

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

สำเนาหนังสือ



ที่ ทม. 2005.09/0035

ภาควิชารัฐศาสตร์

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์

มหาวิทยาลัยบูรพา

20 มิถุนายน 2545

เรื่อง ขออนุญาตให้นิสิตเข้าไปสัมภาษณ์

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบัง

ด้วย นางสาวปริสา สมภมิตร นิสิตหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต สาขาบริหาร
สาธารณะ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งขณะนี้กำลังศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดินในเขตเทศบาลเมือง
แหลมฉบัง ซึ่งเป็นหัวข้อวิทยานิพนธ์ตามหลักสูตรในระดับบัณฑิตศึกษา และผู้วิจัยมีความประสงค์
ขอสัมภาษณ์ท่าน เนื่องจากพิจารณาเห็นว่าท่านเป็นผู้ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว
โดยตรง

ภาควิชารัฐศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่าน ได้โปรดอนุญาตให้นางสาวปริสา สมภ
มิตร เข้าสัมภาษณ์ เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ต้องการรอบด้าน อันจะเป็นประโยชน์ต่องานเขียนวิทยานิพนธ์
ของนิสิตดังกล่าว และขอขอบคุณล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ดร.สัมฤทธิ์ ยศสมศักดิ์)

หัวหน้าภาควิชารัฐศาสตร์

ภาควิชารัฐศาสตร์

โทรศัพท์ 0-3874-5900 ต่อ 2369

โทรสาร 0-3839-0355

ภาคผนวก ข

แนวการสัมภาษณ์

แนวการสัมภาษณ์ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

1. ชื่อชุมชนแหลมฉบังมีความหมายอย่างไร
2. ชุมชนตั้งขึ้นมานานมาใด ใครเป็นคนตั้ง เพราะอะไร
3. ในสมัยอดีตอาชีพหลักของคนในชุมชนมีอาชีพอะไร มีเป้าหมายอย่างไร
4. ระดับเทคโนโลยีในสมัยอดีตเป็นอย่างไร มีผลต่อชาวบ้านต้องช่วยเหลือเกื้อกูลกันหรือไม่อย่างไร
5. ระบบเครือญาติในชุมชนมีกี่ตระกูล และในการแต่งงานมีการแต่งงานกับคนในชุมชนหรือคนนอกชุมชน
6. ชุมชนมีประเพณี / ความเชื่อ / ค่านิยม เกี่ยวกับสิ่งใดบ้างและอย่างไร
7. ในความสัมพันธ์ทางสังคมชุมชนมีการช่วยเหลือเกื้อกูลกันหรือไม่และเป็นลักษณะใด
8. ในการเปลี่ยนแปลงชุมชนตั้งแต่ในสมัยอดีตมีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ ๆ อะไรบ้าง และเกิดจากอะไร
9. มีการผลิตเพื่อขายมาตั้งแต่เมื่อใด เพราะอะไร และมีผลอย่างไร
10. ระบบสาธารณูปโภค อาทิเช่น ถนนและไฟฟ้า เข้ามาเมื่อใดและมีผลต่อชุมชนอย่างไร
11. ประเพณีใดที่ชุมชนมีมาในอดีตและคงมาถึงปัจจุบัน
12. ในเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินของชุมชนรัฐเข้ามาจัดการเมื่อไหร่เพราะอะไรและจัดการอย่างไร

แนวการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก

1. ปัญหาการเวนคืนที่ดินของการทำเรือ เริ่มมาเมื่อใด เพราะเหตุใดและมีกระบวนการอย่างไร
2. มีปัญหาอะไรในกระบวนการเวนคืนที่ดินของชุมชนโดยภาครัฐ เพราะเหตุใดจึงไม่สามารถทำการเวนคืนที่ดินในชุมชนได้
3. ปัญหาการเวนคืนที่ดิน สามารถพัฒนามาเป็นปัญหาความขัดแย้งได้อย่างไร
4. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้งขึ้น มีกลุ่มใดบ้างที่เข้ามาจัดการปัญหาความขัดแย้งนี้ อาทิเช่น กลุ่มนักการเมือง/ผู้นำชุมชน /นักวิชาการ/สื่อมวลชน/ข้าราชการ
5. การทำเรือ ๆ มีการจัดการปัญหาความขัดแย้งอย่างไร เพราะเหตุใดจึงไม่สามารถจัดการปัญหาได้ จนทำให้เกิดปัญหาความขัดแย้งเรื้อรัง
6. เพราะเหตุใดชาวบ้านต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาความขัดแย้งและเมื่อเข้ามาแล้ว มีวิธีการอย่างไร
7. ในการเคลื่อนไหวของชาวบ้านจัดองค์กรในชุมชนอย่างไร
8. ในการแก้ไขปัญหาความขัดแย้ง ชาวบ้านมีกิจกรรมกลุ่มอย่างไรและมีฝ่ายใดบ้างคัดค้าน หรือ ฝ่ายใดบ้างสนับสนุน
9. ในการเคลื่อนไหวของชาวบ้านได้มีบุคคลภายนอกเข้ามามีส่วนร่วมหรือไม่ อย่างไร เพราะเหตุใด
10. จากการเคลื่อนไหวของชาวบ้านตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน ท่านคิดว่าประสบความสำเร็จหรือไม่อย่างไร
11. จากการเคลื่อนไหวของชาวบ้านที่ผ่านมาส่งผลกระทบในเชิงลบหรือไม่อย่างไร
12. ในปัจจุบันถ้ามีการชดเชยให้ท่านย้ายออกจากหมู่บ้านท่านจะยอมย้ายออกหรือไม่ และการชดเชยควรเป็นในรูปแบบใด

แนวการสัมภาษณ์กลุ่ม (กลุ่มการทำเรือ)

1. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้ง การทำเรือ ฯ มีข้อเสนอในการแก้ไขปัญหานั้นอย่างไรและมีข้อดีข้อเสียอย่างไร
2. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้งขึ้นการทำเรือ ฯ ได้มีกิจกรรมใดบ้างและอย่างไร
3. ท่านคิดว่าการสร้างท่าเรือบริเวณแหลมฉบังนั้นมีประโยชน์มากน้อยอย่างไรและคุ้มค่าหรือไม่
4. การทำเรือ ฯ ได้มีนโยบายใดเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาคือความขัดแย้งที่เกิดขึ้นและผลเป็นอย่างไร
5. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้งขึ้น ชาวบ้านได้มีการรวมตัวกันเพื่อต่อต้านการสร้างท่าเรือแหลมฉบัง การทำเรือ ฯ มีความคิดเห็นอย่างไรเกี่ยวกับเรื่องนี้
6. เพราะสาเหตุใด การทำเรือ ฯ จึงยอมผ่อนปรนให้บริเวณชุมชนแหลมฉบังเป็นสถานที่ท่องเที่ยว
7. เมื่อเกิดนโยบายชั่วคราวในการผ่อนปรนบริเวณแหลมฉบังให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวแล้วในอนาคต การทำเรือ ฯ จะมีนโยบายใดเป็นนโยบายแบบถาวร เพราะสาเหตุใด
8. ชาวบ้านในชุมชนบางกลุ่มได้มีการอ้างถึงการสร้างป้อมคาสโน ในบริเวณชุมชน ข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร
9. เมื่อมีการสร้างท่าเรือแหลมฉบังเสร็จเรียบร้อยแล้ว การทำเรือ ฯ มีนโยบายอย่างไรต่อการเวนคืนพื้นที่บริเวณชุมชนแหลมฉบัง

แนวการสัมภาษณ์กลุ่ม (กลุ่มชาวบ้าน)

1. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้ง ชำระการ มีข้อเสนอในการแก้ไขปัญหาอย่างไรและมีข้อดีข้อเสียอย่างไร
2. เมื่อเกิดปัญหาความขัดแย้ง นักการเมืองท้องถิ่น มีข้อเสนอในการแก้ไขปัญหาอย่างไรและมีข้อดีข้อเสีย อย่างไร
3. คนในชุมชนมีการจัดการปัญหาความขัดแย้งอย่างไร และมีข้อดีข้อเสียอย่างไร
4. ประสิทธิภาพของการแก้ปัญหาความขัดแย้งนั้นเป็นในเชิงบวกหรือเชิงลบอย่างไร เพราะเหตุใด
5. มีการผ่อนปรนให้ชุมชนแหลมฉบังเป็นสถานที่ท่องเที่ยว ท่านคิดว่าเหมาะสมหรือไม่เพราะเหตุใด ถ้าไม่เพราะเหตุใด
6. ท่านคิดว่าควรแก้ไขปัญหอย่างไรเมื่อเกิดความขัดแย้งขึ้นอีกครั้ง เพราะเหตุใด
7. ท่านคิดว่าควรแก้ไขปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินอย่างไร

ภาคผนวก ค

รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

รายชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. นายบุญเลิศ ล้อมศิลป์ | นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแหลมฉบัง |
| 2. นายวินิจ ปิณฑวนิช | หัวหน้ากองนิติการ การท่าเรือแหลมฉบัง |
| 3. นายสืบกุล | ประชาสัมพันธ์การนิคมแหลมฉบัง |
| 4. นายเสน่ห์ ภูทอง | ประธานกรรมการชุมชนแหลมฉบัง |
| 5. นางยุรา กฤษณะภักติ | เลขาและกรรมการฝ่ายการคลังชุมชนแหลมฉบัง |
| 6. นางชะลอม บุตรน้ำเพชร | กรรมการฝ่ายปกครองชุมชนแหลมฉบัง |
| 7. นายจำนงษ์ วงศ์สว่าง | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 8. นายโถม วัฒนะวิเชียร | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 9. นางไผ่ วัฒนะวิเชียร | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 10. นางฝอย ถนอมรอด | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 10. นายใจ (นามสมมุติ) | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 11. นางแฉ่ แยมเย็น | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 12. นายวิเชียร เลียบทวี | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |
| 13. นางจันทิมา (นามสมมุติ) | ชาวบ้านในหมู่บ้านแหลมฉบัง |

ภาคผนวก ง

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

ฉบับพิเศษ หน้า ๑
เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๔๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๑ เมษายน ๒๕๒๑



พระราชบัญญัติ

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา
และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบล
ทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัด
ชลบุรี เพื่อประโยชน์ของรัฐในการสร้างท่าเรือน้ำลึกและกิจการอันช่ง
เกี่ยวเนื่องกับการท่าเรือ ซึ่งการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ทำการสำรวจที่
จะต้องเวนคืนเสร็จแล้ว

สำนักงานอสังหาริมทรัพย์

นายอรรถพร

ฉบับพิเศษ หน้า ๒-

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๔๔

ราชกิจจานุเบกษา

๒๑ เมษายน ๒๕๒๑

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเวนคืน
อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบาง
ละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๒๑”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นเจ้า
พนักงานเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔ ให้เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ภายในแนวเขตตามแนบท้ายพระราชบัญญัติ ซึ่งปรากฏรายชื่อเจ้าของ
หรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้
ให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้

