

ภาคผนวก ก
ประวัตินักวิจัย

ประวัติผู้วิจัย

รองศาสตราจารย์วสุธร ตันวัฒนกุล

1. ข้อมูลเบื้องต้น/ประวัติ

1.1 ชื่อ รองศาสตราจารย์วสุธร ตันวัฒนกุล

1.2 ที่อยู่ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131

โทร 0-3874-5900 ต่อ 3715 / 0 7138 3845 โทรสาร 0-3839-0041

E-mail: Vasuton@buu.ac.th

1.3 เกิด วันที่ 16 เมษายน 2503

2. ประวัติการศึกษา

ปริญญา/ ประกาศนียบัตร	สาขา	สถาบัน	ปีที่สำเร็จ การศึกษา
วิทยาศาสตรบัณฑิต	อนามัยชุมชน	มหาวิทยาลัยมหิดล	2527
สาธารณสุขศาสตร บัณฑิต	อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	มหาวิทยาลัยสุโขทัย ธรรมมาธิราช	2542
MPHM.	Master of Primary Health Care Management (หลักสูตรนานาชาติ)	มหาวิทยาลัยมหิดล	2536

3. การศึกษาและฝึกอบรมระยะสั้น ในหลักสูตรต่างๆ ดังนี้

3.1 อบรมหลักสูตร “เทคนิคการหาความจำเป็นในการฝึกอบรม การสร้างและพัฒนา
หลักสูตรฝึกอบรม” ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ปี 2532

3.2 อบรมหลักสูตร “วิทยากร” ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน ปี 2532

3.3 อบรมหลักสูตร “ENGLISH LANGUAGE INTENSIVE COURSE.” ELICOS Centre,
University of Sydney, Australia. ปี 2533

- 3.4 อบรมหลักสูตร “การใช้วิทยุคมนาคม” กองการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยปี 2536
- 3.5 อบรมปฐมนิเทศเพื่อการเดินทางไปต่างประเทศ รุ่นที่ 34 คณะกรรมการเอกลักษณ์ของชาติ สำนักนายกรัฐมนตรีปี 2538
- 3.6 อบรมหลักสูตร “การวิจัยเชิงคุณภาพ” ของ Curtin University of Technology, Australia. ปี 2539
- 3.7 อบรมหลักสูตร “ครู อาจารย์ เพื่อพัฒนาบัณฑิตอุดมคติไทย” รุ่นที่ 1 ทบวงมหาวิทยาลัย ปี 2541
- 3.8 อบรมหลักสูตร “การประเมินโครงการ” ของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติปี 2542
- 3.9 อบรมหลักสูตร “การพัฒนาผู้บริหารระดับสูงมหาวิทยาลัย” รุ่นที่ 2 ทบวงมหาวิทยาลัยปี 2542
- 3.10 อบรมหลักสูตร “การบริหารงานวิจัยระดับหัวหน้าโครงการ” รุ่นที่ 6 ของสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ปี 2545
- 3.11 อบรมหลักสูตร “ธรรมเนียมปฏิบัติของผู้บริหารระดับกลาง รุ่นที่ 2” ของสถาบันพระปกเกล้า ปี พ.ศ. 2547

4. ประวัติการปฏิบัติงาน

- 2527 – 2528 นักวิชาการสุขาภิบาล ปฏิบัติราชการฝ่ายสุขาภิบาลและอนามัย
สิ่งแวดล้อม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
- 2528-ก.ค.2539 หัวหน้าฝ่ายข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ ศูนย์ฝึกอบรมและ
พัฒนาการสาธารณสุขมูลฐาน ภาคกลาง
- ก.ค.2539-11 ก.ย 2543 อาจารย์ระดับ 7 สังกัดภาควิชาพื้นฐานสาธารณสุข
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- 12 ก.ย.2543-27 ธ.ค. 47 ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ระดับ 8 สังกัดภาควิชาพื้นฐานสาธารณสุข
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- 28 ธ.ค.2547-ปัจจุบัน รองศาสตราจารย์ ระดับ 9 สังกัดภาควิชาพื้นฐานสาธารณสุข
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
- 2 ม.ค.2540-พ.ค. 2546 รองคณบดีฝ่ายกิจการนิสิต คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา

พ.ศ.2546-ปัจจุบัน รองคณบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา

5. การได้รับเชิญเป็นกรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย

- 5.1 คณะทำงานจัดทำแนวทางพัฒนาบัณฑิตอุดมคติไทย ทบวงมหาวิทยาลัย ปี 2541-2543
- 5.2 กรรมการเลขานุการ ศูนย์ประสานงานตรวจสอบการเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร จังหวัดชลบุรี ปี 2543
- 5.3 กรรมการเลขานุการ การลงนามความร่วมมือทางวิชาการระหว่าง มหาวิทยาลัยบูรพา กับ กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข ปี 2543
- 5.4 คณะทำงานระดับเขตพิจารณาถักนุ่งเครื่องโครงการและจัดสรรงบประมาณขั้นต้น สนับสนุนองค์การพัฒนาดอกชนด้านเอดส์ สำนักงานควบคุมโรคติดต่อเขต 3 ปี 2541-2545
- 5.5 กรรมการวิพากษ์ผลงานวิชาการเจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี ปี 2544-2547

6. หนังสือและเอกสารวิชาการ ที่จัดพิมพ์เผยแพร่

- 6.1 หนังสือ “อนามัยชุมชนและการสาธารณสุขมูลฐาน” ปี 2543
- 6.2 หนังสือ “สุขภาพและคุณภาพชีวิต...เส้นทางที่ต้องร่วมกันพัฒนา” ปี 2543
- 6.3 หนังสือ “สุขภาพ อนามัยชุมชนและกระบวนการพัฒนา” ปี 2547

7. บทความวิจัย

- 7.1 วสุธร ต้นวัฒนกุล, อรพิน ทองดี. การวิเคราะห์สถานการณ์ภูมิปัญญาท้องถิ่นด้านสุขภาพและบริการสาธารณสุขในชุมชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย. วารสารวิชาการสาธารณสุข 2547; 13: 1034-45.
- 7.2 วสุธร ต้นวัฒนกุล, ศาสตรี เสาวคนธ์, Joao Amado. สถานการณ์การจัดการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล ในเขตจังหวัดชลบุรี. วารสารวิชาการสาธารณสุข 2549; 15: 270-9.

