

## บทที่ 2

### เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาวิจัยในครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อหาผลลัพธ์ในการเพิ่มลูกค้าที่ใช้การของระบบสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ของการให้บริการการขนส่งสินค้าผู้คนบนเนอร์ฟางทะเล ผู้วิจัยจึงได้ศึกษาเกี่ยวกับแนวคิดทฤษฎี และประวัติต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

#### การให้บริการการขนส่งสินค้าทางทะเล

##### 1. คำนิยามการบริการ

ได้มีผู้ให้ความหมายของการบริการไว้หลายความหมายดังต่อไปนี้

การบริการ หมายถึง กิจกรรมที่กระทำขึ้นหรือจัดทำเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน และผู้ซื้อบริการไม่อาจนำมาทำการขายต่อได้ เป็นการขยายความสามารถ ความรู้ และแรงงาน (สุมนา อุ่นโพธิ์, 2524, หน้า 331)

การบริการ หมายถึง กิจกรรมหนึ่งหรือชุดของกิจกรรมที่สามารถย่างที่เกิดขึ้นจากการปฏิสัมพันธ์กับบุคคลหรืออุปกรณ์อย่างโดยย่างหนึ่ง ซึ่งทำให้ลูกค้าเกิดความพึงพอใจ (Lethinen, 1983 อ้างถึงใน วชรา วัชรสสีร, 2539, หน้า 9)

จากความหมายที่ได้ทั้งหมด สามารถนำมาสรุปได้ว่า การบริการ หมายถึง กิจกรรมใด ๆ ที่กระทำขึ้นโดยส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อผู้รับบริการ และให้เกิดความพึงพอใจต่อการบริการนั้น

##### 2. ลักษณะของการบริการ

การบริการสามารถแบ่งออกได้เป็น 4 ลักษณะ ดังต่อไปนี้

(มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมธิราช, 2546, หน้า 99)

2.1 การบริการไม่สามารถจับต้องได้ เมื่อจากการบริการเป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์ความพึงพอใจ ซึ่งเป็นนามธรรม (Abstract) ผู้ใช้บริการไม่สามารถจับต้องได้

2.2 บริการมีลักษณะแบ่งแยกไม่ได้ โดยปกติการให้บริการเกิดจากมนุษย์ต้องการความพึงพอใจที่ได้รับจากการตอบสนองแก่ตนมากกว่าที่ได้รับจากสินค้า ดังนั้นการบริการจะเกิดขึ้นได้หรือตอบสนองผู้รับบริการได้ก็โดยอาศัยสื่อหรือเครื่องมือให้บริการ อาจเป็นมุนย์ ผู้ใช้บริการหรือเครื่องจักรที่ให้บริการ และเป็นการยากที่ผู้รับบริการจะแยกสื่อที่ให้บริการออกจากตัวบริการได้

2.3 บริการนักขาดความเป็นเอกลักษณ์ โดยปกติการกำหนดมาตรฐานแก่สินค้าทำได้ง่ายโดยพิจารณาดึงปริมาณบรรจุสุทธิ ส่วนผสม ลักษณะทึบห่อ แต่สำหรับบริการแล้วจะเกี่ยวพัน ความรู้สึก การรับรู้ และการตัดสินใจจากการภายจิตใจของผู้รับบริการ

2.4 การบริการมักไม่คงทนถาวรและต้องการเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ด้วยเหตุที่ บริการขับต้องไม่ได้จึงหาเครื่องมือวัดบริการไม่ได้ว่า ความรู้สึกพึงพอใจของผู้รับบริการจะนั้นมี ความพึงพอใจมากหรือน้อยเพียงใด

### 3. คำนิยามการบริการขนส่ง

ตามพระราชบัญญัติการขนส่ง พ.ศ. 2497 มาตรา 4 กำหนดคำว่า “ขนส่ง” หมายถึง การ ลำเลียงหรือเคลื่อนย้ายบุคคลหรือสิ่งของด้วยเครื่องมืออุปกรณ์การขนส่ง ซึ่งเครื่องมืออุปกรณ์การ ขนส่งนี้ หมายถึง ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งรวมทั้งเครื่องหุ้นแรงด้วย

สำหรับความคำนิยามของการบริการขนส่งให้มีผู้ให้ความหมายของการบริการขนส่ง ได้ ดังต่อไปนี้ การจัดให้มีการเคลื่อนย้ายบุคคล สัตว์ และสิ่งของ จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ณ เวลาใด เวลาหนึ่ง

ดังนั้น การบริการขนส่งนั้นจึงเป็น ได้ทั้งการบริการขนส่งคนหรือสินค้า ทั้งนี้ การวิจัยได้ เน้นความสำคัญไปที่ การขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นหลัก

ประเภทของการขนส่ง สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ประเภทใหญ่ ๆ คือ

1. การขนส่งทางบก
2. การขนส่งทางน้ำ
3. การขนส่งทางอากาศ

## ความหมายและประวัติความเป็นมาของ การขนส่งสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ทางทะเล

### 1. คำนิยามของตู้คอนเทนเนอร์

คอนเทนเนอร์ (Container) คำว่า “Container” มีรากศัพท์มาจากกรีกในภาษาอังกฤษ ว่า “Contain” ซึ่งแปลว่า “บรรจุ” หรือใส่ไว้ หรือ มี หรือ จึงเป็นต้น เมื่อเติม “er” ต่อท้ายคำนี้จะ กลายเป็นคำนาม “Container” หมายความถึงภาชนะที่ใช้บรรจุและเมื่อเติมท้ายคำเดิมปัจจัย “ize” จะกลายเป็นคำกริยา “Containerize” แปลว่า “ใส่หรือบรรจุเข้าตู้คอนเทนเนอร์” โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อการขนส่ง ซึ่งคำนามของคำนี้ จะเขียนว่า “Containerization”

ตู้ “Container” มีหลายประเภท ส่วนใหญ่ทำมาจากเหล็กและขนาดที่ใช้กันแพร่หลายมาก ที่สุด คือ ขนาดที่มีความกว้าง 20 ฟุต และ 40 ฟุต ซึ่งบางครั้งเรียกกันว่า “ตู้สั้น” และ “ตู้ยาว” และบาง ใช้คำว่า “Box” แทนคำว่า “Container” ได้เช่นกัน