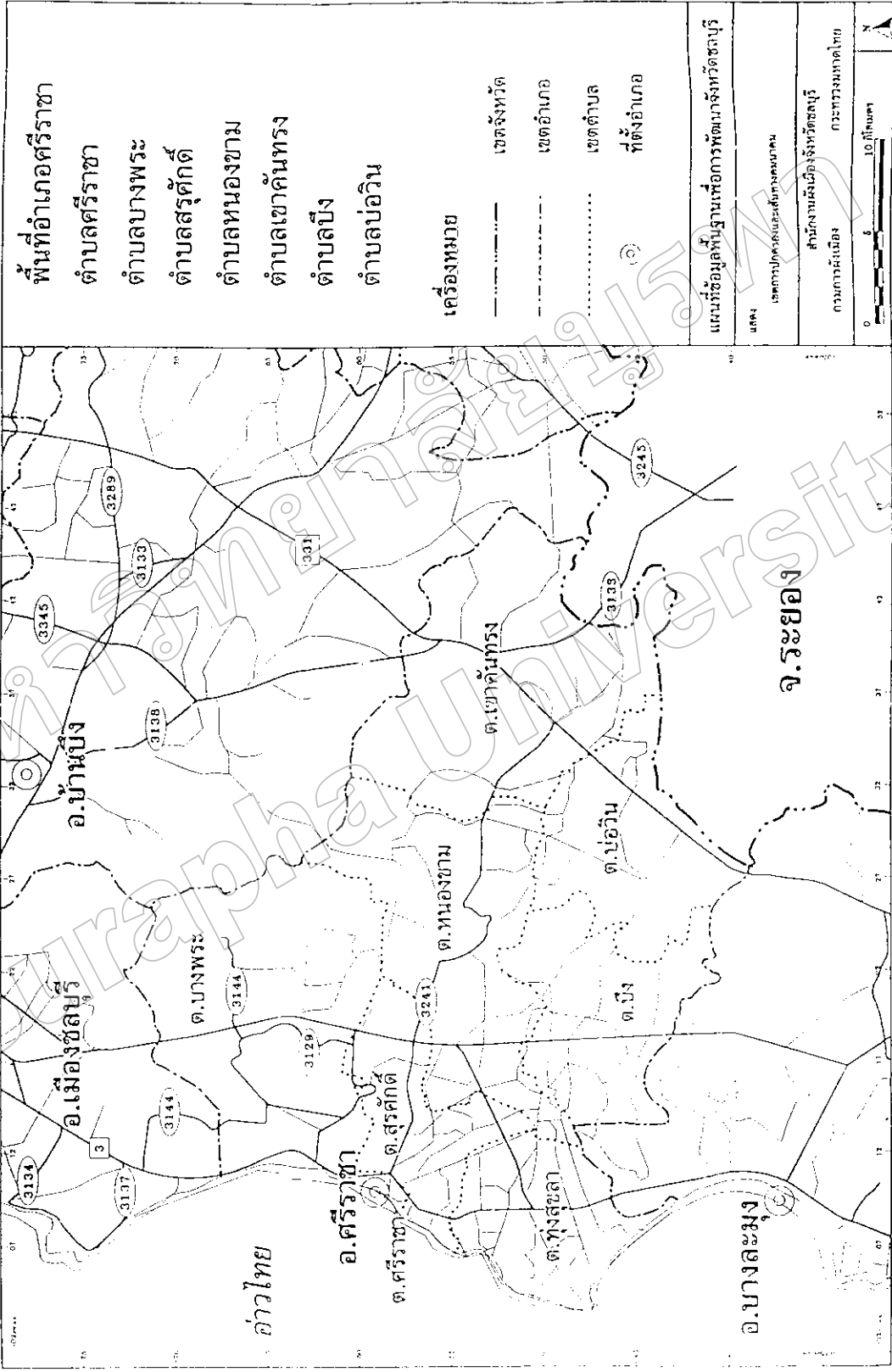
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์
นายกรัฐมนตรี