8. ภาวะด้านการวิจัย

ปีที่ทำ	ชื่อเรื่องการวิจัย	สถานภาพ	แหล่งทุน
2531	ผลกระทบของการดำเนินงานโภชนาการในงานสาธารณสุข มูลฐานต่อภาวะโภชนาการของเด็กวัยก่อนเรียน	ร่วมวิจัย	กระทรวง สาธารณสุข
2532	กองทุนพัฒนาหมู่บ้าน:ทางเลือกหนึ่งของการพัฒนาหมู่บ้าน เพื่อการพึ่งตนเอง	ร่วมวิจัย	กระทรวง สาธารณสุข
2535	บทบาทสตรีไทยในการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาอนามัย ชุมชน	ร่วมวิจัย	องค์การ อนามัยโลก
2539	มลภาวะของอากาศจากกระบวนการเผาถ่าน ในพื้นที่ตำบล ชากแง้ว อำเภอ บางละมุง จังหวัดชลบุรี	หัวหน้า	กระทรวง สาธารณสุข
2541	การศึกษาพฤติกรรมการป้องกันและรักษาสุขภาพของ ลูกจ้างผู้ประกันตนในประเทศไทย	ร่วมวิจัย	สำนักงาน ประกันสังคม
2543	การประเมินความเสี่ยงของปัจจัยคุกคามต่อสุขภาพของ ผู้ปฏิบัติงานในโรงโม่หิน ในเขตภาคตะวันออกเฉียงของประเทศไทย	ร่วมวิจัย	Fogusty Foundation USA
2543	การสำรวจความคิดเห็นต่อการจัดบริการสาธารณสุขใน สถานบริการสาธารณสุข เขต 3	ร่วมวิจัย	สำนักงาน สาธารณสุข เขต 3
2544	การเปรียบเทียบการติดเชื้อปรสิตของกลุ่มผู้ใช้แรงงานจาก ต่างถิ่นกับกลุ่มผู้ใช้แรงงานถิ่นเดิม ในชุมชนเขตพื้นที่พัฒนา ชายฝั่งทะเลตะวันออก ประเทศไทย	ร่วมวิจัย	งบประมาณ แผ่นดิน
2544	การเปรียบเทียบความพึงพอใจของประชาชนต่อการรับ บริการสาธารณสุขของรัฐ ในเขตภาคตะวันออกเฉียงของ ประเทศไทย	ร่วมวิจัย	ส่วนตัว
2545	สถานภาพและกลยุทธ์การส่งเสริมและสนับสนุนภูมิปัญญา ท้องถิ่นที่เกี่ยวกับการพึ่งตนเองทางเศรษฐกิจในชุมชนภาค ตะวันออกเฉียงของประเทศไทย	หัวหน้า โครงการ ย่อย	สำนักงาน คณะกรรมการ วิจัยแห่งชาติ

ปีที่ทำ	ชื่อเรื่องการวิจัย	สถานภาพ	แหล่งทุน
2545	ความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินงาน โครงการเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและเศรษฐกิจฐานราก ตำบลห้วยน้ำขาว อำเภอเมือง จังหวัดตราด	ร่วมวิจัย	งบประมาณแผ่นดิน
2547	สถานการณ์การจัดการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบล ในเขตจังหวัดชลบุรี	หัวหน้า	คณะสาธารณสุขศาสตร์ ม.บูรพา

9. ประสบการณ์การ ศึกษา ดูงาน

- ศึกษา ดูงาน ด้านสาธารณสุขและการพัฒนาชุมชน ในภูมิภาคต่าง ๆ ภายในประเทศ
- ศึกษา ดูงาน ด้านการบริหารจัดการ การพัฒนา และการสาธารณสุข ณ ประเทศ ออสเตรเลีย สิงคโปร์ มาเลเซีย ลาว กัมพูชา เนปาล เกาหลี
- ศึกษา ดูงาน แลกเปลี่ยนทางด้านวิชาการ ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา อังกฤษ ฝรั่งเศส เบลเยียม เนเธอร์แลนด์ จีน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิศมัย เสรีขจรกิจเจริญ

1. ข้อมูลเบื้องต้น/ประวัติ

- 1.1 ชื่อ ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิศมัย เสรีขจรกิจเจริญ
- 1.2 ที่อยู่ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131
โทร 0-3874-5900 ต่อ 3721 โทรสาร 0-3839-0041

2. ประวัติการศึกษา

	คุณวุฒิ	ปี พ.ศ. ที่จบ	ชื่อสถานศึกษาและประเทศ
2.1	วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	2524	มหาวิทยาลัยมหิดล ประเทศไทย
2.2	วท.ม. (สาธารณสุขศาสตร์)	2536	มหาวิทยาลัยมหิดล ประเทศไทย

3. งานวิจัย

- การสำรวจความพึงพอใจของประชาชนต่อการรับบริการสาธารณสุขของรัฐ ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย (2543)
- การเปรียบเทียบความพึงพอใจของประชาชนต่อการรับบริการสาธารณสุขของรัฐ ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย (2543)
- การประเมินความเครียดจากการทำงานของพนักงานผู้ทำงานในสำนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมในเขตนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี (2543-2544)
- การศึกษาวิเคราะห์ สังเคราะห์ จรรยาบรรณวิชาชีพในประเทศไทย (2545-2546)
- การศึกษาผลสัมฤทธิ์การเรียนรู้และความพึงพอใจของนิสิตในการจัดการเรียนการสอนของคณะสาธารณสุขศาสตร์ โดยใช้บทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอนผสมผสานการสอน (2545-2547)
- การศึกษาพฤติกรรมการทำงานของบุคลากรสาธารณสุขกับการยอมรับการปฏิรูปการบริหารงานสาธารณสุขระดับตำบล (2545-2547)
- การศึกษาการใช้อิทธิพลในการปฏิบัติงานของบุคลากรสาธารณสุขระดับตำบลในภาคกลาง ประเทศไทย (2547)

นางพิศจุไร ปานทิพย์

1. ข้อมูลเบื้องต้น/ประวัติ

1.1 ชื่อ นางพิศจุไร ปานทิพย์

1.2 ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 8 ว
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

2. ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ (สาขาวิชาการปกครอง)

3. ประวัติการทำงาน

- พ.ศ. 2517 – 2544 ดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน และเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาชนบท สำนักงานเร่งรัดพัฒนาชนบท จังหวัดสกลนคร จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครปฐม และจังหวัดนนทบุรี สังกัดกรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท กระทรวงมหาดไทย
- พ.ศ. 2545 – ปัจจุบัน โอนมารับราชการกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย เนื่องจากการปฏิรูประบบราชการ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2548
- พ.ศ. 2545 หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนนทบุรี กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
- พ.ศ. 2546 – ปัจจุบัน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