การใช้ตู้คอนเทนเนอร์เริ่มขึ้นใน พ.ศ. 2506 โดยบริษัทของ “Sea Land” ได้เริ่มใช้เป็นครั้งแรกจาก Puerto Rico ไปยัง Baltimore ในสหรัฐฯ โดยเรือ 2 ลำ คือ Mobile กับเรือ New Orleans และได้รับผลสำเร็จเป็นอย่างดี จนกระทั่ง Sea Land ได้เริ่มก่อสร้างสถานีปลายทางสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ขึ้นที่เมือง Baltimore ตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา การใช้ตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งได้มีมากขึ้นอย่างรวดเร็วมาก การใช้ตู้คอนเทนเนอร์ในการขนส่งได้ส่งผลกระทบไปถึงการออกแบบของเรือ การปฏิบัติการของท่าเรือ การขนส่งทางรถไฟ ทางรถยก และการจัดการโรงเก็บสินค้า การขนส่งโดยตู้คอนเทนเนอร์ทำให้ต้องมีแนวทัศนคติใหม่ ๆ ขึ้น ทั้งในด้านการจัดการและแรงงาน ตู้คอนเทนเนอร์ได้นำไปสู่การพัฒนาของระบบการขนส่งอย่างรวดเร็วเช่นการ Door to Door Service ตามเส้นทางทั่วโลก

การขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ช่วยให้เกิดการพัฒนารูปแบบการให้บริการแบบ Door to Door และทำให้เกิดการขนส่งรูปแบบใหม่ที่เรียกว่า การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบขึ้น โดยอาศัยตู้คอนเทนเนอร์เป็นอุปกรณ์ในการขนส่ง สินค้าจะถูกบรรจุลงในตู้สินค้าและถูกเคลื่อนย้ายไปตลอดเส้นทางตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดหมายปลายทาง โดยอาจมีการถ่ายเปลี่ยนลำ (Transit) จากรูปแบบการขนส่งหนึ่งไปเป็นอีกรูปแบบหนึ่ง เช่น จากโรงงานโดยรถบรรทุกไปยังสถานีรถไฟ จากสถานีรถไฟต่อไปยังท่าเรือด้วยรถบรรทุก หรือรถบรรทุกไปยังตลาด เป็นต้น ซึ่งการขนส่งที่ใช้รูปแบบการขนส่งที่มากกว่าหนึ่งรูปแบบตลอดเส้นทางหนึ่งเท่าๆ กัน เรียกว่า การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

## 2. การขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทย

ได้มีการนำระบบการขนส่งในประเทศไทย ในการขนส่งสิ่งของและอาชญากรรมไปยังตู้คอนเทนเนอร์ สมัยสังคมเวียดนาม โดย ร.ส.พ. ทำการรับขนส่งต่อไปยังบริษัท Sea Land Corporation ได้เริ่มมีการนำตู้คอนเทนเนอร์มาใช้ในการขนส่งสินค้าใน พ.ศ. 2514 และได้มีการใช้งานอย่างแพร่หลายใน พ.ศ. 2518

การให้บริการ โดยตู้คอนเทนเนอร์ในประเทศไทยอาจแบ่งได้เป็น 2 ระบบ คือ

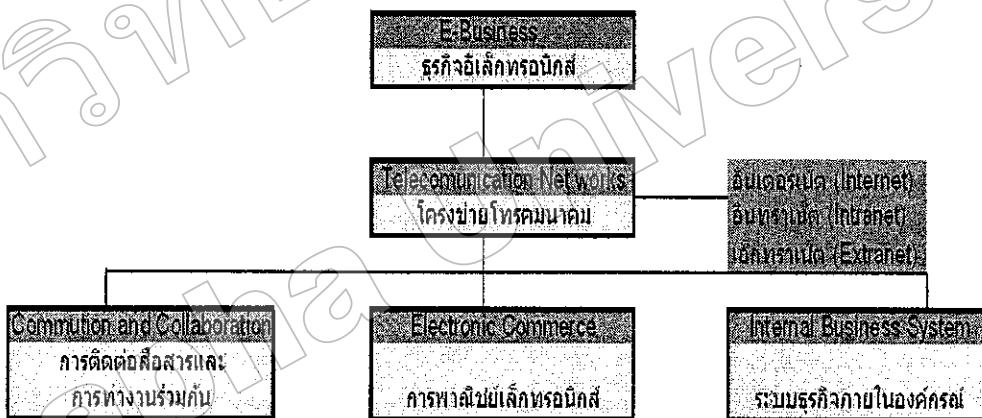
- 2.1 Semi Container Service คือ บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ โดยใช้เรือสินค้า บรรณาด

2.2 Full Container Service คือ บริการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ โดยเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่โดยเฉพาะ แต่เนื่องจากเรือคอนเทนเนอร์ไม่สามารถเข้าท่าเรือกรุงเทพได้ จึงต้องใช้เรือ Feeder ขนถ่ายจากเรือคอนเทนเนอร์ที่ท่าเรือสิงคโปร์หรือย่องลงมาบังไทรหรือต่อจากไทยอีกต่อหนึ่ง

## ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์

ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ (E-Business) และการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce) เป็นกลุ่มที่สำคัญที่จะช่วยให้องค์กรมีความได้เปรียบอย่างขั้น แต่ส่วนใหญ่ยังคงเข้าใจผิดว่า ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ และการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ นั้นมีความหมายเหมือนกัน แต่ความเป็นจริงแล้วมีความเหมือนกันและแตกต่างกันขึ้นอยู่กับการนำไปใช้งาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ หมายถึง กระบวนการและการดำเนินธุรกิจ โดยอาศัยเทคโนโลยีเครือข่ายที่เรียกว่าองค์กรเครือข่ายร่วม (Internetworked Enterprise) โดยเทคโนโลยีนี้จะใช้ติดต่อสื่อสารระหว่างกันผ่านช่องทางโทรศัพท์โทรคมนาคม (Telecommunication Network) ไม่ว่าจะเป็นพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ การติดต่อสื่อสารและการทำงานร่วมกัน (Enterprise Communication and Collaboration) หรือแม้แต่ระบบธุรกิจภายในองค์กร (Internal Business System) (กิตติ ภักดีวัฒนาภูล และทวีศักดิ์ กาญจนสุวรรณ, 2547, หน้า 3) ซึ่งสามารถแสดงภาพจำลองได้ดังนี้



ภาพที่ 2-1 ภาพแสดงการจำลองธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ (กิตติ ภักดีวัฒนาภูล และทวีศักดิ์ กาญจนสุวรรณ, 2547, หน้า 3)

จะเห็นได้ว่าองค์ประกอบหลักของธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วน กือ 1) การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ 2) การติดต่อสื่อสารและการทำงานร่วมกัน 3) ระบบธุรกิจภายในองค์กร โดยแต่ละส่วนจะมีการติดต่อสื่อสารเชื่อมโยงกันแบบเครือข่าย ซึ่งสามารถอธิบายเพิ่มเติมในแต่ละส่วน ได้ดังนี้