ผู้อำนวยการ

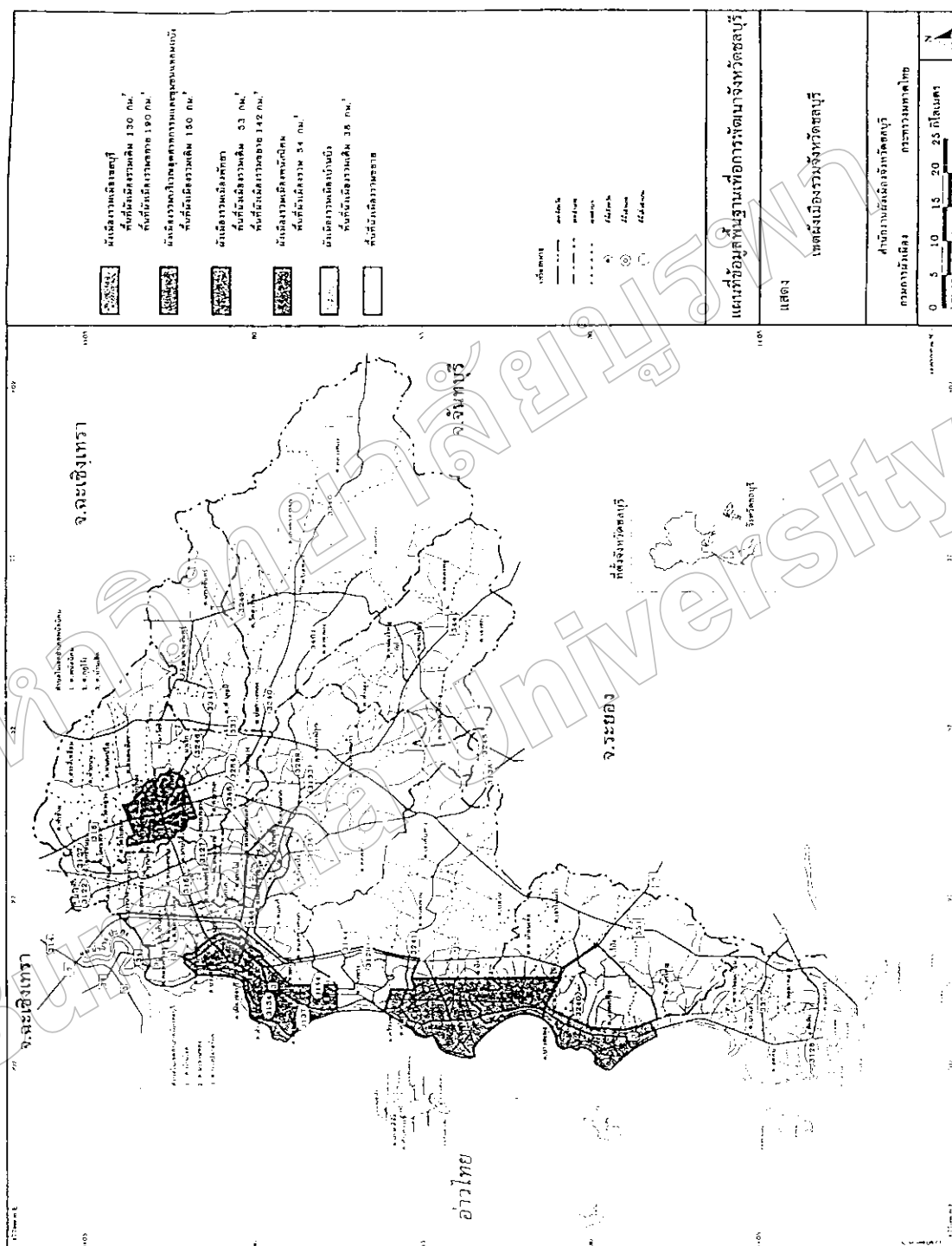


(นางสาว ชัยพร งามเมือง)

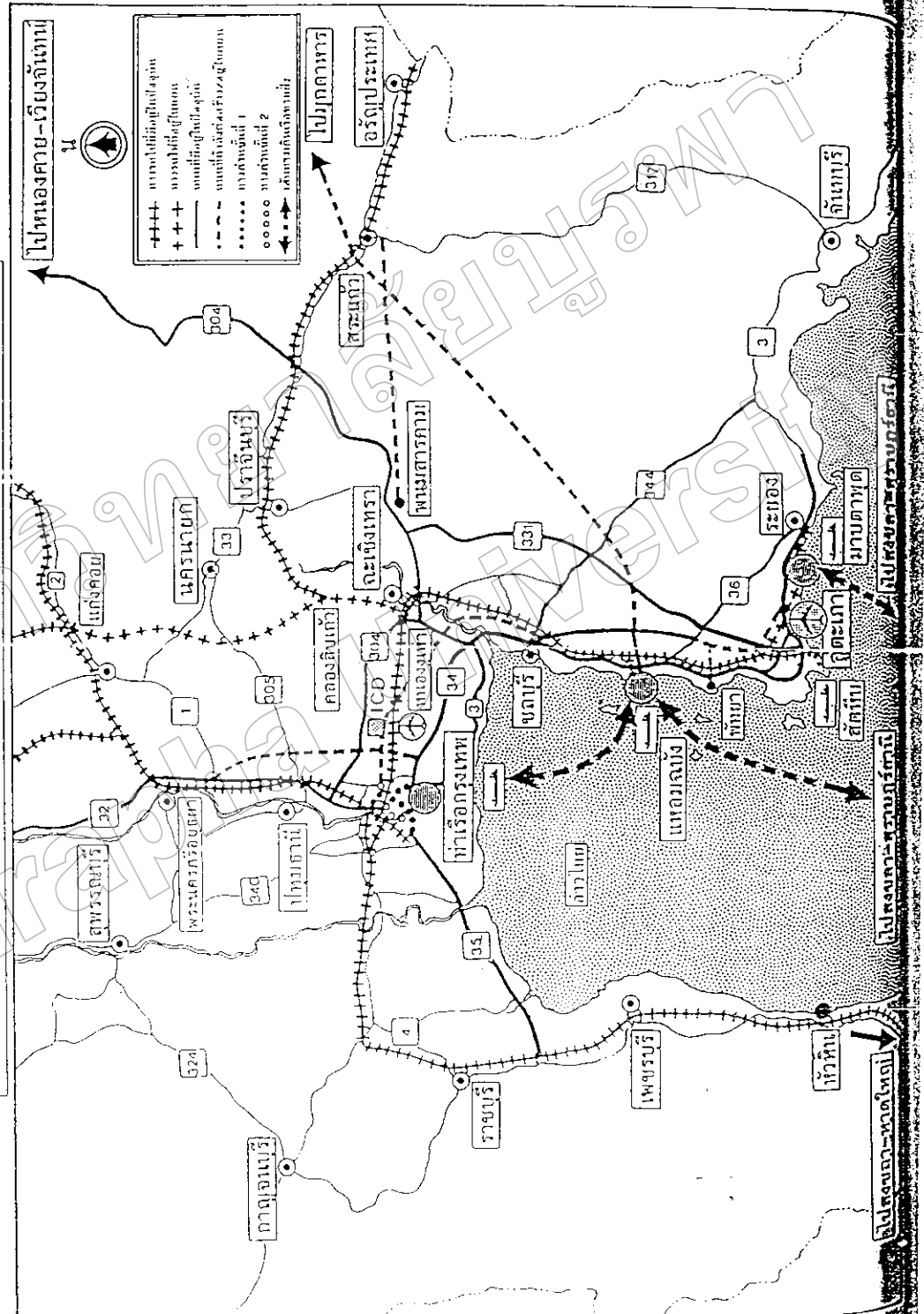
ผู้อำนวยการ



เป็นข้อมูลเพื่อใช้ในการผังเมืองเท่านั้นหากจะนำไปใช้เพื่อกิจการอื่นจะต้องดำเนินการตรวจสอบ-ความชัดเจนถูกต้องกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อน



โครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลตะวันออก



หมู่บ้านแหลมมะขาม ตำบลทุ่งสุตา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

