

บรรณานุกรม

- กมลชนก กาวิล. (2549). การประเมินผลการให้บริการขนส่งภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
การค้นคว้าแบบอิสระรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- เจ้าหน้าที่กลุ่มงานยานพาหนะ. (2555, 9 ตุลาคม). กองอาคารสถานที่ สำนักงานอธิการบดี
มหาวิทยาลัยบูรพา. สัมภาษณ์.
- นัทรชัย ไม้อุดม. (2551). การจัดเส้นทางเดินรถรับ-ส่งพนักงาน. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตร
มหาบัณฑิต, วิศวกรรมอุตสาหกรรม, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี.
- ชนิกานต์ ทิพารัตน์. (2550). *Monte Carlo Method*. วันที่ค้นข้อมูล 7 มีนาคม 2556, เข้าถึงได้จาก
<http://cpe.rsu.ac.th/students/u501040/Monte%20Carlo%20Method.pdf>
- บุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ์. (2542). เทคนิคการสร้างเครื่องมือรวบรวมข้อมูลสำหรับการวิจัย.
กรุงเทพฯ: B&B Publishing.
- รินทราย แก้วมณีวัฒน์. (2553). ความคิดเห็นของผู้ใช้บริการรถโดยสาร กรณีศึกษา: รถโดยสาร
มหาวิทยาลัยบูรพา อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี. งานนิพนธ์ ปริญญาโทมหาบัณฑิต
มหาวิทยาลัยบูรพา.
- วิภาพรรณ จิ๋ว. (2551). พฤติกรรมการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรของนิสิตมหาวิทยาลัยบูรพา.
ปัญหาพิเศษรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต, สาขาวิชาการบริหารทั่วไป,
วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ, มหาวิทยาลัยบูรพา.
- สมชาย ทรงศิริ. (2549). การวิเคราะห์คุณค่าความเชื่อถือได้ของระบบจำหน่ายไฟฟ้าโดยคำนึงถึง
เหตุขัดข้องจากสถานีไฟฟ้าย่อยด้วยวิธีการจำลองเหตุการณ์แบบมอนติคาร์โลในลักษณะ
ลำดับเวลา. วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, วิศวกรรมไฟฟ้า, สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ.
- สุทามาศ มนตรีปริรักษ์. (2549). การบริหารจัดการระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งน้ำมันดิบ.
วิทยานิพนธ์วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, วิศวกรรมอุตสาหกรรม, บัณฑิตวิทยาลัย,
มหาวิทยาลัยขอนแก่น.
- สุรางค์ จันทวานิช. (2546). วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.
- อัญญา ณ ระนอง. (มปป). วิธีการวิจัย *Research Methods*. โครงการเอกสารและตำรา คณะรัฐ
ประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.