1) การติดต่อสื่อสารและการทำงานร่วมกัน (Enterprise Communication and Collaboration) เป็นการทำการทำธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องมีการติดต่อสื่อสารระหว่างกัน จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง จึงต้องอาศัยเทคโนโลยีข้าช่วยเพื่อให้เป็นช่องทางในการสื่อสารกัน เช่น จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) การตอบรับด้วยเสียง (Voice Mail) การโต้ตอบกันด้วยกระซู่ (Discussion Forum) ระบบสนทนา (Chat System) การประชุมทางไกลทั้งภาพ ข้อมูล และเสียง (Teleconferencing)

2) ระบบธุรกิจภายในองค์กร (Internal business System) เป็นการดำเนินการต่าง ๆ ในองค์กร เช่น การประมวลผลรายการ (Transaction Processing) การวางแผนทรัพยากรภายในองค์กร (Enterprise Recruit Planning) การจัดการลูกค้าเดิมพันช์ (Customer Relation Management) ระบบควบคุมกระบวนการทำงานภายในองค์กร (Process Control System)

3) การพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Commerce) ส่วนใหญ่นิยมเรียกว่า อีคอมเมิร์ซ เป็นส่วนที่ช่วยสนับสนุนการซื้อขายสินค้าในการดำเนินธุรกิจและบริการเพื่อมุ่งหวังกำไร

จะเห็นได้ว่าส่วนประกอบหลักของ E-Business ทั้ง 3 ส่วน แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์กันในการดำเนินธุรกิจขององค์กร ซึ่งสิ่งเหล่านี้จะช่วยให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลอย่างสูงสุด ในส่วนธุรกิจสายการเดินเรือ ได้นำการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์หรือ อีคอมเมิร์ซ มาใช้กับลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการของเราวางเรือตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์นั้น จึงขอเชิญชวนโดยการกล่าวถึงนิยาม ความหมายและประโยชน์ดังต่อไปนี้

#### 1. คำนิยามพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Commerce)

สำหรับความหมายของพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ นั้น ได้มีผู้ให้ความหมายไว้ว่า ดังต่อไปนี้ พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ คือ ขบวนการที่ใช้วิธีการทำงานอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อทำธุรกิจที่จะบรรลุเป้าหมายขององค์กร พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ใช้เทคโนโลยีประเภทต่าง ๆ และครอบคลุมรูปแบบทางการเงินทั้งหลาย เช่น ธนาคารอิเล็กทรอนิกส์ การค้าอิเล็กทรอนิกส์ อีดีไอหรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ โทรสาร การประชุมทางไกล และรูปแบบต่าง ๆ ที่เป็นข้อมูลระหว่างองค์กร (ESCAP, 1998 ข้างต้นใน ศิรินาฏ เทียนขาว, 2547, หน้า 42)

พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ คือ ธุกรรมทุกรูปแบบที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ทั้งในระดับองค์กร และส่วนบุคคล บนพื้นฐานของการประมวล และการส่งข้อมูลคิจทัล ที่มีทั้งข้อความ เสียงและภาพ (OECD, 1997 ข้างต้นใน ศิรินาฏ เทียนขาว, 2547, หน้า 42)

กล่าวโดยสรุป พาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ คือ การทำธุกรรมเชิงพาณิชย์ โดยใช้เทคโนโลยี การสื่อสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลกัน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมาย

## 2. วิวัฒนาการของธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์

การทำธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ เป็นธุรกิจที่ดำเนินการโดยใช้เครือข่ายอินเทอร์เน็ตเป็นเครื่องมือในการสื่อสารข้อมูลระหว่างผู้ซื้อกับผู้ขาย โดยเริ่มนิยมการนำมายอดประเทศสหรัฐอเมริกาใน พ.ศ. 2512 โดยนำเข้ามาใช้งานทางด้านการวิจัยและการสื่อสารกันในกระทรวงคลาโนม แต่ยังไม่ได้มีการนำเข้ามาใช้ในเชิงธุรกิจเนื่องจากวัสดุของสหราชอาณาจักรไม่อนุญาต จนกระทั่งถึง พ.ศ. 2535 รัฐบาลของสหราชอาณาจักรได้ประกาศให้นำมาใช้กันอย่างในเชิงธุรกิจได้ หลังจากการอนุญาตในครั้งนั้นทำให้เกิดบริษัทเอกชนขึ้นมาเพื่อให้บริการอินเทอร์เน็ตในเชิงธุรกิจ ได้แก่ พีเอชไอ (Performance System International Inc – PSI) ยูยเน็ต (Uunet Technology Inc. – UUNET) และเซอร์ฟเน็ต (Cerfnet) นับเป็นบริษัทเอกชน 3 รายแรกของโลกที่ได้ดำเนินบริการอินเทอร์เน็ตในเชิงธุรกิจ ต่อมาในสหราชอาณาจักรได้มีการจัดตั้งบริษัทเพิ่มขึ้นอีก 9 บริษัท รวมเป็นจำนวน 12 บริษัท ที่ให้บริการอินเทอร์เน็ตในเชิงธุรกิจ หลังจากนั้นบริษัททั้ง 12 ราย ก็ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์รวมอินเทอร์เน็ตในเชิงธุรกิจขึ้น (Commerce Internet Exchange – CIX)

จนกระทั่งถึงวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2540 ประธานาธิบดีคิกลินตัน ของประเทศสหราชอาณาจักรได้ประกาศต่อผู้ใช้อินเทอร์เน็ตทั่วโลก โดยนำมาสรุปได้ว่า “

ได้มีการเห็นชอบและอนุมัติให้แยกจ่ายรายงานชื่อ “หลักการพาณิชย์สากลบนอินเทอร์เน็ต” (A Framework for Global Electronic Commerce) การประดิษฐ์แพลงแวร์รวม (Integrated Circuit) คอมพิวเตอร์และการคิดต่อสื่อสาร โดยแสงได้ก่อระบบอินเทอร์เน็ตสายกลและ การปฏิวัติอิเล็กทรอนิกส์ ที่ทำให้วิธีชีวิตของคนเปลี่ยนไป เช่นเดียวกับที่มีการประดิษฐ์เครื่องจักรไอน้ำและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ในยุคของการปฏิวัติอุตสาหกรรม การประยุกต์ใช้อินเทอร์เน็ตเป็นสิ่งสำคัญที่สุด เช่น การใช้อินเทอร์เน็ตในการตรวจสอบทำไรในเชิงธุรกิจ การใช้ในการค้า ซื้อขายสินค้า และบริการ รัฐบาลควรส่งเสริมการค้าบนอินเทอร์เน็ต

หลังจากนั้นเป็นต้นมาการใช้อินเทอร์เน็ตเพื่อการค้าและการพาณิชย์จึงได้นิยมใช้กันทั่วโลกกันอย่างแพร่หลาย

