2.การจัดสรรงบประมาณเพื่อรักษาแหล่งน้ำต่าง ๆ และแหล่งธรรมชาติที่มีความเสื่อมโทรมให้ กลับสู่สภาพปกติ โดยไม่เป็นอันตรายต่อประชา ชน และสัตว์น้ำ รวมทั้งมีการปล่อยสัตว์ทะเล ลงสู่ทะเล						
3.การกำหนดโทษให้กับเรือที่ปล่อยน้ำเสีย ของ เสีย น้ำมัน น้ำอับเฉาหรือน้ำถ่วงเรือ ให้สูงขึ้น						
4.การปลูกฝังเด็กและเยาวชนโดยผ่านสถานศึกษา เพื่อให้ทราบถึงภัยจากการทำลายสิ่งแวดล้อม						
5.การใช้สื่อมวลชนช่วยเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับ การทำลายสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ประชาชนรักษาสัง แวดล้อม						
6.การจัดเจ้าหน้าที่ด้านสาธารณสุข ตรวจร่างกาย ให้กับประชาชนในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบังเป็นประจำ						
7.การจัดสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น ไฟฟ้า น้ำประปา สวนสาธารณะให้เพียงพอกับ ความต้องการ ของประชาชนในโครงการพัฒนาท่า เรือแหลมฉบัง						
8.การจัดกิจกรรมเพื่อพัฒนาสิ่งแวดล้อม โดยให้ ร่วมกันทำกิจกรรมเป็นครอบครัว จะได้ส่งเสริม สถาบันครอบครัวให้อยู่พร้อมหน้ากัน						
9.การส่งเสริมอาชีพประมง และอาชีพพื้นเมืองที่ มีอยู่เดิมให้ดำรงอยู่ต่อไป						

ตอนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

1. ท่านมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคมอย่างไร (โปรดแสดงความคิดเห็นโดยเสรี)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2. ปัญหา ข้อคิดเห็น หรือข้อเสนออื่น ๆ เกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม (โปรดระบุ)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณที่ให้ความร่วมมือ