

บรรณานุกรม

- กัลยา วานิชย์บัญชา. (2548). *การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล*. กรุงเทพฯ: บริษัท
ธรรมสารจำกัด.
- กมลชนก สุทธิวาตนฤพูลิ. (2540). *มาตรการทางการตลาดสำหรับกิจการขนส่งทางทะเลของ
ไทยในอนาคต*. กรุงเทพฯ: คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กิตติชัย ธนทรัพย์สิน และสุรพันธ์ ไชยชนะ. (2550). *ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการเดินทาง
ของสายการบินต้นทุนต่ำ*. กรุงเทพฯ: วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- จตุพล รัตติ. (2550). *แบบจำลองการเลือกใช้สถานที่จอดแล้วจร ในเขตกรุงเทพมหานคร*.
วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- จักรกฤษณ์ ดวงพัศตรา. (2543). *หลักการขนส่ง (พิมพ์ครั้งที่ 1)*. กรุงเทพฯ: สถาบันพาณิชยนาวิ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ชลิตา ผดุงมิตร, พงนิช จุลนนท์, ประมินทร์ บุญวรรณ, บุญญา สุภากรนันท์ และจตุพร อุปละกลิน.
(2552). *ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อเลือกรูปแบบการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานคร-
เชียงใหม่*. สาขาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลกีสติศาสตร์การขนส่ง, คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชี, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ไชยยศ ไชยมั่นคง. (2552). *กลยุทธ์การขนส่ง*. นนทบุรี: วิชั่นพีเพรส.
- จิตติมา วงศ์อินดา. (2545). *ปัจจัยการบริการที่มีผลต่อการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งด้วย
รถบรรทุก*. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะ
วิศวกรรมศาสตร์. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ชนะสาร พานิชยากรณ์. (2551). *ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการขนส่งผู้สินค้าของผู้ประกอบการ
การในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด*. งานนิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาการ
จัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- นำชัย สุกฤษชัยสกุล. (2552). *การวิเคราะห์การถดถอยโลจิสติกส์*. สถาบันวิจัยพฤติกรรมศาสตร์:
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ.
- เพลินทิพย์ โกเมศโสภา. (2542). *การศึกษาภาพลักษณ์ของกิจการการขนส่งทางทะเลในประเทศ
ไทยรายงานการวิจัย*. ภาควิชาการตลาด, คณะพาณิชยศาสตร์การบัญชี, จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.

สกต โตจำเริญ. (2548). ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกรูปแบบการขนส่งของผู้ส่งออกสินค้าในภาคใต้ตอนล่างของประเทศไทย. งานนิพนธ์วิทยาศาตรมหาบัณฑิต, สาขาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.

วชิราภา อาภาสกุล. (2548). ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกสายเรือคอนเทนเนอร์ของผู้ส่งออก กุ้งแช่เย็นแช่แข็ง เปรียบเทียบระหว่างเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา และ ไทย-ญี่ปุ่น. กรุงเทพฯ: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

เอกฉัตร วงศ์ทะกัณท์. (2548). แบบจำลองการเลือกยานพาหนะของผู้เดินทางระหว่างเมืองโดยใช้ข้อมูลการเลือกรูปแบบการเดินทางของเมืองภูมิภาค. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมโยธา, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

Wright, P. H. & Ashford, N. J. (1989). *Transportation Engineering* (3rd ed). John Wiley & Sons.

White, P., (1995). *Public Transport* (3rd ed). Berne Convention.