7 ตุลาคม 2536

เรื่อง ขอความเป็นธรรม

เรียน นายวิทยา แก้วภราดัย ประธานกรรมการการยุติธรรมและสิทธิมนุษยชน

พวกข้าพเจ้าเป็นชาวบ้านประมง หมู่บ้านแหลมมะขาม ตำบลทุ่งสุตา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี ประสบความเดือดร้อนเรื่องข้อพิพาทและทำกิน สืบเนื่องมาจากรัฐบาลได้นำเงินโครงการทำเรือแหลมมะขาม ไปเวนคืนที่ดินที่พวกข้าพเจ้าอยู่อาศัย จนไล่ให้ออกจากทำกิน หรือโรงเรียนและวัดพระพุทธศาสนา ที่สร้างมาตั้งแต่สมัยพระบาทสมเด็จพระปิยะมหาราชอายุร้อยกว่าปี

หมู่บ้านของพวกข้าพเจ้าเป็นหมู่บ้านประมง ที่โลกทั้งและประกอบอาชีพประมงมาตั้งแต่บรรพบุรุษ อย่างมั่นคงและเป็นตัวอย่างในการประกอบอาชีพ รักษาวิถีชีวิตของคนไทย จนได้รับพระราชทานโล่จาก พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อปี 2532 อันนับเป็นหมู่บ้านตัวอย่างที่รักษาไว้ซึ่งวิถีชีวิตแบบไทยไว้

หมู่บ้านของพวกข้าพเจ้าเป็นหมู่บ้านในเขตเศรษฐกิจทั้งตัวเองได้ และสามารถให้งานแก่ประชาชน จำนวนระหว่าง 4-600 คน

หมู่บ้านมีเรือประมงหรือเรือหางยาวจำนวน 100 กว่าลำมีราคาค้างแต่ละลำ 100,000 บาทขึ้นไป ถึงราคาแล้ว 3 ล้านบาท ใช้ในการประกอบอาชีพ

มีเงินทุนเวียนแต่ละวันไม่ต่ำกว่า 600,000 บาท

หมู่บ้านแหลมมะขามก็คึกคักและมีอาบุดว่าร้อยปีแล้ว

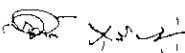
มีประชากร 250 คน มีโรงเรียน มีความสงบสุข ทุกคนมีอาชีพ มีงานทำและเสียภาษีอย่างสม่ำเสมอ ทามกฎหมาย เป็นชาวพุทธ

เมื่อรัฐบาลสร้างท่าเรือแหลมมะขาม ได้มีการเวนคืนที่ดินบางส่วน ซึ่งไม่จำเป็นต้องขับไล่ส่งพวกข้าพเจ้า และไม่จำเป็นต้องให้หมู่บ้านเรือนและอาชีพของพวกข้าพเจ้า เพราะบริเวณที่จำเป็นแก่การสร้างท่าเรือ ได้ลงท้ายแล้ว โดยไม่จำเป็นต้องสร้างความสะดวกแก่พวกข้าพเจ้า และไม่จำเป็นต้องขับไล่พวกข้าพเจ้าจากที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพคือเรือหางยาว ไม่จำเป็นต้องให้พวกข้าพเจ้าต้องยกเลิกอาชีพเดิมที่ทำกันมาตั้งแต่สมัยปู่ย่าตายาย ไปยึดไปทำอาชีพใหม่ ต้องให้พวกข้าพเจ้าที่เป็นชาวประมงไปประกอบอาชีพอื่นซึ่งไม่เหมาะสมกับคน ก่อความทุกข์และเดือดร้อนแก่พวกข้าพเจ้าอย่างมาก

ในสมัยรัฐบาลที่แล้ว ได้มีการเจรจากันในหลักการที่ว่าท่าเรือต้องเป็นของชาวบ้านและหมู่บ้านจะขอเอาที่ดินเฉพาะบางส่วนเพื่อใช้ในการทำกินเป็นเท่านั้น ที่เหลือจะให้ชาวบ้านอยู่อาศัยและทำกินต่อไป ไม่ให้ชาวบ้านต้องเดือดร้อน และได้มีการขายที่ดินและหมู่บ้านชาวประมงที่เก่าแก่ รักษาวิถีชีวิตของคนไทยส่วนหนึ่งไว้สมกับที่เป็นหมู่บ้านประมงตัวอย่างที่ได้รับโล่พระราชทานจากในหลวงท่าน

พวกข้าพเจ้ามีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง แก่รัฐบาลที่ได้สละสภาพไปเสียก่อน เมื่อรัฐบาลได้มาจากการเลือกตั้งของประชาชนเข้าบริหารประเทศ พวกข้าพเจ้าผู้เป็นประชาชน จึงขอความเมตตาจากท่าน ได้โปรดหาเป็นการ ให้พวกข้าพเจ้าได้อยู่และทำกินในที่ดินแห่งนี้ต่อไปด้วยเถิด

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



10 ตุลาคม 2536

10 ตุลาคม 2536

10 ตุลาคม 2536

10 ตุลาคม 2536

10 ตุลาคม 2536

นางสาวประมณฑลณี ค. พงษ์สุลา อ. ศรีวิภา

၇. နေ့စဉ်

๕ | พฤษภาคม 2529

เรื่อง ขอความเป็นธรรม (ฉบับที่ 1/2529)

เรียน ทนาย นามรัฐมนตร์

อ้างถึง พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่ตำบลทุ่งสลอด อำเภอกีรีราช และตำบล

นางละมุน อ่ำเทอบางละมุน จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521

สิ่งส่งมอบ 1) แผนท้าย พ.ร.บ. เว้นคืน ฯ

2) บันทึกความเห็นและการกักสั่นใจของชาวประมงแต่ละหมู่บ้าน

3) แผนผังโครงการ ฯ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อปี พ.ศ. 2521

4) แผนผังโครงการ ฯ ฉบับที่ พ.ศ. 2529

5) นักศึกษาคำกล่าวของ นายสืบ รอดประเสริฐ ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ซึ่งดล
จากเทพนิทัศน์เสียง ในคราวประชุมชาวประมงแหลมตะนิง เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม
2529 เวลาประมาณ 14 น.ไทย (เป็นบางตอนเฉพาะที่เป็นสาระสำคัญ)