## 3. วิวัฒนาการของธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย

อินเทอร์เน็ต ได้เข้ามาใช้ในประเทศไทยเมื่อ พ.ศ. 2522 โดยสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (Asian Institute of Technology – AIT) เป็นผู้นำมาใช้เพื่อให้บริการด้านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์แก่พนักงาน โดยทำสัญญากับมหาวิทยาลัยเมลเบอร์น (Melbourne University) ประเทศออสเตรเลีย ต่อมาใน พ.ศ. 2531 มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ได้ตั้งแม่ข่ายขึ้นเองเพื่อเชื่อมโยงกับมหาวิทยาลัยเมลเบอร์น จนกระทั่ง พ.ศ. 2534 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้พัฒนาระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตโดยเชื่อมโยงไปที่เอาจริงนีบ สหราชอาณาจักร ซึ่งนำไปสู่การใช้ระบบอินเทอร์เน็ตอย่าง

จริงจังในประเทศไทย แต่การใช้ระบบอินเตอร์เน็ตในช่วงดังกล่าวข้างคงเป็นไปในด้านการศึกษา และวิจัยแลกเปลี่ยนข้อมูลกับสถาบันการศึกษาต่างประเทศ ต่อมาใน พ.ศ. 2537 บริษัท เค เอส ซี ได้ จดทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมายกับกระทรวงพาณิชย์เพื่อให้บริการอินเตอร์เน็ตเชิงพาณิชย์ จนกระทั่งปัจจุบันได้มีบริษัทให้บริการอินเตอร์เน็ตเชิงพาณิชย์ขึ้นมากมาย ทั้งนี้เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้หน่วยงานธุรกิจของไทยเปลี่ยนไปสู่การทำธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ที่ง่าย สะดวก และ สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการสร้างศักยภาพในด้านการแข่งขันกับการตลาด (มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมชาติราช, 2546, หน้า 280-281)

4. วิวัฒนาการการจองระหว่างสินค้าแบบอิเล็กทรอนิกส์ในธุรกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล สืบเนื่องจากการขนส่งสินค้าของสายการเดินเรือมีการแข่งขันอย่างรุนแรง การเลือกใช้ ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ให้เกิดประโยชน์สูงสุดเป็นสิ่งที่สายการเดินเรือเน้นหนักและให้ความสำคัญ อย่างมาก ทั้งนี้เพื่อจะสามารถลดเวลาและค่าใช้จ่าย การลดข้อผิดพลาด เพิ่มความรวดเร็วเป็นสิ่งที่ สายการเดินเรือจะต้องสนใจกับลูกค้าที่มาใช้บริการให้ความพึงพอใจอย่างสุดสุด เป็นหัวใจ ของการบริการที่แท้จริง โดยสายการเดินเรือแห่งแรกที่เริ่มใช้ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์คือ สายการ เดินเรือ APL ใน พ.ศ. 2538 โดยเปิดเว็บไซต์ [www.apl.com](http://www.apl.com) ให้บริการข้อมูลพื้นฐานของบริษัทและ บริการอื่น ๆ จากนั้นเป็นต้นมาทุกสายการเดินเรือได้ให้บริการด้านธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์เข้ามีเดียวกัน เช่น Evergreen Mitsui O.S.K. Hanjin Hyundai Oocl Maersk และ Hapag Lloyd โดยเพิ่มการ ให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าที่ขนส่งไปกับสายการเดินเรือต่อเนื่อง เพื่อเป็นอีกทางเลือก หนึ่งที่ให้ลูกค้าเลือกที่จะติดต่อตัวเองและกระบวนการบริการกับบริษัท ซึ่งการพัฒนาเว็บไซต์นี้ได้เข้าไปมี ส่วนร่วมให้ลูกค้าเข้าไปใช้บริการและทำธุกรรมกับสายการเดินเรือ จากเดิมที่เคยใช้การ ติดต่อตัวเองกับสายการเดินเรือโดยวิธีโทรศัพท์เพียงช่องทางเดียว ในขณะนี้ได้แปรเปลี่ยนเป็น การเข้าไปในเว็บไซต์ของสายการเดินเรือโดยใช้อินเตอร์เน็ต ทำการติดต่อตัวเองกับสายการ เดินเรือ ในรูปแบบของอิเล็กทรอนิกส์แทน ซึ่งการให้บริการของสายการเดินเรือนั้นมีให้เลือกใช้ บริการกันอย่างหลากหลาย เช่น การเข้าใช้บริการสอบถามค่าระหว่างเรือระบบ Online (Rate Request) การสอบถามเส้นทางการขนส่ง (Routing) บริการสอบถามระยะเวลาการขนส่งสินค้า (Transit Time) การจองระหว่างสินค้า (Booking) การส่งใบจองระหว่างสินค้าแบบเพื่อทำใบตราสั่ง สินค้า (Shipping Instruction) การออกใบตราสั่งสินค้า (Bill of Lading) การแจ้งอัตราแลกเปลี่ยน ระหว่างประเทศของแต่ละลำเรือ (Rate of Exchange) ตลอดจนการคิดตามสถานภาพการขนส่ง สินค้า (Tracking) ซึ่งการบริการเหล่านี้แต่ละสายการเดินเรือมักจะมีชื่อเรียกเฉพาะตัวไม่เหมือนกัน เช่น สายการเดินเรือ APL เรียกการให้บริการด้านนี้ว่า Home Port สายการเดินเรือ Hyundai เรียก การให้บริการด้านนี้ว่า Customer Plus สายการเดินเรือ Hanjin เรียกการให้บริการด้านนี้ว่า

E-Service และสำหรับสายการเดินเรือ แฮปปี้ล็อกอัคชี (Hapag Lloyd AG) เรียกการให้บริการด้านนี้ว่า E-Business เป็นต้น

### 5. กลยุทธ์การทำธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์

ธุรกิจอินเตอร์เน็ต เป็นเรื่องของธุรกิจที่ใช้สื่ออินเตอร์เน็ตมาเป็นเครื่องมือหลักในการดำเนินธุรกิจ วิธีการที่จะนำธุรกิจขึ้นอินเตอร์เน็ต หรือการแปลงเป็นธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์นั้น จะต้องรู้จักผสมผสานเทคโนโลยีอินเตอร์เน็ตให้เข้ากันกับกระบวนการทางธุรกิจ ได้อย่างลงตัว ธุรกิจและวัฒนธรรมขององค์กรถือเป็นตัวแปรหลักสำคัญในการดำเนินงานธุรกิจอินเตอร์เน็ต ผู้ที่ต้องการจะนำธุรกิจที่มีอยู่ขึ้นมา เครื่องข่ายอินเตอร์เน็ต จะต้องอาศัยกลยุทธ์ 9 ประการ ดังนี้

