

ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง : ศึกษาเฉพาะกรณีความคิดเห็นของประชาชน  
ในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ร้อยตำรวจโท เอนก ส่องแสงจันทร์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชานโยบายสาธารณะ

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา

มิถุนายน 2547

ISBN 974 - 383 - 904 - 6

ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยบูรพา

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์และคณะกรรมการสอบปากเปล่าวิทยานิพนธ์ได้พิจารณา  
วิทยานิพนธ์ของ ร้อยตำรวจโท เอนก ส่องแสงจันทร์ ฉบับนี้แล้ว เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการ  
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขานโยบายสาธารณะ ของ  
มหาวิทยาลัยบูรพาได้

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

..... ประธาน

(ดร. ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง)

..... กรรมการ

(ดร. ชัยชนัด ประดิษฐ์ศิลป์)

..... กรรมการ

(ดร. โกวิท กระจ่าง)

คณะกรรมการสอบปากเปล่า

..... ประธาน

(ดร. ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง)

..... กรรมการ

(ดร. ชัยชนัด ประดิษฐ์ศิลป์)

..... กรรมการ

(ดร. โกวิท กระจ่าง)

..... กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ สามัคคีธรรม)

..... กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ สมชาย เจริญพรหมพันธุ์)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตร  
ปริญญารัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชานโยบายสาธารณะ ของมหาวิทยาลัยบูรพา

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

(รองศาสตราจารย์ ดร. ประทุม ม่วงมี)

วันที่ 23 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2547

## ประกาศคุณูปการ

งานนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาอย่างสูงของ ดร. ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง ประธานที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ดร. ชัยชนัด ประดิษฐ์ศิลป์ และ ดร. โกวิท กระจ่าง กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ที่ได้สละเวลาในการให้คำปรึกษา แนะนำ และตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ด้วยความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง รวมทั้งได้ให้ข้อเสนอแนะต่างๆ อันเป็นประโยชน์ในการปรับปรุงวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ผู้วิจัยขอขอบพระคุณทุกท่านเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สัมฤทธิ์ ชศสมศักดิ์, ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ สามัคคีธรรม และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เสรี ชัดแจ้ง ผู้ทรงคุณวุฒิทั้งสามท่านที่ได้กรุณาตรวจสอบความสมบูรณ์ของเนื้อหาและความเที่ยงตรงของแบบสอบถามในการทำวิจัย

ขอขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ศรีติ สกฤตคน ประธานที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ชุดแรก และ ดร. ระหัดร โจนประดิษฐ์ กรรมการที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ชุดแรกที่ได้สละเวลาในการให้คำปรึกษา แนะนำ จนกระทั่งพิจารณาเค้าโครงวิทยานิพนธ์ รวมทั้งขอขอบพระคุณคณาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ตลอดหลักสูตรการศึกษา อันมีคุณค่ายิ่ง ด้วยความรัก ปราบปราม และเลิขสละ

ผู้วิจัยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจไม่มากนัก น้อย และความดีนี้ขอมอบแด่ผู้มีพระคุณสูงสุดคือบิดามารดา และทำที่สุดก็คือญาติพี่น้องทุกคน รวมทั้ง พี่ๆ และเพื่อน ๆ ทุกคนของผู้วิจัยซึ่งได้สนับสนุนเป็นกำลังใจและให้การช่วยเหลืออย่างดียิ่งตลอดมา ส่วนข้อบกพร่องต่างๆ ที่เกิดขึ้นผู้วิจัยขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว

ร.ต.ท.เอนก ส่องแสงจันทร์

44911939: สาขาวิชา: นโยบายสาธารณะ; รปม. (รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต)

คำสำคัญ: ผลกระทบ / ความคิดเห็น / ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

เอนก ส่องแสงจันทร์ : ผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง : ศึกษาเฉพาะกรณีความคิดเห็นของประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี (THE IMPACT OF DEVELOPMENT POLICY OF LAEM CHABANG PORT: A CASE STUDY ON THE OPINIONS OF LAEM CHABANG CITIZEN, CHON BURI) อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์: ไพฑูรย์ โพธิ์สว่าง, Ph.D. (Pol.Sc.), ชัยชนัดธ์ ประดิษฐ์ศิลป์, Ph.D. (Pol.Sc.), โกวิท กระจำ, D.Tech.Sc, 130 หน้า.

