

## บทที่ 5

### สรุปผลการศึกษาและอภิปรายผล

จากการศึกษาเรื่อง แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขตเพื่อเป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดน สามารถสรุปผลการศึกษาและอภิปรายผล ดังนี้

#### สรุปผลการศึกษา

##### สรุปผลการศึกษามีดังนี้

สภาพ แนวโน้ม โอกาส ปัญหา และอุปสรรคการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดสะหวันนะเขต

##### 1. สภาพการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนจังหวัดสะหวันนะเขต

1.1 จังหวัดสะหวันนะเขตมีแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ วัฒนธรรมและประวัติศาสตร์ที่หลากหลายและเป็นเอกลักษณ์เฉพาะถิ่น รัฐนิยม โดยมากส่วนใหญ่เป็นการท่องเที่ยวทางด้านธรรมชาติ วัฒนธรรม และประวัติศาสตร์คิดพันกับการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมต่อโดยผ่านเส้นทางหมายเลข 9 ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมต่อแนวเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก

1.2 จังหวัดสะหวันนะเขต มีประวัติศาสตร์ ซึ่งเป็นที่มาของความหลากหลายทางชาติพันธุ์กลุ่มนชนเผ่าพื้นเมือง 8 ชนเผ่า อันเป็นบ่อกีดของชนบ้านธรรมเนียมประเพณีที่หลากหลาย ที่คุ้งงานเป็นเอกลักษณ์ของตนทั้งภาษาพูดและการนุ่งห่ม ประชาชนยังคงยึดถือศีลสิบสอง ซึ่งจัดงานประเพณีตลอดปี บังคับยึดถือปฏิบัติในปัจจุบัน และเป็นสิ่งที่เพิ่มนูคล่าทางการท่องเที่ยวที่ดึงดูดเม็ดเงินจากนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดีสามารถส่งเสริมให้เป็นสินค้าที่สร้างความสนใจพิเศษทางการท่องเที่ยวที่สำคัญ คือ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม กิจกรรม และประเพณี การท่องเที่ยวชมวิถีชีวิต ในชนบทชายแดน การประกอบอาชีพเฉพาะของชาวบ้านที่ยังมีอยู่ในปัจจุบันและหาดูได้ยากในที่อื่น เช่น การทอผ้าฝ้ายของชาวไทย บ้านละหาร แม่น้ำ เมืองสองคอน เป็นต้น

##### 2. แนวโน้มและโอกาสในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนจังหวัดสะหวันนะเขต

2.1 จังหวัดสะหวันนะเขตมีสะพานมิตรภาพข้ามแม่น้ำโขงไทย - ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) เป็นเส้นทางที่อำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจากประเทศไทยผ่านจังหวัดสะหวันนะเขตไปยังประเทศเวียดนาม ซึ่งจะมีนักท่องเที่ยวหรือผู้มาเยือนระหว่างประเทศจำนวนมาก ทั้งที่มาเพื่อผ่อนคลายและพัก และสิ่งที่สำคัญที่ดึงดูดความสนใจนักท่องเที่ยวที่สุดคือ วัดชัยยะพูน ศักดิ์สิทธิ์ สถาปัตยกรรมแบบไทย สถาปัตยกรรมแบบลาว และสถาปัตยกรรมแบบเวียดนาม ซึ่งเป็นจุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจมาก

ไดโนเสาร์ หนอนบึงะ เส้นทางโอลิมปิก หอไตรปีกุก และเรือนหิน และลิ่งลำคัญที่คงคุณความสันในนักท่องเที่ยว ได้ก่ออัตลักษณ์ทางวัฒนธรรมท้องถิ่น วิถีชีวิตในท้องถิ่น และแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