4. ประวัติการฝึกอบรม และการดูงาน

- 4.1 การฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่บริหารงานพัฒนาชนบท กรมการเร่งรัดพัฒนาชนบท กระทรวงมหาดไทย
- 4.2 ศึกษาดูงานด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อม ประเทศออสเตรเลีย
- 4.3 การฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการการป้องกันอุบัติภัยจากสารเคมี กรมควบคุมมลพิษ
- 4.4 การฝึกอบรมหลักสูตรการบริหารจัดการการป้องกันอุบัติภัยจากสารเคมี การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
- 4.5 การบริหารจัดการภัยพิบัติ อุทกภัยวาตภัยและโคลนถล่ม จากศูนย์เตรียมความพร้อมป้องกันภัยพิบัติแห่งเอเชีย (Asian Disaster Preparedness Center)

นายกิตติพงศ์ สอนภู

1. ข้อมูลเบื้องต้น/ประวัติ

- 1.1 ชื่อ นายกิตติพงศ์ สอนภู
- 1.2 ที่อยู่ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี 20131
โทรศัพท์/โทรสาร 0-38393-254
E-mail: ukajung@yahoo.com
- 1.3 เกิด วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2524

2. ประวัติการศึกษา

- 2.1 วิทยาศาสตร์บัณฑิต (อนามัยสิ่งแวดล้อม), มหาวิทยาลัยบูรพา
- 2.2 กำลังศึกษา คณะวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ตและสารสนเทศ,
มหาวิทยาลัยนเรศวร

3. ประวัติการทำงาน

2544 - ปัจจุบัน นักวิจัย คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

4. ประวัติการทำงานวิจัย

Surveillance of Major Risk Factors of NCDs Using GIS Technology: Road Traffic
Accidents

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ข
แบบสัมภาษณ์

แบบสอบถามเบื้องต้น

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับระบบการเฝ้าระวัง และการเชื่อมเครือข่าย หรือการ ประสานกันทำงาน เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุจราจร

ขอความกรุณา เขียนอธิบายให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตามที่ท่านเห็นว่าเหมาะสม เท่าที่
จะสามารถทำได้ โดยไม่ต้องกังวลว่าจะถูกหรือผิด และไม่ว่าจะเขียนได้มากหรือน้อย ขอให้ส่งคืนที่
เจ้าหน้าที่ก่อนเดินทางกลับด้วย

1. การแก้ปัญหา ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจราจร ควรจะมีหน่วย หรือองค์กรใดดูแล ดำเนินการบ้าง

- สภาพรถ

.....

- สภาพถนน

.....

- สภาพแวดล้อมบริเวณถนน

.....

- สัญญาณ และเครื่องหมายจราจร

.....

- นิสัย หรือพฤติกรรม การขับขี่ การใช้รถใช้ถนนของคน

.....

- อื่นๆ

.....

2. เมื่อเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้ง มีหน่วยงาน หรือองค์กรใดที่จะต้องร่วมดำเนินการบ้าง

1. 2.

3. 4.

5. 6.

7. 8.

9. 10.

3. เมื่อเกิดเหตุแต่ละครั้ง หน่วยหรือองค์กรที่เกี่ยวข้อง ควรจะเชื่อมเครือข่าย หรือประสานกันทำงาน
เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ แก้ปัญหาอย่างไร เพื่อให้ได้รับการดูแลแก้ไขเร็วที่สุด และเกิดความ
สะดวกในการทำงานมากที่สุด

.....

**ประเด็นคำถาม เพื่อประกอบการวางรูปแบบ เครื่องมือการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ
จราจร และ การใช้เครื่องมือเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งในระดับปฏิบัติการ ระดับบริหาร และ
ตัวแทนประชาชน**

เป้าหมายของการสอบถาม

เพื่อให้ได้เห็น รูปแบบ ระบบ การประสานงานเครือข่าย เพื่อการเฝ้าระวัง การดำเนินการ
เกี่ยวกับปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างเป็นระบบ ต่อเนื่อง รวดเร็ว ทันเวลา ทั้งการแก้ไขปัญหา ณ จุด
เกิดเหตุ และการแก้ไขปัญหาในระยะยาว (สภาพรถ ถนน สภาพแวดล้อม สัญญาณจราจร กฎหมาย
พฤติกรรม ฯลฯ)

ประเด็นคำถาม

1. หน่วยงานของท่านจะมีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุจราจร ได้อย่างไรบ้าง ใน
หัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

- สภาพรถ

.....
.....

- สภาพถนน

.....
.....

- สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร

.....
.....

- พฤติกรรม นิสัย การขับขี่ การใช้รถใช้ถนน ของคน

.....
.....

- สภาพแวดล้อมบริเวณถนน

.....
.....

- อื่น ๆ

.....
.....

2. มีหน่วยงาน หรือองค์กรใดจะต้องมีส่วนร่วมดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรบ้าง และดำเนินการอย่างไร

- 2.1
- 2.2
- 2.3
- 2.4
- 2.5
- 2.6
- 2.7
- 2.8

3. หน่วยงานของท่านมีระบบข้อมูล การรายงานข้อมูล การนำเสนอข้อมูล การส่งต่อข้อมูล และ การใช้ประโยชน์จากข้อมูล ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ อย่างไร

-
-
-
-
-
-
-
-

4. หน่วยงานท่านและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ควรเชื่อมเครือข่ายหรือประสานงานกันทำงาน เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรอย่างไร (หากท่านสามารถวางแผนผังการเชื่อมประสานเครือข่ายได้ จะทำให้เห็นภาพชัดเจนขึ้น)

4.1 ก่อนเกิดเหตุ (การควบคุม กำกับ เฝ้าระวัง ติดตาม แก้ไข ตรวจสอบ ประเมินผลและ รายงานสถานการณ์ และปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ เช่น รถ ถนน เครื่องหมายสัญญาณ สิ่งแวดล้อม พฤติกรรม ฯลฯ) ควรมีระบบการเชื่อมเครือข่าย หรือการประสานงานอย่างไร หรือรูปแบบใด (หากสามารถวางแผนผังการเชื่อมประสานเครือข่ายได้จะดีมาก)

-
-
-

4.2 เมื่อเกิดเหตุ (ศูนย์แจ้งเหตุ ระบบการประสานงาน การดูแลผู้ประสบเหตุ การส่งต่อผู้ประสบเหตุ การดูแลรถและทรัพย์สิน การดูแลไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ฯลฯ) ควรมีระบบการเชื่อมเครือข่ายหรือการประสานงานอย่างไร หรือรูปแบบใด (หากสามารถวางแผนผังการเชื่อมประสานเครือข่ายได้จะดีมาก)

.....

.....

.....

.....

.....

4.3 หลังเกิดเหตุ (การตรวจเก็บ การดูแลบริเวณเกิดเหตุ การปรับปรุงสภาพที่อาจก่อให้เกิดปัญหา การประเมินสถานการณ์ การรายงาน การติดตามผลการแก้ปัญหา ฯลฯ) ควรมีระบบการเชื่อมเครือข่าย หรือการประสานงานอย่างไร หรือรูปแบบใด (หากสามารถวางแผนผังการเชื่อมประสานเครือข่ายได้จะดีมาก)

.....