ปี พ.ศ.2547 ISBN 974-383-904-6

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของประชาชนแหลมฉบังถึงผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและศึกษาความคิดเห็นของประชาชนแหลมฉบังถึงมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยได้แก่ ประชาชนในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่ได้มาจากการสุ่มแบบแบ่งชั้นภูมิตามสัดส่วน จำนวน 397 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลคือ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว (One Way Anova) และการทดสอบภายหลัง (Post Hoc) เพื่อหาผู้ที่แตกต่างโดยวิธีของเชฟเฟ้ (Scheffe's Method)

ผลการวิจัยพบว่ากลุ่มตัวอย่างมีความเห็นว่าผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสังคมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง มีผลกระทบด้านลบอยู่ในระดับค่อนข้างมาก ส่วนมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง โดยรวมอยู่ในระดับยอมรับ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม อันเกิดจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังพบว่า อายุ อาชีพหลัก ภูมิการศึกษา ระยะเวลาที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และระยะทางจากที่พักอาศัยถึงท่าเรือแหลมฉบัง แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

มาตรการที่มีผลในระดับยอมรับ ในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากนโยบายพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ การส่งเสริมอาชีพประมงและอาชีพพื้นเมืองที่มีอยู่เดิมให้ดำรงอยู่ต่อไป เมื่อเปรียบเทียบการยอมรับ จำแนกตามอายุ อาชีพหลัก ภูมิการศึกษา ระยะเวลาที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และระยะทางจากที่พักอาศัยถึงท่าเรือแหลมฉบัง มีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

44912004: MASTER OF POLITICAL ADMINISTRATION (PUBLIC POLICY) : M.PA.  
PUBLIC POLICY

KEYWORD: IMPACT / OPINION / LAEM CHABANG CITIZEN

ANAKE SONGSANGCHAN : THE IMPACT OF DEVELOPMENT POLICY OF LAEM  
CHABANG PORT: A CASE STUDY ON THE OPINIONS OF LAEM CHABANG CITIZEN,  
CHON BURI. ADVISORS: PAITON POTISAWANG, Ph.D. (Pol.Sc.); CHAIYON  
PRADITSIL, Ph.D. (Pol.Sc.), KOWIT KRAJANG D.Tech.Sc, 130 P. 2004 ISBN 974-383-904-6

The purposes of this study were to investigate the environmental and social impacts of development policy of Laem Chabang Port and opinions of the people on the management measures of impacts during the course of policy implementation. Three hundred and ninety – seven respondents residing in Laem Chabang municipality areas were obtained by using proportion to size sampling. Data were collected by means of questionnaire. Frequency, percentage, arithmetic mean, standard deviation, One-Way ANOVA and post hoc by Scheffe's method were employed for the analysis of the data.

Research revealed that negative environmental and social impacts of development policy of Laem Chabang Port were found at a rather high level while the measures introduced for the management of such impacts were acceptable. Besides, regarding the factors relating to the opinions of the people as classified by age, occupation, education attainment, period of time spent as residents, distance from a residence to the port, it was found that there was a significantly difference at 0.5 level. ( $p < 0.05$ )

The measures accepted for the management of impacts were the promotion of fish culture and original occupations of local people available. However, regarding the acceptances of the people as classified by age, major occupation, education attainment and period of time spent as residents, distance from a residence to the port, it was also found that there was a significantly difference at 0.5 level. ( $p < 0.05$ )

