

บรรณานุกรม

เกศินี วิฑูรชาติ, ศลิษา ภมรสถิตย์ และจกกฤษณ์ ดวงพัสดรา. (2546). การจัดการโซ่อุปทานและโลจิสติกส์. กรุงเทพฯ: ท็อป.

จิรัฐ สงวัฒนา. (2548). การใช้แบบจำลองในการหาปริมาณการสั่งซื้อที่เหมาะสม สำหรับสินค้าแผนกผักสด : กรณีศึกษาธุรกิจค้าปลีกสมัยใหม่, งานนิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, คณะโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยบูรพา.

ชัยยะ ปานสังข์. (2554). การวางแผนการสั่งซื้อวัตถุดิบย่อยโดยวิธีการจำลองสถานการณ์แบบมอนติคาร์โล, สารนิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม, ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

ธัญญา วสุศรี และวลัยลักษณ์ อัครีวงศ์. (2553). ความสำคัญของการบริหารสินค้าคงคลัง. วันที่ค้นข้อมูล 11 มกราคม 255, เข้าถึงได้จาก <http://www.logisticscorner.com>

นพมาศ เศรษฐมกุล. (2554). การประยุกต์หลักการจำลองสถานการณ์แบบมอนติคาร์โลเพื่อช่วยในการกำหนดระดับจุดสั่งซื้อและปริมาณการสั่งซื้อที่เหมาะสมภายใต้ปริมาณความต้องการที่ไม่แน่นอน. สารนิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาวิศวกรรมการจัดการอุตสาหกรรม, ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

ปิยาภรณ์ อาสาทรงธรรม. (ม.ป.ป.). การบริหารสินค้าคงคลังเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์. *Executive Journal* (145-151). ม.ป.ท.

วุฒิชัย วงศ์นิยกร. (2555). การวิเคราะห์แบบจำลอง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ศาดนาถ รุจิโรจน์กุล. (2551). การวิเคราะห์เปรียบเทียบวิธีการกำหนดปริมาณสินค้าคงคลัง, งานนิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, คณะโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยบูรพา.

ศุทธา เกลี้ยงเกิด และชุมพล มณฑาทิพย์กุล. (2552). จัดการสต็อกอย่างชาญฉลาด. วันที่ค้นข้อมูล 30 ตุลาคม 2555, เข้าถึงได้จาก <http://www.thaicostreduction.com>

สุภกร ดีเรือง. (2549). การบริหารสินค้าคงคลังในธุรกิจนำเข้าสารหล่อลื่น, งานนิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาการจัดการการขนส่งและโลจิสติกส์, คณะโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยบูรพา.

- สุชีรา เทียมเมฆ. (ม.ป.ป.). รูปแบบการสั่งซื้อที่เหมาะสม. วันที่ค้นข้อมูล 30 ตุลาคม 2555, เข้าถึงได้จาก <http://www.logisticscorner.com>
- สุรสิทธิ์ จรัสเพชร. (2550). การบริหารสินค้าคงคลังที่มีความต้องการ ไม่แน่นอน กรณีศึกษาสถานีบรรจุก๊าซสำหรับรถยนต์, งานนิพนธ์วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาการจัดการ การขนส่งและโลจิสติกส์, คณะโลจิสติกส์, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- อลงกรณ์ นัตรเมืองปัก, วโรธ อินทศิริพงษ์ และพงษ์พิชัย จิตตะมัย. (2554). การเพิ่มประสิทธิภาพคลังสินค้าบรรจุภัณฑ์เพื่อลดต้นทุนและระดับสินค้าคงคลัง. วารสารการประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2554. 165-170.
- อารีสา วักจันทร์. (2552). การศึกษาการจัดการวัตถุดิบคงคลัง กรณีศึกษา: โรงงานทอผ้าและย้อมสี. ปัญหาพิเศษอุตสาหกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, ภาควิชาการจัดการอุตสาหกรรม, คณะเทคโนโลยีและการจัดการอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- Lyu, J., Ding, J. & Chen, P. (2010). Coordinating replenishment mechanism in supply chain: From the collaborative supplier and store-level retailer perspective. *International Journal Production Economics*. 123, 221-234.
- Petrovic, R. & Petrovic, D. (2001). Multicriteria ranking of inventory replenishment policy in the presence of uncertainty in customer demand. *International Journal Production Economic*, 71, 439-446.
- Park, S., Lee, T. & Sung, C. (2010). A three-level supply chain network design model with risk-pooling and lead times. *Journal of Science Direct, Transportation Research Part E*, 46, 563-581.
- Wang, Y.C. & Cheng, W.T. (2007). A sensitivity of solving joint replenishment problem using the RAND method under inaccurate holding cost estimates and demand forecasts. *Journal of Science Direct*, 243-252.