.....

.....

.....

.....

ประเด็นคำถามโครงการวิจัย

เรื่อง ศักยภาพการเฝ้าระวังและการพัฒนารูปแบบการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนน ในจังหวัดระยอง เพื่อการประชุมกลุ่มเฉพาะ (Focus group) ครั้งที่ 2

เป้าหมายของการสอบถาม

เพื่อให้ได้เห็น รูปแบบ ระบบ การประสานงานเครือข่าย เพื่อการเฝ้าระวัง การดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาอุบัติเหตุจราจรอย่างเป็นระบบ ต่อเนื่อง รวดเร็ว ทันเวลา ทั้งการแก้ไขปัญหา ณ จุดเกิดเหตุ และการแก้ไขปัญหาในระยะยาว (สภาพรถ ถนน สภาพแวดล้อม สัญญาณจราจร กฎหมาย พฤติกรรม ฯลฯ)

1. ปฏิบัติการณั้แก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจราจรแต่ละครั้ง ท่านทราบข่าวสารจากแหล่งใดเร็วที่สุด
2. ท่านเห็นว่าควรดำเนินการอย่างไร เพื่อให้ได้ทราบข่าวสารเร็วที่สุด
3. ใครควรเป็นศูนย์กลางข่าวสาร และการดำเนินการอย่างไร
4. ปฏิบัติการณั้แก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจราจรแต่ละครั้ง มีหน่วยงานหรือองค์กรใดเข้าร่วมประสานงานหรือร่วมดำเนินการบ้าง
5. ประสานงาน ร่วมดำเนินการอย่างไร
6. ท่านเห็นว่าควรมีหน่วยใดเข้าร่วมดำเนินการ เพื่อให้เกิดประโยชน์มากที่สุด
7. ร่วมอะไร ร่วมอย่างไร
8. ปฏิบัติการณั้แก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจราจรแต่ละครั้ง มีการรายงานข้อมูล นำเสนอข้อมูล หรือส่งต่อข้อมูลอย่างไร
9. ใช้ประโยชน์จากข้อมูลบ้างหรือไม่ อย่างไร
10. ปัญหา อุปสรรค ในการปฏิบัติการณั้แก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจราจรแต่ละครั้งคืออะไร แก้อย่างไร
11. หากไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรค หรือปัญหาอุปสรรคน้อยที่สุด น่าจะเป็นอย่างไร
12. ข้อเสนอแนะ เพื่อการประสานงาน หรือการสร้างเครือข่ายการดำเนินการ เพื่อเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุ หรือแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรโดยรวม คืออะไร อย่างไร

ประเด็นคำถามโครงการวิจัย

เรื่อง ศักยภาพการเฝ้าระวังและการพัฒนารูปแบบการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนในจังหวัดระยอง เพื่อการประชุมกลุ่มเฉพาะ (Focus group) ครั้งที่ 3

เป้าหมายของการสอบถาม

เพื่อให้ได้เห็น รูปแบบ ระบบ การประสานงานเครือข่าย เพื่อการเฝ้าระวัง การดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนอย่างเป็นระบบ ต่อเนื่อง รวดเร็ว ทันเวลา ทั้งการแก้ไขปัญหา ณ จุดเกิดเหตุ และการแก้ไขปัญหาในระยะยาว (สภาพรถ ถนน สภาพแวดล้อม สัญญาณจราจร กฎหมาย พฤติกรรม ฯลฯ)

1. การเตรียมการเพื่อรับมือกับปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนที่อาจเกิดขึ้น (การเฝ้าระวัง) มีการดำเนินการหรือเตรียมการอย่างไรบ้าง
2. มีใครร่วมด้วยบ้าง อย่างไร
3. มีใครลงมือการทำงาน ประสานกันอย่างไรบ้าง หรือไม่
4. ปฏิบัติการแก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนแต่ละครั้ง ท่านทราบข่าวสารจากแหล่งใดเร็วที่สุด
5. ท่านเห็นว่าควรดำเนินการอย่างไร เพื่อให้ได้ทราบข่าวสารเร็วที่สุด
6. ใครควรเป็นศูนย์กลางข่าวสาร และการดำเนินการอย่างไร
7. ปฏิบัติการแก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนแต่ละครั้ง มีหน่วยงานหรือองค์กรใดเข้าร่วมประสานงานหรือร่วมดำเนินการบ้าง
8. ประสานงานร่วมดำเนินการอย่างไร
9. ท่านเห็นว่าควรจะมีหน่วยใดเข้าร่วมดำเนินการ เพื่อให้เกิดประโยชน์มากที่สุด
10. ร่วมอะไร ร่วมอย่างไร
11. ปฏิบัติการแก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนนแต่ละครั้ง มีการรายงานข้อมูล นำเสนอข้อมูล หรือส่งต่อข้อมูลอย่างไร
12. มีระบบการรายงานขององค์กรหรือไม่ อย่างไร (ถ้ามี) มีแบบฟอร์มหรือไม่ มีการรวบรวมอย่างไร มีการรายงานอย่างไร มีการนำเสนอข้อมูลอย่างไร
13. มีการนำข้อมูล หรือรายงานไปใช้ประโยชน์อะไรบ้าง
14. มีการประสานงานการใช้ข้อมูลหรือรายงานระหว่างกันอย่างไรบ้าง หรือไม่
15. มีใครเป็นศูนย์กลางข้อมูลหรือศูนย์กลางการดำเนินงานแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรบบนท้องถนน

16. ประชาชนทราบการดำเนินงานด้านอุบัติเหตุของเราอย่างไร คาดว่าประชาชนรู้สึกอย่างไรบ้าง
17. ปัญหา อุปสรรค ในการปฏิบัติการณ์แก้ปัญหาหรือช่วยเหลือปัญหาอุบัติเหตุจราจรแต่ละครั้ง คืออะไร แก้ไขอย่างไร
18. หากไม่ให้เกิดปัญหา อุปสรรค หรือปัญหาอุปสรรคน้อยที่สุด น่าจะเป็นอย่างไร
19. ข้อเสนอแนะ เพื่อการประสานงาน หรือการสร้างเครือข่ายการดำเนินงาน เพื่อเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุจราจรโดยรวม คืออะไร อย่างไร

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก ก

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ ตามโครงการวิจัย

**โครงการประชุมหารือการจัดระบบเครือข่ายการประสานงานเพื่อการแก้ไข
และเตรียมการรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุจากรางจังหวัดระยอง
ภายใต้ชุดโครงการวิจัยเรื่อง การพัฒนารูปแบบการจัดการอุบัติเหตุจราจร
บนท้องถนนแบบผสมผสาน จังหวัดระยอง**

หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจากราง เป็นปัญหาสำคัญทำให้เกิดการสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน สังคม และเศรษฐกิจ เป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตลอดเวลา จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องร่วมกันดำเนินการให้สถานการณ์ปัญหาลดลง และการเกิดปัญหาที่ก็ต้องได้รับการดูแล แก้ไข โดยเร็ว ต่อไป

จากสถานการณ์ปัญหาดังกล่าว คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จึงได้ร่วมมือกับจังหวัดระยอง จัดทำชุดโครงการวิจัย เรื่อง “การพัฒนารูปแบบการจัดการอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนแบบผสมผสาน” และในปี 2547 นี้ ได้ดำเนินการวิจัยย่อย 2 โครงการ คือ โครงการวิจัยที่ 1 “การวิเคราะห์จุดเสี่ยงโดยใช้เทคนิค GIS และปัจจัยคัดสรรสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนในจังหวัดระยอง” และโครงการวิจัยที่ 2 “ศึกษาสภาพการเฝ้าระวังและการพัฒนารูปแบบการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรบนถนนในจังหวัดระยอง” ซึ่งมีทีมนักวิจัย จากทั้งของมหาวิทยาลัยบูรพา และของจังหวัดระยอง ร่วมกันดำเนินการศึกษาข้อมูลเบื้องต้น และเก็บรวบรวมข้อมูลที่เป็นอื่น ๆ มาตั้งแต่ต้นปี 2547 และในขณะนี้ อยู่ในช่วงเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมในจุดเสี่ยงต่าง ๆ และดำเนินการศึกษาระบบการประสานงาน การประสานเครือข่าย เพื่อเตรียมการเสนอแนะการจัดระบบเครือข่าย การบริหารจัดการเครือข่าย การประสานงานเครือข่ายเพื่อการเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุ หรือการดำเนินการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในจังหวัดระยอง เพื่อใช้เป็นต้นแบบในการดำเนินการร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุจากราง ในจังหวัดระยองต่อไป

ดังนั้น จึงได้จัดทำโครงการประชุมหารือขึ้น เพื่อร่วมกันระดมความคิดเห็น ร่วมกันของระบบ และร่วมกันดำเนินการให้สถานการณ์ปัญหาอุบัติเหตุจากรางในจังหวัดระยองลดลง และการเกิดเหตุการณ์ขึ้นแต่ละหน่วยที่เกี่ยวข้องจะสามารถดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบเหตุได้ทันที และดำเนินการแก้ไขจุดบกพร่องในจุดเกิดเหตุได้อย่างถูกต้อง และเป็นระบบเครือข่ายเดียวกันที่มีความชัดเจน ในแนวเดียวกัน เพื่อให้ปัญหาได้รับการแก้ไขโดยเร่งด่วน และไม่ให้เกิดปัญหาซ้ำซ้อน ได้อีกต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อร่วมกันระดมความคิดเห็น การจัดระบบเครือข่ายการประสานงาน สำหรับการเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุจราจร
2. เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการดำเนินการวิจัย ร่วมกันให้เกิดผลดีที่สุดต่อไป
3. เพื่อเสนอแนะโครงการวิจัยและความก้าวหน้าการดำเนินการวิจัย ตามชุดโครงการวิจัยที่ดำเนินการร่วมกัน

กลุ่มเป้าหมาย

- คณะนักวิจัย
- นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง
- ขนส่งจังหวัดและเจ้าหน้าที่
- ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด และเจ้าหน้าที่
- โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด หรือผู้แทน
- แขวงทางหลวงจังหวัด หรือผู้แทน
- ประชาสัมพันธ์จังหวัด หรือผู้แทน
- ผู้อำนวยการโรงพยาบาลศูนย์ระยอง หรือผู้แทน
- นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด หรือผู้แทน
- สารวัตรทางหลวงจังหวัดระยอง หรือผู้แทน
- ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาระยอง เขต 1 และเขต 2 หรือผู้แทน
- ผู้อำนวยการโรงพยาบาลชุมชน ทุกแห่ง หรือผู้แทน
- สาธารณสุขอำเภอ/กิ่งอำเภอ ทุกแห่ง หรือผู้แทน
- หัวหน้าสถานีตำรวจภูธร หรือผู้แทน ในจุดศึกษาวิจัย
- นายกเทศมนตรี หรือผู้แทนในจุดศึกษาวิจัย
- นายกองค้การบริหารส่วนตำบล หรือผู้แทนในจุดศึกษาวิจัย
- ผู้แทนบริษัทประกันภัย 2 คน
- ผู้แทนโรงพยาบาลเอกชน ในจุดศึกษาวิจัย
- ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือผู้แทน
- ผู้แทนมูลนิธิที่เป็นหัวหน้าชุดเก็บข้อมูลโครงการ 7 มูลนิธิ

วิธีดำเนินการ

- ประชุมหารือทีมนักวิจัย เพื่อกำหนดแนวทางการประชุม
- จัดทำโครงการและประสานงานกลุ่มเป้าหมาย
- เตรียมการเอกสาร สถานที่ และการประสานงานอื่น ๆ
- จัดส่งเอกสาร แนวทางการประชุมหารือให้กลุ่มเป้าหมายก่อนล่วงหน้า
- จัดประชุมตามกำหนดการ
- สรุปผลการประชุม
- แจกผลการจัดประชุม กลับให้กลุ่มเป้าหมายทราบ และพิจารณาดำเนินการ
- ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการตามข้อเสนอแนะจากการประชุมเป็นระยะ ๆ

ระยะเวลา 8 กันยายน 2547

สถานที่ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง

งบประมาณ จากโครงการวิจัยศักยภาพการเฝ้าระวังและการพัฒนารูปแบบการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรบนถนนในจังหวัดระยอง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ได้ข้อเสนอแนะรูปแบบ การประสานงาน และระบบเครือข่ายการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุจราจร เพื่อการเฝ้าระวังปัญหาอุบัติเหตุ การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ และการเตรียมการรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรในจังหวัดระยอง
2. ได้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะในการดำเนินการวิจัย และการพัฒนาระบบการวิจัยร่วมกัน เพื่อใช้ในการดำเนินการในระยะต่อไปได้อย่างเกิดประโยชน์

การประเมินผล

1. ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ
2. ผลสรุปจากการประชุมนำไปใช้ในการพัฒนา ดำเนินการต่อไปได้
3. สามารถพัฒนารูปแบบการประสานงาน และระบบเครือข่ายระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอุบัติเหตุจราจร และเกิดการดำเนินการได้จริงต่อไป