ตาม พ.ร.บ. เวเนคืนที่อ้างข้างต้น เป็นกฎหมายที่ออกประกาศใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ.
2521 โดยทางราชการผู้เกี่ยวข้อง (อำเภอสรรพยา) ได้ดำเนินการควบคุมมิให้ราษฎรที่อยู่ใน
เวเนคืนกระทำการใดอันจะเป็นการฉกฉกกฎหมาย นับเป็นเวลาต่อเนื่องกันมาถึง 9 ปีแล้ว แต่
ห้ามปลูกสร้างก่อสร้างอาคาร ห้ามขุดถนน ห้ามจำหน่ายจ่ายโอนกรรมสิทธิ์ ฯลฯ โดยที่ทางราชการก็
ยังมีกิจกรรมประมาทในการดำเนินโครงการก่อสร้างใดๆ หมู่บ้านในเวเนคืนประมาณ 60 ครัวเรือน
เฉพาะส่วนของถนนเป็นบางส่วน ทางคมนาคม มีโล่ไม้แทนประสาธน์งานกันให้ก่อเรื่อง แม้แต่โดย
ของรัฐบาลก็ไม่ทราบว่าจะทำหรือไม่ทำ เพราะตามความเป็นจริงนั้น มีกฎหมายเวเนคืนที่กิน
ฉบับที่ออกประกาศใช้บังคับและหนังสือประกอบโดยทางกรมมีไว้ดำเนินการตามโครงการอย่างหนึ่งอย่าง
ใดเลย โครงการทำเรื่องน้ำลึกแหลมขึงนี้ก็เช่นเดียวกัน พวกเราไม่ทราบแน่ใจจริง ๆ ว่ารัฐบาล
ชุดนี้หรือชุดไหนจะเอาหรือไม่เอา ประโยชน์ที่จะได้จากโครงการ ๆ ก็เป็นเพียงความคิดเห็น
ของนักวิชาการกลุ่มหนึ่งที่ทำเนียบการก็มาจนกลายเป็นกฎหมาย และคำว่าจะได้ประโยชน์มหาศาล
แต่ก็ไม่เห็นมีการเร่งรัดดำเนินการ ปล่อยเวลาผ่านไปมาจนจะครบ 10 ปี มีผู้มีใจของเห็นถึงความ
ทุกข์ร้อนด้านจิตใจของชาวประมงแหลมขึง ซึ่งอยู่อาศัยมีถิ่นฐานกันมาตั้งแต่ปู่ย่าตายายด้วย
ความสงวน มีประชากรทั้งหมดรวมกันกว่า 4,000 คน จะไปก่อสร้างบนที่ดินกฎหมาย จะถมแนว

- 2 -

หรือทอเก็นก็ยกกฎหมาย จำใจของปลอมให้สภาพที่กักอาศัยชำรุดทรุดโทรมอย่างน่าสมเพช และ
ทุเรศแก่ผู้พบเห็น

คนกระดุกชาวแหลมจะบังมองเห็นเช่นใดก็ตามที่ทางราชการมองเห็น ว่าทำเลที่ตั้ง
แหลมจะบังในคำกฎหมายประเทศ เบ้าทำเลที่เหมะสม มีร่องน้ำลึกที่สามารถเอื้ออำนวยให้น้ำเรือประมง
เข้าเทียบใกล้ฝั่งได้ มีหัวแหลมบังคลื่นลม เหมะสมที่จะใช้จอดเรือ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือที่
โดยธรรมชาติมีรกรากชาวประมงบรรพบุรุษของเราจึงได้ตั้งหลักมีฐานอยู่ที่นี่ และส่วนใหญ่ กว่า
90 % ชาวประมงทุกครอบครัวมีความสัมพันธ์ต่อกันจนผูกพันจึงเป็นชุมชนที่มีเอกลักษณ์เด่นในด้าน
ความรักใคร่ สามัคคีกลมเกลียว ช่วยเหลือเจือจางซึ่งกันและกัน บรรพบุรุษชาวประมงโลก ความเจริญ
ก้าวหน้าทางราชการมีได้เหลือแล้วจึงให้ พวกเราช่วยร่วมใจกันจัดสร้างจุกทำขึ้นเอง แม้แต่
การสร้างวัดและโรงเรียนเพื่อให้เป็นที่พึ่งทางใจ ให้บุตรหลานได้รับการศึกษาเพื่อเติบโตมาเป็น
พลเมืองดีของชาติ การสร้างท่าเทียบเรือประมง สร้างถนนภายในหมู่บ้าน ฯลฯ ชาวประมงแหลม
จะยังผูกพันเรือ ร่วมแรงร่วมใจกันสร้างมาแต่เดิม บรรพบุรุษของเราอยู่กันมานับเป็นเวลาร่วม
ร้อยปี ไม่เคยมีปัญหาคานใจร้าย หรือการลักขโมย ค้างมีสัมมาอาชีวะเป็นหลักฐาน กล่าวได้ว่า
"เราเป็นพลเมืองตัวอย่างที่ดีที่สุดแห่งหนึ่งของจังหวัดชลบุรี"

การจะถอยย้ายที่อยู่อาศัยไปประกอบอาชีพที่อื่น หรือการโยกย้ายที่พำนัก หรือเปลี่ยน
อาชีพ พึ่งพาแต่เจ้าจริงใจโยก ย้ายมีคุณประโยชน์ของนักปราชญ์และสำนักของมณเฑียรมัยยอมรับกันว่า
เป็นเรื่องซอมเหม่งทำใจกันอยู่จริงแรงที่สุด เราถามหาที่ดินกันโดยสุจริต ทำตามกฎหมาย ต้องเสีย
ภาษีให้รัฐได้นำไปชำระหนี้สิน ชำระดอกเบี้ยเงินที่ไปกู้ทางประเทศมาโดยเราไม่รู้เห็นด้วย ถ้าไป
จ้างชาวต่างชาติมาแทนที่พวกเรา ซึ่งความความมุ่งหมายก็เพื่อให้มาจับทุกขันธ์รุ่งเรือง ปกป้องคุ้มครองเรา
ให้มีความความดี เสถียรเปลี่ยนกับเงาเงาที่เราต้องเสียไปแม้ในภาวะที่การพำนักนี้คือเพียงเงา
ความดี แม้ดังนี้ เราทำสิ่งใดรับความทุกข์จากผู้ที่เราเสียภาษีจ้างไว้เองเช่นนี้หรือ ?