2.2 สถิติของนักท่องเที่ยวในปี ค.ศ. 2008 มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขต จำนวน 474,826 คน ปี ค.ศ. 2009 จำนวน 589,173 คน และในปี ค.ศ. 2010 มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น 655,406 คน ทั้งนักท่องเที่ยวภายในและต่างประเทศ ในส่วนนักท่องเที่ยวต่างประเทศส่วนใหญ่เดินทางเข้ามาทางชุมผ่านแดนสะพานมิตรภาพไทย - ลาวแห่งที่ 2 จังหวัด (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) และค่านลาวนา - แคนเดะหัวน (ชาญแคนลาว-เวียดนาม) ในนี้ นักท่องเที่ยวชาวไทย มีประมาณร้อยละ 50 นักท่องเที่ยวเวียดนาม ร้อยละ 27 นักท่องเที่ยวชาวลาว ร้อยละ 20 นอกนั้นเป็นนักท่องเที่ยวชาวยูโรปเพียงเล็กน้อย แต่เมื่อมีการเดินทางการท่องเที่ยวประกอบกับการเป็นทางผ่านจากประเทศไทยสู่ประเทศเวียดนาม ซึ่งถ้าหากมีการประชาสัมพันธ์ให้เห็นศักยภาพทางด้านกายภาพโดยเด่น เช่น การแข่งเรือประเพณี กิจกรรมแข่งไตรกีฬาแม่น้ำโขง เป็นต้น ก็จะช่วยดึงนักท่องเที่ยวติดอื่น ๆ นอกภูมิภาคให้มานะเที่ยวได้

2.3 เส้นทางการเดินทางในจังหวัด และเส้นทางการเดินทางผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ขึ้นแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 เป็นการคมนาคมทางบกที่น่าวิเคราะห์ในการลงทุนธุรกิจบริการทางการท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น สถานีบริการน้ำมัน ห้องสุขา ที่พักรับประทานอาหารริมทาง การให้ความปลอดภัยในการเดินทาง และการบริการทางสุขภาพผ่อนคลายระหว่างการเดินทาง รวมทั้งบริการและประชาสัมพันธ์สารสนเทศทางการท่องเที่ยวได้อีกด้วย

3. ปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดสะหวันนะเขต

3.1 จากการสัมภาษณ์ ข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ผู้ประกอบธุรกิจที่พักรถร้านค้า นักท่องเที่ยวและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยว ในจังหวัดสะหวันนะเขต เกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคการพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดสะหวันนะเขต พนบว่า ยังมีอีกหลายอย่างที่ยังต้องเร่งดำเนินการ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเดินทางการท่องเที่ยวของจังหวัดปัญหาที่ยังมีอยู่ ได้แก่ ปัญหาการจัดการการบริการที่พักพนบว่าบ้านมาตรฐาน เช่น ด้านคุณภาพ การออกแบบ และการตอบต่อ เป็นต้น การบริการนำเที่ยวไม่สามารถตอบสนองกับความต้องการของนักท่องเที่ยวที่มีรายได้ปานกลาง และรายได้สูง การท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่ ๆ ที่ยังไม่มีการดำเนินการและไม่มีคุณภาพที่สร้างความนั่นใจให้นักท่องเที่ยวได้ เช่น การถูกเอาเปรียบราคาค่าใช้จ่ายจากบริษัทนำเที่ยว และโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจ และสังคมที่ยังไม่กระจายกัน เช่น ถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ และการลักลอบขนสินค้าเข้าเมืองอย่างผิดกฎหมายที่สร้างภัยลักษณ์ เมืองท่องเที่ยวที่ไม่ดีในสายตาคนท่องเที่ยวได้ ปัญหาสภาพดี และโครงราบที่กระจายทั่วทุกพื้นที่

ปัญหาความเสื่อม โกรนของสิ่งแวดล้อมแม้จะยังไม่เกิดขึ้นแต่เป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญและ การเตรียมความพร้อมในการแก้ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต

**แนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรมที่สอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัดสะหวันนะเขต**

จากการสัมภาษณ์ผู้บริหารภาครัฐ พบว่า ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัด สะหวันนะเขต มุ่งสู่การส่งเสริมการท่องเที่ยวธรรมชาติ วัฒนธรรม และประวัติศาสตร์ บริการ ท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับจังหวัดใกล้เคียง และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวกับจังหวัดของประเทศเพื่อนบ้าน ที่มีรายเด่นติดกับจังหวัดสะหวันนะเขต คือคุณภาพด้านการบริการการท่องเที่ยวทั้งภายใน และต่างประเทศ มาลงทุนตามแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก นอกจากนี้พบว่าจำเป็นต้อง ปรับปรุงข้อมูลการท่องเที่ยวให้มีความชัดเจน และพร้อมในการนำเสนอไปใช้ ให้ความสำคัญต่อ สิ่งแวดล้อม การปกปักรักษาทรัพยากรการท่องเที่ยว การพัฒนานุคลากร ในเบตการท่องเที่ยวจัดให้มี การฝึกอบรมให้กับเจ้าของ ผู้จัดการ พนักงานบริษัทท่องเที่ยว โรงแรม และร้านอาหาร และตั้ง สำคัญอีกคือการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการบริการการท่องเที่ยว กระตุ้นให้มีการ ร่วมงานระหว่างภาครัฐและเอกชน ส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยวแบบยั่งยืน ส่งเสริมการท่องเที่ยว ตามแนวเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โดยมีความมุ่งหมายให้จังหวัดสะหวันนะเขตถูกลายเป็น จุดหมายปลายทางของการท่องเที่ยวหรือถูกลายเป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำด้วย

**ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหลังการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว ข้างแม่น้ำโขง**

#### **แห่งที่ 2 (มุกด้าหาร - สะหวันนะเขต)**

1. ผลกระทบด้านเศรษฐกิจต่อชุมชนในจังหวัดสะหวันนะเขตที่จะเดินทางย่างรุดเรื่อง โดยเฉพาะกิจกรรมการขนาดเล็ก เช่น ธุรกิจนำเที่ยว ร้านอาหาร ร้านค้าของที่ระลึก และสวัสดิการต่าง ๆ ในชุมชน เกิดการลงทุนจากภายนอกในธุรกิจที่พักร่องเรน และรีสอร์ฟ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ การอุปโภคบริโภค เกิดการขยายตัวด้านธุรกิจการค้า

2. ผลกระทบด้านการท่องเที่ยวที่เกิดจากความลงตัวทางภูมิศาสตร์และการสร้างทางหลวง หมายเลข 9 ของลาวที่เชื่อมต่อไปยังเมืองรถโลก และเมืองท่าการค้าที่สำคัญของเวียดนาม สะพาน มิตรภาพแห่งที่ 2 นี้ จะเชื่อมเส้นทางการท่องเที่ยวที่อุดมสมบูรณ์ลุ่มน้ำโขง และสามเหลี่ยมมรดก เชื่อม ไทย - ลาว - กัมพูชา ซึ่งสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เป็นอย่างดี

3. ผลกระทบต่อแผนการพัฒนา/นโยบายการพัฒนาที่ก่อให้เกิดการดำเนินงานด้านแผน การพัฒนา นโยบายด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะเป็นกลไกผลักดันให้เกิด นโยบายทางการพัฒนาต่าง ๆ ที่จะส่งผลดีต่อลาว และความร่วมมือด้านนโยบายต่าง ๆ ทั้งด้าน สังคม กฎหมาย การเมือง และเศรษฐกิจของทั้ง 2 ประเทศ รวมทั้งระหว่างกลุ่มประเทศในภูมิภาค

4. ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์จากที่ดินจากเพื่อการเกษตรจะเปลี่ยนแปลงไปเป็น

การใช้ที่ดินเพื่อรับธุรกิจบริการค้านการท่องเที่ยว เช่น ที่พัก ร้านอาหาร สวนสาธารณะ ที่จอดรถ ตลาดขายสินค้า ลานกิจกรรม แม้แต่การเกยตระหง่านเพื่อการท่องเที่ยว หรือศูนย์ราชการขนาดใหญ่ที่รองรับการติดต่อราชการระหว่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ดินในเขตเทศบาล ที่ดินริมโขง และที่ดินริมแม่น้ำที่เชื่อมต่อกับสะพาน

5. ผลกระทบด้านสังคม และวัฒนธรรม จากชุมชนเมืองที่ส่งบเนื้อบน จะเกิดการขยายตัวของสถานศึกษา และฝึกอาชีพเฉพาะทาง เช่น การสอนภาษาที่จะเกิดขึ้นเพื่อผลิตคนรองรับตลาดแรงงานที่จะมีความต้องการมากขึ้น การเปลี่ยนแปลงบทบาทของการเป็นเมืองเพื่อเป็นศูนย์กลางทางสังคมเกิดการเปลี่ยนแปลงทางวัฒนธรรม วิถีชีวิตริมแม่น้ำที่มีสถานบันเทิงเริงรมณ์ ผับ บาร์ ร้านอาหารสถานบริการทางสุขภาพ นักท่องเที่ยว ผู้มาเยือนมากขึ้นซึ่งเข้ามาพร้อมกับวัฒนธรรม ค่านิยม และพฤติกรรมทางสังคมที่จะเกิดขึ้น ส่งผลในระยะยาวต่อพุทธิกรรมวัชรุ่นในชุมชน

6. ผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้าง การอุดตื้อศักย การดำรงชีวิตริมแม่น้ำที่ก่อให้เกิดขยะของเสียสภาพธรรมชาติของพื้นที่ทั่วไป และในแหล่งท่องเที่ยวจะส่งผลกระทบ การก่อสร้างถนนหนทางที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพ ผลกระทบทางอากาศ เสียงรบกวน

## อภิปรายผล

การศึกษาแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขตเพื่อเป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำ ผู้วิจัยขอเสนอสาระสำคัญที่จะอภิปรายผล ดังต่อไปนี้

**สภาพ แนวโน้ม โอกาส ปัญหา และอุปสรรคการพัฒนาการท่องเที่ยวชายแดนของจังหวัดสะหวันนะเขต**

1. สภาพ แนวโน้ม และโอกาส การท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขต พบว่ามีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์หลากหลาย มีภูมิประเทศสวยงาม มีแหล่งท่องเที่ยวจำนวนมาก เป็นแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัฒนธรรมโดยเด่น มีการคมนาคมที่สะดวก มีสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (บุกคำหาร-สะหวันนะเขต) มีป่าสงวนแห่งชาติ ที่น่าท่องเที่ยวและจัดเป็นทรัพยากรหลักของจังหวัดสะหวันนะเขต คือ ป่าสงวนดงนาตาด ป่าสงวนแห่งชาติดงกฎะเงียงและกฎะห้างแห่ ในส่วนที่เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมที่น่าสนใจของจังหวัดสะหวันนะเขต คือ วัดไชยพูน ธาตุอิงธง ธาตุโพ่น และหอพระไตรปิฎก นอกจากนี้จังหวัดสะหวันนะเขต ยังมีทรัพยากรห่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ ตั้งแต่ยุคก่อนประวัติศาสตร์จนถึงยุคประวัติศาสตร์ ซึ่งมีความสำคัญต่อแนวทางที่จะพัฒนาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดน ซึ่งสอดคล้อง

กับอภิรัมย์ พรมจรวรยา และคณะ (2543) ได้ให้ความหมายของการพัฒนาการท่องเที่ยวไว้ว่าเป็น การดำเนินงานที่ทำให้การท่องเที่ยวเป็นไปในทิศทางที่จะก่อให้เกิดความพึงพอใจของนักท่องเที่ยว รักษายาทรพยากรให้คงความดีงดงามและพัฒนาให้เกิดการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ใน การดำเนินงานพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทย หรือของพื้นที่ท่องเที่ยวแห่งหนึ่งแห่งใดนั้น องค์ประกอบเพื่อให้การพัฒนาพื้นที่นั้นสามารถอ่อนวยความสะดวกและให้บริการต่าง ๆ ตอบสนอง ความต้องการของนักท่องเที่ยวอยู่เสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งองค์ประกอบเรื่องความเข้าสู่แหล่ง ท่องเที่ยว เรื่องแหล่งท่องเที่ยว และบริการสิ่งอำนวยความสะดวกซึ่งถือได้ว่าเป็นองค์ประกอบ พื้นฐานที่จะทำให้เกิดแรงจูงใจหรือแรงดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าไปเยือนพื้นที่นั้นมาก ดังนั้นในปัจจุบันการพัฒนาการท่องเที่ยวจึงต้องคำนึงถึงมาตรฐานและคุณภาพของทรัพยากร การท่องเที่ยวเพื่อนรักย์และพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียม ประเพณี โบราณสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ซึ่งสิ่งที่กล่าวถึงจะสามารถสร้างความพึงพอใจ สูงสุดให้กับนักท่องเที่ยว และจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในระยะยาว จึงควรให้ความสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยได้ด้วยป้าหมายสูงสุดในการพัฒนาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวสู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (Sustainable Tourism Development)