**โครงการประชุมจัดทำคู่มือการประสานงานความร่วมมือ
เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร จังหวัดระยอง
ภายใต้ชุดโครงการวิจัยเรื่อง การพัฒนารูปแบบการจัดการอุบัติเหตุจราจร
บนท้องถนนแบบผสมผสาน จังหวัดระยอง**

หลักการและเหตุผล

จากการประชุมหารือการจัดระบบเครือข่ายการประสานงาน เพื่อการแก้ไขและเตรียมการรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุจราจร จังหวัดระยอง เมื่อ 8 กันยายน 2547 นั้น ที่ประชุมได้เสนอแนวคิด รูปแบบ วิธีการ ในการจัดระบบเครือข่ายการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรหรือรองรับสถานการณ์อุบัติเหตุจราจรในจังหวัดระยองร่วมกัน ซึ่งจากแนวคิด รูปแบบ ตามที่ที่ประชุมได้เสนอแนะ จะสามารถดำเนินการได้จริงนั้น แต่ละหน่วยงานจำเป็นต้องมีความเข้าใจ บทบาท หน้าที่ ภารกิจ ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน ของกันและกัน และจำเป็นต้องมีข้อตกลงร่วมกันเป็นเบื้องต้น จึงจะทำให้สามารถปฏิบัติงานเคลื่อนตัวไปได้

ดังนั้น เพื่อให้แต่ละหน่วยงานที่มีบทบาท หน้าที่ ภารกิจ เกี่ยวกับการจราจรและปัญหาอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดระยอง สามารถประสานงานความร่วมมือในการปฏิบัติงาน เพื่อแก้ไขปัญหาหรือรองรับปัญหาอุบัติเหตุจราจรได้อย่างสอดคล้อง ต่อเนื่อง เป็นองค์รวม จึงจำเป็นต้องมีการทำความเข้าใจกันเป็นเบื้องต้น และจำเป็นต้องมีคู่มือการประสานการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติภารกิจให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันต่อไป จึงได้จัดทำโครงการประชุมจัดทำคู่มือการประสานงานความร่วมมือ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร จังหวัดระยองขึ้นมา

วัตถุประสงค์

1. เพื่อรวบรวมบทบาท หน้าที่ ภารกิจ ความรับผิดชอบ แนวทางปฏิบัติ ฯลฯ ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร เข้าไว้ในเล่มเดียวกัน
2. เพื่อใช้เอกสารที่ได้จากการประชุม เป็นแนวทางในการประสานการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไปในอนาคต

ผู้เข้าร่วมประชุม

ประกอบด้วย คณะนักวิจัย และผู้ที่มีความรู้ เข้าใจ บทบาท หน้าที่ ภารกิจ เกี่ยวกับการ
แก้ไขปัญหาการจราจรและปัญหาอุบัติเหตุจราจรของบุคลากร และของหน่วยงานที่ตนเองสังกัด ซึ่ง
ประกอบด้วย

1. คณะนักวิจัย
2. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง
3. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
4. ขนส่งจังหวัดและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
5. แขวงทางหลวงจังหวัดและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
6. หัวหน้าสถานีตำรวจภูธรและเจ้าหน้าที่ในจุดศึกษาวิจัย รวม 5 คน
7. สารวัตรทางหลวงจังหวัดระยองและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
8. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
9. ทางหลวงชนบท ถนนชลประทานและเจ้าหน้าที่ รวม 2 คน
10. ประชาสัมพันธ์จังหวัด
 - เจ้าหน้าที่จังหวัด รวม 1 คน
 - ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานี รวม 1 คน
11. สาธารณสุข
 - ผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด รวม 2 คน
 - ผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ รวม 2 คน
 - ผู้แทนจากโรงพยาบาลศูนย์ รวม 1 คน
 - เจ้าหน้าที่ EMS ประจำโรงพยาบาลศูนย์ รวม 1 คน
 - ผู้แทนจากโรงพยาบาลชุมชน รวม 2 คน
 - ผู้แทนจากโรงพยาบาลเอกชนในจุดศึกษาวิจัย รวม 2 คน
12. ศึกษาธิการ
 - ผู้แทนจากสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาจังหวัดระยอง รวม 1 คน
 - ผู้แทนจากหน่วยจัดการเรียนการสอน รวม 1 คน
13. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัด รวม 1 คน
 - ผู้แทนจากเทศบาลในจุดศึกษาวิจัย รวม 3 คน

- ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลในจุดที่ศึกษาวิจัย	รวม	3 คน
14. ผู้แทนกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในจุดที่ศึกษาวิจัย	รวม	3 คน
15. ผู้แทนจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	รวม	1 คน
16. ผู้แทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนในจุดที่ศึกษาวิจัย	รวม	2 คน
17. ผู้แทนอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในจุดที่ศึกษาวิจัย	รวม	2 คน
18. ผู้แทนจากมูลนิธิต่างๆ	แต่ละ	1 คน
19. ผู้แทนประชาชนในจุดที่ศึกษาวิจัย		
- ประชาชนอาวุโส	รวม	1 คน
- ผู้นำเยาวชน	รวม	1 คน
- ผู้แทนพนักงานโรงงาน	รวม	1 คน
20. ผู้แทนผู้ประกอบการประกันภัยเกี่ยวกับรถ	รวม	2 คน

วิธีดำเนินการ

1. วิเคราะห์สถานการณ์ ความจำเป็นในการจัดประชุมเพื่อการจัดทำคู่มือ
2. ประชุมหารือที่มนักวิจัย เพื่อเตรียมการและกำหนดรูปแบบการประชุม
3. จัดทำโครงการและรายละเอียดการประสานงานกลุ่มเป้าหมาย
4. จัดส่งจดหมายเชิญ พร้อมเอกสาร (ร่าง) คู่มือและรายละเอียดอื่น ๆ ให้กลุ่มเป้าหมาย
ก่อนล่วงหน้า เพื่อการเตรียมการเข้าร่วมประชุม
5. จัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุม สถานที่ และการประสานงานอื่น ๆ
6. จัดประชุมตามกำหนดการ
7. สรุปผลการประชุมและวางแผนการดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
8. แจกผลสรุปการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายพิจารณาปรับปรุง แก้ไข
9. ติดตามความก้าวหน้า การดำเนินงานตามแนวทางในคู่มือและปรับปรุงคู่มือให้มีความ
เหมาะสมมากยิ่งขึ้น

ระยะเวลา 11 เมษายน 2548

สถานที่ โรงแรมสตาร์ จังหวัดระยอง

งบประมาณ จากโครงการวิจัยศักยภาพการเฝ้าระวังและการพัฒนารูปแบบการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจากรถยนต์บนถนนในจังหวัดระยอง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ได้ข้อสรุป บทบาท หน้าที่ ภารกิจ ความรับผิดชอบ แนวทางปฏิบัติ ฯลฯ ของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านปัญหาอุบัติเหตุจราจรและการจราจร
- ได้แนวทางในการจัดทำคู่มือการประสานงานการปฏิบัติงาน ด้านการจราจรและการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ

การประเมินผล

- จากผลการประชุมกลุ่มของผู้เข้าร่วมประชุม
- ได้ข้อสรุป บทบาท หน้าที่ ภารกิจ แนวทางปฏิบัติ ที่ใช้ในการประสานเครือข่ายระหว่างหน่วยงาน เพื่อการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจราจรบนถนนในจังหวัดระยองร่วมกัน

หมายเหตุ ขอให้แต่ละหน่วยงานนำเอกสารต่อไปนี้มาด้วย (ถ้ามี)

1. เอกสารเกี่ยวกับ บทบาท หน้าที่ ภารกิจ ลักษณะงาน แนวทางการปฏิบัติ ที่หน่วยงานปฏิบัติเกี่ยวกับการจราจรและปัญหาอุบัติเหตุจราจร
2. รายงานประจำปีของหน่วยงาน

ภาคผนวก ง

ตัวอย่าง เอกสาร รายงาน

แบบฟอร์มรายงาน ระบบรายงาน

ที่รวบรวม

ตัวอย่าง เอกสาร รายงาน แบบฟอร์มรายงาน ระบบรายงาน
ที่ต้องการขอรับการสนับสนุน จากหน่วยงานต่าง ๆ

1. เอกสาร การกำหนดบทบาท หน้าที่ ภารกิจ การดำเนินงาน และผลการดำเนินงานต่าง ๆ ของหน่วยงาน โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับกระบวนการเกิดอุบัติเหตุจราจรในรูปแบบต่าง ๆ
2. เอกสารรายงานการดำเนินงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุ อุบัติภัยจราจรต่าง ๆ ของหน่วยงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. เอกสารรายงานเกี่ยวกับการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงถนน ระบบสัญญาณจราจรต่าง ๆ
4. เอกสารรายงานเกี่ยวกับการตรวจสภาพยานยนต์ การแจ้งเพื่อแก้ไขปรับปรุงต่าง ๆ
5. แบบฟอร์มการรายงาน วิธีการรายงาน วิธีการเก็บรวบรวมรายงาน การนำเสนอข้อมูล โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางจราจร
6. โครงสร้าง หรือ ระบบ การดำเนินงาน เมื่อเกิดมีอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางจราจรเกิดขึ้น
7. โครงสร้างการประสานงาน การดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา เกี่ยวกับการจราจร ของหน่วยงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
8. รายงานประจำปีของหน่วยงาน
9. เอกสารอื่น ๆ ที่ท่านพิจารณาเห็นว่าจะประโยชน์ ในการวิเคราะห์ เพื่อการเชื่อมโยงระบบการเฝ้าระวัง ให้เป็นเครือข่าย เพื่อการร่วมมือ ช่วยเหลือกันและกัน ในหน่วยงานและระหว่างหน่วยงาน เพื่อแก้ไขและลดปัญหาอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางจราจรให้ได้ต่อไป

ขอขอบพระคุณอย่างสูงที่ท่านกรุณารวบรวมข้อมูล เอกสารต่าง ๆ เพื่อประโยชน์ในการวิเคราะห์ระบบการรายงาน ระบบการประสานงาน ระบบการเฝ้าระวังดูแล เกี่ยวกับปัญหาอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดระยอง

คณะผู้วิจัย ชุด โครงการวิจัย

เรื่อง การพัฒนารูปแบบการจัดการอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนแบบผสมผสาน จังหวัดระยอง

ภาคผนวก จ

ภาพกิจกรรม และข่าวประชาสัมพันธ์

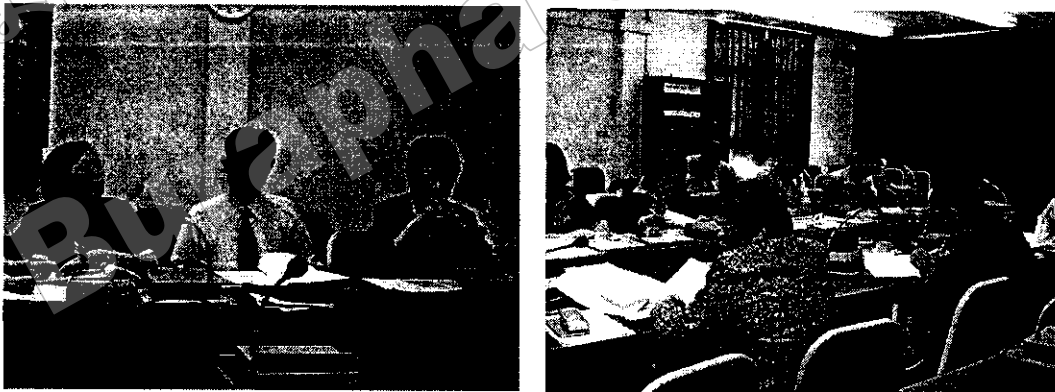
การดำเนินโครงการ

การประชุมเชิงปฏิบัติการ



การประชุมเชิงปฏิบัติการ มีการจัดประชุมเป็นระยะ ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมเครือข่ายติดตามสถานการณ์ และประมวลผลความก้าวหน้า ร่วมกันกับทุกหน่วยงาน ทุกองค์กร ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องกับการกิจด้านระบบการจราจรและปัญหาจากการจราจรต่าง ๆ

การประชุมประจำเดือน เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการ



การประชุมประจำเดือนจัดให้มีขึ้น ประมาณเดือนละครั้ง ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมจะประกอบไปด้วย ทีมนักวิจัย และตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการและป้องกันอุบัติเหตุจราจร โดยมีการรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานวิจัย ติดตามผลการดำเนินงานวิจัย และศึกษาแลกเปลี่ยน แนวคิด แนวทางการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน พร้อมทั้งปรึกษาหารือ แนวทางการดำเนินภารกิจของแต่ละหน่วยงาน เพื่อการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรต่อไป

การประชุมกลุ่มเฉพาะ (Focus groups)



การประชุมกลุ่มเฉพาะ (Focus groups) ได้มีการดำเนินการเป็นช่วง ๆ เพื่อศึกษา ติดตาม สถานการณ์ การพัฒนาแนวคิด การดำเนินการ และการประสานงานเครือข่ายเพื่อการเฝ้าระวัง อุบัติเหตุจราจร ตามสภาพความเป็นจริงที่ปรากฏในแต่ละสถานการณ์ แต่ละช่วงเวลา เพื่อการ จิเคราะห์ ประมวลผลสรุป รูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อไป



พิมพ์

ระยองจับมือ ม.บูรพา ร่วมแก้ปัญหารถจยย.