5.1 ให้ตั้งคำถามว่า “ท่านอยู่ในธุรกิจอะไร” หรือ “ท่านมีจุดอ่อนจุดแข็งอะไรบ้างเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งในวงการ” คำตอบของคำถามที่ว่า “ท่านอยู่ในธุรกิจอะไร” “แก่นของธุรกิจอยู่ตรงไหน” หรือ “ท่านมีจุดอ่อนจุดแข็งอะไรบ้างเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งในวงการ” จะเปลี่ยนไปหรือไม่ค่างหาก จุดแข็งหรือความได้เปรียบในการแข่งขันของธุรกิจแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่ ถ้ารู้ได้ถึงสิ่งเหล่านี้จะทำให้สามารถพัฒนาทรัพยากรถอย่างค่อยๆ ให้สอดรับกับกลยุทธ์ใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และที่สำคัญ จะทำให้ผู้บริหารสามารถกำหนดทิศทางที่จะเดินไปข้างหน้าได้อย่างชัดเจน

5.2 ให้ตั้งคำถามว่า “ลูกค้าของท่านคือใคร” “ความต้องการของลูกค้าคืออะไร” หรือ “พฤติกรรมของลูกค้าก่อคู่มายังของท่านเป็นอย่างไร” “ถ้าธุรกิจเดิมของท่านต้องถูกเปลี่ยนธุรกิจอินเตอร์เน็ตแล้ว” “ลูกค้าของท่านยังใช้ก่อคู่มายังเดิมอยู่หรือไม่” “ความต้องการใหม่ของลูกค้าก่อคู่มานี้คืออะไร” หรือ “พฤติกรรมของลูกค้าก่อคู่มายังของท่านเปลี่ยนไปอย่างไร” การนำเสนออินเตอร์เน็ตมาเป็นสิ่งสำคัญของธุรกิจ คือ รามองให้ออกอย่างทะลุปูรุ ไปร่วมกับการสื่อสารระหว่างธุรกิจกับทั้งลูกค้า พนักงานในองค์กร คู่ค้า และพันธมิตรทางธุรกิจ ต้องเป็นรูปแบบท่า อิเล็กทรอนิกส์ที่ก่อให้เกิดการทำงานร่วมกัน (Collaboration) การปฏิสัมพันธ์ (Interaction) และธุกรรม (Transaction) ในแบบที่แตกต่างออกไปได้อย่างไร ผนวกเข้าในกระบวนการธุรกิจเดิมได้อย่างไร และสามารถสร้างคุณค่าของกิจการให้ได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วยอย่างไร

5.3 การสร้างวัฒนธรรมนี้ต้องมีข้อจำกัดเดิมในธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการตลาด การขนส่งสินค้า ระยะเวลา ไม่ถือว่าเป็นอุปสรรคสำหรับธุรกิจที่นำอาชีวินเตอร์เน็ตเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งขององค์กร ความสำเร็จของการสร้างวัฒนธรรมให้สอดคล้องกับธุรกิจแบบอินเตอร์เน็ต หรือ “วัฒนธรรมนี้” จะต้องอาศัยคำมั่นหมาย (Commitment) การให้ความสำคัญ (Priority) และขับเคลื่อน (Impetus) จากผู้บริหารระดับสูงสุดขององค์กร

**5.4 การใช้โครงสร้างธุรกิจแบบยึดหยุ่น องค์ประกอบที่มากับอินเตอร์เน็ต กือ “เทคโนโลยี” พลพวงที่เกิดจากอินเตอร์เน็ตคือ “การเปลี่ยนแปลง” สองสิ่งนี้เป็นแรงผลักดันให้ธุรกิจจำต้องปรับโครงสร้างของธุรกิจให้มีความยึดหยุ่นมากกว่าแต่ก่อนหลายเท่าตัว โครงสร้างธุรกิจแบบยึดหยุ่นจะสามารถรับเอาเทคโนโลยีใหม่ ๆ ระบบงานใหม่ ๆ และวิธีการดำเนินธุรกิจแบบใหม่ เข้ามาใช้ในกระบวนการทางธุรกิจได้อย่างสะดวก การวางแผนโครงสร้างพื้นฐานหรือสถาปัตยกรรมธุรกิจแบบเปิดที่สอดคล้องกับมาตรฐานของตลาด (Standards-based Architecture) - ประการแรก จะช่วยเพิ่มศักยภาพของธุรกิจในการปรับตัวให้รับกับแนวโน้มของตลาด ได้อย่างทันท่วงที - ประการที่สอง จะช่วยลดค่าใช้จ่ายลงทุนในระบบงานหรือส่วนงานแบบปิด (Proprietary-based Architecture) ที่ไม่จำเป็นออกไป - ประการที่สาม จะช่วยผนวกระบบระหว่างสู่ก้าว คู่ก้าว พัฒนาระบบทางธุรกิจ และตลาดแลกเปลี่ยนสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนั้น ธุรกิจที่มีประสบการณ์ในการจัดส่งสินค้าหรือมีช่องทางในการจำหน่ายสินค้าในลักษณะที่เป็นจำนวนครัว吝มาก ๆ (Mass) จะต้องเรียนรู้ในการบริหารช่องทางในแบบเฉพาะราย (Individual)**

**5.5 การสร้างมาตรฐานรัฐผลหน่วยนี้ จำเป็นต้องมีมาตรฐานรัฐผลความก้าวหน้า ระหว่างสิ่งที่คาดหวังกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง โครงการที่นำไปสู่การสร้างธุรกิจอินเตอร์เน็ตจะต้องให้หน่วยรัฐในเชิงรูปธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งความสามารถในการภาคการผลิตสัมภาระที่ต้องการได้ล่วงหน้าตั้งแต่ก่อนเริ่มโครงการ มาตรฐานจะต้องถูกสร้างขึ้นเป็นอันดับแรกหลังจากการตรวจสอบกระบวนการทางธุรกิจเดิมเสร็จสิ้น ก่อนที่การเลือกทรัพยากรหรือเครื่องไม้เครื่องมือที่จะใช้ในการเปลี่ยนแปลงธุรกิจให้เป็นดอทคอม และก่อนที่การเปลี่ยนแปลงจะเริ่มต้นขึ้น มาตรฐานจะถูกใช้ในการกระบวนการเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่องทุกระยะ**

**5.6 การขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง ยังใช้ได้ในกระบวนการสร้างธุรกิจอินเตอร์เน็ตแต่ระยะเวลาของการขับเคลื่อนต่อเนื่องนี้ จะต้องเร็วและคล่องตัว**

**5.7 การพานหน่วยธุรกิจและเทคโนโลยี “ธุรกิจอิเล็กทรอนิกส์ กือ ธุรกิจ และเทคโนโลยี” การสร้างสัมพันธภาพระหว่างธุรกิจและเทคโนโลยีให้เป็นหนึ่งเดียวอย่างก้าว คือปัจจัยหลักของความสำเร็จในธุรกิจอินเตอร์เน็ต ผู้บริหารจะต้องสร้างสภาพแวดล้อมให้เกิดการทำงานร่วมกันระหว่างนักเทคโนโลยี นักการตลาด นักกฎหมาย นักการเงิน อย่างมีประสิทธิผล**