2. ปัญหา และอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขตเพื่อเป็นเมืองท่องเที่ยวชั้นนำ จากผลการศึกษาพบว่าปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขต ยังมีอีกหลายอย่างที่ยังต้องเร่งดำเนินการเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคซึ่งพบว่า ขาดกิจกรรมการท่องเที่ยวระดับประเทศแบบ World Event ที่น่าไปสู่การแข่งขันระดับนานาชาติ จึงควรให้มีการจัดงบประมาณและการร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคธุรกิจ หน่วยงานภาครัฐและภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวเช่นฯ ควบคู่กับการที่มีความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยว ดังนั้นควรจัดให้มีการฝึกอบรมด้านการจัดการการท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศ ถนนยังไม่ได้มาตรฐานและโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ รัฐควรเร่งดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว ขาดการมีส่วนร่วมของภาครัฐและภาคธุรกิจ ดังนั้นควรส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมและมีผลประโยชน์ร่วมกัน ประกอบการการลงทุนด้านการท่องเที่ยวที่มีน้อยรัฐควรโฆษณาและส่งเสริมเกี่ยวกับการลงทุนด้านการท่องเที่ยว การโฆษณาและการส่งเสริมการตลาดภายนอกจังหวัดยังมีน้อย จึงควรส่งเสริมด้านการตลาดการท่องเที่ยวของจังหวัดอย่างจริงจังเพื่อดึงดูดความสนใจท่องเที่ยวร่วมมือกับบริษัทนำท่องภายในจังหวัดและต่างประเทศโดยเอาจังหวัดสะหวันนะเขตรวมไว้ในรายการนำท่องแต่ละครั้ง ก่อนจะไปถึงแหล่งท่องเที่ยวปลายทาง

แนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวชายแดนที่สอดคล้องกับการพัฒนาจังหวัดสะพานนະเขต จากการสัมภาษณ์ข้าราชการภาครัฐ ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว พบว่า มีความสอดคล้อง กับนโยบายการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว จังหวัดสะพานนະเขต ปี พ.ศ. 2011-2015 โดยเน้น การส่งเสริมการอนุรักษ์ ฟื้นฟูศิลปวัฒนธรรมและทรัพยากรการท่องเที่ยวควบคู่กับสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงคุณภาพของการพัฒนาการท่องเที่ยวแบบยั่งยืน และคงไว้ซึ้งความเป็นเอกลักษณ์และ 楣คงของชาติสืบไป การส่งเสริมความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน รวมทั้งประชาชนใน ท้องถิ่น ให้เข้ามายืนหนาทในการร่วมกันแก้ไข หรือป้องกันปัญหาทางการท่องเที่ยว มีส่วนร่วมในการพัฒนาและบริหารจัดการทรัพยากรการท่องเที่ยวให้มีคุณค่า ช่วยดึงดูดความสนใจของ นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ส่งเสริมความร่วมมือกับประเทศไทยเพื่อนบ้านทั้งในด้านการพัฒนาและ ส่งเสริมการตลาดท่องเที่ยว รวมทั้งพัฒนาระบบเครือข่ายการคมนาคมขนส่ง และสื่อสังคมฯ ความสะดวกเกี่ยวกับการบริการท่องเที่ยวต่าง ๆ เพื่อพัฒนาจังหวัดสะพานนະเขตให้เป็นเมือง ท่องเที่ยวชายแดน ส่งเสริมให้การท่องเที่ยวนำบทบาทสำคัญในการช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ประชาชนและส่งเสริมผลดีต่อการพัฒนาสังคมทั้งในระดับครอบครัว ชุมชน และสังคม และมี ความสอดคล้องกับงานวิจัยของทัศกรณ์ นาคเจีย (2545) ได้ให้ความหมายของการพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนไว้ว่า การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนนั้นจะต้องมีการวางแผนอย่างรอบคอบ ให้ความสำคัญในการพัฒนาการท่องเที่ยวและการพัฒนาสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไป ตอบสนองความ ต้องการของนักท่องเที่ยวสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการสร้างความพึงพอใจให้ชาวบ้านในท้องถิ่น และขณะเดียวกันต้องมีการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ มีการสืบทอดศิลปวัฒนธรรมชุมชนนั้น ๆ ไว้ให้คงอยู่จนถึงรุ่นลูก孙后代สืบไป

ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหลังการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขง  
แห่งที่ 2 (มุกดาหาร - สะพานนະเขต)

จากผลการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหลังการเปิดใช้สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว ข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะพานนະเขต) พบว่ามีผลกระทบด้านเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยว ผลกระทบต่อแผนพัฒนา/นโยบายการพัฒนา ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์จากที่ดิน ผลกระทบ ด้านสังคมและวัฒนธรรม ผลกระทบด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสอดคล้องกับ ผลงานวิจัยของเจณฑ์ สุวัตติ (2538) ได้เสนอวิทยานิพนธ์ เรื่อง แนวทางการพัฒนาเมืองหนองคาย เพื่อรับผลกระทบจากสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว จากกรณีศึกษาพบว่า ผลกระทบของสะพาน มิตรภาพ ไทย - ลาว ที่มีต่อเมืองหนองคายในระดับต่าง ๆ ทั้งในระดับเมืองและระดับภูมิภาค สรุป ได้ว่าเมืองหนองคาย ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมจากสะพานมิตรภาพแห่งนี้ เป็นอย่างมาก จากการที่เมืองหนองคายมีบทบาทและหน้าที่ของเมืองที่เกี่ยวข้องหลากหลายระดับ ตั้งแต่

ระดับเมืองจนถึงระดับนานาชาติ เมืองหน่องคาย ได้เกิดการเปลี่ยนแปลงในระดับต่าง ๆ อายุ่งราวดเร็ว อยู่ต่ำลงเวลา ซึ่งได้นำเสนอแนวทางการพัฒนาเมืองหน่องคายเพื่อรองรับผลกระทบจากสะพาน มิต្រភាព ภายนอกเมืองให้เงื่อนไข เวลา และข้อจำกัดทางด้านข้อมูลเท่าที่หลักฐานจะยืนยัน ได้อย่างเพียงพอ ที่จะพิสูจน์ให้เห็นได้ในทางกฎหมายว่าจะเกิดกับเมืองหน่องคายอย่างแน่นอนส่วนข้อมูลไม่มี หลักฐานว่าจะเกิดขึ้นอย่างแน่นอน

### ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้เป็นการส่งเสริมแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสหัสหวยันนะเขตเป็นเมือง ท่องเที่ยวชายแดนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้วิจัยขอเสนอแนวทางในการพัฒนาดังต่อไปนี้

#### 1. ข้อเสนอแนะต่อหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

1.1 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวควรมีการวางแผนระบบโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการท่องเที่ยวให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน เช่น เส้นทางการคมนาคม ถนน ระบบสาธารณูปะ สะดวกต่อการเดินทาง ไปแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

1.2 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวควรมีการจัดระบบบริหารจัดการ ด้านการท่องเที่ยวที่ไม่ชำรุดระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เช่น องค์กรบริหารส่วนตำบล องค์กร บริหารส่วนจังหวัด เทศบาลเมือง ไกสอนพิมพ์ แบ่งภาระหน้าที่ที่ชัดเจน

1.3 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวควรมีการประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ จังหวัดสหัสหวยันนะเขตเป็นจังหวัดชายแดนที่สงบ ปลอดภัย

1.4 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวควรส่งเสริมเครือข่ายด้านการท่องเที่ยว เช่น การรวมกลุ่มธุรกิจ โรงแรม การรวมกลุ่มบริษัทท่องเที่ยว การรวมกลุ่มผู้ประกอบการร้านอาหาร เป็นต้น เพื่อรักษามาตรฐาน และคุณภาพการให้บริการ

1.5 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวควรวางแผนการป้องกัน ความเสี่อมโทรมของทรัพยากรธรรมชาติของแหล่งท่องเที่ยว เช่น การปล่อยน้ำเสีย ตั้งปฏิกูลลง แม่น้ำ การกำจัดยะในแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เป็นต้น

1.6 บุคลากรภาครัฐที่ให้บริการด้านการท่องเที่ยว เช่น ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ค่านตรวจสอบเข้าเมืองยังมีจำนวนน้อย

1.7 หน่วยงานภาครัฐควรจัดอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีความรู้ความสามารถ เพื่อให้ข้อมูลที่ถูกต้องแก่นักท่องเที่ยว

1.8 หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว ควรเตรียมมาตรการป้องและ แก้ปัญหาทางธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่ไม่ถูกกฎหมาย เช่น การৎการขยายบริการทางเพศ หรือยาเสพติดในกิจกรรมการท่องเที่ยวประเภทสถานบันเทิง ผับ บาร์ เป็นต้น

1.9 องค์การบริหารส่วนตำบลต่าง ๆ ในจังหวัดควรส่งเสริมวิถีชีวิตและภูมิปัญญาท้องถิ่น เช่น งานหัตถกรรมประเพณีพื้นบ้านให้เป็นที่รู้จัก เพื่อเรียนรู้จากจะช่วยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนแล้วขึ้นซึ่งช่วยสร้างรายได้และเกิดการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่อย่างยั่งยืนต่อไปในระยะยาว

