

บรรณานุกรม

การขนส่งวัตถุดิบทรายทางบก พ.ศ. 2545. (2545, 4 ตุลาคม). ราชกิจจานุเบกษา. เล่มที่ 119 ตอนพิเศษ 95 ง, 1-10.

การห้ามรถบรรทุกวัตถุดิบทรายเดินในทางพิเศษ พ.ศ. 2555. (2555, 30 ตุลาคม). ราชกิจจานุเบกษา. เล่มที่ 129 ตอนพิเศษ 165 ง., 56 – 57.

กองควบคุมคุณภาพ อุทยานวิมิตลอคุลยเดช กรมอุทกหารเรือ. (2555). *การนำหลักการ FMEA มาใช้ในงานควบคุมคุณภาพ*. กรุงเทพมหานคร: วารสารกรมอุทกหารเรือ.

จริญญา ฉายแสง. (2552). *ระบบการจัดส่งแบบ Milk Run*. สมุทรปราการ: มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ.

คำนาย อภิปรัชญาสกุล. (2550). *การจัดการขนส่ง (พิมพ์ครั้งที่ 1)*. กรุงเทพมหานคร: บริษัท โฟกัสมีเดีย แอนด์ พับลิชชิง จำกัด.

วิทยา สุหฤตดำรง. (2549). *การผลิตแบบทันเวลาพอดี (พิมพ์ครั้งที่ 1)*. กรุงเทพมหานคร: ไอ.อี.สแควร์พับลิชชิง.

ดวงรัตน์ ชีวะปัญญาโรจน์ และสุศักดิ์ พงษ์อนันต์. (2545). *ความสูญเสีย 7 ประการ*. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ประชาชน จำกัด เทคโนโลยี (ไทย-ญี่ปุ่น).

ธารชุตา พันธน์กุล, กนกอร โรหิตะ และรุ่งฤดี บัวศรียอด (2554)

นิวัฒน์ คำวงษ์, นายจรเดช แจกโวัน และนายประสิทธิ์ ทองไข. (2549). *การวิเคราะห์ลักษณะบกพร่องและผลกระทบในกระบวนการผลิต*. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยศรีปทุม.

นิสาชล วิจารย์วงศ์ และวลัยลักษณ์ อัครีวงศ์. (2551). *การพัฒนาระบบการจัดเส้นทางรถขนส่งนมพาสเจอร์ไรส์ในโครงการอาหารเสริม (นม) ของสหกรณ์โคนมหนองโพราชบุรี จำกัด (ในพระบรมราชูปถัมภ์). การประชุมวิชาการด้านการวิจัยดำเนินงานแห่งชาติ ประจำปี 2551, 192-200.*

ปิ่นชาพล สมบุญธรรม และวรัทธิ์ ขจิตวิชยานุกุล. (2552). *การพัฒนาการจัดเส้นทางเดินรถเพื่อรับและส่งสินค้าจากหลายจุดโดยใช้วิธีคำนวณโดยผู้ชำนาญการ*. ปทุมธานี: สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย.

ปรัชญ์ บุญแซม, นันทิ สุทธิการณนัย และวันชัย รัตนวงษ์. (2554). *การจัดกลุ่มขนส่งสินค้าและจัดเส้นทางรถขนส่งที่มีศูนย์กระจายสินค้าหลายแห่งกรณีศึกษาการขนส่งเงินสด*. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยหอการค้า.

- ปรีชา สุพรรณวิบูล และ มาโนช โลหเตปานนท์. (2551). ระบบวางแผนกระจายสินค้าสำหรับธุรกิจขนส่งรายย่อย. *การประชุมวิชาการด้านการวิจัยดำเนินงานแห่งชาติ ประจำปี 2551*, 184-191.
- พอเจตน์ จิตพิพัฒน์พงศ์ และชุมพล มณฑาทิพย์กุล. (2552). การใช้โปรแกรมเอ็กเซล โคลเวอร์ เพื่อการปรับปรุงการจัดรถขนส่งสินค้า. *การประชุมสัมมนาวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน*. 9, 167-176.
- วลักษณ์กมล คงยัง, เสกสรร สุธรรมานนท์, นิกร ศิริวงศ์ไพศาล และพัลลภ เพ็ญจารัส. (2552). การจัดเส้นทางการเดินรถของโครงการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำระบบรถโรงเรียนในเทศบาลนคร หาดใหญ่. *สงขลา: มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์*.
- อุบลรัตน์ เขียวธนาคม. (2551). การใช้วิธีเชิงฮิวริสติกส์เพื่อแก้ปัญหการจัดเส้นทางยานพาหนะที่มีคลังสินค้าหลายแห่ง. *วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิศวกรรมอุตสาหการ, บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์*.
- Allan, L. (2000). *The Dynamic Vehicle Routing Problem*. Denmark: Department of Mathematical Modelling (IMM), Technical University of Denmark (DTU).
- Ali, H., & Soojung, J. (2005). *A Dynamic Vehicle Routing Problem with Time-Dependent Travel Times*. USA: Department of Civil and Engineering, University of Maryland.
- Bertossi, A. A., Carraraesi, P., & Gallo, G. (1987). On Some Matching Problems Arising in Vehicle Scheduling Models. *Networks*, 17, 271-281.
- Li, H., & Lim, A. (2003). A Metaheuristic for the Pickup and Delivery with Time Windows. *International Journal on Artificial Intelligent Tools*. 12(2), 173 – 186.