**5.8 การสร้างพัฒนาธุรกิจ อินเตอร์เน็ตทำให้เกิดเครือข่ายสื่อสาร ธุรกิจ อินเตอร์เน็ตที่ต้องอยู่โดยอาศัยเครือข่ายธุรกิจเข้าหากัน ทัศนคติในเรื่องของการสร้างอาณาจักรธุรกิจที่ต้องเป็นเจ้าของแต่เพียงผู้เดียวไม่สามารถใช้บนอินเตอร์เน็ตได้ ธุรกิจจึงต้องแยกแบ่งให้ออกกว่า ๘๐% ที่การทำภายในองค์กร ๘๐% ที่ควรใช้เครือข่ายพัฒนาธุรกิจ สิ่งนี้ถือเป็นส่วนสำคัญอีกส่วนหนึ่ง ซึ่งสามารถกำหนดบทบาทและพิสูจน์ของธุรกิจอินเตอร์เน็ตที่จะดำเนินไปอย่างมี**

นัยสำคัญ หากธุรกิจมัวแต่ลงทุนและกระทำทุกอย่างเองภายในองค์กร ก็อาจจะไม่สามารถทันต่อการเปลี่ยน หรือสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ประโยชน์ที่ได้จากการอยู่ในเครือข่ายพันธมิตร ถือเป็นการหนึ่ง คือการค้นพบทางรูปแบบธุรกิจใหม่ ๆ ในเครือข่ายหรือการที่พันธมิตรเป็นคิดค้นให้ เพราะความที่เครือข่ายพันธมิตรมีได้จำกัด โดยภูมิประเทศ ความหลากหลายของวัฒนธรรมในแต่ละพื้นที่ จะสร้างให้เกิดรูปแบบใหม่ ๆ ทางธุรกิจ รวมถึงตลาดใหม่ ๆ ที่คาดไม่ถึง

**5.9 การยอมรับความผิดพลาด สาเหตุสำคัญประการหนึ่งสำหรับธุรกิจที่ไม่ประสบความสำเร็จ คือผู้บริหารไม่ได้ระหบneckถึงกระบวนการทางธุรกิจของตนเองที่ใช้การไม่ได้ และไม่เข้าใจในผลลัพธ์จากการใช้กลยุทธ์ที่ผิดพลาด และต้องพร้อมใจที่จะเปลี่ยนแปลงโดยทันทีเมื่อรู้ว่า รูปแบบธุรกิจนั้นใช้ไม่ได้อีกต่อไป**

บทเรียนทางธุรกิจที่พอบอสั่งมั่นมองว่า เนื่องจากขาดความคิดธุรกิจ อินเตอร์เน็ตของตนเองนั้นทำเงินได้อย่างแน่นอน ในขณะที่ลูกค้าทางธุรกิจหรือตลาดกลุ่มเป้าหมายกลับไม่ตอบสนองต่อความคิดธุรกิจนั้นแต่อย่างใด นั่นคือกลยุทธ์ 9 ประการสำหรับการเข้าสู่ธุรกิจ อิเล็กทรอนิกส์ (บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน), 2550)

### กลยุทธ์การตลาด

ธุรกิจต่างมีการเปลี่ยนผ่านกันสูงขึ้น ซึ่งต่างกันให้ความสำคัญทางด้านการตลาด เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้มากที่สุด การองค์กร ควรมีให้ความสำคัญทางด้านการตลาด หรือมีได้ส่งเสริมงานทางด้านการตลาดให้มีประสิทธิภาพ ธุรกิจนั้นก็จะประสบความสำเร็จได้ยากขึ้นด้วย

การวางแผนกลยุทธ์ทางการตลาดนั้นจะต้องคำนึงถึงพฤติกรรมของเป็นหลัก การดำเนินกิจกรรมทางการตลาดต้องสอดคล้องกับพฤติกรรมผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา เพราะการตลาดแท้จริงก็คือส่วนของการแบ่งชิ้งผู้บริโภคนั่นเอง (เสรี วงศ์มนษา, 2542, หน้า 1)

#### 1. การกำหนดกลยุทธ์ (Strategic Formulation)

เป็นขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการประเมินและวิเคราะห์สภาวะการปัจจุบัน ซึ่งได้แก่ พัฒนา ค่าनิยม วัตถุประสงค์ และกลยุทธ์ต่าง ๆ ขององค์กร รวมทั้งสภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก เพื่อที่จะนำไปพัฒนากลยุทธ์และพัฒนาให้เกิดกลยุทธ์ใหม่ ๆ ให้องค์กรสามารถสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันได้

## 2. การนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติ (Strategic Implementation)

เป็นการแปลงกลยุทธ์ที่ได้กำหนดไว้ไปสู่การปฏิบัติ และการประเมินผลกลยุทธ์ที่นำไปปฏิบัตินั้น โดยการแปลงกลยุทธ์จะเกี่ยวข้องกับการจัดทรัพยากร การใช้ระบบการจัดการ ตลอดจนแผนการทำงานดังกล่าวซึ่งเสริมให้แผนกลยุทธ์ที่ได้กำหนดไว้ประสบผลสำเร็จ

ตามแนวคิดของ Schemerhom การประเมินผลการนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติจะอยู่ในขั้นตอนสุดท้ายของการนำกลยุทธ์ไปปฏิบัติตัวย โดยที่แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้จะต้องถูกนำมาตรวจสอบอีกครั้งด้วยคำถาม ดังนี้

2.1. แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้มีความสอดคล้องกับพันธกิจและค่านิยมขององค์กร  
หรือไม่

2.2 แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้มีความเป็นไปได้ที่จะทำให้เกิดจุดแข็งหรือจุดอ่อนขององค์กรหรือไม่

2.3 แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้มีการสนับสนุนต่อไปโดยนายและอุปสรรคขององค์กร  
หรือไม่

2.4 แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้นั้นเพียงพอสำหรับการได้เปรียบทางการแบ่งขั้นหรือไม่

2.5 แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้เกิดความเสี่ยง ความเสี่ยงที่มี มีความสมเหตุผลหรือไม่

2.6 แผนกลยุทธ์ที่นำมาใช้มีความชัดเจนเพียงพอหรือไม่

## 3. กลยุทธ์การตลาดสำหรับการจัดการธุรกิจบริการ

ธุรกิจที่ให้บริการจะต้องมีการนำเครื่องมือมาช่วยดังต่อไปนี้

3.1 การตลาดภายใน (Internal Marketing) เป็นกลยุทธ์ภายในองค์กรที่รวมถึงการฝึกอบรมและการจูงใจบุคลากรในการบริการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้า