แน่นอนที่สุด เราเป็นคนไทยอาศัยบนแผ่นดินนี้เป็นที่เกิดและดำรงชีพอยู่ด้วยความร่มเย็น
ตลอดมาทั้งแก่บรรพบุรุษ เราทุกคนเหลือพระสวามีเกษียณ ยึดมั่นในศาสนา และพร้อมจะพลีชีพเพื่อ
ปกป้องรักษาเอกราชของชาติไทย เช่นเดียวกับคนไทยอื่น ๆ ฉะนั้น โครงการโค้งจะเข้ามาซึ่งความเจริญ
แก่ชาติเราทั้งหมดจะให้ความร่วมมือสนับสนุน อย่างเช่นโครงการสร้างท่าเรือใกล้ฝั่งนี้ เป็นต้น
หากทางการจะกำหนดแผนผังโครงการตามที่เดิมนั้นไปในปี พ.ศ. 2521 โดยกันเขตหมู่บ้านชาว-
ประมงไว้เป็นสัดส่วน หน่วยงานใดจากการสร้างท่าเรือใกล้ฝั่ง แต่ไม่ต้องการสร้างความทุกข์ยาก
แก่ชาวบ้านแต่พวกเรชาวประมง เป็นการกำหนดโครงการอย่างไม่มีสติ วิจจริตญาณ และความเป็น
บัณฑิตจะพึงกำหนดว่าจะทำอย่างไร จึงจะมีแต่ผลประโยชน์โดยไม่ต้องเสีย แต่การกำหนดอย่างนี้

- 3 -

อำนาจแห่งชาติบัญญัติ

การก่อสร้างท่าเรือใกล้ ประเพณีชาติจะโดยลัทธิการสร้างงาน ทั้งด้านเศรษฐกิจ เป็นความขาดแคลนที่จะดำเนินงานตามโครงการนี้ และรัฐบาลก็สมควรที่จะกำหนดเสียก่อนแล้ว แต่ มาบัดนี้ไม่ทราบว่าจะมีโครงการเดิมที่ทำได้โดยไม่กระทบกับความเป็นอยู่ของชาวแหลมจะมั่ง ไม่ก่อสร้างความทุกข์ทรมานจิตใจให้คนไทยกว่า 4 พันชีวิต ไม่ก่อสร้างอาชญากรรมที่พวกเราสละ หยาดเหงื่อ ก่อสร้างสร้างตัวกันมาหลายชั่วอายุคน เรือหาปลาและล้าคือหยาดเหงื่อและเลือดเนื้อ ของชาวประมง นับเป็นความหมายแห่งชีวิตของคนไม่น้อยกว่า 4 พันคน เรือแต่ละลำราคาเกือบล้าน บาท บางลำก็เกินล้าน จำนวนเรือทั้งสี่กว่าร้อยลำ ค่าเรือที่จะคงกลายเป็นเศษไม้ลอยน้ำในวงเงิน ๑๖ ล้านล้านบาท อาจไม่มีความหมายสำหรับเราเมื่อจำบากใหญ่ ผู้ไม่เคยพบกับความทุกข์ยาก ออกอยาก หรือสำหรับผู้ล้ามากดี เศรษฐกิจมหาเศรษฐีในเมืองหลวง แดกกับพวกเราแล้ว นี่ก็พอสมควร สุกท้ายด้วยความหมายของการอุทิศ หรือความตายของพวกเราทั้งหมด

บัดนี้ เราได้ร่วมประชุมปรึกษาและมีมติเป็นเอกฉันท์เกี่ยวกับเรื่องทางการเมืองจะบังคับ ให้ย้ายออกไปโดยคำประกาศอันเจ็บปวดของท่าเรือว่าราชการจังหวัด (ถึงคำแปลฉบับนี้ที่เสี่ยง ของท่านที่แนบมาด้วย) ซึ่งยังมีผลให้ชาวแหลมจะมั่งถึงไม่ได้นอนไม่หลับมานานนับแคว้นโศก จงถึงบัดนี้ กล่าวคือ :-

๑. พวกเราจะ ไม่ยอมย้ายจากที่อยู่อาศัยมาแค่รพรมเป็นอันขาด และจะยอมสละ ทุกสิ่งทุกอย่างแม้กระทั่งชีวิตเพื่อปกป้องแผ่นดินอันเป็นมรดกตกทอดมาหลายชั่วอายุ เพราะแก่เดิม ทางในการกำหนดแผนผังโครงการ โดยเว้นที่อยู่อาศัย ของพวกเราไว้เป็นหมู่บ้านชาวประมง ซึ่งเหมาะสม ก็แล้ว ไม่มีเหตุผลที่จะเปลี่ยนแปลงให้เกิดความเดือดร้อนกับพวกเราอย่างที่กำหนดในแผนผังปัจจุบัน ที่แผนที่พร้อมนี้ (แนบมาปี 2529) ถือว่าเป็นการหลอกลวงพวกเราโดยเจตนาให้ส่งเบี่ยงเบนมาเป็น เวลาเกือบสิบปี ด้วยความหวังว่าทางการเริ่มโครงการเมื่อใด เราจะได้ทราบแน่ชัดว่าบริเวณที่อยู่ อาศัยของเราเป็นบริเวณที่เว้นไว้ตามแผนผังเดิม แล้วเราจะได้อยู่กันต่อไปด้วยความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีความหวังขึ้น ไม่คงต้องบังคับกักขังไม่ให้ปลูกสร้าง ซ่อมแซม ก่อเค็มบ้าน เป็นต้น