## สารบัญ

|                                             | หน้า |
|---------------------------------------------|------|
| บทคัดย่อภาษาไทย.....                        | ง    |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....                     | จ    |
| สารบัญ.....                                 | ฉ    |
| สารบัญตาราง.....                            | ช    |
| สารบัญภาพ.....                              | ฐ    |
| บทที่                                       |      |
| 1 บทนำ.....                                 | 1    |
| ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....         | 1    |
| วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....                | 5    |
| ขอบเขตของการศึกษา.....                      | 5    |
| ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....              | 6    |
| นิยามศัพท์.....                             | 6    |
| 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....       | 8    |
| แนวคิดเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบ.....       | 8    |
| แนวคิดเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม.....  | 10   |
| แนวคิดเกี่ยวกับผลกระทบด้านสังคม.....        | 15   |
| แนวคิดเกี่ยวกับความคิดเห็น.....             | 19   |
| ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....                | 25   |
| กรอบแนวคิดในการศึกษา.....                   | 27   |
| 3 วิธีดำเนินการศึกษา.....                   | 28   |
| การศึกษาเพื่อตอบวัตถุประสงค์ทั้ง 3 ข้อ..... | 28   |
| การศึกษานอกสาร.....                         | 28   |
| การสำรวจ.....                               | 28   |
| การสัมภาษณ์.....                            | 34   |
| กรอบแนวทางในการดำเนินการวิจัย.....          | 35   |

## สารบัญ (ต่อ)

| บทที่                                                                 | หน้า |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| 4 ผลการศึกษา.....                                                     | 36   |
| ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง .....                                    | 36   |
| ระดับความคิดเห็นผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....          | 40   |
| ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อผลกระทบของนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.... | 65   |
| 5 สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ.....                                 | 98   |
| สรุปผลการศึกษา.....                                                   | 98   |
| อภิปรายผลการศึกษา.....                                                | 99   |
| ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย.....                                             | 103  |
| ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป.....                                 | 105  |
| บรรณานุกรม.....                                                       | 106  |
| ภาคผนวก.....                                                          | 112  |
| ภาคผนวก ก.....                                                        | 113  |
| ภาคผนวก ข.....                                                        | 117  |
| ประวัติย่อของผู้วิจัย.....                                            | 130  |

## สารบัญตาราง

| ตารางที่ |                                                                                                                                              | หน้า |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1        | การสุ่มแบบชั้นภูมิตามสัดส่วน.....                                                                                                            | 29   |
| 2        | การสุ่มแบบชั้นภูมิ.....                                                                                                                      | 30   |
| 3        | การสุ่มแบบง่าย.....                                                                                                                          | 30   |
| 4        | จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....                                                                                              | 36   |
| 5        | จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพหลัก.....                                                                                         | 37   |
| 6        | จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวุฒิการศึกษา.....                                                                                      | 38   |
| 7        | จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาที่พักอาศัย<br>อยู่ในเขตเทศบาลตำบลแหลมฉบัง.....                                                | 38   |
| 8        | จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัยถึง<br>ท่าเรือแหลมฉบัง.....                                                       | 39   |
| 9        | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากนโยบายน<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายเรื่อง.....               | 40   |
| 10       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบคุณภาพน้ำจากนโยบายนการพัฒนา<br>การทำเรือแหลมฉบังของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                         | 41   |
| 11       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องอุทกวิทยาทางทะเลและแม่น้ำ<br>จากนโยบายนพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....     | 43   |
| 12       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องการปนเปื้อนของดินตะกอนพื้นน้ำจาก<br>นโยบายนพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ..... | 44   |
| 13       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องระบบนิเวศแหล่งน้ำจากนโยบายน<br>การพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....          | 45   |
| 14       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องคุณภาพอากาศจากนโยบายน<br>การพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                | 46   |
| 15       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องเสียงและการกั้นสะเทือนจากนโยบายน<br>การพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....     | 48   |
| 16       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องการจัดการของเสียจากนโยบายน<br>การพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....           | 49   |
| 17       | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องคุณภาพทางทัศนียภาพจากนโยบายน<br>การพัฒนาการทำเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....         | 50   |



|    |                                                                                                                                              |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 18 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เรียงลำดับความสำคัญ.....                              | 51 |
| 19 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางด้านสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยจำแนกเป็นรายเรื่อง.....                                   | 51 |
| 20 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบกับประชากรและที่อยู่อาศัยจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....           | 52 |
| 21 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องสาธารณสุขจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                     | 54 |
| 22 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องการศึกษาจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                      | 55 |
| 23 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องความเป็นเมืองจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                 | 56 |
| 24 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องการจัดระเบียบทางสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....         | 57 |
| 25 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องค่านิยมทางสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....               | 58 |
| 26 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบเรื่องสถาบันทางสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....                | 59 |
| 27 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง เรียงลำดับความสำคัญ.....                                 | 60 |
| 28 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้น<br>จากโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบังของกลุ่มตัวอย่างจำแนกเป็นรายข้อ.....   | 60 |
| 29 | ระดับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก<br>โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง เรียงลำดับความสำคัญ.....               | 64 |
| 30 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามอายุ..... | 65 |
| 31 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอายุความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบ<br>ทางเรื่องสิ่งแวดล้อมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....              | 66 |