3.2 การตลาดที่สัมพันธ์กันระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (Interactive Marketing) หมายถึง การสร้างคุณภาพบริการให้เป็นที่น่าเชื่อถือ ที่เกิดขึ้นในขณะที่ผู้ขายให้บริการกับลูกค้า ซึ่งคุณภาพการให้บริการนั้นเป็นที่ยอมรับหรือไม่นั้นขึ้นอยู่กับความพอใจของลูกค้า การพิจารณาคุณภาพการให้บริการลูกค้าจะใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้

การเข้าถึงลูกค้า (Access) บริการที่ให้กับลูกค้าเพื่ออำนวยความสะดวกในด้านเวลาสถานที่ ที่ดี อันจะเป็นการแสดงให้เห็นถึงความสามารถในการเข้าถึงลูกค้าได้ดีเพียงใด

การติดต่อสื่อสาร (Communication) เป็นการอธิบายกับลูกค้าได้อย่างถูกต้องโดยใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย

ความสามารถของบุคลากร (Competence) บุคลากรที่ให้บริการต้องมีความชำนาญและมีความรู้ความสามารถในงานที่รับผิดชอบ

ความมีน้ำใจ (Courtesy) บุคลากรต้องมีความมีน้ำใจ ให้ความช่วยเหลือลูกค้าได้ด้วยความเป็นมิตร

ความน่าเชื่อถือ (Credibility) องค์กรและบุคลากรต้องสามารถสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจในการบริการ

ความไว้วางใจ (Reliability) เป็นการบริการที่ลูกค้าต้องและสม่ำเสมอต่อลูกค้า

การตอบสนองต่อลูกค้า (Responsiveness) บุคลากรจะต้องให้บริการต่อลูกค้าได้อย่างรวดเร็วและลูกค้าต้องต้องความต้องการของลูกค้า

ความปลอดภัย (Security) การให้บริการจะต้องมีความปลอดภัยปราศจากความเสี่ยงต่าง ๆ

การสร้างบริการให้เป็นที่รู้จัก (Tangible) บริการที่ลูกค้าได้รับจะทำให้ลูกค้าเกิดความประทับใจ จะทำให้ลูกค้าคาดการณ์ถึงคุณภาพการให้บริการได้

การเข้าใจถึงและรู้จักลูกค้า (Understanding and Knowing Customer) บุคลากรจะต้องเข้าใจถึงความต้องการของลูกค้าและให้ความสนใจตอบสนองความต้องการนั้น ได้ให้ลูกค้าต้อง

การทำให้บริการแตกต่างจากคู่แข่งขัน (Competitive Differentiation) เป็นการพัฒนาคุณภาพการบริการให้เหนือกว่าคู่แข่งขัน ทั้งในด้านบุคลากร สถานที่ สภาพแวดล้อม กระบวนการ การให้บริการ บริการเสริมที่องค์กรมีให้บริการเพิ่มเติมนอกเหนือจากบริการทั่วไป

### งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การบริหารโครงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานรัฐ กรณีศึกษามรรยาทส่งเสริมการส่งออกและกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (สินเนียม ที่ียนหา, 2547) การบริหารโครงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานรัฐมีวัตถุประสงค์เพื่อวิเคราะห์การบริหารของหน่วยงานรัฐ เปรียบเทียบการดำเนินงานโครงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ศึกษาข้อดีและข้อจำกัดในการบริหารเพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นและแนวทางการพัฒนาโครงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของรัฐ โดยใช้แนวคิดในการหากลยุทธ์ การวางแผนสารสนเทศและการพัฒนา โครงการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ให้สอดคล้องกัน ผลการศึกษาพบว่ากรมส่งเสริมการส่งออกได้ยึดหลัก 2 ประการในการบริหาร โครงการ คือ การว่าจ้างบริษัทเอกชนหลายรายและการทำประชาสัมพันธ์ โดยพบปัญหาและอุปสรรคจากสมาชิกที่เข้าร่วมโครงการไม่ให้ความร่วมมือให้ข้อมูลนำมาใช้ในการจัดทำเว็บไซต์ และประเมินผลการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งจัดทีมงานของหน่วยงานรัฐในการดำเนินโครงการ สำนักงานส่งเสริมอุตสาหกรรมใช้กลยุทธ์หลักในการบริหาร โครงการ คือ การอาศัยความช่วยเหลือ และความร่วมมือจากภาคเอกชน สำหรับปัญหาและอุปสรรค คือ การขาดแคลนบุคลากร

ในการดำเนินโครงการ ปัญหาการจัดโครงสร้างพื้นฐานพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และความไม่พร้อม และการไม่ให้ความช่วยเหลือของสมาชิกที่เข้าร่วมโครงการ กล่าวโดยสรุปคือความมีการสร้างความเชื่าใจเกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกต้องให้กับผู้ส่งออกหรือผู้ประกอบการ ความมีการจัดโครงสร้างแม่ทริกซ์ หรือแบบที่มีงาน และจัดทำในสิ่งที่ตนเองถนัด โดยอาศัยความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน

กลยุทธ์การเพิ่มผลผลิตร้านอินเตอร์เน็ตและเกณฑ์คอมพิวเตอร์ (อภิสัคดี รุ่งแสง, 2547) งานวิจัยนี้มุ่งศึกษาทดลองนำกลยุทธ์มาใช้ 5 ข้อ คือ 1) การปรับปรุงสภาพร้านและการสร้างภาพลักษณ์ที่ดี 2) การส่งเสริมการขาย 3) การจัดสรรรายได้เพื่อเพิ่มแรงจูงใจในการทำงานของพนักงาน 4) การเสริมรายได้อื่น ๆ 5) การประหยัดค่าใช้จ่ายและลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น นำปรับปรุงและทดลองใช้โดยการสัมภาษณ์ความพึงพอใจของลูกค้าที่มาใช้บริการ โดยนำผลมาเปรียบเทียบก่อนปรับปรุงและหลังปรับปรุงการใช้มาใช้บริการ ผลการวิจัยสรุปได้ว่าหลังจากปรับปรุงโดยการนำกลยุทธ์มาใช้รายได้ของร้านค้าเพิ่มขึ้น ส่วนผลการวัดความพึงพอใจจากลูกค้าที่เข้ามาใช้บริการ ลูกค้ามีความพึงพอใจในเรื่องต่าง ๆ มีระดับมาก ทำให้มีลูกค้าเข้ามาใช้บริการเพิ่มขึ้นและอย่างต่อเนื่อง

