

## บรรณานุกรม

กิตติชัย ชนทรัพย์สิน. (2549). การพัฒนาแบบจำลองการเลือกรูปแบบการเดินทางของ-

ผู้โดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำ รถไฟ และรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง.

กรุงเทพฯ: ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี  
พระจอมเกล้าพระนครเหนือ.

คำนาย อภิปรัชญาสกุล. (2546). โลจิสติกส์และการจัดการซัพพลายเชน “กลยุทธ์ทำให้รวยช่วย  
ประหยัด”. กรุงเทพฯ: นภพร.

จักรกฤษ์ ดวงสตรา. (2543). หลักการขนส่ง. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

จินดาลักษณ์ วัฒนสินธุ. (ม.ป.ป.). เอกสารประกอบการสอนวิชาการบริหารทรัพยากรมนุษย์.

กรุงเทพฯ: สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ สุนีย์อุดรธานี.

ชัยรัช จิต្យจิรัตน์. (2551). ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกใช้บริการ โดยสารสายการบินไทยของบริษัท  
การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในเส้นทางบินกรุงเทพ – สิงคโปร์ งานนิพนธ์ปริญญา  
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์, บัณฑิตวิทยาลัย,  
มหาวิทยาลัยบูรพา.

ชลิตา พดุงมิตร, พชณิช จุลนนท์, ประมินทร์ บุญวรรโณ, นรุณยาฐานรัตน์ และจตุพร อุปโลกะลิน.  
(2552). ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเลือกรูปแบบ

การเดินทาง ระหว่างกรุงเทพมหานคร – เชียงใหม่. งานนิพนธ์ปริญญา  
วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ โลจิสติกส์ การขนส่ง,  
คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี, มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ชัยณวัลย์ เชิดชูกิจกุล. (2549). กรณีศึกษาความพึงพอใจของประชาชนที่มีต่อการให้บริการ  
ณ ศูนย์บริการประชาชนแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ สำนักงานเขต กรุงเทพมหานคร.  
วิทยานิพนธ์ปริญญาอัตรัสานติ์ประศาสนศตรมมหาบัณฑิต, สาขาวิชาบริหารงานทั่วไป,  
บัณฑิตวิทยาลัย, มหาวิทยาลัยบูรพา.

ประชด ไกรเนตร. (2541). การขนส่งผู้โดยสาร. กรุงเทพฯ: ภาควิชาอุตสาหกรรมบริการ  
คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง.

瓦ทินี สำราญจิตร์. (2548). การเลือกรูปแบบการเดินทางของผู้เดินทางจากกรุงเทพมหานคร ถึง  
เชียงใหม่. กรุงเทพฯ: สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์, คณะเศรษฐศาสตร์,  
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์.

สุภาพร พิศาลบุตร. (2546). การวิเคราะห์งาน (พิมพ์ครั้งที่ 5). กรุงเทพฯ: ศูนย์หนังสือสถาบันราชภัฏสวนดุสิต.

Bhat, C. R. (1998). Accommodating variation in responsiveness to level-of-service measures in travel mode choice modeling. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 32, 495-507.

Carlsson, F. (1999). The demand for intercity public transport: The case of business passengers. *Working Paper in Economics*, 12.

Yamane, T. (1967). *Statistics: An introductory analysis* (2<sup>nd</sup> ed.). New York: Harper and Rows.

Vukan, R. V. (1992). *Comparative Analysis, Public Transport (quoted in)*, George E. G. and Lester A. H., Second Edition. New Jersey: Prentice-Hall.