12 เมษายน 2548 12:05 น.

ศูนย์ข่าวศรีราชา-จังหวัดระยอง ร่วมกับ มหาวิทยาลัยบูรพา บูรณาการทำงานร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหารถจยย.ผิดกฎหมาย จังหวัดระยอง

จังหวัดระยอง ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา บูรณาการทำงานร่วมกัน โดยประชุมจัดทำคู่มือ การประสานงานความร่วมมือ เพื่อแก้ไขปัญหารถจยย.ผิดกฎหมาย จังหวัดระยอง โดยมีคณะนักวิจัย ผู้แทน จากภาครัฐ เอกชน ประชาชน มูลนิธิที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่เข้าร่วมประชุม 40 กว่า คน ที่โรงแรมสตาร์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วสุธร ดันวัฒนากุล รองคณบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เปิดเผยว่า การป้องกันแก้ไขปัญหารถจยย.ผิดกฎหมาย ให้ได้ผลนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องเข้าใจบทบาทหน้าที่ การกิจ ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน ของกันและกัน และจำเป็นต้องมีข้อตกลงร่วมกันเป็นเบื้องต้น อีกทั้งจำเป็นต้องมีคู่มือการประสานการดำเนินงานร่วมกัน

ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติภารกิจ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งทำให้การปฏิบัติงานเคลื่อนตัวไปได้ ดังนั้น จึงได้จัดประชุมทุกฝ่ายขึ้นครั้งนี้ เพื่อจัดทำคู่มือการประสานงานความร่วมมือ เพื่อแก้ไขปัญหารถจยย.ผิดกฎหมาย จังหวัดระยอง

ที่ผ่านมามีการศึกษาจุดเสี่ยง ในพื้นที่จังหวัดระยอง มี 20 จุด ในถนนสาย 3 สาย 36 และ สาย 3191 ซึ่งเป็นถนนสายหลัก ที่มีการจยย.คันคั่งและเกิดอุบัติเหตุมาก และหลังจากที่มีการประชุมจากทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้ขยายเป็น 37 จุด

ในเขต อำเภอเมือง โดยเฉพาะมาบตาพุด และที่ตลาดในเขต อำเภอแกลง มีจุดเสี่ยงมาก รวมทั้งมีการศึกษาทุกด้านทั้งสภาพถนน พฤติกรรมของคน สภาพของรถ และสภาพแวดล้อม ทั้งก่อนเกิดเหตุ ระหว่างเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ได้ทำอะไรไปบ้าง โดยทุกฝ่ายจะต้องมาช่วยกันแก้ไขปัญหานี้

พิมพ์จาก <http://www.manager.co.th/asp-bin/mgrView.asp?NewsID=948000049758>

เวลา 31 สิงหาคม 2549 10:19 น.

ผู้จัดการออนไลน์ - Manager Online (<http://www.manager.co.th>)



สำนักประชาสัมพันธ์เขต 7 จังหวัดบุรีรัมย์

69 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลแสง อำเภอมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 22000 โทร:0-39471086 โทรสาร:0-39471086

ข่าวภูมิภาค | ข่าวประชาสัมพันธ์ | ข่าวประกวดราคา | ข่าวท่องเที่ยว | ข่าวอื่นๆ

ข่าวภูมิภาค ล่าสุด
จ.สระแก้ว จัดฝึกอบรมและสาธิตการผลิตน้ำมันจากสนุต้า > สันติ ส.บขส.สระแก้ว
3 มิถุนายน เขาวงกตเผยจังหวัดคือไขความรุนแรงยาเสพติด และปัญหาทางเพศ > ธงชัย/สวท.ตราด
ประชุมเตรียมความพร้อมในการจัดงานวันหัวใจโลก > พิชาน/ส.ข่าวภูมิภาคทั้งหมด

จังหวัดระยอง ร่วมกับ มหาวิทยาลัยบูรพา บุรณการทํางาน ร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจลจลจลจล จ.ระยอง

จังหวัดระยอง ร่วมกับ มหาวิทยาลัยบูรพา บุรณการทํางาน ร่วมกัน โดยประชุมจัดทำคู่มือการประสานงานความร่วมมือ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจลจลจลจล จังหวัดระยอง โดยมีคณะนักวิจัย ผู้แทน จากภาครัฐ เอกชน ประชาชน มูลนิธิ ที่เกี่ยวข้อง ในพื้นที่เข้าร่วมประชุม 40 กว่า คน ที่โรงแรมลีการ์

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วสุธร ศันต์วัฒนกุล รองคณบดีฝ่ายวางแผนและพัฒนา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เปิดเผยมว่า การป้องกันแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุจลจลจล ใช้น้ได้ผลสั้นๆ หน่วยงาที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องเข้าใจบทบาทหน้าที่ การกิจ ความรับผิดชอบ วิธีการปฏิบัติงาน ของกันและกัน และจำเป็นต้องมีข้อตกลงร่วมกันเป็นเบื้องต้น อีกทั้งจำเป็นต้องมีคู่มือการประสานการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติการศึกษาวิจัย เป็นไปในทิศทางเดียวกัน จึงจะทำให้การปฏิบัติงานคล่องตัวไปได้ ดังนั้น จึงได้จัดประชุมทุกฝ่ายขึ้น ในวันนี้ เพื่อจัดทำคู่มือการประสานงานความร่วมมือ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจลจลจล จังหวัดระยอง ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการศึกษาจุดเสี่ยงในพื้นที่จังหวัดระยอง มี 20 จุด ในถนนสาย 3 สาย 36 และ สาย 3191 ซึ่งเป็นถนนสายหลัก ที่มีโครงการคับคั่งและเกิดอุบัติเหตุบ่อย และหลังจากที่มีการประชุม จากทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง ได้ขยายผล เป็น 37 จุด ศึกษาทุกด้านทั้งสภาพถนน พฤติกรรมของคน สภาพของรถ อาเภอถนน มีจุดเสี่ยงมาก รวมทั้งมีการเทศ และหลังเกิดเหตุ ได้ทำอะไรบ้าง โดยทุกฝ่ายจะต้องมมาช่วยกันแก้ไข้ปัญหา

ข่าวโดย ศิริวรรณสวท.ระยอง [วันจันทร์ ที่ 11 เมษายน 2548 เวลา 16:47 น.] 203.113.81.171

เว็บข่าวภูมิภาค

UserName :

Password :

สำนักประชาสัมพันธ์เขต 7 จังหวัดบุรีรัมย์ 69 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลแสง อำเภอมือง จังหวัดบุรีรัมย์ 22000 โทร:0-39471086 โทรสาร:0-39471086



[ปิดหน้าต่างนี้]

213135