ศึกษาการส่งออกแบบเบ็ดเสร็จด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (กษิมา ชาภักจานนท์, 2548) โดยมุ่งศึกษาขั้นตอนพื้นฐานการส่งออกสินค้าทางเรือแบบเบ็ดเสร็จด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยนำมาเปรียบเทียบกับระบบดั้งเดิม และได้ศึกษาระบบ E-Container ซึ่งเป็นการบริการรับ-ส่งในกำกับตู้ผ่านระบบ EDI (Electronic Data Interchange) โดยใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ในการสื่อสารผ่านสายโทรศัพท์หรือสัญญาณดาวเทียมระหว่างผู้ประกอบการกับกรมศุลกากรในการส่งสินค้าออกทางเรือแบบเบ็ดเสร็จ ผลการศึกษาสรุปว่า มีข้อดีในด้านลดขั้นตอนทางพื้นที่การศุลกากร ลดระยะเวลา มีความถูกต้อง โปร่งใส และลดต้นทุนกว่าแบบดั้งเดิม และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการลูกค้ามากขึ้น ข้อเสียคือการติดตั้งต้องใช้ทุนสูง

การใช้ E-Learning เพื่อการพัฒนาบุคลกรของผู้บริหารเขตโถรศัพท์ภูมิภาค บริษัท ทศก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ศิริอร พงษ์สมบูรณ์, 2545) โดยมุ่งศึกษาการใช้ E-Learning ในด้านคุณสมบัติและเนื้อหาวิชา สาขาวิชาภูมาย การตลาด การบริการ ความรู้ด้านช่าง และความรู้ทั่วไป เพื่อพัฒนาบุคลกรของผู้บริหารเขตโถรศัพท์ภูมิภาค บริษัท ทศก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และเพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการเตรียมความพร้อม เพื่อพัฒนาบุคลกร ผลการวิจัยสรุปว่า ผู้บริหารส่วนใหญ่มีประสบการณ์การใช้อินเทอร์เน็ต โดยใช้มาเป็นระยะเวลา 1-2 ปี โดยใช้ที่ทำงานเพื่อเข้าถูกคำสั่งต่าง ๆ ซึ่งผู้บริหารมีความพร้อมในการฝึกอบรมแบบ E-Learning ในระดับมาก และส่วนใหญ่ไม่เคยไม่มีประสบการณ์ในการเรียน E-Learning มา ก่อน ส่วนความต้องการทางด้าน

วิชาการ มีความต้องการศึกษากลยุทธ์การตลาดเพื่อรักษาลูกค้า เทคนิคการทำงานเป็นทีม สำหรับ การฝึกอบรม E-Learning พบว่า มีความต้องการดิตต่อระหว่างผู้เรียนและผู้สอนมากที่สุด ในด้าน ปัญหาในการเรียน E-Learning บุคลากรพบปัญหาในเรื่องการใช้ภาษาอังกฤษ และเครื่อง คอมพิวเตอร์นี้ประสิทธิภาพต่ำรวมทั้งการสื่อสารในการเข้าอินเตอร์เน็ตมีความเร็วต่ำ

กลยุทธ์การตลาดโรงเรียนเอกชนที่ส่งผลต่อการตัดสินใจของผู้ปกครอง ในจังหวัด สระแก้ว (รัชยา พฤพงษ์กุล, 2548) เป็นการศึกษาเบรเยนเทียนกลยุทธ์การตลาดโรงเรียนเอกชนที่ ส่งผลต่อการตัดสินใจของผู้ปกครอง โดยได้กลุ่มตัวอย่างจากผู้ปกครองนักเรียน จำนวน 364 คน ซึ่ง ได้มาจากการสุ่มแบ่งชั้น ผลการวิจัยสรุปว่า กลยุทธ์การตลาดมีผลต่อการตัดสินใจในระดับมาก เรียงลำดับจากค่านเฉลี่ยมากไปหาน้อยกลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์ กลยุทธ์ด้านการจัดทำหน่วย กลยุทธ์ด้าน ราคา กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการตลาด โดยกลยุทธ์ต่างๆ ที่นำมาใช้มีผลกับความแตกต่างกันใน เรื่องของเพศ อายุ วุฒิการศึกษา อาร์พี สถานภาพครอบครัว และรายได้

การวางแผนกลยุทธ์การตลาดของบ้านขนาด (พนิดา ตันทกิจวนิช, 2548) ได้กำหนด กลยุทธ์การแบ่งชั้น โดยมีขั้นตอนการวางแผน 3 ขั้นตอน คือ สำรวจเสียงสะท้อนจากลูกค้า กำหนด ทิศทางขององค์กร กระจายกลยุทธ์สู่การปฏิบัติ เมื่อได้ข้อมูลที่ต้องการ ได้นำไปวางแผนกลยุทธ์ สามารถกำหนดกลยุทธ์ จำนวน 3 กลยุทธ์ เพื่อเพิ่มส่วนแบ่งการตลาด คือ การปรับปรุง ประสิทธิภาพการผลิตและการออกแบบบรรจุภัณฑ์ การเพิ่มจำนวนลูกค้า โดยการเจาะกลุ่มลูกค้า เป้าหมายเดิมและเจาะกลุ่มลูกค้าในตลาดใหม่ และการพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อเพิ่มความเป็นเอกลักษณ์

พฤติกรรมของผู้ใช้อินเตอร์เน็ตและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพัฒนารูปแบบ (ปริญ วงศ์วนชาติ, 2544) ได้ศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อชื่อสินค้าและบริการผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต โดยอาศัยข้อมูลจากแหล่งข้อมูลทุกภูมิและปฐมภูมิ จากกลุ่มตัวอย่างพบว่ามีผู้ใช้บริการชื่อสินค้า ผ่านอินเตอร์เน็ตน้อยราย โดยมีสาเหตุจากไม่มั่นใจในความปลอดภัยของเว็บไซต์ในเรื่องข้อมูล ส่วนบุคคลและเรื่องการเงิน ไม่มั่นใจความน่าเชื่อถือของเว็บไซต์ว่ามีอยู่จริงหรือไม่ ไม่มั่นใจความ ลูกค้าต้องและเวลาของการขนส่งสินค้า การขาดข้อมูลด้านภาษีสินค้า การไม่มีกฎหมายเฉพาะปกป้อง ผู้ซื้อสินค้าผ่านเครือข่ายอินเตอร์เน็ต

จากการวิจัยที่ได้กล่าวมาสามารถสรุปได้ว่าปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการจัดทำกลยุทธ์และ ระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ลูกค้ามีความสนใจต้องการเข้าใช้บริการ ได้แก่ การนำการตลาดเข้ามายัง ส่วนร่วมในการจัดทำ การปรับปรุงคุณภาพการบริการ การฐานใจลูกค้า การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้าง ความเข้าใจถึงความสำคัญ ตลอดจนการสร้างความน่าเชื่อถือและความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการ เมื่อ ลูกค้าสนใจเข้าใช้บริการแล้วจะสามารถทำให้บริษัทลดค่าใช้จ่ายต่างๆ ลดระยะเวลา เพิ่มความ ลูกค้าต้องและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานได้มากขึ้น