๒. คำหาแทนที่ขึ้นซึ่งทางการเมืองไว้เมื่อสิบกว่าปีมาแล้ว กับปัจจุบันแตกต่างกันเป็น 10 เท่า แม้แต่โครงการลัทธิแผนเอกราช - รามอินทรา ซึ่งมีใจเปี่ยมมนุษยธรรมอย่าง พลตรี จำลอง ศรีเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ยังยอมรับความจริงว่าจะประเมินราคาค่าหาแทนที่ดิน และทรัพย์สินใหม่เพื่อความเป็นธรรม แต่เมื่อราษฎรไม่ประสงค์จะรับเพราะต้องการอยู่ที่เดิม ก็ยังยอมรับ โครงการ โดยเห็นแก่เพื่อมนุษยและสภาพจิตใจของคนที่จะต้องกักขังในความเดือดร้อนแสนสาหัส เพราะ

- 4 -

สิ่งที่จะเกิดขึ้นจากการที่ชาวประมงเหล่านี้ต้องขายถิ่นที่อยู่โดยมีค่าทดแทนเล็กๆ น้อย ๆ บิดพลิ้วความจริงไปมากมาย ก็จะต้องกลายสภาพเป็นคนยากจนไปหมดรอบครีว และไม้ซากก็ต้องลิกชะโมย หรือ ปล้น สกมก ผลไม้แปลกก็ถือกรอกคาย ผลกระทบกับอวัยวะเนื่องก็คือผู้มีอาชีพชกชิง หอย ปู ปลา จักทำเรียบประมงแตงโมไปขายท้องปลัด และส่ง รวมทั้งร้านอาหาร กิจการการค้าที่เป็นลูกค้าประจำ จะกระทบกันไปเป็นลูกโซ่ เป็นความเดือดร้อนของคนที่เห็นคน เป็นความถูกต้องเหมาะสมแล้วหรือ หากการไม่ทำทางหาวิธี "มีแต่โคโยไม่ทองเสีย" แล้วหรือ ก็เห็นนักวิชาการ นักปกครอง นักรัฐศาสตร์ นักเศรษฐศาสตร์ คับคอกเทอร้ออกเก็บบ้านเก็บเมือง กล่าวโดยสรุป ถ้าเรายอมอดทนเพื่อไปหาเอาข้างหน้า ก็เสี่ยงจนกว่าเสียในที่สุด ผลก็เป็นเท่าเทียมกัน

3. ความแผนผังโครงการใหม่ที่จะทำขึ้น ในปี 2529 จะเห็นอะไรว่ามีบริเวณที่ทางราชการสำรองไว้โดยไม่กำหนดความแผนผังจะทำอะไร และเป็นเนื้อที่มากเสียกว่าบริเวณหมู่บ้านชาวประมงถึง 2 - 3 เท่า แต่โคโยไม่คิดหาทางออกโดยไม่คำนึงถึงผลประโยชน์แล้วใจ และไม่ว่าอะไรจะเป็นการเหยียบย่ำลงไปบนเลือดและกองกระดูกของพวกเราชาวประมงแหลมจะบัง

4. การก่อเหตุร้ายวุ่นวายเกินขนาด หรือก่อเหตุรุนแรงเช่นที่ชาวภูเก็ต บางส่วนรับจ้างชาวต่างชาติกระทำการเผาโรงงานแทนหาสินและเผาโรงงานลูกเกดเบอร์ลิน เป็นเรื่องทำลายภาพพจน์ของประเทศชาติอย่างร้ายและไม่เอาใจใส่กับ

ชาวแหลมจะบังสำคัญในความเป็นไทย และพระคุณของแผ่นดินที่เกิด มีความรักชาติอย่างจริงจัง มีใจแข็งกับกริณหลายหลาย เราไม่ว่าจะเอาบ้านนี้ไปขาย หรือแบ่งสรรปันส่วนกันโดยไร้อย่างอื่น เราทำหน้าที่ของพลเมืองดีมาโดยตลอด ฉะนั้น แม้ชาติไทยของชาวแหลมจะรังซึ่งรวมพลังกันอย่างจริงจังแล้ว จะมีแต่หลายหมื่นคนทันที แต่เราไม่ปรารถนาจะก่อเหตุอันเป็นการไม่หวังดีต่อชาติมาแต่เดิม เราไม่ต้องการ เห็นความล้มเหลวของโครงการที่มิได้ประโยชน์ต่อชาติ และเราไม่ต้องการสืบเจตนาเป็นเงาเงาจากต่างชาติ โดยยอมคว่ำเป็นเครื่องยึดติดขวางโครงการหาเรือหน้าลึก ซึ่งขณะนี้ได้กำลังส่งคนเข้ามาแทรกซึมและมีข้อเสนอสิทธิประโยชน์ทั้งแผนการนี้ ทั้งการเงิน อุปกรณ์ก่อวินาศกรรม ตลอดจนการวางแผนการจากนักการเมืองชาวชาติ

เราขอวิงวอนเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ขอวิงวอนรัฐบาล และขอวิงวอนทุกหมู่เหล่าเป็นหมู่เหล่าทั้งหลาย โคโยปรารถนาให้เห็นถึงความทุกข์ทรมานทางจิตใจที่ชาวแหลมจะบังได้รับมาเป็นเวลานาน รอคอยหวังว่า เมื่อเริ่มโครงการและเป็นที่แน่ชัดแล้วว่าบริเวณหมู่บ้านชาวประมงแหลมจะบังอยู่นอกแผนผังโครงการ ฯ แล้ว เราจะได้เห็นความอิสระ ที่จะให้คนที่เงินเปรียบประดุจเงินราย มาเป็นเวลานานไหม จะให้ในที่สุดหลุดพ้นไปเสียที แต่พอโคโยเห็นแผนผังโครงการใหม่ทางราชการจะดำเนินการ