

มหาวิทยาลัยบูรพา
Burapha University

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

เรื่อง : การศึกษาความพึงพอใจการเลือกใช้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ นิคม

อุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้ แบ่งเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 คุณลักษณะของการให้บริการที่มีอิทธิพลต่อการเลือกใช้บริการ โลจิสติกส์

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจในการให้บริการของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

ทั้งนี้ คำตอบของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับและไม่มีการเปิดเผยที่ใด ๆ เป็นรายบุคคล จึงใคร่ขอความกรุณาท่านตอบคำถามตามความเห็นหรือตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด และขอขอบคุณอย่างยิ่งที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามนี้

ผู้ศึกษาวิจัย

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

โปรดกาเครื่องหมาย X ลงในช่อง [] ตามข้อมูลและประสบการณ์จริงของท่าน

1.1 จำนวนพนักงานในองค์กรของท่าน

- [] ขนาดเล็ก 1 - 50
 [] ขนาดกลาง 51 - 199
 [] ขนาดใหญ่ มากกว่า 200 ขึ้นไป

1.2 โครงสร้างของคณะผู้บริหาร

- [] ไทย [] อเมริกา [] อินเดีย [] อังกฤษ [] ญี่ปุ่น [] จีน
 [] อื่น ๆ โปรดระบุ

1.3 กิจกรรมหลักในการเลือกใช้จากผู้ให้บริการโลจิสติกส์

- [] คลังสินค้า [] การขนส่ง [] การผลิต
 [] บริการจัดการเอกสารนำเข้า - ส่งออก [] ไม่ใช้บริการ [] อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.4 บริษัทของท่านมีผู้ให้บริการโลจิสติกส์จำนวนเท่าใด

- [] มีผู้ให้บริการรายเดียวเท่านั้น [] 3 ราย
 [] 2 ราย [] มากกว่า 3 ราย

ส่วนที่ 2: คุณลักษณะของการให้บริการที่มีอิทธิพลต่อการเลือกใช้บริการ โลจิสติกส์

คุณลักษณะของการให้บริการ	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)
1. ความน่าเชื่อถือ (ความสามารถที่ทำให้เกิดความเชื่อมั่นในการใช้บริการ)					
2. ความปลอดภัย (ความปลอดภัยต่อสินค้าในขณะขนส่ง)					
3. ความรวดเร็ว (สามารถส่งมอบสินค้าได้ตรงตามกำหนด)					
4. ความยืดหยุ่น (ความสามารถในการตอบสนองความต้องการ)					
5. ราคา (ความเหมาะสมของราคา)					

ส่วนที่ 3: ความพึงพอใจในการให้บริการของผู้ให้บริการ โลจิสติกส์

การสำรวจระดับความพึงพอใจจากบริการโลจิสติกส์	(5)	(4)	(3)	(2)	(1)
1. ท่านรู้สึกพึงพอใจกับความน่าเชื่อถือ ที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โลจิสติกส์มากน้อยเพียงใด					
2. ท่านรู้สึกพึงพอใจกับความปลอดภัยที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โลจิสติกส์มากน้อยเพียงใด					
3. ท่านรู้สึกพึงพอใจกับความเร็วที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ มากน้อยเพียงใด					
4. ท่านรู้สึกพึงพอใจกับความยืดหยุ่นที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ มากน้อยเพียงใด					
5. ท่านรู้สึกพึงพอใจด้านราคาที่ได้รับจากผู้ให้บริการ โลจิสติกส์มาก น้อยเพียงใด					

การวิเคราะห์จากการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-Depth Interview)

กลุ่มธุรกิจขนาดเล็ก

ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์เชิงลึกจากกลุ่มผู้บริหารฯ ธุรกิจขนาดเล็ก จำนวน 2 บริษัท จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด ในกลุ่มธุรกิจขนาดเล็ก โดยได้ข้อสรุปเชิงวิเคราะห์โดยรวม ดังนี้

ประเด็นที่ก่อให้เกิดปัญหา และอุปสรรค

เนื่องจากเป็นกลุ่มธุรกิจขนาดเล็ก ค่อนข้างต้องการความรอบคอบในการคิดทุกๆด้าน เพราะส่งผลต่อต้นทุนโดยตรง และเม็ดเงินในการลงทุนที่มีอย่างจำกัดเพื่อให้ธุรกิจดำเนินเติบโตไปได้จึงให้ความสำคัญกับ ต้นทุน (ราคา) รองลงมาคือ ความยืดหยุ่น เพื่อความสะดวกในการดำเนินงาน ที่ไม่ต้องการเคร่งครัดจนเกินไป เช่น ในกรณีของการขอยกเลิกในเรื่องต่าง ๆ ตัวเลขเฉลี่ยในแต่ละเดือนของการวางแผนงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงไป ควรจะได้รับการเจรจาผ่อนผันกันไปได้ด้วยดี

ข้อเสนอแนะ

จากสิ่งที่เกิดขึ้นในยุคปัจจุบันที่มีการแข่งขันสูงในด้านการให้บริการ ในด้านของราคา อาจจะถูกมองความสำคัญไปที่ลดลงไป ความยืดหยุ่น ความสะดวกและง่ายต่อการเจรจาอาจมีส่วนสำคัญที่มากกว่า ดังนั้นจึงอยากแนะนำให้กลุ่มผู้ให้บริการที่มีขนาดเล็ก ควรจะจับกลุ่มกันและมีราคากลางที่เป็นธรรมและตอบสนองกับลูกค้าในกลุ่มของตัวเอง ได้ตามกำลังตอบสนองเช่นกัน หากมีการเจรจารวมกลุ่มกันก็จะสามารถช่วยเหลือกลุ่มธุรกิจเล็ก ๆ ที่กำลังจะเติบโตขึ้นเรื่อย ๆ สามารถที่จะประกอบธุรกิจให้โตไปพร้อม ๆ กันได้