|    |                                                                                                                                                                                           |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 32 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามอาชีพหลัก.....                                            | 67 |
| 33 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอายุความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบ<br>ทางเรื่องสิ่งแวดล้อมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                                                           | 67 |
| 34 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามวุฒิการศึกษา.....                                      | 69 |
| 35 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างการศึกษากับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทาง<br>เรื่องสิ่งแวดล้อมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                                                    | 70 |
| 36 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามระยะเวลา<br>ที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลแหลมฉบัง.....    | 72 |
| 37 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะเวลาพักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาล<br>แหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อมจากนโยบาย<br>การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                 | 72 |
| 38 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามระยะทาง<br>จากที่พักอาศัยถึงบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง..... | 73 |
| 39 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะทางจากที่พักอาศัยถึงบริเวณ<br>ท่าเรือแหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....           | 74 |
| 40 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคม<br>จากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามอายุ.....                                                    | 75 |
| 41 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอายุความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบ<br>ทางเรื่องสังคมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                                                                 | 76 |
| 42 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคม<br>นโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามอาชีพหลัก.....                                                  | 77 |
| 43 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอาชีพหลักกับความคิดเห็นเกี่ยวกับ<br>ผลกระทบทางเรื่องสังคมจากนโยบายการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                                                         | 77 |

|    |                                                                                                                                                                                    |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 44 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคม<br>จากนโยบายการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามวุฒิการศึกษา.....                                      | 79 |
| 45 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างการศึกษาเกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับ<br>ผลกระทบทางเรื่องสังคมจากนโยบายการพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง.....                                              | 80 |
| 46 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคม<br>จากนโยบายการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามระยะเวลา<br>ที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลแหลมฉบัง.....    | 81 |
| 47 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะเวลาที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาล<br>แหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคมจากนโยบาย<br>การพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง.....              | 82 |
| 48 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสังคม<br>จากนโยบายการพัฒนาทำเรือแหลมฉบังโดยรวมและรายเรื่องจำแนกตามระยะทาง<br>จากที่พักอาศัยถึงบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง..... | 83 |
| 49 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะทางจากที่พักอาศัยถึง<br>บริเวณท่าเรือแหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบทางเรื่องสิ่งแวดล้อม<br>จากนโยบายการพัฒนาทำเรือแหลมฉบัง.....     | 84 |
| 50 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการ<br>ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบังจำแนกตามอายุ.....                                           | 86 |
| 51 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอายุกับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ<br>ในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                                    | 87 |
| 52 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการ<br>ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบังจำแนกตามอาชีพหลัก.....                                      | 88 |
| 53 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างอาชีพหลักกับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ<br>ในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                               | 89 |
| 54 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการ<br>ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบังจำแนกตามวุฒิการศึกษา.....                                   | 90 |
| 55 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างการศึกษาเกี่ยวกับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการ<br>ในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง.....                          | 91 |

|    |                                                                                                                                                                              |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 56 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจำแนกตามระยะเวลาที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลแหลมฉบัง.....    | 93 |
| 57 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะเวลาที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลแหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา.....           | 94 |
| 58 | การทดสอบความแตกต่างของความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังจำแนกตามระยะทางจากที่พักอาศัยถึงบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง..... | 95 |
| 59 | เปรียบเทียบความแตกต่างรายคู่ระหว่างระยะทางจากที่พักอาศัยถึงบริเวณท่าเรือแหลมฉบังกับความคิดเห็นเกี่ยวกับมาตรการในการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการพัฒนา.....        | 96 |

สารบัญภาพ

| ภาพที่                                | หน้า |
|---------------------------------------|------|
| 1    กรอบแนวคิดในการศึกษา.....        | 27   |
| 2    กรอบแนวทางการดำเนินการวิจัย..... | 35   |