สรุปคือรัฐควรปรับปรุงแหล่งรักษารากสูตรแก่นักท่องเที่ยว รัฐควรเร่งสนับสนุนท่องเที่ยวเชิงนิเวศ/ พจนภัย รัฐควรเร่งสนับสนุนการท่องเที่ยวแบบผสมผสาน รัฐควรเตรียมโครงสร้างพื้นฐาน เช่น สาธารณูปโภค/ การคมนาคม เป็นต้น

## 2. ข้อเสนอแนะต่อภาคเอกชน

2.1 ผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวภาคเอกชน เช่น โรงแรม ที่พัก รีสอร์ฟ ร้านอาหาร บริษัทนำเที่ยวต้องรักษาระดับคุณภาพการให้บริการที่ซื่อสัตย์ ไม่เอาเปรียบนักท่องเที่ยว และมีจรรยาบรรณการให้บริการ

2.2 ผู้ประกอบการธุรกิจการท่องเที่ยวภาคเอกชน ต้องร่วมรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ในชุมชน เช่น การปล่อยของเสีย ควัน ขยาย เสียงรบกวนต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาแก้สังคมส่วนรวม และไม่สร้างผลเสียต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมที่เป็นของสาธารณะ อย่างที่ใช้ร่วมกันอยู่แล้ว

2.3 ต้องส่งเสริมและเผยแพร่ข่าวสารการท่องเที่ยวให้นักท่องเที่ยวได้ทราบและบอกต่อเพื่อแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดจะสามารถมีการรวมกลุ่มกันเพื่อรักษาสิทธิ์ของกลุ่มธุรกิจ และพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เช่น ความสะอาด ความปลอดภัย ความสะดวกสบาย

## 3. แนวทางการส่งเสริมให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดน

3.1 การพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดสะหวันนะเขตให้เป็นเมืองท่องเที่ยวต้องมีการดำเนินการที่ไม่ซ้ำซ้อนระหว่างหน่วยงาน เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวควรดำเนินการด้านต่าง ๆ ให้สอดคล้องไปในทางเดียวกันสามารถเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรมได้ เช่น การปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้านค้าริมฝั่งแม่น้ำโขง เป็นต้น

3.2 ควรมีการให้ความสำคัญกับการลดปัญหาสังคมและการก่ออาชญากรรมและความเสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อม และโรคระบาด ให้น้อยลง

3.3 อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมให้คงสมบูรณ์ และความบริสุทธิ์ ชลอดการสื่อสารโกรนให้มากที่สุด ทั้งในชุมชน และแหล่งท่องเที่ยว เพื่อจะได้สร้างความยั่งยืนด้านรายได้ ให้ชุมชน

3.4 ควรมีการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในภาคธุรกิจการท่องเที่ยว และภาคอื่น ๆ ให้มีคุณภาพ โดยเฉพาะการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม และปลูกฝังค่านิยมที่ดีให้เยาวชน และประชาชน

ทั่วไป ให้เป็นผู้มีความรู้ เพิ่มทักษะในอาชีพต่าง ๆ และสามารถสร้างสรรค์ประโยชน์ให้แก่สังคมได้ ในระยะยาวต่อไป

**ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป**

1. ควรวิจัยเกี่ยวกับกลยุทธ์การตลาดและการประชาสัมพันธ์เพื่อคึ่งคุณนักท่องเที่ยวชาวลาว และชาวต่างประเทศ
2. ควรมีการศึกษาการวิจัยเกี่ยวกับการทำท่องเที่ยวของจังหวัดสะหวันนะเขตในแต่ละปีต่าง ๆ เช่น พฤติกรรมการบริโภคแหล่งท่องเที่ยวของประชาชนและผลกระทบที่เกิดจากการท่องเที่ยวของจังหวัด
3. ควรมีการศึกษาการวิจัยเกี่ยวกับรายละเอียดในรูปแบบกิจกรรมการทำท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ทั้งหมดต่อพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์
4. ควรมีการศึกษาการวิจัยที่ส่งผลต่อการเลือกเดินทางในแต่ละรูปแบบกิจกรรม เพื่อไปเป็นแนวทางการวางแผนการพัฒนาค้านการตลาดในอนาคตต่อไป