กลุ่มธุรกิจขนาดกลาง

ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์เชิงลึกจากกลุ่มผู้บริหารฯ ธุรกิจขนาดกลาง จำนวน 2 บริษัท จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด ในกลุ่มธุรกิจขนาดกลาง โดยได้ข้อสรุปเชิงวิเคราะห์โดยรวมดังนี้

ประเด็นที่ก่อให้เกิดปัญหา และอุปสรรค

กลุ่มธุรกิจขนาดกลางส่วนมากจะเป็นกลุ่มที่อยู่ในช่วงเติบโต ซึ่งปัจจัยหลักของการบริหารเพื่อให้เกิดความพัฒนาให้คงที่ในทุกๆด้าน ทั้งต้นทุน ความยืดหยุ่น ความปลอดภัยของสินค้า ความรวดเร็ว และบริการ ทุกอย่างที่กำลังมา มีความสำคัญต่อธุรกิจที่กำลังเติบโต แต่บทสัมภาษณ์ที่ได้ข้อสรุปจากกลุ่มนี้ มองถึง ความรวดเร็วและการบริการเป็นหลัก เนื่องจากในด้านของราคานั้น กลุ่มผู้ให้บริการจะเสนอราคารวมในทิศทางที่ไม่ต่างกันมาก ทางกลุ่มมองเห็นความสำคัญหลักในการตอบสนองต่อลูกค้าได้อย่างทันที่ที่มีการเพิ่มขึ้นหรือลดลง การตอบสนองที่รวดเร็วกว่าส่งผลต่อการประเมินคุณภาพของการให้บริการด้วยเช่นกัน

ข้อเสนอแนะ

เทคโนโลยีในปัจจุบันมีความสำคัญมาก เพราะการสื่อสารข้อมูลเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้ เกิดผลกระทบต่อต้นทุนโลจิสติกส์ เพราะการสื่อสารเกิดขึ้นจากคน การนำระบบเข้ามา ประยุกต์ใช้ในงานส่งผลให้เกิดผลดีต่อทุก ๆ มุม เทคโนโลยีสามารถทำให้การทำงานนั้นสะดวก และรวดเร็วขึ้น ควรจะมีการปรับปรุงระบบในการบริหารข่าวสารเพื่อให้ตอบสนองความต้องการ ได้อย่างทันที่

กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่

ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์เชิงลึกจากกลุ่มผู้บริหารฯ ธุรกิจขนาดเล็ก จำนวน 2 บริษัท (FORD และ Johnson Control) จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด ในกลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่ โดยได้ข้อสรุปเชิงวิเคราะห์ โดยรวมดังนี้

ประเด็นที่ก่อให้เกิดปัญหา และอุปสรรค

บริษัทใหญ่มีเม็ดเงินการลงทุนที่สูงเนื่องจากส่วนมาก เป็นการกระจายฐานการผลิตไปยัง ภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อกระจายกำลังความสามารถในการตอบสนองลูกค้าตามส่วนภูมิกษณนั้น เรื่องหลัก ที่มองถึงปัญหาคือ ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือ เพราะการสร้างความปลอดภัยให้เกิด ภาพลักษณ์ที่ดีต่อกลุ่มธุรกิจทั้งหมดนั้นเป็นเรื่องที่ไม่ยากเลย กลุ่มธุรกิจขนาดใหญ่จึงมองเรื่องความ น่าเชื่อถือเป็นสำคัญที่สุด รองลงมาคือความปลอดภัย เพราะสินค้าค่อนข้างมีมูลค่าที่สูง หากเกิดผล กระทบต่อความเสียหายในตัวสินค้าระหว่างการส่งมอบต่อลูกค้า หรือ สายการผลิต นั่นก็หมายถึง ความผิดพลาดต่อหลาย ๆ อย่าง ทำให้เกิดการวางแผนที่คาดเคลื่อนไป ยกตัวอย่างเช่น ระหว่างการ ขนส่งเกิดความเสียหายต่อสินค้า เมื่อมาถึงสายการผลิต สินค้าหรือวัตถุดิบนั้น ๆ ไม่สามารถที่จะ นำมาใช้งานต่อได้ ทำให้เสียเวลา และต้นทุนในกระบวนการอีกมากมาย และลดความน่าเชื่อถือต่อ ผู้ให้บริการรายนั้น ไปโดยทันที

ข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันมีการแข่งขันค่อนข้างสูงในด้านการให้บริการ ทำให้ในหนึ่งบริษัทมีการเลือก ผู้ให้บริการ โลจิสติกส์มาใช้มากกว่า 1 ราย ดังนั้นจึงมีความเสี่ยงมากต่อความผิดพลาดที่อาจจะ เกิดขึ้น หาก ผู้ให้บริการสามารถปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการตอบสนองที่มากขึ้น โดยให้บริการแบบ One Stop Service โดยครอบคลุมการบริการ โลจิสติกส์ทุกด้านก็จะสามารถลดความเสี่ยงต่าง ๆ ที่ อาจจะเกิดขึ้นได้มาก และง่ายต่อการบริหารจัดการทั้งสองฝ่าย